



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: Az. di spesa EVEN.PSMS.014 - Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/10/2021, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi combinato disposto artt. 29 D.Lgs. 50/2016 e 37 D.Lgs. 33/2013 nonché art. 23 c.1, lett. b) D.Lgs. 33/201

Proposta di determinazione (PDD) n. 1207 del 28/05/2021

Determinazione (DD) n. 1150 del 07/06/2021

Fascicolo 2020.XI/2/1.413 "Nuovo servizio sperimentale bike sharing e monopattini free floating in ambito DPCM 26/04/2020"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 28/05/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 31/05/2021.

Comune di Venezia

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City

R.P.: Ing. Roberto Di Bussolo

Fascicolo 2020/XI.2.1/413

Oggetto: Az. di spesa EVEN.PSMS.014 - Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/10/2021, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicare nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi combinato disposto artt. 29 D.Lgs. 50/2016 e 37 D.Lgs. 33/2013 nonché art. 23 c.1, lett. b) D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art. 4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.62 del 16/03/2021 in applicazione della legge n.190 del 6 novembre 2012 e del D.Lgs n.33 del 14.03.2013;
- la Deliberazione n. 96 del 18/12/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021/2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 578173 del 23/12/2020 relativa all'attribuzione di prosecuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;
- il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;
- Le linee guida ANAC n. 4 "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4 – 2 al D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle

Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42;

- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 15 giugno 2016 e successive modifiche;
- le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, in particolare la Legge 136 del 13 agosto 2010, " Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di di normativa antimafia" e il Decreto Legge 187 del 12 novembre 2010, "Misure urgenti in materia di sicurezza", convertito in Legge 217 del 17 dicembre 2010;
- il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013 e il "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018;
- il D.Lgs 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";
- Richiamato il protocollo regionale di legalità sui fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici e dei lavori servizi e fornitura, sottoscritto dalla Regione Veneto con Prefettura, U.p.i Veneto e Anci Veneto in data 17/9/2019 e considerato che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PTPCT, consente alla Stazione Appaltante la risoluzione del contratto;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 374 del 4 novembre 2019 è stata approvata la Documentazione Preliminare funzionale alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia la quale, tra le misure strategiche previste per ampliare l'offerta di servizi di mobilità nonché a contributo della soluzione dei problemi del traffico e della sosta, incentiva lo sviluppo dei servizi integrativi di trasporto e nella fattispecie il potenziamento e l'evoluzione del servizio di bike sharing verso una soluzione più capillare e funzionale;
- nella "Relazione Descrittiva comprensiva della ricognizione degli interventi principali di infrastrutture e servizi per la mobilità interni al quadro programmatico progettuale di riferimento" allegata al Documento Preliminare funzionale alla V.A.S. del P.U.M.S. sopra citata, la Giunta comunale ha approvato l'introduzione di un servizio di bike sharing più capillare ed efficiente, attraverso la formula "free floating" (flusso libero), ossia senza strutture fisiche e con metodo GPS-based, nel quale le biciclette sono dotate di sistema Gps e di un sistema di blocco/sblocco attraverso un'apposita App e possono essere prelevate e rilasciate senza vincolo di postazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 14/05/2020 è stato approvato il progetto di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia per l'attuazione di un servizio sperimentale per la durata di dodici mesi, eventualmente prorogabile, a supporto del trasporto pubblico locale durante il regime di contenimento imposto dall'emergenza sanitaria per la cosiddetta "Fase 2" in osservanza del D.P.C.M. 26/04/2020, del valore stimato di € 210.000,00=. (oneri fiscali esclusi);
- con determinazione dirigenziale n. 978 del 25/05/2020, al fine di rendere disponibile alla cittadinanza tale alternativa di mobilità urbana, considerata la situazione di emergenza epidemiologica da Covid-19, è stato approvato l'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. come modificato dalla L. n. 55/2019, alla società Idri BK S.r.l., per l'importo complessivo di € 205.800,00=. (oneri fiscali esclusi), in forma sperimentale per il periodo di un anno a far data dalla stipula del contratto;
- in data 12/06/2020 è stato stipulato il contratto Rep. n. 21205 (RDO Mepa n. 2564559) con contestuale avvio della prestazione, per la durata di un anno;

Rilevato che:

