



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (C.I. 15382) PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_5 - CUP F71B24000170006. Det. appr. DIP e Det. a contr. ex art. 192 D.Lgs. 267/00 s.m.i. e art. 17 c.1 e 2 D.Lgs. 36/23 e contestuale aff. incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, ex art. 50 c.1 lett. b) D.Lgs. 36/23. Impegno di spesa e rel. accertamento di entrata. Atto da pubblicare. (Cod. SRC25_02)

Proposta di determinazione (PDD) n. 2535 del 19/11/2024

Determinazione (DD) n. 2622 del 16/12/2024

Fascicolo 2024.XI/2/1.93 "C.I. 15382 COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 11/12/2024.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 13/12/2024.



PDD 2535 del 19/11/2024

Fascicolo n. 2024/XI.2.1/93

Oggetto: (C.I. 15382) RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI - PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_5 - CUP F71B24000170006. Det. appr. DIP e Det. a contr. ex art. 192 D.Lgs. 267/00 s.m.i. e art. 17 c.1 e 2 D.Lgs. 36/23 e contestuale aff. incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, ex art. 50 c.1 lett. b) D.Lgs. 36/23. Impegno di spesa e rel. accertamento di entrata. Atto da pubblicare. (Cod. SRC25_02)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (d.C.C.) n. 71 del 21 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2024-2026 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 28/11/2024, è stata approvata variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2024-2026;
- con deliberazione di Giunta Comunale (d.G.C.) n. 1 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano

Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2024-2026, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;

- con d.G.C. n. 1 in data 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "*Performance*", la sottosezione "*Rischi corruttivi e trasparenza*", la sottosezione "*Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale*", la sottosezione "*Organizzazione del lavoro agile*" e la sottosezione "*Piano delle Azioni Positive*";
- con d.G.C. n. 125 in data 4 luglio 2024 è stata approvata la variazione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- con disposizione del Sindaco, PG n. 387917 del 1/08/2024, è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile all'ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del decreto legislativo (d.lgs.) 18 agosto 2000, n. 267 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*" e s.m.i.;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62 e s.m.i.;
- la d.G.C. n. 314 del 10 ottobre 2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "*ha sostituito ogni precedente*" modificato da ultimo con d.G.C. n. 78 del 13 aprile 2023;
- il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21*

giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

- la legge 11 settembre 2020, n. 120 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*” e s.m.i., per le parti ancora vigenti;
- gli allegati al d.lgs. n. 36 del 2023 e, in particolare, l’allegato I.2 “*Attività del RUP*”, l’allegato I.7 “*Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo*”, l’allegato I.7 “*Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo*”, l’allegato I.13 “*Determinazione dei parametri per la progettazione*”, l’allegato II.12 “*Sistema di qualificazione e requisiti per gli esecutori di lavori. Requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura*” e l’allegato II.14 “*Direzione dei lavori e direzione dell’esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità*”;
- il d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) “*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*”;
- la legge 21 aprile 2023, n. 49 “*Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali*”;
- l’art. 26 co. 3 della l. 23 dicembre 1999 n. 488, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge finanziaria 2000) e il d.l. 6 luglio 2012 n. 95, recante “*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*”, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;
- l’art. 1 co. 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l’obbligo

per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 per lo svolgimento delle relative procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell'importo di Euro 5.000,00= ;

- l'obbligatorietà della previsione normativa di cui agli articoli 25 e 26 del d.lgs. n. 36 del 2023 che prescrive, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal primo gennaio 2024 l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle "Regole tecniche di AGID" (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo "Schema operativo";
- *l'Avviso di aggiornamento e revisione dell'elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e), approvato con determinazione n. 583 del 28/03/2024, che implica l'utilizzo del predetto elenco al fine di individuare l'affidatario del servizio;*

Premesso altresì che:

- il PN METRO plus e città medie Sud si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, adottato con decisione di esecuzione della Commissione C(2022)4787 del 15 luglio 2022;
- con Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027. Il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione, ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, e prevede altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;
- a livello territoriale, il PN METRO plus è attuato dall'Organismo Intermedio identificato, in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, già nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027, nel Comune capoluogo della città metropolitana, tra cui il Comune di Venezia, per la realizzazione della strategia territoriale di cui agli articoli 28 e 29 del Regolamento (UE) 2021/1060;

- il PN METRO plus è un programma plurifondo (FESR e FSE+) articolato in Priorità, di cui le Priorità 1, 2, 3, 4 e 7 destinate ai Comuni capoluogo della città metropolitana, e le Priorità 8 e 9 per attività di Assistenza Tecnica finalizzate al supporto della governance e dell'attuazione del PN;
- con DGC del Comune di Venezia n. 126 del 15 giugno 2023 è stato individuato nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie l'Organismo intermedio del Comune di Venezia nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, e nel dirigente pro-tempore dello stesso Settore il Responsabile dell'OI della città di Venezia;
- con la nota di invio della Convenzione da sottoscrivere (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0020744.04-07-2023), l'AdG ha comunicato le risorse assegnabili alla città di Venezia, in qualità di Organismo Intermedio del PN Metro plus, pari a complessivi € 126.941.065,35, comprensive delle risorse di Assistenza Tecnica (priorità 8 e 9) e al netto dell'importo di flessibilità, di cui all'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/1060;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;
- con disposizione prot. 611118 del 22/12/2023 il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PN METRO plus di Venezia;
- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN METRO plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni; una versione

aggiornata del PO, allineata alla mutata programmazione da parte dell'Ente, è stata inviata in data 26/06/2024;

- a seguito di quanto disposto dal DL 24/02/2023, n. 13, convertito dalla L. 21/04/2023, n. 41, con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10/11/2023, l'Autorità di Gestione del Programma è transitata al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il sud, a far data dal 01/12/2023;
- con decreto n. 5 del 07/08/2024, l'Autorità di Gestione del PN METRO PLUS e Città Medie e Sud, a conclusione della valutazione del Piano Operativo prevista dall'art. 6 par. 1 della Convenzione sopra richiamata, ha assegnato all'OI Venezia le risorse, di cui all'Allegato 3 al decreto stesso, per un importo complessivo di € 124.871.315,35, per l'attuazione delle operazioni delle Priorità 1, 2, 3, 4 e 7, e gli esiti istruttori sulle singole schede progetto inserite nel Piano Operativo di Venezia;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 178 del 10/10/2024 è stato approvato il Piano Operativo, previsto dall'art. 5 della convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio, che contiene il quadro programmatico degli interventi nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027 della città di Venezia;
- l'operazione VE3.2.8.3.a_5 – "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici" rientra nella programmazione del PN METRO plus 2021-2027, ed è inserita nel Piano Operativo di Venezia all'interno della Priorità 3 "Mobilità Urbana Multimodale Sostenibile", per un importo complessivo pari a € 3.376.783,86.=, comprensivi dell'importo della flessibilità;
- con disposizione dirigenziale, PG 574721 del 22/11/2024, la Responsabile dell'OI ha approvato l'operazione VE3.2.8.3.a_5 – "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici", ammettendola a finanziamento nell'ambito del PN METRO plus 2021-2027 per un importo di € 3.376.783,86.=, al netto della quota di flessibilità;
- per l'operazione VE3.2.8.3.a_5 – "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici" è stato acquisito il seguente codice CUP F71B24000170006, così come confermato nella Deliberazione di Consiglio n. 67 del 28/11/2024 di variazione di Bilancio.
- con Determinazione Dirigenziale n. 1247 del 24/06/2024 è stato affidato il servizio di supporto al RUP all' Arch. Elisa Di Martino (p.iva n. 04646170276), con un impegno di spesa pari ad € 45.968,00;

Dato atto che:

- l'art. 3 dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023 stabilisce il contenuto del documento di indirizzo della progettazione (di seguito DIP), di cui all'art. 41, comma 1 dello stesso Codice dei contratti pubblici, che ha il compito di definire, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione;
- l'art. 3, co. 1, dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023, precisa che il DIP *“è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica”* e che *“in caso di progettazione esterna alla stazione appaltante, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del ‘capitolato del servizio di progettazione’”*;

Considerato che il RUP ha redatto ed emesso il Documento di indirizzo alla progettazione in data 12/11/2024 e che, ai sensi dell'art. 3, co. 1, dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023, si rende necessario approvare il succitato DIP;

Richiamata la relazione del RUP avente prot. n.0593597 del 03/12/2024, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato C);

Dato atto che l'unicità del servizio in oggetto che, non rientrando nell'ambito di categorie merceologiche omogenee e comparabili, implica la peculiare applicazione di competenze intellettuali inerenti a problematiche specifiche, non potendosi in tal senso ricondurre ai *“Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione”* presente nel Mepa, né riscontrandosi alcuna convenzione Consip in merito;

Facendo seguito all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento di competenza PG n. 2024/0147274 del 26/03/2024, approvata con determinazione dirigenziale n. 583 del 28/03/2024, in cui si dà atto e adeguata motivazione del permanere della situazione di carenza di personale interno;

Ritenuto necessario procedere, mediante affidamento diretto, ad incaricare un professionista per l'attività di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione e Direzione Lavori, ai sensi dell'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023;

Valutato che l'importo dei corrispettivi per la succitata prestazione, calcolato ai sensi del d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*", così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*" risulta presuntivamente stimato in € 138,453,29.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

Atteso che ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267 del 2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. e dell'art. 17 co. 1 e 2, del d.lgs. n. 36 del 2023, sulla base delle prestazioni oggetto del servizio sono state avviate dal RUP le procedure di scelta del contraente secondo quanto previsto dall'art. 50, co. 1, let. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, ai fini dell'affidamento diretto del suddetto servizio di importo inferiore a € 140.000,00=, anche senza consultazione di più operatori economici;

Considerato che le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal d.lgs. n. 36 del 2023 "*Codice di contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" e quindi non sono assoggettate al "*Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni*" approvato con d.G.C. n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i.; pertanto l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC25_02;

Dato atto che

- facendo seguito all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento PG n. 2024/0147274 del 26/03/2024 approvata con Determinazione dirigenziale citata in premessa, in esecuzione della stessa determinazione il Comune di Venezia ha pubblicato all'Albo Pretorio un "Avviso di aggiornamento e revisione dell'elenco dei professionisti per affidamento di servizi architettura e ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e);

- l'ultimo aggiornamento semestrale del succitato elenco è stato approvato con DD n. 583 del 28/03/2024;

Visto che:

- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per la prestazione in oggetto, è stato

interpellato, con nota PG 559453 del 13/11/24, inviata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente, lo studio Casini Muraro Associati (c.f. e p.iva n. 05443470280), individuato dall'Amministrazione Comunale tra gli operatori economici idonei nella fascia di affidamento tra € 100.000,00 e € 139.999,99, dotati dei necessari requisiti di qualificazione, che risultano aver risposto al succitato avviso pubblico, presentando regolare richiesta per l'inserimento al relativo elenco di professionisti, e che in detta sede ha dichiarato di possedere i necessari requisiti di qualificazione;

