



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h -"INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE"- CUP F79I22000650006 (C.I. 15165). Determinaz. a contrarre art. 192 DLgs 267/2000 smi e art.32 co.2 DLgs 50/16.Affidamento incarico di progett.definitiva comprensiva di FTE,esecutiva,PSC,CSE,Direz. Lavori,CRE, art.36,co.2,lett b) DLgs n.50/16 e art 1, co. 2, lett a) DL n.76/2020 smi.Impegno spesa e accert. entrata.Atto da pubblicare art 29 c.1 DLgs 50/16.Cod. SRC22_02

Proposta di determinazione (PDD) n. 1472 del 11/07/2022

Determinazione (DD) n. 1451 del 15/07/2022

Fascicolo 2022.XI/2/1.486 "C.I. 15165 INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE"

Sottofascicolo 1 "C.I. 15165 INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 13/07/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 14/07/2022.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

**Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie
Terraferma**

RUP: Arch. Matteo Fiorindo

PDD 1472 del 11/07/2022

Fascicolo n. 2022/XI.2.1/486.1

Oggetto: PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h - "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" - CUP F79I22000650006 (C.I. 15165). Determinaz. a contrarre art. 192 DLgs 267/2000 smi e art.32 co.2 DLgs 50/16.Affidamento incarico di progett.definitiva comprensiva di FTE,esecutiva,PSC,CSE,Direz. Lavori,CRE, art.36,co.2,lett b) DLgs n.50/16 e art 1, co. 2, lett a) DL n.76/2020 smi.Impegno spesa e accert. entrata.Atto da pubblicare art 29 c.1 DLgs 50/16.Cod. SRC22_02

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati, tra i quali il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2022-2024 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2022-2024 e s.m.i.;
- l'intervento in oggetto è stato inserito nel "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 – Variazione", approvato con delibera del Consiglio Comunale (DCC) n. 32 del 12/05/2022, nell'annualità 2022 per l'importo di € 700.000,00, finanziato con contributo REACT;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18 febbraio 2021 è stato approvato il Piano della Performance (PdP) per gli anni 2021-2023, che individua, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22 marzo 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2022-2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 27 in data 8 marzo 2022 è stato approvato Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022–2024 in applicazione della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 107 del 26 maggio 2022 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-24 che incorpora, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, vale a dire il Piano della Performance, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (già approvato), il Piano triennale dei fabbisogni del personale, il Piano triennale delle azioni concrete per l'efficienza delle pubbliche amministrazioni, il Piano organizzativo del lavoro agile, il Piano della Formazione, il Piano delle Azioni Positive e il Piano Sviluppi Informatici;
- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City, all'Ing. Roberto Di Bussolo;

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il D.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51,

comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.1. del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021;

- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.”;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità e precisamente: n. 1, delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio dell’Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018 e, infine, aggiornate con delibera del Consiglio dell’Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, recanti “*Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria*”; n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell’11.10.2017, recanti “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni*” e n. 4, delibera 1097 del 26.10.2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell’1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti “*Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”;
- l’art. 26 co. 3 della L. 23 dicembre 1999 n. 488, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge finanziaria 2000) e il D.L. 6 luglio 2012 n. 95, recante “*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*”, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;
- l’art. 1 co. 450 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge finanziaria 2007), e s.m.i. che stabilisce l’obbligo per le amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) per l’acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario in assenza di convenzioni Consip e al di sopra dell’importo di Euro 5.000,00=.
- l’unicità del servizio in oggetto che, non rientrando nell’ambito di categorie merceologiche omogenee e comparabili, implica la peculiare applicazione di competenze intellettuali inerenti a problematiche specifiche, non potendosi in tal senso ricondurre ai “Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione” presente nel Mepa, né riscontrandosi alcuna convenzione Consip in merito;
- l’ulteriore parere del Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 1041/2021 secondo cui, per contratti di importo superiore ad Euro 5.000,00.= relativi a servizi di architettura ed ingegneria, “*non si ravvisa l’obbligo di utilizzare il MEPA se per l’individuazione degli operatori da invitare alla procedura ci si avvalga di un elenco o di un’indagine di mercato, purché ciò avvenga nel rispetto del principio di trasparenza dando adeguata pubblicità degli avvisi a ciò preordinati*”;
- l’“Avviso pubblico finalizzato alla costituzione di un elenco di professionisti da invitare alle successive procedure per l’affidamento di servizi attinenti l’Architettura e l’Ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all’art. 35, comma 1, lett c) del D.Lgs 50/2016”, aggiornato in ultima istanza con DD

2069 del 21/10/2021, che implica l'utilizzo del predetto elenco al fine di individuare l'affidatario del servizio, contribuendo dunque al venir meno dell'obbligo di utilizzo del MEPA;

Premesso altresì che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore – dott.ssa Paola Ravenna - il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue

conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- i criteri di selezione dell'Asse 6, all'interno del quale rientra l'operazione in oggetto, sono stati approvati dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta conclusa il 9 luglio 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014-2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014-2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE(U).0013010.23-09-2021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021;
- che nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", prevede iniziative a supporto dell'infomobilità, dei sistemi di mobilità intelligente (ITS, ivi comprese le soluzioni di *Mobility as a System* - MaaS), il potenziamento e rinnovamento delle flotte (con mezzi ecologici ed elettrici) impiegate nei servizi Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano e metropolitano (su gomma, su ferro e su acqua e servizi di *sharing mobility*);
- che il Piano Operativo React-EU individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;

Considerato che:

- con disposizione dirigenziale, prot. PG/2022/0265130 del 16/06/2022 dell'Area Economia e Finanza, Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti ha ricevuto notizia dell'avvenuta ammissione a finanziamento con risorse PON Metro React-EU per un importo complessivo di € 840.000,00.=. di cui € 700.000,00.=. per la realizzazione dell'intervento ed € 140.000,00.=. quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti relativa alla copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione;
- con la medesima disposizione prot. PG/2022/0265130 del 16/06/2022 è stata individuata nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e conferito il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno della corrispondente scheda progetto;

- l'operazione VE 6.1.2.h riguarda l' "Intervento puntuale di rigenerazione urbana per servizi di mobilità sostenibile" che prevede la realizzazione di un'area di sosta attrezzata con colonnine di ricarica elettrica generata da pannelli fotovoltaici a servizio dell'immobile Ex Carbonifera, sede degli uffici comunali di terraferma del Comune di Venezia, e funzionale al rinnovamento del parco veicolare in dotazione all'Ente, funzionale all'incremento della flotta aziendale con nuovi mezzi elettrici o ibridi;
- il suddetto intervento è identificato con CUP F79I22000650006;
- con nota PG/2022/0316401 del 13/07/2022,, allegata al presente atto (Allegato A), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

Ritenuto necessario procedere ad incaricare un professionista per l'attività di progettazione definitiva, comprensiva di di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione C.R.E. , ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016, così come temporaneamente derogato ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e s.m.i.;

Valutato che l'importo dei corrispettivi per la suddetta prestazione, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) " *Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*", risulta presuntivamente stimato in € 72.582,81.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