- all'art. 2 del Capitolato tecnico prestazionale allegato alla deliberazione di Giunta comunale n. 133 del 14/05/2020 di approvazione del progetto sperimentale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia e a pag. 2 del documento integrativo "Condizioni integrative al contratto Mepa sottoscritto", firmato per accettazione dall'Affidatario in sede di offerta, la Stazione Appaltante ha previsto l'opzione di proroga esercitabile ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Considerato che la tipologia di servizio di cui trattasi, caratterizzata dalla modalità "free floating" (flusso libero), ossia senza strutture fisiche e con metodo GPS-based, costituisce un'evoluzione del servizio di bike sharing rispetto a quanto prima disponibile sul territorio comunale, per cui si è proceduto alla sua realizzazione in via sperimentale, per il periodo di un anno, al fine di valutare l'efficacia del nuovo modello tecnico-organizzativo proposto, verificarne il gradimento, così come la sua distribuzione capillare su tutto il territorio comunale;

Ritenuto opportuno avviare il nuovo servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio comunale, solo a partire dal mese di ottobre p.v., a seguito di pubblicazione del bando pluriennale per l'individuazione di un nuovo contraente, in quanto:

- per una predisposizione ottimale dei documenti del nuovo bando, occorre analizzare i risultati ottenuti dall'intero periodo di sperimentazione di 12 mesi, tanto più se si considera che la gestione del suddetto servizio è stata influenzata dalla situazione straordinaria indotta dall'emergenza epidemiologica da Covid-19, in fase di riduzione dei suoi impatti;

- il potenziale cambiamento di operatore economico a scadenza naturale del contratto in essere, ossia a partire dal 12/06/2021 comporterebbe un elemento di disagio per gli utenti nel periodo canonico di maggior utilizzo e di ripresa degli accessi turistici in città;

Dato che:

- per le motivazioni sopra esposte, nelle more della conclusione delle procedure funzionali all'individuazione di un nuovo contraente, si rende pertanto necessario avvalersi di una proroga del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016;

- l'importo delle prestazioni, calcolate in ragione della durata della proroga ai sensi dell'art. 6 del Capitolato tecnico prestazionale, al netto del ribasso d'asta previsto nel succitato contratto Rep. Spec. n. 21205, ammonta a complessivi € 68.600,00=. (o.f.e., corrispondente a n. 4 mesi d'esercizio), oltre ad € 15.092,00=. per iva al 22%, per un totale da impegnare pari a € 83.692,00=.

Preso atto che, come da comunicazione acquisita con prot. PG 170355 del 08/04/2021, la ragione sociale dell'Affidatario è variata e la nuova denominazione è "Ridemovi S.p.A.", con partita iva invariata 02838590343;

Vista la comunicazione PG. n. 254190 del 27/05/2021 con cui Ridemovi S.p.A. ha confermato la disponibilità alla prosecuzione del contratto alle medesime condizioni e patti previsti nel contratto principale Rep. n. 21205 del 12/06/2020 sopra citato;

Richiamati:

- l'art. 106 comma 11 del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 laddove recita: "la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente...";

- la deliberazione n. 34/2011 e il parere AG 33/2013 del 16 maggio 2013 con le quali ANAC ha affermato che la proroga (c.d. proroga tecnica) è consentita in considerazione della necessità di evitare un blocco

dell'azione amministrativa ancorandola al principio di continuità della medesima azione (art. 97 Cost.), nei soli, limitati eccezionali, casi in cui vi sia l'effettiva necessità di assicurare precariamente il servizio nelle more del reperimento di un altro contraente;

Atteso che l'Affidatario ha svolto il servizio di cui trattasi in modo regolare, adempiendo al precedente contratto in maniera puntuale, con un prezzo adeguato, nel pieno rispetto degli obblighi previsti senza alcuna contestazione o ritardo e che pertanto è necessario garantire la continuità del servizio per gli obiettivi sopra enunciati;

Visto che:

- la ditta sopra citata ha prodotto dichiarazione sostitutiva assunta agli atti con PG. n. 254190 del 27/05/2021 nella quale attesta di essere in regola con quanto previsto dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in materia di cause di esclusione e che l'Amministrazione Comunale ha provveduto con tempestività a richiedere le previste verifiche d'ufficio e precisamente:

- Certificati del casellario giudiziale, acquisiti e aventi n. 2684200/2021/R, 2684201/2021/R, 2684202/2021/R e 2684203/2021/R del 18/05/2021, con esito favorevole;
- Certificato anagrafe sanzioni amministrative dipendenti da reato, acquisito e avente n. 1572/2021/R del 17/05/2021, con esito favorevole;
- Regolarità contributiva – Durc n. INPS_25006506 con scadenza 22/06/2021;
- Visura camerale n. T-436199146 estratta in data 13/05/2021;
- regolarità fiscale, richiesta con pg. 230227 del 13/05/2021 e certificazione antimafia, richiesta in data 18/05/2021, tutt'ora in corso;