- al suddetto è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto alla prestazione calcolata in base al d.m. 17 giugno 2016, così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*", e al quale è stata inviata la documentazione di corredo con l'invito summenzionato, ponendo a base di offerta l'importo di € 138.453,29= (o.f.p.e.);
- il succitato studio Casini Muraro Associati, in possesso dei requisiti di cui all'art. 66 e all'allegato II.12 (parte V) del d.lgs. n. 36 del 2023, nonché – per le parti ancora applicabili – di cui al d.m. n. 263 del 2 dicembre 2016, si è reso disponibile all'espletamento dell'incarico per l'importo di € 116.993,03= (oneri fiscali e previdenziali esclusi), offrendo la propria migliore offerta sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso del 15,50%, giusta offerta presentata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente in data 18/11/2024 e acquisita agli atti con PG 568963 del 19/11/2024, allegata al presente provvedimento, e ritenuta congrua dal RUP in ragione della specificità dell'intervento, in considerazione della sua natura globale comprensiva sia degli aspetti qualitativi che di quelli inerenti al profilo economico, idonea in tal senso a fondare un serio affidamento sulla corretta esecuzione della prestazione;
- che del possesso dei requisiti di tipo professionale richiesti è stato dato atto in apposita *check-list*, conservata agli atti dell'ufficio, così come prescritto dal vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza";

Rilevato che, quanto al disposto della Legge 21 aprile 2023, n. 49, secondo cui le tariffe ministeriali assurgono a parametro vincolante e inderogabile per la determinazione dei corrispettivi negli appalti di servizi di ingegneria e architettura, con conseguente apparente impossibilità di corrispondere un compenso inferiore ai suddetti parametri, la sua stretta applicazione comporterebbe la sostanziale impossibilità, nelle procedure aventi ad oggetto l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria, di richiedere offerte

migliorative rispetto all'importo determinato sulla scorta del d.m. 17 giugno 2016, così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*";

Ritenuto che

- nel contemperamento tra principi di ragionevolezza e proporzionalità ed esigenze di riequilibrio finanziario, la percentuale di ribasso offerta, pari al 15,50%, appare equa e conforme ai principi dell'evidenza pubblica, anche in considerazione dell'ammissibilità del ribasso sulla quota parte del compenso relativa alle spese generali;
- il principio costituzionale di imparzialità e buon andamento dell'azione amministrativa, di cui all'art. 97 Cost., rende ragionevole contemperare le disposizioni di cui alla L. 49/2023 con le prescrizioni del vigente Codice dei Contratti di cui al d. lgs. 36/2023 e con il principio di matrice sovranazionale secondo cui impone alle pubbliche amministrazioni l'applicazione di parametri minimi rigidi e inderogabili, anche in assenza della predisposizione unilaterale dei compensi e di un significativo squilibrio contrattuale a carico del professionista, comporterebbe un'irragionevole compressione della discrezionalità delle stesse nell'affidamento dei servizi, in assenza delle condizioni di non discriminazione, di necessità e di proporzionalità che giustificano l'introduzione di requisiti restrittivi della libera concorrenza;
- dal momento che la normativa citata non può ignorare il monito eurocomunitario del test di proporzionalità sulla concorrenza e tutela del mercato, appare equo ed opportuno richiedere all'operatore economico un miglioramento del prezzo;

Dato atto che lo studio Casini Muraro Associati ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta, dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dagli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 in materia di cause di esclusione automatica e non automatica e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi del vigente PIAO, sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", del Comune di Venezia;

Accertato pertanto il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36 del 2023 da parte dell'operatore economico individuato, i cui esiti sono stati acquisiti agli atti del procedimento;

Dato atto che ai sensi dell'art. 17, co. 8, secondo periodo, e co. 9, del d.lgs. n. 36 del 2023, l'esecuzione del contratto, fermo quanto previsto dall'art. 50, co. 6, del d.lgs. n. 36 del 2023, è sempre iniziata prima della

stipula del contratto quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea, e che nel caso di specie ricorre la seguente ragione: l'intervento è finanziato con fondi europei (FESR al 40%) e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027;

Richiamato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 della Città di Venezia e, in particolare, l'allegato 1 della sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" che alla voce "*Misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*" richiede che venga attestato nel testo della determinazione a contrarre "*dell'avvenuto rispetto delle disposizioni previste dal Codice dei contratti pubblici in materia di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto*" e quelle "*in materia di suddivisione in lotti, nonché delle eventuali ragioni (anche connesse alla specifica natura dell'oggetto dell'affidamento) per cui non si procede alla suddivisione in lotti*;

Dato atto del rispetto del principio di divieto di artificioso frazionamento dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. n. 36 del 2023;

Dato atto del rispetto della disposizione di cui all'art. 58, comma secondo, del Codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, tenendo conto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, che non consente di ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

Ritenuto pertanto di affidare, su proposta del RUP, allo Studio Casini Muraro Associati l'incarico relativo al servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, alle condizioni contenute nello schema di contratto siglato per accettazione in sede di presentazione dell'offerta che, costituendone parte integrante e sostanziale, viene allegato al presente provvedimento e alla cui stipula si procederà dopo l'approvazione del presente provvedimento, previa acquisizione degli esiti delle verifiche sopra citate, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36 del 2023;

Considerato che:

- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per la prestazione succitata ammonta presuntivamente ad € 148.440,75= (oneri fiscali al 22% e previdenziali al 4% compresi);
- la succitata spesa di € 148.440,75= (o.f.p.c.) finanziata con fondi europei (FESR al 40%) e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) nell'ambito del PN METRO Plus 21-27, operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualfica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici" può trovare copertura come segue:
 - € 81.343,01 nel Bilancio 2025 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali", di cui fondi europei (FESR al 40%) pari ad € 32.537,20 e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) pari ad € 48.805,80;
 - € 59.459,27 nel Bilancio 2026 al cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali", di cui fondi europei (FESR al 40%) pari ad € 23.783,70 e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) pari ad € 35.675,56;
 - € 7.638,47 nel Bilancio 2027 al cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali", di cui fondi europei (FESR al 40%) pari ad € 3.055,39 e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) pari ad € 4.583,08;

Richiamato il Protocollo di legalità sottoscritto, a seguito dell'ultimo aggiornamento, dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che:

- la funzione di Responsabile Unico del Progetto è assolta dall'arch. Alice Maniero, giusto provvedimento di nomina PG 38509 del 22/01/2024 a firma del Direttore ing. Simone Agrondi;

Vista la dichiarazione del RUP, arch. Alice Maniero, acquisita agli atti con PG 569557 del 19/11/2024, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento, e in capo ad ulteriore personale dell'Ufficio così come previsto dall'art. 6-bis della legge n. 241 del 1990, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 16, comma 1 e 2, del d.lgs. 36 del 2023 e s.m.i. e dal dal vigente PIAO -

sottosezione “Rischi corruttivi e trasparenza”, del Comune di Venezia;

Dato ancora atto che con nota prot. n. 0593960 del 03/12/2024, allegata al presente atto (Allegato B), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PN Metro plus 2021-2027.

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i.;
- il vigente “Regolamento di Contabilità” del Comune di Venezia approvato con d.G.C. n. 34 del 15 giugno 2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. n. 267 del 2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs, n. 267 del 2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Dato atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria”, associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15382 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	Totale Quadro Economico
Stanziato	3,330,815.86		3,330,815.86
Impegnato	45,968.00		

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi dell'art. 3, co, 1, dell'allegato I.7 al d.lgs. n. 36/2023, il Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) dell'intervento di cui all'oggetto, a firma del RUP ed emesso in data 12/11/2024, allegato alla presente;
2. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 17, commi 1 e 2, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
3. di approvare lo schema di contratto, allegato alla presente;
4. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, allo Studio Casini Muraro Associati (p.iva n. 05443470280) l'incarico professionale di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, alle condizioni previste nello schema di contratto (Allegato A) precedentemente citato e nell'offerta che ivi si approvano;
5. di impegnare a favore dello Studio Casini Muraro Associati (p.iva n. 05443470280) la spesa complessiva presunta di Euro 148.440,75= (opfc), cod. SRC25_02 per corrispettivi professionali come indicato in premessa, la cui attività sarà resa entro il I semestre del 2027. CIG B459F47D7A/ CUP F71B24000170006;

6. che la succitata spesa di € 148.440,75= (opfc), finanziata con fondi europei (FESR al 40%) e fondi nazionali (FdR MEF al 60%) nell'ambito del PN METRO 21-27, così suddivisa:€ 59.376,30.= trasferimenti della UE (codice europeo 3) e € 89.064,45.= trasferimenti nazionali (codice europeo 4) sarà impegnata come segue:

- € 81.343,01.= ripartiti in € 32.537,20.= trasferimenti della UE (codice europeo 3) ed € 48.805,80.= trasferimenti nazionali (codice europeo 4) a bilancio 2025 al cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali" che presenta la necessaria disponibilità;

- € 59.459,27.= ripartiti in € 23.783,71.= trasferimenti della UE (codice europeo 3) ed € 35.675,56.= trasferimenti nazionali (codice europeo 4) a bilancio 2026 al cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali" che presenta la necessaria disponibilità;

- € 7.638,47.= ripartiti in € 3.055,39.= trasferimenti della UE (codice europeo 3) ed € 4.583,08.= trasferimenti nazionali (codice europeo 4) a bilancio 2027 al cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. gest. 012 "Infrastrutture stradali" che presenta la necessaria disponibilità;

7. di disporre che l'accertamento di entrata avvenga a cura dell'Area Economia e Finanza secondo i principi di cui all'allegato 42 del D.Lgs. 118/2011, capitolo di entrata 200171/19 "Trasferimenti dallo Stato PN METRO PLUS" (codice europeo 1) come segue:

- 2025 € 81.343,01.=;

- 2026 € 59.459,27.=;

- 2027 € 7.638,47.= fatti salvi i provvedimenti di approvazione dello stesso;

8. di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura " N11 – viabilità – tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

9. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nello schema di contratto precedentemente citato, mediante disposizione dirigenziale, a fronte della presentazione di regolari fatture elettroniche;

10. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15382 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2024	2025	2026	2027	Totale Quadro Economico
Stanziato	45,968.00	3,217,750.12	59,459.27	7,638.47	3,330,815.86
Impegnato	45,968.00	81,343.01	59,459.27	7,638.47	

11. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
12. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
13. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488 del 1999;
14. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37 del d.lgs. n. 33 del 2013 in combinato disposto con l'art. 28 co. 1, d.lgs. n. 36 del 2023.