Atteso che ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 " *Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. e dell'art. 32 co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sulla base delle prestazioni oggetto del servizio sono state avviate dal RUP le procedure di scelta del contraente secondo quanto previsto dagli artt. 31 co. 8 e 36 co. 2 lett. b) del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i. e dall'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76/2020 e s.m.i, ai fini dell'affidamento diretto del suddetto servizio di importo inferiore a € 139.000,00=;

Considerato che le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i. e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC22_02;

Dato atto che:

- facendo seguito all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento di competenza PG 122868 del 9/03/2021 approvata con Determinazione dirigenziale n. 530 del 11/03/2021, in esecuzione della stessa determinazione il Comune di Venezia ha pubblicato all'Albo Pretorio, in data 28/03/2021, un "*Avviso pubblico finalizzato alla costituzione di un elenco di professionisti da invitare alle successive procedure per l'affidamento di servizi attinenti l'Architettura e l'Ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, comma 1, lett c) del D.Lgs 50/2016*";
- l'ultimo aggiornamento semestrale del succitato elenco è stato approvato con DD 866 del 22/04/2022;

Richiamati:

- l'art. 192 del D.Lgs n. 267 del 2000 s.m.i. che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 32 del D.Lgs n. 50 del 2016 il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatarie decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto;
- l'art. 1, comma 3, del del D.L. n. 76/2020 e s.m.i., convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, che prevede che "*gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016*";

Richiamata la relazione del R.U.P., PG/2022/0311895 in data 11/07/2022, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B), dalla quale si evince che :

- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per la prestazione in oggetto, sono stati interpellati, con nota PG 271678 in data 21/06/2022, i seguenti operatori economici:
 - ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L., con sede in-
Rovigo (RO)- Via Minadois n. 20 ;
 - STEAM S.R.L., con sede in Padova – Via Venezia n. 59/15/c;

- costituendo R.T.P.: BLUARCHITETTURA DELL'ARCH. PIERO VINCENTI E DELL'ARCH. ANNA NANNINI (mandatario), con sede in Venezia – Via Cesare Battisti n. 2; Ing. Andrea Rigato (mandante) con sede in Treviso, Viale F.lli Cairoli n. 93; Ing. Stefano Melato (mandante) con sede in Treviso, Via Margherita Grimaldi Prati n. 13; Arch. Filippo Soffrizzi (giovane professionista) con sede in Venezia, Via Caneve n. 28/A.

individuati dall'Amministrazione Comunale tra gli operatori economici idonei nella fascia di affidamento tra € 40.000,00 e € 74.999,00, dotati dei necessari requisiti di qualificazione, che risultano aver risposto al suddetto avviso pubblico, presentando regolare richiesta per l'inserimento al relativo elenco di professionisti, e che in detta sede ha dichiarato di possedere i necessari requisiti di qualificazione;

- ai suddetti operatori economici è stato rivolto un invito ad offrire migliorativo rispetto alla prestazione calcolata in base al D.M. 17 giugno 2016 e ai quali è stata inviata la documentazione di corredo con l'invito summenzionato, ponendo a base di offerta l'importo di € 72.582,81.= (of.p.e.);
- entro il termine stabilito dall'invito:
 - ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L., con nota del 26/06/2022 – acquisita con PG/2022/0292487 del 01/07/2022, ha presentato un'offerta con una percentuale di ribasso pari al 32,87%;
 - STEAM S.R.L. con nota acquisita con PG 273857 del 22/06/2022, ha comunicato di non dare seguito alla richiesta offerta per impegni precedentemente assunti;
 - il costituendo R.T.P.: BLUARCHITETTURA DELL'ARCH. PIERO VINCENTI E DELL'ARCH. ANNA NANNINI (mandatario); Ing. Andrea Rigato (mandante); Ing. Stefano Melato (mandante) e Arch. Filippo Soffrizzi (giovane professionista), con nota del 29/06/2022 acquisita con PG 295801 del 04/07/2022, ha presentato un'offerta con una percentuale di ribasso pari al 22,00%;
- si propone l'affidamento dell'incarico in oggetto alla Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L., che si è resa disponibile all'espletamento dell'incarico per l'importo di € 48.724,84.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

Visto che la Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L., rappresentata dall'Ing. Alessio Pipinato nella sua qualità di Legale Rappresentate, in possesso dei requisiti di cui al D.M. n. 263 del 2 dicembre 2016, si è resa disponibile all'espletamento dell'incarico per l'importo di €

48.724,84.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) offrendo il minor prezzo sull'importo posto a base di negoziazione con un ribasso pari al 32,87%, giusta offerta in data del 26/06/2022 – acquista con PG/2022/0292487 del 01/07/2022 (Allegato C), allegata al presente provvedimento, e ritenuta congrua dal RUP anche in ragione della specificità dell'intervento;

Richiamato l'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76 del 2020 (c.d. DL Semplificazione) e s.m.i che statuisce che *“è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”* per tutte le procedure disciplinate dal Decreto Legislativo n. 50 del 2016 avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del D.L. n. 76 del 2020 e fino alla data del 30 giugno 2023;

Dato atto che

- la Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L. ha prodotto, in sede di presentazione della propria offerta, dichiarazione sostitutiva nella quale attesta di essere in regola con i requisiti di ordine generale richiesti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. in materia di cause di esclusione e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi del PTPCT 2022-2024 del Comune di Venezia;
- l'Amministrazione comunale ha avviato, previa estrazione della visura camerale (Documento n. T 481507369 del 05/05/2022), le verifiche d'ufficio presso il Casellario Giudiziale (per il tramite della Polizia Locale del Comune di Venezia) in relazione a tutti i soggetti di cui all'art. 80, co. 3, del D.Lgs. n. 50 del 2016 con PG 300465 del 05/07/2022, presso l'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato con PG 300408 del 05/07/2022, presso l'Agenzia delle Entrate con PG 300148 del 05/07/2022, presso gli enti previdenziali e assistenziali (Inarcassa/altra cassa richiesta n. 984960 del 08/07/2022);
- alla data odierna è già pervenuto l'esito relativo alla regolarità contributiva e previdenziale prot. Inarcassa.1036292.08-07-2022 acquisito con PG 311630 del 11/07/2022;

Considerato che:

- vi è la necessità, in virtù dei principi di buona andamento, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e, in particolare, ai fini di una maggiore celerità e semplificazione dell'intero iter,

procedere all'affidamento del servizio nelle more dell'esito dei certificati richiesti e tutt'ora in corso di acquisizione di cui al punto precedente stante la possibilità per la Stazione Appaltante di escludere in qualsiasi momento dalla procedura l'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, secondo quanto disposto dal comma 6 del medesimo articolo;

- per le ragioni summenzionate e in conformità a quanto previsto dalla normativa transitoria attualmente vigente, ricorrono i presupposti di fatto e di diritto per procedere in pendenza dell'esito delle verifiche dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016;

Dato atto che in conformità a quanto prescritto dal PTPCT 2021-2023 del Comune di Venezia e, in particolare, nell'allegato 1 alla voce "*misure comuni a tutte le Aree/Direzioni*", verrà redatta, prima della stipulazione del contratto, apposita *check-list* che attesti le verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e che la summenzionata *check-list* verrà conservata agli atti, così come prescritto dal PTPCT del Comune di Venezia vigente;