Ritenuto necessario, in virtù dei principi di buon andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e, in particolare, ai fini di una maggiore celerità e semplificazione dell'intero iter, procedere all'approvazione del presente provvedimento nelle more degli esiti relativi alle verifiche di cui al punto precedente, stante la possibilità per la Stazione Appaltante di escludere in qualsiasi momento dalla procedura l'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, secondo quanto disposto dal comma 6 del medesimo articolo;

Dato atto:

- del rispetto degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- del rispetto delle linee guida ANAC n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

Dato inoltre atto:

- del rispetto dell'art.6 comma 2 del Regolamento sul sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.16 del 28 febbraio 2013;
- che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000;
- che la liquidazione del servizio ai sensi dell'art. 184 D.Lgs. 267/2000 è demandata a successive disposizioni Dirigenziali di pagamento, sulla base di idonea documentazione, in cui il momento impositivo si realizzerà entro il corrente anno;

Visto l'art. 153, comma 5 del d.lgs n. 267/2000 relativamente al visto di regolarità contabile;

DETERMINA

1. di prorogare il Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia, per un periodo di quattro mesi e quindi fino al 11/10/2021 con la ditta Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs n. 50/2016, in base alle motivazioni e secondo modalità esplicitate in premessa, stabilendo che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare la continuità di fruizione del servizio di Bike Sharing a flusso libero nel territorio del Comune di Venezia per i sopra indicati fini istituzionali;
- l'oggetto del contratto è la fornitura del servizio di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia;
- le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base sono state esposte in premessa;
- la proroga del contratto verrà conclusa tramite sottoscrizione dell'atto di proroga il cui schema è stato restituito dalla ditta siglato per accettazione e acquisito agli atti con PG n. 254190 del 27/05/2021;

2. di impegnare l'importo complessivo di € 83.692,00=. (o.f.i.) per la proroga del servizio di cui trattasi, alla ditta Ridemovi S.p.A., partita iva 02838590343, imputando la spesa al bilancio 2021, capitolo 25003/99 "Altri servizi", azione di spesa EVEN.PSMS.014 "Programma sperimentale di bike sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia", codice gestionale codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi" - CIG 829663147D;

3. provvedere alla liquidazione della spesa in argomento a mezzo disposizioni dirigenziali su presentazione di fattura elettronica, espletate le procedure imposte dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e di affidamento dei contratti;

4. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del dlgs. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16.

5. di stabilire che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PTPCT, consente alla stazione Appaltante la risoluzione del contratto;

6. di dare atto che non risultano conflitti di interesse in capo al firmatario del presente atto e dell'assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento, come da dichiarazione acquisita agli atti con PG 212594/2020, così come previsto dall'art.6 bis della legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del D.P.R. n.62 del 2013, dall'art.42 comma 1 e 2 del D.Lgs n.50/2016 e dal vigente PTPCT;

7. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488/1999;

8. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del d. lgs 33/2013, nonché ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 29, comma 1 d.lgs. n. 50/2016 e 37, comma 1 lett. b) d.lgs. n. 33/2013.

Il Dirigente
ing. Roberto Di Bussolo

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 1207

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile

CERTIFICATO DI IMPEGNO

Esercizio	EPF	T	F	S	I	Cap. Art.	Cod.Mec.
2021	2021	-	--	--	--	25003 99	1080103

Numero	Data
4491	31/05/2021

PROPOSTA DETERMINAZIONE	1207 28/05/2021
DETERMINAZ. DEL DIRIGENTE	1001207 28/05/2021

Az. di spesa EVEN.PSMS.014 - Servizio sperimentale di Bike Sharing a flusso libero con sistema di localizzazione GPS nel territorio del Comune di Venezia. Proroga affidamento fino al 11/10/2021, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del d. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. Impegno di spesa. Atto da pubblicar

Soggetto	RIDEMOVI S.P.A.	199885
----------	-----------------	--------

Importo :	83.692,00	Previsione :	337.530,05
		Impegnato :	222.917,39
		Differenza :	114.612,66

Finanziamento : 019 ENTRATE CORRENTI

Si attesta che la suddetta spesa trova copertura finanziaria sul capitolo

25003 99 / 2021

ALTRI SERVIZI