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo

(atto firmato digitalmente)

allegati:

- A) Documento di indirizzo alla progettazione (DIP);
- B) Visto O.I. prot. n. 0593960 del 03/12/2024;
- C) Relazione del RUP prot. 0593597 del 03/12/2024;
- D) Schema di contratto, siglato per accettazione;

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2024 / 2535

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 18441/2024 del 13/12/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15382)
RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI
PUNTI CRITICI PN

Metro Plu"

"(C.I. 15382) RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI
PUNTI CRITICI PN

Metro Plus 2127

VE3.2.8.3.

a_5 CUP

F71B24000170006. Det. appr. DIP e Det. a

contr. ex art. 192 D.Lgs. 267/00 s.m.i. e art. 17 c.1 e 2 D.Lgs. 36/23 e contestuale aff.

incarico di

Progettazione di Fattibilità TecnicoEconomica,

Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e

Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, ex
art. 50 c.1 lett. b)

D.Lgs. 36/23. Impegno di spesa e rel. accertamento di entrata. Atto da pubblicare. (Cod.
SRC25_02)"

autorizzazione Proposta di determina 2535/2024 del 19/11/2024

rif. prenotazione n. 18397/2024 - autorizzazione Proposta di determina 2535/2024

L'impegno di spesa numero 18441/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	32.537,20
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	23.783,71
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2027	3.055,39
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		59.376,30

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	27.278.588,35 +
Impegni precedenti	13.550.418,24 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	13.728.170,11 =
Ammontare del presente impegno	32.537,20 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	13.695.632,91 =

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	3.659.459,27 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	3.659.459,27 =
Ammontare del presente impegno	23.783,71 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	3.635.675,56 =

10052.02.027022109 a competenza 2027 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	7.638,47 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	7.638,47 =
Ammontare del presente impegno	3.055,39 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	4.583,08 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 13 dicembre 2024



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 18442/2024 del 13/12/2024 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15382)
RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI
PUNTI CRITICI PN

Metro Plu"

"(C.I. 15382) RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI
PUNTI CRITICI PN

Metro Plus 2127

VE3.2.8.3.

a_5 CUP

F71B24000170006. Det. appr. DIP e Det. a

contr. ex art. 192 D.Lgs. 267/00 s.m.i. e art. 17 c.1 e 2 D.Lgs. 36/23 e contestuale aff.

incarico di

Progettazione di Fattibilità TecnicoEconomica,

Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e

Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, ex
art. 50 c.1 lett. b)

D.Lgs. 36/23. Impegno di spesa e rel. accertamento di entrata. Atto da pubblicare. (Cod.
SRC25_02)"

autorizzazione Proposta di determina 2535/2024 del 19/11/2024

rif. prenotazione n. 18399/2024 - autorizzazione Proposta di determina 2535/2024

L'impegno di spesa numero 18442/2024 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2025	48.805,81
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2026	35.675,56
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2027	4.583,08
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' DI QUARTIERE E LOCALE TERRAFERMA, ENERGIA E IMPIANTI	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	CASINI MURARO ASSOCIATI Cod.Fisc. 05443470280 P.Iva	
<i>CIG</i>	05443470280 B459F47D7A CUP F71B24000170006	
<i>Opera</i>	11002 - 15382/000 - PN - riqualifica della rete ciclabile esistente e	
<i>Tipo Spesa</i>	risoluzione punti critici 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1446 - 022.033.999 - CONTRIBUTI STATO PN METRO PLUS	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		89.064,45

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2025 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	27.278.588,35 +
Impegni precedenti	13.582.955,44 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	13.695.632,91 =
Ammontare del presente impegno	48.805,81 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	13.646.827,10 =

10052.02.027022109 a competenza 2026 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	3.659.459,27 +
Impegni precedenti	23.783,71 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	3.635.675,56 =
Ammontare del presente impegno	35.675,56 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	3.600.000,00 =

10052.02.027022109 a competenza 2027 al 13/12/2024

Stanziamiento di bilancio	7.638,47 +
Impegni precedenti	3.055,39 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	4.583,08 =
Ammontare del presente impegno	4.583,08 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	0,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, li 13 dicembre 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: 13/12/2024 n. 790
Rif. Proposta di determina 2535/2024
SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	3.626.507,03			3.626.507,03
		previsioni di competenza	39.474.221,13	-148.440,75		39.325.780,38
		previsioni di cassa	41.025.560,98			41.025.560,98
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	6.310.839,44			6.310.839,44
		previsioni di competenza	167.969.501,33	-148.440,75		167.821.060,58
		previsioni di cassa	91.256.081,03			91.256.081,03
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	16.764.141,56			16.764.141,56
		previsioni di competenza	207.657.591,38	-148.440,75		207.509.150,63
		previsioni di cassa	136.481.728,97			136.481.728,97
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	45.146.576,60			45.146.576,60
		previsioni di competenza	515.505.041,24	-148.440,75		515.356.600,49
		previsioni di cassa	388.621.566,39			388.621.566,39
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	3.626.507,03			3.626.507,03
		previsioni di competenza	39.474.221,13	-148.440,75		39.325.780,38
		previsioni di cassa	41.025.560,98			41.025.560,98
Totale Generale delle uscite		residui presunti	206.635.259,33			206.635.259,33
		previsioni di competenza	3.057.819.537,73	-148.440,75		3.057.671.096,98
		previsioni di cassa	2.766.202.084,15			2.766.202.084,15

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			51.760.105,68			51.760.105,68
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			169.051.008,38			169.051.008,38
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Utilizzo avanzo di amministrazione						
	Fondo oneri e rischi		1.730.433,88			1.730.433,88
	Fondo contenzioso		13.395.960,65			13.395.960,65
	Vincoli derivanti da leggi		19.355.731,65			19.355.731,65
	Vincoli derivanti da trasferimenti		20.059.232,78			20.059.232,78
	Vincoli attribuiti dall'ente		10.636.494,00			10.636.494,00
	Parte destinata agli investimenti		2.880.000,00			2.880.000,00
	Avanzo non vincolato		52.958.712,73			52.958.712,73
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS					
		residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	30.210.013,09	-148.440,75		30.061.572,34
		previsioni di cassa	162.445,67			162.445,67

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	89.295.186,67			89.295.186,67
		previsioni di competenza	230.129.095,28		-148.440,75	229.980.654,53
		previsioni di cassa	239.231.521,50			239.231.521,50
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	89.556.256,57			89.556.256,57
		previsioni di competenza	231.486.905,08		-148.440,75	231.338.464,33
		previsioni di cassa	240.575.076,40			240.575.076,40
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	30.210.013,09		-148.440,75	30.061.572,34
		previsioni di cassa	162.445,67			162.445,67
Totale Generale delle entrate		residui presunti	570.559.768,71			570.559.768,71
		previsioni di competenza	3.057.819.537,73		-148.440,75	3.057.671.096,98
		previsioni di cassa	2.606.090.797,30			2.606.090.797,30

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	16.631.459,01			16.631.459,01
		previsioni di competenza	27.197.245,34	81.343,01		27.278.588,35
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	57.772.169,29			57.772.169,29
		previsioni di competenza	71.223.489,42	81.343,01		71.304.832,43
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	75.725.012,46			75.725.012,46
		previsioni di competenza	103.452.677,66	81.343,01		103.534.020,67
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	372.691.894,27			372.691.894,27
		previsioni di competenza	204.564.594,71	81.343,01		204.645.937,72
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	16.631.459,01			16.631.459,01
		previsioni di competenza	27.197.245,34	81.343,01		27.278.588,35
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	843.404.456,88			843.404.456,88
		previsioni di competenza	2.154.054.046,79	81.343,01		2.154.135.389,80
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
			27.156.448,94			27.156.448,94
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti						
			72.868.670,91			72.868.670,91
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale						
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	38.400.430,59	81.343,01		38.481.773,60
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	228.266.831,43			228.266.831,43
		previsioni di competenza	171.093.841,06	81.343,01		171.175.184,07
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	228.542.012,38			228.542.012,38
		previsioni di competenza	172.315.750,86	81.343,01		172.397.093,87
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	38.400.430,59	81.343,01		38.481.773,60
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.072.629.085,76			1.072.629.085,76
		previsioni di competenza	2.154.054.046,79	81.343,01		2.154.135.389,80
		previsioni di cassa	0,00			0,00

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	17.931.781,66			17.931.781,66
		previsioni di competenza	3.600.000,00	59.459,27		3.659.459,27
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	81.545.806,83			81.545.806,83
		previsioni di competenza	18.025.139,73	59.459,27		18.084.599,00
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	99.908.711,27			99.908.711,27
		previsioni di competenza	47.968.683,40	59.459,27		48.028.142,67
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	493.883.587,08			493.883.587,08
		previsioni di competenza	149.413.393,57	59.459,27		149.472.852,84
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	17.931.781,66			17.931.781,66
		previsioni di competenza	3.600.000,00	59.459,27		3.659.459,27
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	1.062.860.111,48			1.062.860.111,48
		previsioni di competenza	2.011.322.414,09	59.459,27		2.011.381.873,36
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2026

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
		724.467,06			724.467,06
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
		6.507.272,41			6.507.272,41
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Titolo 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS	residui presunti	0,00		0,00
		previsioni di competenza	27.727.395,19	59.459,27	27.786.854,46
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	300.697.652,73		300.697.652,73
		previsioni di competenza	154.786.227,57	59.459,27	154.845.686,84
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	residui presunti	300.985.833,68		300.985.833,68
		previsioni di competenza	156.008.137,37	59.459,27	156.067.596,64
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Variazioni in entrata		residui presunti	0,00		0,00
		previsioni di competenza	27.727.395,19	59.459,27	27.786.854,46
		previsioni di cassa	0,00		0,00
Totale Generale delle entrate		residui presunti	1.231.393.872,66		1.231.393.872,66
		previsioni di competenza	2.011.322.414,09	59.459,27	2.011.381.873,36
		previsioni di cassa	0,00		0,00

SPESE 2027

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	residui presunti	17.931.781,66			17.931.781,66
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti	94.180.274,74			94.180.274,74
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	112.953.240,45			112.953.240,45
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	604.526.629,91			604.526.629,91
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		residui presunti	17.931.781,66			17.931.781,66
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		residui presunti	1.209.277.149,16			1.209.277.149,16
		previsioni di competenza	141.958,78	7.638,47		149.597,25
		previsioni di cassa	0,00			0,00

ENTRATE 2027

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 789 ESERCIZIO 2024	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
Titolo 2	Trasferimenti correnti					
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
20101.01.200171019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PN METRO PLUS					
		residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
		residui presunti	370.940.097,34			370.940.097,34
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti					
		residui presunti	371.238.278,29			371.238.278,29
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata						
		residui presunti	0,00			0,00
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	1.342.517.414,20			1.342.517.414,20
		previsioni di competenza	0,00	7.638,47		7.638,47
		previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Rep. Spec. n. _____ in data _____

Riferimento determinazione dirigenziale n. in data

COMUNE DI VENEZIA

AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITÀ E TRASPORTI

SCHEMA DI CONTRATTO

Oggetto: Intervento Finanziato nell'ambito del Programma Nazionale PN Metro Plus e Città medie Sud 2021-2027. C.I. 15382 Completamento della rete ciclabile urbana e risoluzione punti critici.

Servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnico- Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento, Coordinamento Sicurezza in Fase di Esecuzione, Direzione Lavori.