Dato atto:

- del rispetto del principio di divieto di frazionamento artificioso dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 35, co. 6, del D.Lgs. n. 50/2016;
- del rispetto dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016, che nel caso del servizio in oggetto, al fine di assicurare una progettazione unitaria e coerente oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle prestazioni in fase di progettazione e di direzione lavori e coordinamento sicurezza, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

Ritenuto pertanto di affidare, su proposta del RUP, alla Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L. l'incarico relativo al servizio in oggetto, ai sensi dal combinato disposto dell'art. 36 co. 2 lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. n. 76 del 2020 e s.m.i., alle condizioni contenute nello schema di contratto siglato per accettazione in sede di presentazione dell'offerta che, costituendone parte integrante e sostanziale, viene allegato al presente provvedimento e alla cui stipula si procederà dopo l'approvazione del presente provvedimento, previa acquisizione degli esiti delle verifiche sopra citate;

Considerato che:

- l'importo complessivo dei corrispettivi professionali per la prestazione succitata ammonta presuntivamente ad € 61.822,08.= (oneri previdenziali al 4% e fiscali al 22% compresi);
- la succitata spesa di € 61.822,08.= (opfc) può trovare copertura nel Bilancio 2022 al Cap. 27022/109 "Beni Immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo REACT EU, che presenta la necessaria disponibilità;

Richiamato il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.3.2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;

Dato atto che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'arch. Matteo Fiorindo, giusto provvedimento di nomina PG 227213 del 23.05.2022 a firma del Dirigente;

Vista la dichiarazione del RUP, Arch. Matteo Fiorindo, acquisita agli atti con PG/2022/0311920, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con l'affidamento in oggetto come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.), approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 dell'8 marzo 2022;

Dato atto che il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.), approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16 marzo 2021;

Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";

- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa ;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 15165 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	Totale Quadro Economico
Stanziato	700.000,00	0,00	700.000,00
Impegnato	0.00	0.00	

Ritenuto di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

Dato atto che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
2. di approvare lo schema di contratto, allegato alla presente (Allegato D);
3. di affidare, per i motivi e con le modalità espresse in premessa, alla Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L. (C.F. PPNLSS79C14H620P e P.IVA n. 01506760295), l'incarico professionale di progettazione di definitiva, comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione C.R.E., relativo all'operazione PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" - CUP F79I22000650006 (C.I. 15165), alle condizioni previste nello schema di contratto precedentemente citato;
4. di impegnare a favore della Società ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L. la spesa complessiva presunta di € 61.822,08.= (opfc), cod. SRC22_02, per corrispettivi professionali come indicato in premessa, /CIG 9285643303, CUP F79I22000650006 /
5. che la succitata spesa di € 61.822,08.= (opfc), sarà a carico del Cap. 27022/109 "Beni Immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", del Bilancio 2022, che presenta la necessaria disponibilità, spesa finanziata con contributo REACT EU FESR, nell'ambito del PON Metro 2014-2020 (codice europeo 3);
6. di disporre l'accertamento di entrata di € 61.822,08.= (opfc) al cap. 200164 art. 19 "trasferimenti dallo Stato per progetto React EU" (codice europeo 1), secondo i principi contabili di cui all'allegato 42 del D.lgs. 118/2011 ;
7. di provvedere al pagamento delle spese professionali con le modalità previste nello schema di contratto precedentemente citato;
8. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto il cronoprogramma finanziario del C.I. 15165 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	2022	2023	Totale Quadro Economico
Stanziato	61.822,08	638.177,92	700.000,00
Impegnato	61.822,08	0.00	

9. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Matteo Fiorindo;
10. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;
11. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
12. di incaricare la Direzione Finanziaria ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
13. di sottoporre l'efficacia del presente provvedimento alla condizione sospensiva dell'esito positivo della verifica dei requisiti soggettivi in capo all'aggiudicatario del servizio previsti dalla normativa vigente;
14. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della l. 488/1999;
15. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(atto firmato digitalmente)

allegati:

A) visto O.I. PG/2022/0316401 del 13/07/2022,

- B) relazione del RUP PG/2022/0311895 in data 11/07/2022
- C) offerta acquisto con PG/2022/0292487 del 01/07/2022;
- D) schema di contratto.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 1472

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13493/2022 del 14/07/2022 - NON ESECUTIVO "PON METRO 20142020, VE6.1.2.h "
INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' "PON METRO 20142020, VE6.1.2.h "
INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" CUP F79I22000650006 (C.I. 15165). Determinaz. a contrarre art. 192 DLgs 267/2000 smi e art.32 co.2 DLgs 50/16.Affidamento incarico di progett. definitiva comprensiva di FTE,esecutiva,PSC,CSE,Direz. Lavori,CRE, art.36,co.2,lett b) DLgs n.50/16 e art 1, co. 2, lett a) DL n.76/2020 smi.Impegno spesa e accert. entrata.Atto da pubblicare art 29 c.1 DLgs 50/16. Cod. SRC22_02" autorizzazione Proposta di determina 1472/22 del 11/07/22 rif. prenotazione n. 13492/2022 - autorizzazione Proposta di determina 1472/22

L'impegno di spesa numero 13493/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	61.822,08
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>Fornitore</i>	AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL	
<i>CIG</i>	ENGINEERING S.R.L. Cod.Fisc. 01506760295 P.Iva 01506760295 9285643303 CUP F79I22000650006	
<i>Opera</i>	10295 - 15165/000 - INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENEZIONE	
<i>Tipo Spesa</i>	URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE 3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	61.822,08

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 14/07/2022

Stanziamiento di bilancio	50.881.695,04 +
Impegni precedenti	24.514.241,85 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	26.367.453,19 =
Ammontare del presente impegno	61.822,08 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	26.305.631,11 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 14 luglio 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 14/07/2022 n. 390

Rif. Proposta di determina 1472/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 389 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81			3.060.600,81
		50.881.695,04	-638.177,92		50.243.517,12
		41.669.421,48			41.669.421,48
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	4.188.034,33	-638.177,92		4.188.034,33
		177.744.268,93			177.106.091,01
		130.872.410,31			130.872.410,31
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	14.998.488,89	-638.177,92		14.998.488,89
		211.211.018,88			210.572.840,96
		169.532.597,30			169.532.597,30
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	45.877.007,37	-638.177,92		45.877.007,37
		474.120.156,31			473.481.978,39
		441.238.562,42			441.238.562,42
Totale Variazioni in uscita		3.060.600,81	-638.177,92		3.060.600,81
		50.881.695,04			50.243.517,12
		41.669.421,48			41.669.421,48
Totale Generale delle uscite		196.350.935,83	-638.177,92		196.350.935,83
		2.881.152.854,88			2.880.514.676,96
		2.543.573.629,06			2.543.573.629,06