CIG _____ CUP F71B24000170006

ART.1 - Oggetto dell'incarico

1.1 L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'ing./arch./dott. urb. _____ - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, conferisce alla Società/allo Studio _____, di seguito denominata/o affidatario, rappresentata/o da _____ che, nella sua qualità di rappresentante legale, con domicilio, anche fiscale, in _____ via _____ n. _____, C.F. e P.IVA _____, accetta l'incarico di cui in oggetto, per un importo presunto delle opere in appalto di € 2.461.700,00= di cui € 2.390.000,00= per lavori ed € 71.700,00= quali oneri per la sicurezza, così suddivisi:
- € 2.379.300,00= nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI/a) di cui € 2.310.000,00= per lavori ed € 69.300,00= quali oneri per la sicurezza;

- € 82.400,00= nella ID. opere IB.08 (L. 143/49 cl. VI/a) di cui € 80.000,00= per lavori ed € 2.400,00= quali oneri per la sicurezza;

eventuale

1.1bis. L’Affidatario designa per l’espletamento dell’incarico di cui sopra:

- l’_____, C.F. _____, iscritto all’Albo Professionale degli _____ della Provincia di _____ con il n. _____, per la redazione della progettazione;

- l’_____, C.F. _____, iscritto all’Albo Professionale degli _____ della Provincia di _____ con il n. _____, in possesso dei requisiti di cui all’art. 98 del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori;

- l’_____, C.F. _____, iscritto all’Albo Professionale degli _____ della Provincia di _____ con il n. _____, in qualità di direttore lavori;

- l’_____, C.F. _____, iscritto all’Albo Professionale degli _____ della Provincia di _____ con il n. _____, in qualità di direttore operativo;

- l’_____, C.F. _____, iscritto all’Albo Professionale degli _____ della Provincia di _____ con il n. _____, in qualità di ispettore di cantiere;

1.2. L’Affidatario si impegna, nello svolgimento dell’incarico al rispetto delle disposizioni del d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e s.m.i. e dei relativi allegati, con particolare riferimento agli Allegati **(progettazione)** I.7

"DOCFAP, DIP, Progettazione e verifica della progettazione" e (direzione lavori) II.14 "Direzione lavori e dell'esecuzione. Svolgimento attività fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità", nonché di quanto previsto dal d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., attuando un costante aggiornamento alle ulteriori normative e prescrizioni che dovessero intervenire nel corso dei lavori, e ne assume le relative responsabilità.

1.3. L'Affidatario, al quale, per effetto del presente atto, vengono richieste prestazioni di tipo specialistico, è obbligato all'osservanza delle norme di legge e regolamento vigenti per le specifiche categorie di opere strutturali in cemento armato, metalliche e lignee con particolare riferimento alla legge n. 1086/1971 e al d.m. 17.01.2018 e s.m.i. di aggiornamento relativo alle norme tecniche per le costruzioni ed alle norme UNI-EN vigenti in materia di progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo, progettazione geotecnica, progettazione delle strutture per la resistenza sismica, fondazioni, strutture di contenimento.

L'affidatario dovrà svolgere il servizio di fattibilità tecnica- economica, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori in conformità al principio del DNSH "Do no significant harm" così come previsto dal Regolamento dell'Unione Europea 2020/852 del 18 giugno 2020 integrato da ultimo con Regolamento delegato 2023/2486 della Commissione Europea del 27 giugno 2023, applicando i conseguenti metodi gestionali ed operativi che devono trovare applicazione nella progettazione e nella realizzazione

dell'opera.

In particolare l'operatore economico si impegna a contribuire con la propria attività alla compilazione delle check list previste per la specifica tipologia di intervento così come previsto nella "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)", di cui alle Circolari della Ragioneria Generale dello Stato n. 32 del 30 dicembre 2021 e Circolare n. 33 del 13 ottobre 2022 così come aggiornate dal MEF-IGRUE con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 22 del 14 maggio 2024, così come espressamente previsto dal Manuale Operativo delle procedure (MOP) contenuto all'interno della versione 2.0 del Sistema di Gestione e Controllo (Si.ge.co) del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 approvato tramite Decreto n. DPC-U5-010/2024 e dalla tabella di riallineamento per la specifica tipologia di intervento di cui al documento "Applicazione del principio Do No Significant Harm (DNSH) in fase di ammissibilità e attuazione" versione 1.0 del 30/09/2024 nel Sigeco 2.0 al 30/09/2024, vincolante per l'affidatario dell'esecuzione dei lavori.

L'affidatario dovrà altresì assicurarsi che le attività di cui al presente contratto vengano svolte in conformità a quanto definito all'interno della "verifica climatica" finalizzata alla verifica della sussistenza della condizione di immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture di cui all'art 73 ,lettera j, del Regolamento UE 2021/1060 (c.d. Climate Proofing).

1.4. L'Amministrazione Comunale si riserva di confermare l'affidamento della progettazione esecutiva, anche per stralci funzionali

successivamente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e dei relativi piani di sicurezza e coordinamento. L'Amministrazione Comunale si riserva, altresì, di confermare l'affidamento della direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, dopo che la suddetta progettazione esecutiva avrà ottenuto le prescritte approvazioni.

1.5. Qualora nella vigenza dell'incarico dovessero sorgere esigenze in merito a modifiche e/o integrazioni della progettazione e/o redazione di modifiche connesse in fase di esecuzione con l'adozione di perizie di variante, tali da far presumere un aumento dell'importo delle competenze rispetto alle previsioni originarie, l'Affidatario ne darà tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e procederà solamente dopo aver sottoscritto un contratto integrativo del presente, successivamente ad apposito atto di integrazione dell'impegno di spesa. In mancanza di tale preventiva procedura, il Comune non riconoscerà l'eventuale pretesa di corrispettivo aggiuntivo.

1.6. L'Affidatario è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni della progettazione. La responsabilità si estende anche ai costi di riprogettazione ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione deve sopportare in relazione all'esecuzione delle varianti, fermo restando in ogni caso l'esperibilità di ulteriori azioni risarcitorie.

ART. 2 - Prestazioni professionali

2.1. L'incarico deve essere espletato in base alle indicazioni che saranno fornite dal Dirigente e/o Responsabile Unico del Progetto, nonché in

base alle informazioni assunte presso altri Assessorati comunali, Enti ed Aziende interessate all'intervento, nell'osservanza delle norme vigenti in materia ed in particolare:

- 1) Enti gestori di sottoservizi;
- 2) ed altri se necessari.

Il progetto deve contemplare, ove occorra, le pratiche relative all'esame preventivo, da parte degli Enti, dei progetti in merito all'infortunistica, prevenzioni incendi, eliminazione delle barriere architettoniche, nonché di qualsiasi altro Ente ed Azienda competente nel settore specifico.

2.2. In particolare l'incarico comprende le seguenti prestazioni:

2.2.1. Progettazione di fattibilità tecnica ed economica

- relazioni, planimetrie, elaborati grafici;
- relazioni generale e tecniche, calcolo delle strutture e degli impianti, eventuale relazione sulla risoluzione delle interferenze e sulla gestione materie;
- calcolo sommario di spesa e quadro economico di progetto;
- studio di inserimento urbanistico;
- relazione idraulica;
- disciplinare descrittivo e prestazionale;
- relazione paesaggistica;
- prime indicazioni piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza. Il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli

informativi;

- Relazione di sostenibilità dell'opera che evidenzi la conformità ai vincoli DNSH indicati nelle schede tecniche della "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)" e contenga l'analisi relativa alla "verifica climatica" così come declinato nell'appendice 1 alla medesima Guida.

2.2.3. Progettazione esecutiva

- *relazione generale;*

- *relazioni specialistiche;*

- *elaborati grafici, comprensivi anche di quelli relativi agli impianti, nonché, ove previsti, degli elaborati relativi alla mitigazione ambientale, alla compensazione ambientale, al ripristino e al miglioramento ambientale;*

- *particolari costruttivi e decorativi;*

- *quadro di incidenza percentuale e della manodopera;*

- *capitolato speciale d'appalto integrato di tutte le condizioni di esecuzione dell'appalto necessarie alla verifica del rispetto dei vincoli DNSH (verifiche ex post) nonché quelle necessarie alla verifica dei CAM , schema di contratto, cronoprogramma;*

- *calcoli del progetto esecutivo degli impianti;*

- *piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;*

- *aggiornamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;*

- *elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;*

- *computo metrico estimativo e quadro economico;*

- relazione che attesti la coerenza progettuale circa il rispetto del principio del DNSH e di verifica climatica così come declinato nelle/a check list di riferimento per la specifica tipologia di intervento.

2.2.4. Il progetto deve essere corredato, ove occorra, dalla relazione sulle indagini di cui al d.m. n. 47 dell'11.03.88 e s.m.i., relativo alle norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni.

Tali indagini, comprese quelle di natura tecnica specifica che risultassero necessarie, saranno eseguite a cura e spese dell'Amministrazione, la quale provvederà all'assegnazione delle stesse, sulla base di un progetto di indagine predisposto dall'Affidatario che, a tal fine, redigerà apposito preventivo di spesa, elaborato grafico e Foglio Condizioni Particolari di Appalto.

2.2.5. Criteri ambientali minimi progettazione

Ai sensi dell'art. 57 del d.lgs. n. 36/2023 l'Affidatario dovrà, ove applicabili, recepire nella progettazione tutti i criteri CAM vigenti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica reperibili al *link* <<https://gpp.mite.gov.it/CAM-vigenti>>, e conseguentemente, redigere un documento che relazioni sui criteri adottati, sulle modalità di applicazione e di verifica degli stessi.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

L'Affidatario redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi ed ogni altro documento progettuale inserendovi e facendo

riferimento a detti criteri, se ritenuti necessari.

2.2.6. Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione

Scopo dell'incarico è assicurare che nella fase di progettazione dell'opera ed al momento delle scelte tecniche nell'esecuzione del progetto e nell'organizzazione delle operazioni di cantiere, siano rispettati ed applicati i principi e le misure generali di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro di cui al d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.;

2.2.6.1. Progettazione di fattibilità tecnica ed economica:

- Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza con i seguenti contenuti minimi:

a) l'identificazione e la descrizione dell'opera, esplicitata con la localizzazione del cantiere e la descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere, descrizione sintetica dell'opera con riferimento alle scelte progettuali preliminari individuate nelle relazioni illustrativa e tecnica; relazione sintetica concernente l'individuazione, l'analisi e valutazione di rischi in riferimento all'area ed all'organizzazione dello specifico cantiere, all'organizzazione del cantiere e alle lavorazioni; le scelte progettuali ed organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive, in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere, e alle lavorazioni; stima sommaria dei costi della sicurezza, determinata in relazione all'opera da realizzare (in assenza di costi standardizzati applicando parametri desunti da interventi similari realizzati, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di

massima).

2.2.6.2. Progettazione esecutiva: Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., e quadro di incidenza della manodopera:

- redazione del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art.100, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., i cui contenuti sono specificati all'allegato XV;
- predisposizione del fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI;
- coordinamento dell'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 90, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- *valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri.*

2.3. L'Affidatario è tenuto a presenziare ad eventuali incontri da effettuarsi con l'Amministrazione/cittadinanza ed inerenti all'intervento in argomento.

2.4. Nessun altro compenso è dovuto all'Affidatario nel caso di modifiche di lieve entità, nel caso di adeguamento dei progetti stessi alle prescrizioni eventualmente disposte dai predetti Enti, nel caso di variazioni che risultino necessarie alla conclusione positiva della verifica e alla validazione del progetto.

2.4.1. Qualora il progetto, nonostante le integrazioni predette, presentasse inattendibilità tecnico-economica, motivata dal R.u.p., all'Affidatario non sarà dovuto alcun compenso.

2.5. Direzione Lavori:

L'Affidatario in particolare assume l'obbligo delle seguenti prestazioni:

- Direttore dei Lavori

- a) Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione;
- b) Liquidazione - Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, tenuta dei libretti di misura e dei registri di contabilità, predisposizione stato di avanzamento dei lavori (SAL), conto finale dei lavori;
- c) Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione;
- d) Coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori
- e) Assistenza giornaliera;
- f) Compilazione del giornale dei lavori;
- g) Verifica del rispetto degli obblighi dell'esecutore e del subappaltatore;
- h) controllo, verifica e trasmissione al Comune di tutti gli "elementi di verifica ex post" così come elencati e definiti nella "Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (Cd DNSH)" aggiornata con Circolare n. 33 del MEF.
- i) Verifica del rispetto delle norme in tema di sostenibilità ambientale, verifica del rispetto da parte dell'esecutore dei lavori nella presentazione della documentazione e della certificazione di prodotto, nonché nell'esecuzione delle lavorazioni dei CAM previsti dal capitolato speciale d'appalto;
- l) Documentazione fotografica in formato digitale con riferimenti visivi planimetrici, descrizione estesa video formato digitale esplicativa delle lavorazioni e confezionamento finale da concordare con il R.U.P.;

- La contabilità dei lavori dovrà essere effettuata attraverso l'utilizzo di strumenti elettronici. I programmi informatizzati devono essere preventivamente accettati dal RUP, che ne verifica l'idoneità e la conformità alle prescrizioni contenute nell'Allegato II.14 al Codice. L'Affidatario conferma o rettifica, previa opportune verifiche, le dichiarazioni degli incaricati e sottoscrive ogni documento contabile, garantendone la tempestiva emissione secondo le scadenze del capitolato.

2.6. L'Affidatario incaricato appone la firma su tutti gli atti e i documenti tecnico-amministrativi di seguito elencati e ne assume la piena responsabilità:

- verbale di consegna dei lavori, sospensione e ripresa;
- perizie suppletive e/o variante;
- certificato di ultimazione dei lavori;
- conto finale, relazione sul conto finale;
- relazione riservata sulle eventuali riserve;

2.7. L'Affidatario è tenuto a presentare all'Amministrazione rapporti settimanali sull'avanzamento dei lavori con monitoraggio economico-finanziario, a presenziare a riunioni tecnico-amministrative con l'Impresa - Committenza (R.U.P.) – Direzione Lavori e redigere i relativi rapporti con cadenza quindicinale.

2.8. Laddove la prestazione di coordinatore per l'esecuzione dei lavori sia affidata a un soggetto diverso dal direttore dei lavori nominato, il predetto coordinatore assume la responsabilità per le funzioni ad esso assegnate dalla normativa sulla sicurezza, operando in piena

autonomia.

2.9. Direttore Operativo

Al Direttore Operativo possono essere attribuiti tutti i compiti di cui all'art. 2 comma 2 dell'Allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023.

2.10. Ispettore di Cantiere

All'Ispettore di cantiere possono essere attribuiti tutti i compiti di cui all'art. 2 comma 3 dell'Allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023.

2.11. L'Amministrazione si riserva di impartire indirizzi e disposizioni nel corso dello svolgimento dell'incarico, nonché eventuale variante alle previsioni progettuali relative al programma degli interventi.

Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere consegnati al Comune di Venezia nelle forme previste dal comunicato del Presidente dell'Anac del 23.11.2016.

2.12. Per la gestione delle contestazioni su aspetti tecnici e delle riserve, l'Affidatario deve attenersi alla relativa disciplina prevista dalla stazione appaltante e riportata nel capitolato speciale d'appalto.

2.13. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione: l'Affidatario incaricato assume tra l'altro i seguenti obblighi:

- garantire, nelle forme più opportune, la costante reperibilità nell'orario di lavoro dell'impresa durante tutta la durata dei lavori; a garanzia della sicurezza del cantiere dovrà, comunque, garantire la propria personale presenza in cantiere, almeno due (2) volte alla settimana e ogniqualvolta se ne ravvisasse la necessità in ragione della specificità delle lavorazioni programmate;
- verificare con opportune azioni di coordinamento e controllo,

l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;

- verificare l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui al succitato art. 100, assicurandone la coerenza con quest'ultimo e, ove necessario, adeguare il piano di sicurezza e di coordinamento di cui al predetto art. 100 ed il fascicolo di cui all'art. 91, comma 1, lett. b) del citato Decreto Legislativo, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;

- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;

- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;

- segnalare al committente o al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli art. 94, 95, 96 e 97, comma 1 e alle prescrizioni del piano di cui all'art.100 del d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ove previsto, e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle

imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;

- sospendere in caso di pericolo grave ed imminente direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;

- comunicare in forma scritta, alla D.L. e al R.U.P., per ogni visita in cantiere, su apposite schede, osservazioni ed eventuali suggerimenti.

ART. 3 - Elaborati: forma, consegna e modalità

3.1. L'Affidatario si impegna a consegnare gli elaborati relativi all'incarico ricevuto, come di seguito indicato:

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica, comprensivo del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti : nel numero di 1 copia cartacea ed in formato digitale ed editabile contenente tutta la documentazione conforme alla copia redatta firmata digitalmente;

- Progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti: nel numero di 1 copia cartacee, ed in formato digitale ed editabile contenente tutta la documentazione conforme alla versione firmata digitalmente, necessaria all'espletamento della gara d'appalto.

3.2. Tutti gli elaborati dovranno essere redatti nei formati e secondo le modalità indicate di seguito:

3.2.1. Disegni:

- *Generale*: nella stesura digitale ogni file dovrà contenere una tavola contenente un solo disegno, ad eccezione della tavola dedicata alla

corografia. Qualora sia necessario l'uso del colore, dovrà essere usata una tecnica che permetta la lettura inequivocabilmente corretta del documento sia esso testo, grafico, o disegno, anche quando questo venga riprodotto in bianco e nero.

- *Formato:* I formati ammessi sono: A3 A2 A1 A0; i disegni che in fase di stampa dovessero superare le dimensioni del formato massimo (A0) dovranno essere tagliati ed inseriti nel formato con fascia di sovrapposizione dove viene praticato il taglio cartografico.
- *Intestazione disegno:* I campi: Area, Progetto, Indirizzo, Tavola, Scala, Data, Municipalità.

I campi: Codici ed Area della testata dovranno essere compilati in base alle indicazioni fornite dal R.U.P.

Della testata vengono forniti i files relativi a ciascun formato.

- *Formato digitale:* Il disegno vettoriale dovrà essere salvato in formato DWG almeno per Autocad 2008, ed ogni file dovrà essere corredato del relativo file di assegnazione penne pcp e scala di plottaggio plt e tutte quelle indicazioni necessarie ad una corretta stampa dell'elaborato.

Il disegno raster, le fotografie, etc. dovranno essere salvati in uno dei seguenti formati: tif 4, gif, jpeg, PDF o altri formati da concordare.

I disegni prodotti su files in PDF dovranno essere dotati di firma digitale.

I documenti dovranno essere forniti e salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) e per Windows con estensione .doc

3.3.2. Testi:

- *Testo:* I documenti di testo dovranno essere forniti salvati in formato

compatibile con software liberi (quali Libre Office) per Windows con estensione .odt

- *Tabella*: I documenti e le tabelle dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .ods

- *Presentazione*: I documenti di presentazione dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .odp

Gli elaborati provenienti da db verticali, dovranno essere forniti in formato txt come da esportazione del programma sorgente.

3.4. Dati intestazione:

Dovrà esserci il file con nome "Dati_intestazione" redatto in formato tabella contenente i dati riportati in testata per ogni tavola.

La progettazione, dovrà essere sviluppata con utilizzo di software compatibili con Libre Office, Office, Adobe Autocad.

ART. 4 Durata del contratto e tempi di esecuzione

4.1. L'incarico ha durata dalla sottoscrizione del presente contratto *ovvero* dall'emissione del verbale di avvio in via d'urgenza sotto riserva di legge nelle more della stipula del Contratto fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

4.2. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica comprensivo delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti, deve essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del presente del contratto *ovvero*

dall'emissione del verbale di avvio in via d'urgenza sotto riserva di legge nelle more dalla stipula del Contratto.

4.3. Successivamente, il progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti, deve essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla data di comunicazione dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la conferma dell'incarico stesso.

4.4. Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere consegnati al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 20 (venti) dal provvedimento di autorizzazione del R.U.P. ;

Art. 4 bis Subappalto

4 bis. 1. Fermo restando il divieto di cessione integrale del contratto, è consentito, previa autorizzazione da parte della Stazione Appaltante, il subappalto di parte delle prestazioni affidate, nei limiti di cui all'art. 119 del Codice.

4 bis. 2. Il subappalto può riguardare esclusivamente le seguenti prestazioni, come da dichiarazione rilasciata dall'Affidatario in sede di offerta ai sensi dell'art. 119 comma 4 lett. c):

4 bis. 3. Il subappaltatore risponde in solido con l'Affidatario della corretta esecuzione delle prestazioni oggetto dell'incarico, garantendo il rispetto dei medesimi standard qualitativi previsti dal contratto principale.

4. bis. 4. Ai sensi dell'art. 119 comma 17 del d.lgs. n. 36/2023, in

ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni da effettuare nonché della natura fiduciaria delle medesime, non è consentito l'ulteriore subappalto delle prestazioni delle quali, nel corso dell'esecuzione dell'appalto, venga autorizzato il subappalto (c.d. subappalto a cascata).

4 bis. 5. L'Affidatario, previa comunicazione alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119 comma 2 del Codice, potrà stipulare sub-contratti diversi dal subappalto ai fini della corretta esecuzione dell'incarico, sotto la propria personale responsabilità, fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.

4 bis. 6. Il sub-contratto dovrà essere allegato alla comunicazione di cui al precedente comma.

ART. 5 Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento

5.1. I corrispettivi per l'adempimento di quanto sopra indicato, comprensivi di ogni spesa ed onere necessario all'espletamento dell'incarico, sono determinati con riferimento al d.m. 17.06.2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", come richiamato dall'art. 1 dell'Allegato I.13 al d.lgs. n. 36/2023.

5.2. Per le spese e gli oneri accessori è computata una somma (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al% del compenso secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D. M.

5.3. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori

inclusi), al netto della riduzione del%, sono quantificati in via presuntiva in €00.= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), giusta offerta in data, pervenuta ilprot. n., parte integrante del presente contratto”, così suddivisi:

- € = per progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva della redazione delle prime indicazioni relative al PSC, dei rilievi, del piano particellare di esproprio – prefrazionamenti, e degli elaborati di variante urbanistica;

- €= per progettazione esecutiva, comprensiva dell’aggiornamento del piano di sicurezza e coordinamento e del piano particellare d’esproprio;

- €.....= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, contabilità dei lavori a corpo, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente, direttore operativo, ispettore di cantiere e coordinamento della sicurezza in esecuzione;

- €per certificato di regolare esecuzione;

5.4. Progettazione e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione:

il pagamento dei corrispettivi avverrà per ogni singola fase progettuale, salvo quanto previsto all'art. 2, punto 2.4.1, dopo la data di approvazione dei progetti da parte degli Organi competenti e dell’Amministrazione Comunale, mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica debitamente

liquidata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti.