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 389 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		37.025.543,85			37.025.543,85
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		76.583.508,71			76.583.508,71
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	147.182,42			147.182,42
	Vincoli derivanti da leggi	26.500.964,34			26.500.964,34
	Vincoli derivanti da trasferimenti	26.286.764,62			26.286.764,62
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	103,66			103,66
	Vincoli attribuiti dall'ente	246.007,88			246.007,88
	Parte destinata agli investimenti	5.879.700,00			5.879.700,00
	Avanzo non vincolato	81.038.678,74			81.038.678,74
TITOLO 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200164019	TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU	31.544,16		-638.177,92	31.544,16
	residui presunti	43.899.770,23			43.261.592,31
	previsioni di competenza	45.945.193,85			45.945.193,85
	previsioni di cassa				
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	28.955.167,02		-638.177,92	28.955.167,02
	previsioni di competenza	219.694.641,98			219.056.464,06
	previsioni di cassa	249.295.737,17			249.295.737,17
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	29.076.156,50		-638.177,92	29.076.156,50
	previsioni di competenza	220.945.948,89			220.307.770,97
	previsioni di cassa	250.503.159,35			250.503.159,35
Totale Variazioni in entrata		31.544,16			31.544,16
	previsioni di competenza	43.899.770,23		-638.177,92	43.261.592,31
	previsioni di cassa	45.945.193,85			45.945.193,85
Totale Generale delle entrate		563.560.379,98		-638.177,92	563.560.379,98
	previsioni di competenza	2.881.152.854,88			2.880.514.676,96
	previsioni di cassa	2.471.758.256,52			2.471.758.256,52

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 389 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14	638.177,92		17.555.896,14
		21.065.344,13			21.703.522,05
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32	638.177,92		26.478.240,32
		109.583.965,90			110.222.143,82
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.961.661,59	638.177,92		39.961.661,59
		140.297.436,74			140.935.614,66
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	86.186.897,07	638.177,92		86.186.897,07
		263.528.580,74			264.166.768,66
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14	638.177,92		17.555.896,14
		21.065.344,13			21.703.522,05
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		405.410.087,68	638.177,92		405.410.087,68
		2.050.175.165,54			2.050.813.343,46
		0,00			0,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 389 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
TITOLO 2					
Trasferimenti correnti					
Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche					
TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU					
20101.01.200164019		5.725.071,12	638.177,92		5.725.071,12
	residui presunti	26.367.585,54			27.005.763,46
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
Totale Tipologia 101		78.601.792,81	638.177,92		78.601.792,81
	previsioni di competenza	166.724.094,31			167.362.272,23
	previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Titolo 2		78.844.985,56	638.177,92		78.844.985,56
	previsioni di competenza	167.884.794,31			168.522.972,23
	previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		5.725.071,12	638.177,92		5.725.071,12
	previsioni di competenza	26.367.585,54			27.005.763,46
	previsioni di cassa	0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		692.923.329,65	638.177,92		692.923.329,65
	previsioni di competenza	2.050.175.165,54			2.050.813.343,46
	previsioni di cassa	0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2022/1472 – PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" - CUP F79I22000650006 (C.I. 15165). Determinaz. a contrarre art. 192 DLgs 267/2000 smi e art.32 co.2 DLgs 50/16.Affidamento incarico di progett.definitiva comprensiva di FTE,esecutiva,PSC,CSE,Direz. Lavori,CRE, art.36,co.2,lett b) DLgs n.50/16 e art 1, co. 2, lett a) DL n.76/2020 smi.Impegno spesa e accert. entrata.Atto da pubblicare art 29 c.1 DLgs 50/16.Cod. SRC22_02 **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

San Marco 4299 - 30124 Venezia
Tel. 041 2747817

Sito web www.comune.venezia.it/ponmetroveneziam
E mail ponmetro@comune.venezia.it

l'....., C.F., iscritto all'Albo Professionale degli della Provincia di con il n., per la redazione della progettazione;

- l'.....,C.F., iscritto all'Albo Professionale degli della Provincia di con il n., in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori;

- l'.....,C.F., iscritto all'Albo Professionale degli della Provincia di con il n., in qualità di direttore lavori;

- l'.....,iscritto all'Albo Professionale degli della Provincia di con il n., in qualità di direttore operativo;

1.2. L'Affidatario si impegna, nello svolgimento dell'incarico al rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti, del decreto del Ministero Infrastrutture Trasporti n. 49 del 7 marzo 2018, nonché di quanto previsto dal D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., attuando un costante aggiornamento alle ulteriori normative e prescrizioni che dovessero intervenire nel corso dei lavori, verificando nel dettaglio eventuali aggiornamenti anti COVID, e ne assume le relative responsabilità.

1.3. L'Affidatario, al quale, per effetto del presente atto, vengono richieste prestazioni di tipo specialistico, è obbligato all'osservanza delle norme di legge e regolamento vigenti per le specifiche categorie di opere strutturali in cemento armato, metalliche e lignee con particolare riferimento alla L. 1086/1971 e al D.M. 17.01.2018 di aggiornamento

relativo alle norme tecniche per le costruzioni, e per le parti impiantistiche;

1.4. L'Amministrazione Comunale si riserva di confermare l'affidamento della progettazione esecutiva e dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, a seguito dell'approvazione della progettazione definitiva, comprensiva della progettazione di fattibilità tecnica economica, anche per stralci funzionali. L'Amministrazione Comunale si riserva, altresì, di confermare l'affidamento della direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, nonché della redazione del certificato di regolare esecuzione, dopo che la succitata progettazione esecutiva avrà ottenuto le prescritte approvazioni.

1.5. Qualora nella vigenza dell'incarico dovessero sorgere esigenze in merito a modifiche e/o integrazioni della progettazione e/o redazione di modifiche connesse in fase di esecuzione con l'adozione di perizie di variante, tali da far presumere un aumento dell'importo delle competenze rispetto alle previsioni originarie, l'Affidatario ne darà tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e procederà solamente dopo aver sottoscritto un contratto integrativo del presente, successivamente ad apposito atto di integrazione dell'impegno di spesa. In mancanza di tale preventiva procedura, il Comune non riconoscerà l'eventuale pretesa di corrispettivo aggiuntivo.

1.6. L'Affidatario è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni della progettazione ai sensi dell'art. 106 commi 9 e 10 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.. La responsabilità si estende anche ai costi di riprogettazione ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione deve sopportare in relazione all'esecuzione

delle varianti, fermo restando in ogni caso l'esperibilità di ulteriori azioni risarcitorie.

1.7. Per l'esecuzione dell'incarico, l'Affidatario si potrà avvalere delle collaborazioni e consulenze che riterrà opportune, sotto la propria personale responsabilità, da lui autorizzate, ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.

ART. 2 - Prestazioni professionali

2.1. L'incarico deve essere espletato in base alle indicazioni che saranno fornite dal Dirigente e/o Responsabile del Procedimento, nonché in base alle informazioni assunte presso altri Assessorati comunali, Enti ed Aziende interessate all'intervento, nell'osservanza delle norme vigenti in materia ed in particolare:

- 1) Enti gestori di sottoservizi;
- 2) ed altri se necessari.

Il progetto deve contemplare, ove occorra, le pratiche relative all'esame preventivo, da parte degli Enti, dei progetti in merito all'infortunistica, prevenzioni incendi, eliminazione delle barriere architettoniche, nonché di qualsiasi altro Ente ed Azienda competente nel settore specifico.