5.4.1. Qualora dette approvazioni, per motivi non imputabili all'Affidatario, non intervenissero entro giorni 120 (centoventi) dalla consegna degli elaborati, saranno corrisposti acconti nella misura del 90% del corrispettivo relativo alla singola fase; trascorsi ulteriori giorni 60 (sessanta), si provvederà al pagamento del saldo. La corresponsione dei corrispettivi in acconto e a saldo avverrà con le medesime modalità previste al precedente comma.

5.4.2. L'Amministrazione Comunale provvederà ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto esecutivo solo dopo aver acquisito il relativo verbale di verifica redatto in contraddittorio con l'Affidatario, debitamente sottoscritto.

5.5. Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza nell'Esecuzione dei lavori

5.5.1. I corrispettivi relativi alle prestazioni di Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione, saranno corrisposti in acconto proporzionalmente agli importi degli stati di avanzamento dei lavori sull'importo del presente contratto, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'articolo 11, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023, fino al raggiungimento del 100% mediante disposizione del Dirigente competente entro 30 (trenta) naturali e consecutivi dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica.

5.6. La somma relativa alle spese ed agli oneri accessori è pagata con le stesse modalità fissate per la corresponsione dei corrispettivi sopra indicate.

5.7. Il pagamento dei subappaltatori autorizzati all'esecuzione di parte delle prestazioni di cui al presente contratto, salva l'ipotesi di pagamento diretto di cui all'art. 119 comma 11 del Codice, avverrà ad opera dell'Affidatario.

ART. 6 – Ritardi, inadempimenti e penali

6.1. Fase di progettazione: qualora la presentazione del progetto venisse ritardata oltre i termini sopra stabiliti, per cause imputabili all'Affidatario, sarà applicata una penale pari all'1 per mille del corrispettivo professionale, per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dal pagamento del saldo.

Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 20 (venti), l'Amministrazione senza obbligo di costituzione in mora, resterà libera da ogni impegno e potrà risolvere il contratto, senza che l'Affidatario possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale che risulti effettivamente utilizzabile.

6.2. Fase di esecuzione lavori – coordinamento sicurezza: nel caso di inosservanza degli obblighi previsti dagli art. 2 e 4 ed in particolare degli obblighi di presenza in cantiere e di consegna della documentazione, verrà applicata una penale giornaliera pari al 1 (uno) per mille, da trattenersi sui compensi dovuti.

Oltre la terza mancanza certificata il Comune potrà procedere alla risoluzione del contratto nei confronti dell'Affidatario.

Tale risoluzione potrà avvenire anche nell'eventualità di manifesta carenza nell'azione di tutela della sicurezza e salute degli addetti ai

lavori alla quale egli è preposto ovvero di mancanze gravi nell'attività professionale, che siano state causa diretta od indiretta di danni a persone o cose.

In tale ipotesi, non sarà riconosciuto all'Affidatario nessun ulteriore compenso o indennità di sorta, con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dal Comune in conseguenza dell'inadempimento.

6.3. L'importo delle penali applicate in forza del presente articolo non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale.

ART. 7- Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari

7.1. L'Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'Affidatario, in particolare, si impegna a confermare all'Amministrazione Comunale, entro 7 (sette) giorni dall'accensione del conto (o dei conti) dedicato/i al contratto in oggetto o, se già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni connesse al presente contratto, gli estremi del/i conto/i già presentati nell'apposita dichiarazione in sede di offerta, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'Affidatario si impegna, inoltre, a comunicare all'Amministrazione Comunale ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 (sette) giorni dal verificarsi della stessa.

7.2. Nel caso in cui l'Affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

7.3. L'Affidatario si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono i medesimi gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. L'Affidatario, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

7.4. L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Amministrazione Comunale ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

7.5. L'Affidatario si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Amministrazione Comunale per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'Affidatario si impegna, altresì, ad effettuare sui c/correnti di cui al

comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

7.6. Ai sensi dell'art. 25, comma 2 bis del D. L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso l'Amministrazione Comunale, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presente contratto.

ART. 8 – Adempimenti in materia di antimafia – Protocollo di legalità

8.1. Si prende atto che in relazione all'Affidatario non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del d.lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

8.2. L'Affidatario si impegna, a pena di risoluzione del contratto, a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link: <https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>.

8.3. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura,

successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del d.lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

8.4. In tal caso sarà applicata a carico dell'Affidatario una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

8.5. La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'affidatario o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p..

ART. 9 - Riserva di recesso

9.1. Nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'incarico, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 36/2023, senza possibilità di opposizione e reclamo da parte dell'Affidatario.

ART. 10 - Proprietà degli elaborati e diritti d'autore

10.1. Gli elaborati resteranno di piena ed assoluta proprietà dell'Amministrazione Comunale la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione.

10.2. Sono fatti salvi conformemente alle norme vigenti i diritti d'autore a tutela della proprietà intellettuale.

ART. 11 - Diritto di pubblicazione

11.1. L'Amministrazione si riserva altresì il diritto alla pubblicazione degli elaborati d'indagine e di progetto presentati dall'Affidatario. Del medesimo diritto potrà avvalersi anche l'Affidatario.

ART. 12 - Adempimenti assicurativi

12.1. L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. data ultimo rinnovo in data, rilasciata dalla Società - Agenzia di Viale - codice subagenzia , con un massimale di €=.

12.2. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita garanzia definitiva (cauzione/fideiussione) mediante polizza n. emessa in data dalla Società- Agenzia di per l'importo di €= pari al 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53 comma 4 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i..

12.3. La garanzia deve essere integrata ogni volta che l'Amministrazione Comunale abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente contratto.

12.4. La garanzia è svincolata con le modalità previste dal comma 8 dell'art. 117 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i..

ART.13 - Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

13.1. L'Affidatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento nazionale dei

dipendenti pubblici, approvato con d.P.R. 16.4.2013 n. 62, e dal codice di comportamento interno, approvato con deliberazione di Giunta comunale n.314 del 10/10/2018 e da ultimo modificato con d.G.C. n. 78 del 13/04/2023.

13.2. A tal fine, si dà atto che l'Amministrazione Comunale ha trasmesso all'Affidatario, ai sensi dell'art. 17 del d.P.R. n.62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e s.m.i., copia del Codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'Affidatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

13.3. La violazione degli obblighi di cui al comma 1 del presente articolo, può costituire causa di risoluzione del contratto.

13.4. L'Amministrazione Comunale, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'Affidatario il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate ovvero risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 14 Trattamento dei dati personali

14.1. Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, si è provveduto a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla conclusione del presente contratto.

14.2. Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati personali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento Ue 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione di adeguate misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

14.3. La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza imposti dalla normativa di riferimento.

ART. 15 Risoluzione contratto

15.1. Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge e a quanto previsto al precedente art. 6, 8 e 13,16 la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il presente contratto nel caso di perdita, da parte dell'Affidatario, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali liquidazione giudiziale o irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, ivi compresa la violazione del divieto di cui all'art. 53, comma 16 *ter* del d. lgs. 30.3.2001, n. 165.

La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

15.2. L’Affidatario è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputabili.

ART. 16 - Definizione delle controversie

16.1. In caso di eventuali controversie in ordine all’interpretazione e all’applicazione del presente contratto, si farà ricorso al Giudice competente del Foro di Venezia.

ART. 17 – Spese

17.1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale registrazione del presente contratto, ivi compresi i bolli, le tasse e le copie, sono ad esclusivo carico dell’Affidatario.

17.2. Il presente contratto verrà registrato in caso d’uso ai sensi dell’art. 5 del d.P.R. 26 aprile 1986, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Venezia-Mestre

L’Affidatario


Il Dirigente

.....

.....

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 1341 del Codice Civile il sottoscritto, lo/a Società o Studio , rappresentata da nella sua qualità di rappresentante legale dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 7, 8, 9, 13, 15, 16 del presente contratto.

Firma

	<p>AREA LAVORI PUBBLICI MOBILTA' E TRASPORTI</p> <p>Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma</p> <p>Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile</p>	<p>C.I. 15382</p> <p>R.U.P.: arch. Cons. Alice Maniero</p>
---	---	--

Venezia, data, vedi ID su nota di trasmissione (PEC)
 PG n., vedi ID su nota di trasmissione (PEC)
 Fasc. 2024/XI.2.1/93

Oggetto: C.I. 15382 Intervento di "RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI" Affidamento di incarico per Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Coordinamento Sicurezza nella Progettazione, Direzione Lavori, Direzione Operativa, Ispezione Cantiere
CUP: F71B24000170006

Relazione del R.U.P.

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Nazionale "Città metropolitane e Città medie del Sud" FESR/FSE+ 2021-2027 (PN Metro Plus), dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane e nelle Città medie del Sud;
- in continuità con il PON Città Metropolitane 2014-2020, il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è attuato a livello territoriale dall'Organismo Intermedio, - identificato già nell'AP 2021-2027 nel Comune capoluogo della città metropolitana;
- con la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio per l'attuazione del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005, firmata tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, Rep. Speciale 24206 del 05/07/2023, l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus 2021-2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 231 del 23/11/2023 è stata approvata la macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 01/01/2024 l'assegnazione delle competenze relative

Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
 Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
 Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile
 Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
 PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
 Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

- all'Organismo Intermedio del PN METRO plus al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie presso l'Area Economia e Finanza;
- con comunicazione del 20/11/2023, integrata da comunicazione del 23/11/2023, l'OI ha trasmesso all'AdG del PN Metro plus 2021-2027 la prima versione del Piano Operativo della città di Venezia, ai fini della valutazione delle schede progetto relative alle singole operazioni;
 - con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 21/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2024-2026 e relativi allegati e del Documento Unico di Programmazione 2024-2026, è stato inserito con C.I. 15382 l'intervento "PN - COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE URBANA E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI" finanziato con Contributi dello Stato PN Metro Plus;
 - a seguito di ricognizione interna, per motivi da imputarsi alle tempistiche e modalità dei finanziamenti PN Metro Plus, l'operazione VE3.2.8.3.a_5 originariamente prevista è stata suddivisa in due distinti codici di intervento, con conseguente revisione dei titoli a essi correlati;
 - in relazione a tale modifica, l'operazione VE3.2.8.3.a_5 è stata ridenominata "Riquilifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici " - C.I. 15382 – CUP F71B24000170006 come confermato da Deliberazione di Consiglio n. 67 del 28/11/2024;
 - tale operazione rientra nella programmazione del PN Metro Plus 2021-2027 ed è inserita nel Piano Operativo della Città di Venezia, all'interno della Priorità 3 "Mobilità urbana multimodale e sostenibile", Azione "3.2.8.3 – Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile";
 - con Disposizione dirigenziale PG/2024/0574721 del 22/11/2024 del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riquilifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici" (C.I. 15382) è stata ammessa a finanziamento a valere sui fondi PN Metro Plus per un importo complessivo pari a € 3.714.462,25= finanziati con contributi dello Stato PN Metro Plus così articolati € 3.376.783,86 per la realizzazione dei lavori e € 337.678,38=. quale quota forfettaria pari al 10% del valore dell'operazione a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione della stessa (ex art. 55 c. 1 REG (UE) 1060/2021) e a copertura dei costi indiretti legati all'attuazione dell'operazione (art.54 lettera a) REG (UE) 1060/2021);

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

- L'Amministrazione Comunale considera il presente intervento di importanza strategica per il miglioramento e la valorizzazione della rete ciclabile esistente che necessita sia di interventi di ricucitura, intesi come interventi ex novo, sia di interventi sull'esistente intesi come manutenzione straordinaria.