2.2. In particolare l'incarico comprende le seguenti prestazioni :

2.2.1. Progettazione definitiva, comprensiva della progettazione di fattibilità tecnica ed economica

- *relazione generale;*
- *relazioni tecniche e relazioni specialistiche;*
- *relazione idraulica;*
- *elaborati grafici;*
- *calcoli degli impianti e delle strutture eventuali;*


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via. Gian Tommaso Minadpis, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

- *relazione sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie;*
- *disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;*
- *censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;*
- *elenco dei prezzi unitari ed eventuale analisi;*
- *computo metrico estimativo;*
- *quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza ;*
- *studio di inserimento urbanistico;*
- *render fotorealistici di inserimento nel contesto;*

2.2.2. Progettazione esecutiva

- *relazione generale;*
- *relazioni specialistiche ;*
- *elaborati grafici, comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti, e di ripristino e miglioramento ambientale;*
- *calcoli esecutivi degli impianti e delle strutture eventuali;*
- *particolari costruttivi e decorativi;*
- *piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;*
- *computo metrico estimativo e quadro economico;*
- *cronoprogramma;*
- *elenco dei prezzi unitari ed eventuale analisi;*
- *schema di contratto e capitolato speciale di appalto, comprensivo della disciplina delle riserve;*
- *quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera.*

2.2.3. Il progetto deve essere corredato, ove occorra, dalla relazione sulle indagini di cui al D.M. n.47 dell'11.03.88 e s.m.i., relativo alle norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni.

Tali indagini, comprese quelle di natura tecnica specifica che risultassero

necessarie, saranno eseguite a cura e spese dell'Amministrazione, la quale provvederà all'assegnazione delle stesse, sulla base di un progetto di indagine predisposto dall'Affidatario che, a tal fine, redigerà apposito preventivo di spesa, elaborato grafico e Foglio Condizioni Particolari di Appalto.

2.2.4. Criteri ambientali minimi progettazione

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 l'Affidatario dovrà, ove applicabili, recepire nella progettazione tutti i criteri di cui al D.M. 11.10.2017 del Ministero dell'Ambiente e, conseguentemente, redigere un documento che relazioni sui criteri adottati, sulle modalità di applicazione e di verifica degli stessi.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

L'Affidatario redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi ed ogni altro documento progettuale inserendovi e facendo riferimento a detti criteri, se ritenuti necessari.

2.2.5. Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione

Scopo dell'incarico è assicurare che nella fase di progettazione dell'opera ed al momento delle scelte tecniche nell'esecuzione del progetto e nell'organizzazione delle operazioni di cantiere, siano rispettati ed applicati i principi e le misure generali di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i.;

2.2.5.1. Progettazione definitiva comprensiva di fattibilità tecnica ed economica:

- Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza

dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza con i seguenti contenuti minimi:

a) l'identificazione e la descrizione dell'opera, esplicitata con la localizzazione del cantiere e la descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere, descrizione sintetica dell'opera con riferimento alle scelte progettuali preliminari individuate nelle relazioni illustrativa e tecnica; relazione sintetica concernente l'individuazione, l'analisi e valutazione di rischi in riferimento all'area ed all'organizzazione dello specifico cantiere, all'organizzazione del cantiere e alle lavorazioni; le scelte progettuali ed organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive, in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere, e alle lavorazioni; stima sommaria dei costi della sicurezza, determinata in relazione all'opera da realizzare (in assenza di costi standardizzati applicando parametri desunti da interventi simili realizzati, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di massima).

2.2.5.2. Progettazione esecutiva: Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., e quadro di incidenza della manodopera:

- redazione del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art.100, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., i cui contenuti sono specificati all'allegato XV;
- predisposizione del fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI;
- coordinamento dell'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 90, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici

inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri.

2.3. L'Affidatario è tenuto a presenziare ad eventuali incontri da effettuarsi con l'Amministrazione/cittadinanza ed inerenti all'intervento in argomento.

2.4. Nessun altro compenso è dovuto all'Affidatario nel caso di modifiche di lieve entità, nel caso di adeguamento dei progetti stessi alle prescrizioni eventualmente disposte dai predetti Enti, nel caso di variazioni che risultino necessarie alla conclusione positiva della verifica e alla validazione del progetto.

2.4.1. Qualora il progetto, nonostante le integrazioni predette, presentasse inattendibilità tecnica ed economica, motivata dal R.u.p., all'Affidatario non sarà dovuto alcun compenso.

2.5. Direzione Lavori:

L'Affidatario in particolare assume l'obbligo delle seguenti prestazioni:

•**Direttore dei Lavori**

- a) Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione;
- b) Liquidazione - Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, tenuta dei libretti di misura e dei registri di contabilità, predisposizione stato di avanzamento dei lavori (SAL), conto finale dei lavori;
- c) Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione;
- d) Coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori
- e) Assistenza giornaliera;
- f) Compilazione del giornale dei lavori;
- g) Verifica del rispetto degli obblighi dell'esecutore e del subappaltatore;

h) Verifica del rispetto delle norme in tema di sostenibilità ambientale, verifica del rispetto da parte dell'esecutore dei lavori nella presentazione della documentazione e della certificazione di prodotto, nonché nell'esecuzione delle lavorazioni dei CAM previsti dal capitolato speciale d'appalto;

i) Documentazione fotografica in formato digitale con riferimenti visivi planimetrici, descrizione estesa video formato digitale esplicativa delle lavorazioni e confezionamento finale da concordare con il R.U.P.;

l) Redazione degli elaborati grafici "as built" in formato dwg georeferenziato su Sistema di Riferimento Monte Mario Fuso Est.

• La contabilità dei lavori dovrà essere effettuata attraverso l'utilizzo di strumenti elettronici. I programmi informatizzati devono essere preventivamente accettati dal RUP, che ne verifica l'idoneità e la conformità alle prescrizioni contenute nel D.M. 49/2018 (art. 15). L'Affidatario conferma o rettifica, previa opportune verifiche, le dichiarazioni degli incaricati e sottoscrive ogni documento contabile, garantendone la tempestiva emissione secondo le scadenze del capitolato.

2.5.1 Direttore operativo.

2.6. L'Affidatario incaricato appone la firma su tutti gli atti e i documenti tecnico-amministrativi di seguito elencati e ne assume la piena responsabilità:

- verbale di consegna dei lavori, sospensione e ripresa;
- perizie suppletive e/o variante;
- certificato di ultimazione dei lavori;
- conto finale, relazione sul conto finale;

- relazione riservata sulle eventuali riserve;
- certificato di regolare esecuzione;

2.7. L’Affidatario è tenuto a presentare all’Amministrazione rapporti settimanali sull’avanzamento dei lavori con monitoraggio economico-finanziario, a presenziare a riunioni tecnico-amministrative con l’Impresa - Committenza (R.U.P.) – Direzione Lavori e redigere i relativi rapporti con cadenza quindicinale.

2.8. L’Amministrazione si riserva d’impartire indirizzi e disposizioni nel corso dello svolgimento dell’incarico, nonché eventuale variante alle previsioni progettuali relative al programma degli interventi.

Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere consegnati al Comune di Venezia nelle forme previste dal comunicato del Presidente dell’Anac del 23.11.2016.

2.9. Per la gestione delle contestazioni su aspetti tecnici e delle riserve, l’Affidatario deve attenersi alla relativa disciplina prevista dalla stazione appaltante e riportata nel capitolato speciale d’appalto.

2.10. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:

l’Affidatario incaricato assume tra l’altro i seguenti obblighi:

- garantire, nelle forme più opportune, la costante reperibilità nell’orario di lavoro dell’impresa durante tutta la durata dei lavori; a garanzia della sicurezza del cantiere dovrà, comunque, garantire la propria personale presenza in cantiere, almeno tre (3) volte alla settimana e ogniqualvolta se ne ravvisasse la necessità in ragione della specificità delle lavorazioni programmate;
- verificare con opportune azioni di coordinamento e controllo, l’applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di

sicurezza e coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;

- verificare l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui al succitato art. 100, assicurandone la coerenza con quest'ultimo e, ove necessario, adeguare il piano di sicurezza e di coordinamento di cui al predetto art. 100 ed il fascicolo di cui all'art. 91, comma 1, lett. b) del citato Decreto Legislativo, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalare al committente o al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli art. 94, 95, 96 e 97, comma 1 e alle prescrizioni del piano di cui all'art.100 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ove previsto, e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi

dal cantiere, o la risoluzione del contratto;

- sospendere in caso di pericolo grave ed imminente direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;
- comunicare in forma scritta, alla D.L. e al R.U.P., per ogni visita in cantiere, su apposite schede, osservazioni ed eventuali suggerimenti.

2.10.1. Laddove la prestazione di coordinatore per l'esecuzione dei lavori sia affidata a un soggetto diverso dal direttore dei lavori nominato, il predetto coordinatore assume la responsabilità per le funzioni ad esso assegnate dalla normativa sulla sicurezza, operando in piena autonomia.

ART. 3 - Elaborati: forma, consegna e modalità

3.1. L'Affidatario si impegna a consegnare gli elaborati relativi all'incarico ricevuto, come di seguito indicato:

- Progetto di fattibilità tecnica economica, comprensivo del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti : nel numero di 2 (due) copie cartacee oltre alla versione digitale da trasmettere sia in formato pdf che in formato editabile, contenente tutta la documentazione conforme alla copia redatta firmata digitalmente;
- Progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti: nel numero di 2 (due) copie cartacee, oltre alla versione digitale da trasmettere sia in formato pdf che in formato editabile contenente tutta la documentazione conforme alla copia redatta e firmato digitalmente, necessaria all'espletamento della gara d'appalto.


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via Gian Tommaso Minadobis, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

- As Built dell'opera realizzata, completa in tutte le sue parti: nel numero di 1 (una) copia cartacea oltre alla versione digitale da trasmettere sia in formato pdf che in formato editabile, contenente tutta la documentazione conforme alla copia redatta firmata digitalmente;

3.2. Gli atti progettuali devono essere così evidenziati:

- n. 1 fascicolo con timbro "originale", datato e firmato dall'Affidatario;
- n. 1 fascicolo con timbro "copia", datato e firmato dall'Affidatario;

3.3. Tutti gli elaborati dovranno essere redatti nei formati e secondo le modalità indicate di seguito:

3.3.1. Disegni:

•*Generale*: nella stesura digitale ogni file dovrà contenere una tavola contenente un solo disegno, ad eccezione della tavola dedicata alla corografia. Qualora sia necessario l'uso del colore, dovrà essere usata una tecnica che permetta la lettura inequivocabilmente corretta del documento sia esso testo, grafico, o disegno, anche quando questo venga riprodotto in bianco e nero.

•*Formato*: I formati ammessi sono: A3 A2 A1 A0; i disegni che in fase di stampa dovessero superare le dimensioni del formato massimo (A0) dovranno essere tagliati ed inseriti nel formato con fascia di sovrapposizione dove viene praticato il taglio cartografico.

•*Intestazione disegno*: I campi: Area, Progetto, Indirizzo, Tavola, Scala, Data, Municipalità.

I campi: Codici ed Area della testata dovranno essere compilati in base alle indicazioni fornite dal R.U.P.

Della testata vengono forniti i files relativi a ciascun formato.

•*Formato digitale*: Il disegno vettoriale dovrà essere georeferenziato con

sistema di riferimento Monte Mario/Italy Zone 2 (fuso E) – Datum: Roma 40 – Proiezione: Gauss-Boaga – Fuso: Est – EPSG: 3004 e rappresentato su Carta tecnica aggiornata alla versione più recente disponibile del geodatabase cartografico scaricabile dal portale dei servizi del Comune di Venezia, salvato in formato DWG almeno per Autocad 2008, ed ogni file dovrà essere corredato del relativo file di assegnazione penne pcp e scala di plottaggio plt e tutte quelle indicazioni necessarie ad una corretta stampa dell'elaborato.

Il disegno raster, le fotografie, etc. dovranno essere salvati in uno dei seguenti formati: tif 4, gif, jpeg, PDF o altri formati da concordare.

I disegni prodotti su files in PDF dovranno essere dotati di firma digitale.

3.3.2. Testi:

- Testo*: I documenti di testo dovranno essere forniti salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per Windows con estensione .odt
 - Tabelle*: I documenti e le tabelle dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .ods
 - Presentazione*: I documenti di presentazione dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .odp
- Gli elaborati provenienti da db verticali, dovranno essere forniti in formato txt come da esportazione del programma sorgente.

3.3.3. File leggimi:

Ad accompagnare gli elaborati in versione digitale dovrà esserci il file con nome "leggimi", redatto in formato tabella, contenente l'elenco di ogni elaborato fornito e la descrizione del contenuto, oltre alle

indicazioni necessarie per consentire una ristampa di ciascun elaborato conforme alla copia cartacea consegnata.

3.4. Dati intestazione:

Ad accompagnare gli elaborati in versione digitale dovrà esserci il file con nome "Dati_intestazione" redatto in formato tabella contenente i dati riportati in testata per ogni tavola.

La progettazione, dovrà essere sviluppata con utilizzo di software compatibili con Libre Office, Office, Adobe Autocad.

ART. 4 Durata del contratto e tempi di esecuzione

4.1. L'incarico ha durata dalla sottoscrizione del presente contratto fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

eventuale

4.1.bis Si prende atto che è stato dato avvio alla prestazione in via di urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 lett.a) L. 120/20 di conversione del D.L. 76/2020 e s.m.i., giusta nota PG _____ del ___/___/___).

4.2. Il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti, deve essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 60 (sessanta) dalla data di sottoscrizione del presente del contratto.

4.3. Successivamente, il progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti, deve essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 30 (trenta) dalla data di comunicazione dell'approvazione del progetto definitivo e la conferma dell'incarico stesso.

4.4. Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere

consegnati al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 20 (venti) dal provvedimento di autorizzazione del R.U.P. ;

4.5. Gli elaborati relativi all'as built dell'opera devono essere consegnati al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 30 (trenta) dalla redazione del Saldo Finale.

ART. 5 Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento

5.1. I corrispettivi per l'adempimento di quanto sopra indicato, comprensivi di ogni spesa ed onere necessario all'espletamento dell'incarico, sono determinati con riferimento al D.M. 17.06.2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016" .

5.2. Per le spese e gli oneri accessori è computata una somma (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al 25% del compenso secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D. M.

5.3. I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del%, sono quantificati in via presuntiva in € ,00.= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), giusta offerta in data, pervenuta ilprot. n., parte integrante del presente contratto", così suddivisi:

- €= per progettazione definitiva, comprensiva progettazione di fattibilità tecnica economica comprensiva delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;
- €= per progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento;
- €.....= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico.

contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento manuali d'uso e manutenzione, contabilità dei lavori, nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente, e coordinamento della sicurezza in esecuzione;

- €per certificato di regolare esecuzione;

5.4. Progettazione e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione:

il pagamento dei corrispettivi avverrà per ogni singola fase progettuale, salvo quanto previsto all'art. 2, punto 2.4.1, dopo la data di approvazione dei progetti da parte degli Organi competenti e dell'Amministrazione Comunale, mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica debitamente liquidata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti.

5.4.1. Qualora dette approvazioni, per motivi non imputabili all'Affidatario, non intervenissero entro giorni 120 (centoventi) dalla consegna degli elaborati, saranno corrisposti acconti nella misura del 90% del corrispettivo relativo alla singola fase; trascorsi ulteriori giorni 60 (sessanta), si provvederà al pagamento del saldo. La corresponsione dei corrispettivi in acconto e a saldo avverrà con le medesime modalità previste al precedente comma.

5.4.2. L'Amministrazione Comunale provvederà ad approvare il progetto definitivo, comprensivo della progettazione di fattibilità tecnica economica, ed esecutivo solo dopo aver acquisito il relativo verbale di verifica redatto in contraddittorio con l'Affidatario, debitamente sottoscritto.

5.5. Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza nell'Esecuzione dei lavori


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING s.r.l.
Via. Gian Tommaso Minadpis, 2D - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

5.5.1. I corrispettivi relativi alle prestazioni di Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione, saranno corrisposti in acconto proporzionalmente agli importi degli stati di avanzamento dei lavori sull'importo del presente contratto, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'articolo 30, comma 5 bis, del D. Lgs. n. 50/2016, fino al raggiungimento massimo del 90% mediante disposizione del Dirigente competente entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica.

5.5.2. Il residuo 10% a saldo verrà corrisposto dopo l'emissione degli atti di collaudo, con le medesime modalità previste al precedente punto.

5.5.3. Il pagamento dei corrispettivi relativi al Certificato di Regolare Esecuzione avverrà per il 90% dopo l'emissione del predetto Certificato, mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella debitamente liquidata dalla Direzione Lavori Pubblici, il residuo 10% a saldo, con le predette modalità di pagamento, dopo l'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione.

5.6. La somma relativa alle spese ed agli oneri accessori è pagata con le stesse modalità fissate per la corresponsione dei corrispettivi sopra indicate.

ART. 6 – Ritardi, inadempimenti e penali

6.1. Fase di progettazione: qualora la presentazione del progetto venisse ritardata oltre i termini sopra stabiliti, per cause imputabili all'Affidatario, sarà applicata una penale pari all'1 per mille del corrispettivo professionale, per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dal pagamento del saldo.

Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 20 (venti), l'Amministrazione

senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno e potrà risolvere il contratto ,senza che l'Affidatario possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale, sempre se questa sia effettivamente utilizzabile.

6.2. Fase di esecuzione lavori – coordinamento sicurezza: nel caso di inosservanza degli obblighi previsti dagli art. 2 e 4 ed in particolare degli obblighi di presenza in cantiere e di consegna della documentazione, verrà applicata una penale giornaliera pari al 1 (uno) per mille, da trattenersi sui compensi dovuti.

Oltre la terza mancanza certificata il Comune potrà procedere alla risoluzione del contratto nei confronti dell'Affidatario.

Tale risoluzione potrà avvenire anche nell'eventualità di manifesta carenza nell'azione di tutela della sicurezza e salute degli addetti ai lavori alla quale egli è preposto ovvero di mancanze gravi nell'attività professionale, che siano state causa diretta od indiretta di danni a persone o cose.

In tale ipotesi, non sarà riconosciuto all'Affidatario nessun altro compenso o indennità di sorta, con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dal Comune in conseguenza dell'inadempimento.

ART. 7- Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari

7.1. L'Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING s.r.l.
Via. Gianmomo Minopis, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

L'Affidatario, in particolare, si impegna a trasmettere all'Amministrazione Comunale, entro 7 (sette) giorni dall'accensione del conto (o dei conti) dedicato/i al contratto in oggetto o, se già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni connesse al presente contratto, gli estremi del/i conto/i, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'Affidatario si impegna, inoltre, a comunicare all'Amministrazione Comunale ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 (sette) giorni dal verificarsi della stessa.

7.2. Nel caso in cui l'Affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

7.3. L'Affidatario si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono i medesimi gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. L'Affidatario, a tal fine, si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

7.4. L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Amministrazione Comunale ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità

finanziaria.

7.5. L'Affidatario si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Amministrazione Comunale per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'Affidatario si impegna, altresì, ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

7.6. Ai sensi dell'art. 25, comma 2 bis del D. L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso l'Amministrazione Comunale, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presente contratto.

7.7. L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 8 – Adempimenti in materia di antimafia – Protocollo di legalità

8.1. Si prende atto che in relazione all'Affidatario non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

8.2. L'Affidatario si impegna, inoltre, a rispettare tutte le clausole

pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link: <<https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>>.

8.3. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

In tal caso sarà applicata a carico dell'Affidatario una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

8.4. La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p..

ART. 9 - Riserva di recesso

9.1. Nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'incarico, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 109 del D.lgs 18.04.2016 n. 50 e s.m.i, senza possibilità di opposizione e


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via Giandommaso Minadois, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

reclamo da parte dell'Affidatario.

ART. 10 - Proprietà degli elaborati e diritti d'autore

10.1. Gli elaborati resteranno di piena ed assoluta proprietà dell'Amministrazione Comunale la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione.

10.2. Sono fatti salvi conformemente alle norme vigenti i diritti d'autore a tutela della proprietà intellettuale.

ART. 11 - Diritto di pubblicazione

11.1. L'Amministrazione si riserva altresì il diritto alla pubblicazione degli elaborati d'indagine e di progetto presentati dall'Affidatario. Del medesimo diritto potrà avvalersi anche l'Affidatario.

ART. 12 - Adempimenti assicurativi

12.1. L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. data ultimo rinnovo in data, rilasciata dalla Società - Agenzia diViale- codice subagenzia , con un massimale di €=.

12.2. A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita garanzia definitiva (cauzione/fideiussione) mediante polizza n. emessa in data dalla Società- Agenzia di per l'importo di €= (pari al%) ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.

12.3. La garanzia deve essere integrata ogni volta che l'Amministrazione Comunale abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente contratto.

12.4. La garanzia è svincolata con le modalità previste dall'art. 103,

comma 5, del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. .