Per quanto sopra riportato, l'Amministrazione Comunale ha valutato l'opportunità di procedere all'affidamento diretto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica-economica comprese le prime indicazioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento, la progettazione esecutiva, la direzione lavori e direzione operativa e ispezione cantiere.

L'importo dei corrispettivi per la suddetta prestazione comprende la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e direzione operativa e ispezione di cantiere e risulta presuntivamente stimato in € 138.453,29 (oneri fiscali e previdenziali esclusi), calcolato ai sensi del d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", così come integrato dall'allegato I.13 al D. Lgs. n. 36 del 2023 "Determinazione dei parametri per la progettazione", sulla scorta delle prestazioni afferenti alle seguenti categorie:

- ID opere V.02 (L. 143/49 cl. VI/a) per € 2.379.300,00;
- ID opere IB.08 (L. 143/49 cl. IV/c) per € 82.400,00;

preso atto che, sulla base del parere del Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 1041/2021, per contratti di importo superiore ad Euro 5.000,00.= relativi a servizi di architettura ed ingegneria, "non si ravvisa l'obbligo di utilizzare il MEPA se per l'individuazione degli operatori da invitare alla procedura ci si avvalga di un elenco o di un'indagine di mercato, purché ciò avvenga nel rispetto del principio di trasparenza dando adeguata pubblicità degli avvisi a ciò preordinati";

Visto che,

- l'avviso pubblico finalizzato alla costituzione di un elenco di professionisti da invitare alle procedure per l'affidamento di servizi attinenti l'Architettura e l'Ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 14 lett. c) del d.lgs. 31.3.2023, n. 36 (art. 50, comma 1 lett. b) e e), è stato aggiornato in ultima istanza con determinazione dirigenziale n. 583 del 28/3/2024; si è pertanto proceduto con l'utilizzo del predetto elenco al fine di individuare l'affidatario del servizio, venendo meno l'obbligo di utilizzo del MEPA;

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per la prestazione in oggetto, è stato interpellato, con nota prot. n. 559453 inviata in data 13/11/2024 mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente, lo studio CASINI MURARO ASSOCIATI (p.iva n. 05443470280) individuato dall'Amministrazione Comunale tra gli operatori economici idonei nella fascia di affidamento tra € 100.000,00 e € 140.000,00 individuati nell'elenco dei professionisti in possesso dell'Amministrazione comunale per l'inserimento nel quale hanno dichiarato di possedere i necessari requisiti di qualificazione;
- al suddetto è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto alla prestazione calcolata in base al d.m. 17 giugno 2016, così come integrato dall'allegato I.13 al D. Lgs. n. 36 del 2023 "*Determinazione dei parametri per la progettazione*", ed è stata inoltre inviata la documentazione di corredo con l'invito summenzionato, ponendo a base di offerta l'importo di € 138.453,29.= (o.f.p.e.);
- il suddetto Studio, in possesso dei requisiti di cui all'art. 66 e all'allegato II.12 (parte V) del D. Lgs. n. 36 del 2023, nonché – per le parti ancora applicabili – di cui al d.m. n. 263 del 2 dicembre 2016, si è reso disponibile all'espletamento dell'incarico del servizio anzidetto per l'importo di € 116.993,03 (oneri fiscali e previdenziali esclusi), offrendo la propria migliore offerta sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso del 15,5 %, giusta offerta presentata mediante Piattaforma certificata di gestione dell'Albo Fornitori e delle Gare Telematiche in uso presso l'Ente in data 18/11/2024 e acquisita agli atti con prot. n. 568963 in data 19/11/2024 .

Considerato che,

- l'offerta acquisita dall'operatore economico, in ragione della specificità dell'intervento e della sua natura globale comprensiva sia degli aspetti qualitativi che di quelli inerenti al profilo economico, è da ritenersi idonea a fondare un serio affidamento sulla corretta esecuzione della prestazione, si propone di affidare allo Studio CASINI MURARO ASSOCIATI (p.iva n. 05443470280) l'incarico relativo al servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del d.lgs. n. 36 del 2023, per l'importo di € 116.993,03 (oneri fiscali e previdenziali esclusi) corrispondenti all'importo preventivato di € 138.453,29 (oneri fiscali e previdenziali esclusi) ribassato del 15,5%;

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63

PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

la spesa di € 148.440,75 (o.f. e p. c.) trova copertura nel Bilancio 2024 cap. 27022/109 "Beni Immobili", cod. Gest. 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributi Stato PN-Metro Plus, che presenta la necessaria disponibilità.

Il Rup
Arch. Cons. Alice Maniero
(f.to digitalmente)



CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

Numero di protocollazione e data indicati nel timbro
Fasc: 2024/XI.2.1/93

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

Il presente progetto riguarda alcuni interventi diffusi di ripavimentazione e realizzazione di nuova segnaletica verticale ed orizzontale, risezionamento di sedi stradali per consentire l'inserimento di nuove aiuole alberate e isole salvagente negli attraversamenti ciclo pedonali, nuova illuminazione e segnaletica luminosa degli attraversamenti ciclo pedonali più pericolosi, sostituzione di elementi di protezione a bordo pista o lungo i canali con lo scopo di migliorare la sicurezza delle piste ciclabili esistenti e degli attraversamenti ciclo pedonali, migliorando le connessioni tra i vari tratti e riqualificando i percorsi al fine di migliorare la fruibilità e l'attrattività dei percorsi ciclabili ed incrementarne l'utilizzo.

Il sottoscritto Responsabile unico del progetto, visto l'articolo 41 del D. Lgs. n.36/2023 e l'Allegato I.7 dello stesso e, in considerazione del tipo di intervento in oggetto, ritiene di inglobare nel presente Documento di Indirizzo alla Progettazione anche i contenuti essenziali del Quadro Esigenziale e del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), tenendo conto delle previsioni normative di cui all'art. 41, comma 5, del D. Lgs. n. 36/2023, e dei commi 3 e 6 dell'art. 2 all'Allegato I.7, che prevedono la possibilità che venga tenuta in considerazione sia il tipo sia la documentazione dell'appalto nel rispetto del principio di proporzionalità, sviluppando e indicando le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per lo specifico procedimento.

Per quanto concerne il DOCFAP, di cui all'articolo 2 comma 2 dell'Allegato I.7 del Codice, essendo redatto in relazione alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, essendo l'importo totale dell'intervento sotto le soglie di cui all'articolo 14 del D. Lgs. n.36/2023 e, considerata che è sempre facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice, si riassume quanto segue ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 dell'Allegato I.7:

- a) analisi dello stato di fatto dell'area d'intervento: gli interventi riguardano piste ciclabili e attraversamenti ciclopedonali esistenti;
- b) inquadramento territoriale dell'area d'intervento: le piste ciclabili e gli attraversamenti ciclopedonali sono diffusi in diverse aree della Terraferma Veneziana;
- c) individuazione delle possibili alternative progettuali: le alternative progettuali nello specifico caso si limitano a comparare la tipologia di intervento da attuare rispetto ad un'altra ed il tipo di materiale da utilizzare in progetto;
- d) schemi grafici che descrivano e consentano l'individuazione delle caratteristiche essenziali delle alternative progettuali esaminate: gli elaborati grafici riporteranno l'ubicazione dei tratti di piste ciclabili o degli attraversamenti ciclopedonali;

1

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

- e) indicazione dei tempi previsti per l'attuazione delle alternative progettuali esaminate: l'appalto in oggetto prevede l'approvazione del progetto esecutivo e l'affidamento dei lavori entro il secondo trimestre del 2025; la conclusione dei lavori è prevista entro il primo semestre del 2027, per una durata complessiva dell'appalto di n. 1,5 anni;
- f) stima sommaria dei costi: l'importo totale del finanziamento è pari a € 3.376.783,86 di cui euro 2.461.700,00 per lavori compresi euro 71.700,00 per oneri della sicurezza, computati mediante l'adozione di prezzi dedotti dal Prezzario della Regione del Veneto vigente al momento della redazione del progetto e, se non disponibili, mediante la redazione di appositi nuovi prezzi;
- g) confronto comparato delle alternative progettuali: trattandosi di appalto di riqualifica e risoluzione di punti critici, non vi sono confronti tra alternative progettuali ma si specifica che l'obiettivo degli interventi sarà fornire il miglior servizio possibile per massimizzare la funzionalità e la sicurezza delle piste ciclabili oggetto di intervento.

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto ai sensi dell'articolo 3 comma 1 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, tiene conto dei contenuti del quadro esigenziale e del DOCFAP e rappresenta il documento preliminare utile all'avvio delle attività di progettazione "CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI".

Il DIP deve stabilire le prescrizioni per la redazione della progettazione e deve indicare le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione.

A) STATO DEI LUOGHI

L'intervento interesserà diverse aree della Terraferma Veneziana, sulle quali si intende intervenire per migliorare la sicurezza delle piste ciclabili esistenti e degli attraversamenti ciclo pedonali.

B) OBIETTIVI DA PERSEGUIRE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO, FUNZIONI, FABBISOGNI E ESIGENZE

Gli interventi da prevedere nelle progettazioni si rendono necessari al fine di migliorare le connessioni tra i vari tratti e riqualificare i percorsi per migliorare la fruibilità e l'attrattività dei percorsi ciclabili ed incrementarne l'utilizzo.

Si tratta di interventi diffusi con l'obiettivo di garantire le condizioni di sicurezza della circolazione delle biciclette e dei pedoni e limitare potenziali situazioni di pericolo.

Si rende necessario inoltre prevedere che i lavori possano essere eseguiti adottando le soluzioni ritenute necessarie per minimizzare l'interferenza con il traffico veicolare e ridurre il disagio dell'utenza.



CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

C) REQUISITI TECNICI DA SODDISFARE IN RELAZIONE ALLA LEGISLAZIONE TECNICA VIGENTE E AL SODDISFACIMENTO DELLE ESIGENZE DI CUI ALLA LETT. B)

Premesso che il progetto dovrà rispondere a tutti i requisiti della vigente normativa, nell'ambito dell'appalto in oggetto saranno inserite una serie di prestazioni specifiche, talvolta indispensabili per assicurare gli adempimenti normativi.

VALUTAZIONE DI CONFORMITÀ AL PRINCIPIO DNSH

Sin dalla prima fase della progettazione deve essere garantito il rispetto degli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH – *Do no significant harm*) definiti dall'art. 17 del Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, integrato da ultimo con Regolamento delegato 2023/2486 della Commissione Europea del 27 giugno 2023 applicando i conseguenti metodi gestionali ed operativi che devono trovare applicazione nella progettazione e nella realizzazione dell'opera.

In particolare il progettista si impegna a contribuire con la propria attività alla compilazione delle *check-list* previste per la specifica tipologia di intervento così come previsto nella "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)", di cui alle Circolari della Ragioneria Generale dello Stato n. 32 del 30 dicembre 2021 e Circolare n. 33 del 13 ottobre 2022 così come aggiornate dal MEF-IGRUE con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 22 del 14 maggio 2024, così come espressamente previsto dal Manuale Operativo delle procedure (MOP) contenuto all'interno della versione 2.0 del Sistema di Gestione e Controllo (Si.ge.co) del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 approvato tramite Decreto n. DPC-U5-010/2024 e dalla tabella di riallineamento per la specifica tipologia di intervento di cui al documento "Applicazione del principio *Do No Significant Harm* (DNSH) in fase di ammissibilità e attuazione" versione 1.0 del 30/09/2024 nel Sigeco 2.0 al 30/09/2024, vincolante per l'affidatario dell'esecuzione dei lavori.

In particolare, trovano applicazione la Scheda Tecnica n. 5 per quanto riguarda gli interventi edili e la cantieristica generica e la Scheda Tecnica n. 18 dedicata agli interventi sulle infrastrutture per la mobilità pedonale e ciclogistica di cui si allegano le relative check list di autocontrollo ante operam.

D) LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE E RELATIVI TEMPI DI SVOLGIMENTO

Il presente progetto sarà sviluppato nei due livelli di progettazione: progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo, al quale seguirà l'espletamento della procedura di affidamento tramite gara d'appalto.

Si prevede di concludere la fase di progettazione entro il secondo semestre del 2025.

E) ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI DA REDIGERE

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica sarà composto dai seguenti documenti, secondo la Sezione II dell'Allegato I.7 del Codice:

1. relazioni, planimetrie, elaborati grafici;
2. relazioni generale e tecniche, calcolo delle strutture e degli impianti, eventuale relazione sulla risoluzione delle interferenze e sulla gestione materie;
3. calcolo sommario di spesa e quadro economico di progetto;
4. studio di inserimento urbanistico;
5. relazione idraulica;
6. disciplinare descrittivo e prestazionale;
7. relazione paesaggistica;
8. prime indicazioni piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza. Il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli informativi;
9. Relazione di sostenibilità dell'opera che evidenzia la conformità ai vincoli DNSH indicati nelle schede tecniche della "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)" e contenga l'analisi relativa alla "verifica climatica" così come declinato nell'appendice 1 alla medesima Guida.

Il progetto esecutivo sarà invece così composto, come indicato nella Sezione III dell'Allegato I.7 del Codice:

1. relazione generale;
2. relazioni specialistiche;
3. elaborati grafici, comprensivi anche di quelli relativi agli impianti, nonché, ove previsti, degli elaborati relativi alla mitigazione ambientale, alla compensazione ambientale, al ripristino e al miglioramento ambientale;
4. particolari costruttivi e decorativi;
5. quadro di incidenza percentuale e della manodopera;
6. capitolato speciale d'appalto integrato di tutte le condizioni di esecuzione dell'appalto necessarie alla verifica del rispetto dei vincoli DNSH (verifiche ex post) nonché quelle necessarie alla verifica dei CAM, schema di contratto, cronoprogramma;
7. calcoli del progetto esecutivo degli impianti;
8. piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
9. aggiornamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
10. elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
11. computo metrico estimativo e quadro economico;

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

12. relazione che attesti la coerenza progettuale circa il rispetto del principio del DNSH e di verifica climatica così come declinato nelle/a check list di riferimento per la specifica tipologia di intervento.

F) RACCOMANDAZIONI PER LA PROGETTAZIONE, PROCEDURE TECNICHE INTEGRATIVE, SPECIFICI STANDARD TECNICI

Gli interventi di carattere di riqualificazione riguarderanno piste ciclabili e attraversamenti ciclopeditoni esistenti. Le opere progettate potranno riguardare alcune tra le piste ciclabili in cui è riscontrata la presenza di situazioni di pericolo, o di livelli di funzionalità e di sicurezza da incrementare.

La specifica tipologia di interventi in oggetto non impatterà sugli aspetti urbanistico-territoriali e non saranno necessarie valutazioni ambientali strategiche.

In generale le progettazioni tratteranno interventi consistenti in:

- Lavori di ripavimentazione di piste ciclabili
- Lavori di messa in sicurezza di attraversamenti ciclopeditoni (illuminazione e segnaletica luminosa)
- Lavori di ripristino della segnaletica verticale e orizzontale
- Lavori di rifezionamento di sedi stradali per consentire l'inserimento di nuove aiuole alberate e isole salvagente negli attraversamenti ciclo pedonali

G) LIMITI ECONOMICI DA RISPETTARE E COPERTURE FINANZIARIE DELL'OPERA

L'intervento "CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI" risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 e nell'elenco annuale dei lavori 2024, allegati al Bilancio Di Previsione per gli esercizi finanziari, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 21.12.2023 e s.m.i e rientra nella programmazione del PN Metro plus 2021-2027 - Piano Operativo della città di Venezia, come operazione VE3.2.8.3.a_5 "Riqualifica della rete ciclabile esistente e risoluzione dei punti critici", all'interno della Priorità 3 "Mobilità Urbana Multimodale Sostenibile", attualmente in fase di Ammissione a Finanziamento.

H) INDICAZIONI IN ORDINE AL SISTEMA DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

La realizzazione del procedimento in oggetto avverrà mediante contratto d'appalto in quanto finalizzato alla realizzazione di interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria di infrastrutture ciclabili.

I) INDICAZIONE DELLA PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE

Trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs 36/2023, si procederà con una procedura di affidamento per i contratti sotto soglia nel rispetto dei principi di cui all'art. 50 del Codice nonché del rispetto del principio di rotazione degli



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese.

L) INDICAZIONE DEL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Trattandosi di un appalto di lavori di importo inferiore alle soglie di cui di cui all'art. 14 del D.Lgs 36/2023 si procederà con l'affidamento dell'appalto sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108 comma 1 del D.Lgs 36/20203. I listini di riferimento saranno il Prezzario della Regione Veneto 2024 e apposito elenco prezzi aggiuntivi.

M) TIPOLOGIA DI CONTRATTO INDIVIDUATA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Verrà stipulato un contratto a misura secondo quanto definito dall'articolo 3 comma 1, lettera m) e articolo 32 comma 7 dell'allegato I.7 del D.Lgs 36/2023.

N) SPECIFICHE TECNICHE CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM)

Ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. n. 36/2023, si dovranno recepire nella progettazione, ove applicabili, tutti i criteri di cui al D.M. 05/08/2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade).

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

Il progettista redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi e ogni altro documento progettuale, inserendovi e facendo riferimento a tali criteri, se ritenuti necessari.

O) INDIVIDUAZIONE DI LOTTI FUNZIONALI E/O DI LOTTI PRESTAZIONALI, ARTICOLATI IN STRUTTURE ANALITICHE DI PROGETTO

Per la tipologia di appalto non vi è l'esigenza di individuare lotti funzionali e/o prestazionali.

P) INDIRIZZI GENERALI PER LA PROGETTAZIONE DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE, GEOTECNICO E STRUTTURALE DELLE OPERE

Non sono previsti indirizzi per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere.

Q) SPECIFICHE TECNICHE PER L'UTILIZZO DI MATERIALI, ELEMENTI E COMPONENTI

La riqualifica della rete ciclabile esistente non comporterà variazioni significative dello stato esistente del contesto generale dell'opera, sia in termini ingegneristici che architettonici, che

6

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile

CI 15382 – RIQUALIFICA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE E RISOLUZIONE DEI PUNTI CRITICI

materici. Di fatto i materiali previsti in progetto saranno della stessa tipologia di quelli esistenti, e nel caso non fossero più reperibili, dovranno rispettare le caratteristiche di quelli esistenti nonché le normative attualmente vigenti.

Verranno comunque utilizzati materiali e componenti prestazionalmente migliori, tenendo conto delle innovazioni tecnologiche, ponendo l'attenzione in particolare a durabilità, resistenza e robustezza degli stessi con la finalità di ottimizzazione e affidabilità delle prestazioni di prodotti e sistemi. L'altra necessità è quella di intervenire secondo alti standard di efficienza energetica, utilizzando quanto più possibile materiali e soluzioni tecnologiche e modalità di posa a basso impatto ambientale, in un'ottica di economia circolare e sostenibilità ambientale.

R) INDICAZIONE DI MASSIMA DEI TEMPI NECESSARI PER LE VARIE FASI DELL'INTERVENTO

Riguardo i tempi necessari per l'attuazione del procedimento il II semestre 2025 sarà necessario per concludere le fasi di progettazione e di affidamento.

L'esecuzione dei lavori è da realizzarsi durante l'anno 2026 con chiusura di tutta l'attività entro il I semestre del 2027 in quanto la durata complessiva dell'appalto si stima attorno a 1,5 anni .

T) POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE LE ECONOMIE DERIVANTI DAI RIBASSI D'ASTA ANCHE PER MOTIVATE VARIANTI IN CORSO D'OPERA

Durante l'esecuzione dei lavori sarà prevista la possibilità che gli importi derivanti dai ribassi d'asta possano essere utilizzati per varianti in corso d'opera per fronteggiare gli adeguamenti prezzi o per implementare gli interventi manutentivi presso le opere oggetto d'intervento.

A seguito della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il DIP sarà aggiornato in relazione alla definizione delle scelte funzionali e tecnico-costruttive adottate, anche riguardo ai requisiti prestazionali di progetto.

Il sottoscritto Responsabile unico del progetto approva i contenuti del Documento di indirizzo alla progettazione.

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

Arch. Cons. Alice Maniero

f.to digitalmente

Allegati:

_Scheda 5 - check list di autocontrollo ex ante per interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici;

_Scheda 18 - check list di autocontrollo ex ante per interventi riguardanti la realizzazione infrastrutture per la mobilità personale, ciclogistica;

*Il Direttore Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Ing. Simone Agrondi
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove opere Mobilità Sostenibile*

*Sede di Mestre: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

*Responsabile Unico del Progetto: arch. Cons. Alice Maniero tel. 041.2749755 E-mail alice.maniero@comune.venezia.it
Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2024/2535 – (C.I. 15382) PN Metro Plus 21-27 - VE3.2.8.3.a_5 - CUP F71B24000170006. Det. appr. DIP e Det. a contr. ex art. 192 D.Lgs. 267/00 s.m.i. e art. 17 c.1 e 2 D.Lgs. 36/23 e contestuale aff. incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, Progettazione Esecutiva, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione, Direzione Lavori, ex art. 50 c.1 lett. b) D.Lgs. 36/23. Impegno di spesa e rel. accertamento di entrata. Atto da pubblicare. (Cod. SRC24_02)
Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PN Metro Plus

Nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di OI previste dall'atto di delega dell'Autorità di gestione del PN Metro Plus, Rep. Speciale n. 24206 del 05/07/2023, all'art. 5, par. 4, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del Programma Nazionale METRO plus e città medie SUD 2021-2027, CCI 2021IT16FFPR005.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

San Marco 4299 - 30124 Venezia
Tel. 041 2747817

Sito web www.comune.venezia.it/ponmetrovenezia
E mail venezia.ponmetro@comune.venezia.it