12.5. Alla garanzia definitiva si applicano, se dovute, le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7 del D.L.gs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., per la garanzia provvisoria.

ART.13 - Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

13.1. L'Affidatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento interno approvato con deliberazione di Giunta comunale n.314 del 10/10/2018 e s.m.i.

13.2. A tal fine, si dà atto che l'Amministrazione Comunale ha trasmesso all'Affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n.62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e s.m.i., copia del Codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'Affidatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

13.3. La violazione degli obblighi di cui alle deliberazioni di Giunta comunale sopra richiamate, può costituire causa di risoluzione del contratto.

13.4. L'Amministrazione Comunale, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'Affidatario il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate ovvero risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

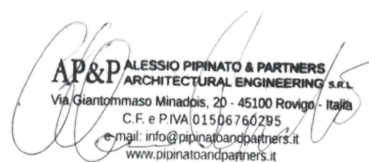
ART. 14 - Trattamento dei dati personali

14.1. Le parti danno atto che è stato provveduto, in sede di procedura di gara per l'appalto in oggetto e in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso.

14.2. Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

14.3. La stazione appaltante tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi. Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Affidatario acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti, tramite il sito internet www.comune.venezia.it.

ART. 15 Risoluzione contratto


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING s.r.l.
Via. Giandommaso Minadoss, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

15.1. Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge e a quanto previsto al precedente art. 6 (**rif. articolo Ritardi, inadempimenti e penali**), la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il presente contratto nel caso di perdita, da parte dell'Affidatario, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, ivi compresa la violazione del divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter del d. lgs. 30.3.2001, n. 165. La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

15.2. L'Affidatario è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputabili.

ART. 16 - Definizione delle controversie

16.1. In caso di eventuali controversie in ordine all'interpretazione e all'applicazione del presente contratto, si farà ricorso al Giudice competente del Foro di Venezia.

ART. 17 – Spese

17.1. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla eventuale registrazione del presente contratto, ivi compresi i bolli, le tasse e le copie, sono ad esclusivo carico dell'Affidatario.

17.2. Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.86, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Venezia-Mestre

L'Affidatario

.....

Il Dirigente

.....


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via. Giandommaso Minadpis, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile il sottoscritto, lo/
a Società o Studio , rappresentata da..... nella sua qualità di
rappresentante legale dichiara di approvare specificamente le condizioni
di cui agli articoli 7, 8, 9, 13, 15, 16 (**<- rif. articoli di Obbligo di
tracciabilità dei flussi finanziari, Adempimenti in materia di
antimafia – Protocollo di Legalità, Riserva di recesso, Codice di
comportamento dei dipendenti pubblici Risoluzione del
contratto, Definizione delle controversie**), del presente contratto.

Firma


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via. Gian Tommaso Minadois, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it



Spettabile Città di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

OFFERTA ECONOMICA

Oggetto: PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h, lavori di "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" (C.I. 15165). Richiesta di migliore offerta per il servizio di progettazione definitiva, comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione C.R.E. CIG 9285643303, CUP F79I22000650006

Il sottoscritto ALESSIO PIPINATO nato il 14/03/1979 a Rovigo (RO) Residente in: Via Minadois n. 20 Comune ROVIGO Prov. RO Legale rappresentante della ditta (oppure Procuratore speciale/generale) ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING SRL con sede in: Via/P.zza VIA MINADOIS N. 20 Comune ROVIGO Prov. RO, Codice Fiscale n. 01506760295, Partita IVA n. 01506760295, PEC: pipinatoandpartners@pec.it, Telefono 0425 490406. Partecipante alla presente gara d'appalto in qualità di IMPRESA SINGOLA.

OFFRE

per i servizi così come definiti nel Capitolato tecnico e nei documenti di gara, il seguente prezzo:

- IN CIFRE: **48.724,84 €**
- IN LETTERE: **QUARANTOTTO SETTECENTO VENTI QUATTRO VIRGOLA OTTANTAQUATTRO**

Pari ad uno sconto del **32,87%** sull'importo a base di gara

La presente offerta è valida, a tutti gli effetti, per un periodo di 90 giorni decorrenti dal termine fissato per la presentazione della stessa.

ROVIGO, 26/06/2022

Firma


AP&P ALESSIO PIPINATO & PARTNERS
ARCHITECTURAL ENGINEERING S.R.L.
Via. Gian Tommaso Minadois, 20 - 45100 Rovigo - Italia
C.F. e P.IVA 01506760295
e-mail: info@pipinatoandpartners.it
www.pipinatoandpartners.it



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

data e Prot. Gen. n. *vedi ID su timbro digitale*

Fasc.: 2022/XI.2.1/486

Oggetto: PON METRO 2014-2020, VE6.1.2.h, "INTERVENTO PUNTUALE DI RIGENERAZIONE URBANA PER SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE" (C.I. 15165)

**Relazione del R.U.P.
ai sensi delle linee guida n.3 di attuazione del D.Lgs 50/2016**

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore il responsabile dell'Organismo stesso;
- con disposizione prot. 0408425 del 01/09/2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione prot. 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29/06/2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro nell'ambito della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014-2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde,



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;

- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro, per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid-19;
- l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- il Piano Operativo React-EU, relativo agli Assi 6, 7 e 8 approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 265 del 09/11/2021, individua come soggetto beneficiario il Settore Viabilità Terraferma e Smart City dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia;
- con disposizione dirigenziale, prot. PG/2022/0265130 del 16/06/2022 dell'Area Economia e Finanza, Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti ha ricevuto notizia dell'avvenuta ammissione a nuovo finanziamento a gravare sul fondo React-EU per un importo complessivo di € 840.000,00.=. di cui € 700.000,00.=. per la realizzazione dell'intervento ed € 140.000,00.=. quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti relativa alla copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione;
- con la medesima disposizione prot. PG/2022/0265130 del 16/06/2022 è stata individuata nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente per l'attuazione delle operazioni in oggetto e pertanto autorizzarlo all'avvio delle stesse e conferito il mandato al Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali all'avvio delle procedure di attuazione conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto;
- l'operazione VE 6.1.2.h riguarda l' "Intervento puntuale di rigenerazione urbana finalizzata all'incremento dell'uso di veicoli della flotta aziendale";

Visto che:

- l'importo delle opere dell'intervento, di cui all'oggetto, risulta presuntivamente stimato in € 525.300,00.= (o.f.e.) di cui € 510.000,00.= per lavori ed € 15.300,00.= quali oneri per la sicurezza;
- nell'ambito dell'intervento sopra citato, la Direzione Lavori Pubblici del Comune di Venezia ha valutato l'opportunità di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 31 c. 8 e dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'incarico di progettazione definitiva, comprensiva di fattibilità tecnica ed economica, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione C.R.E.;
- l'importo a base di offerta soggetto a ribasso è stato stimato e calcolato in € 72.582,81.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi), ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai

Pag. 2/3



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma

sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", sulla scorta delle prestazioni afferenti alle seguenti categorie:

- nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI^a) per € 319.300,00.=
- nella ID opere IA.03 (L. 143/49 cl. III^a c) per € 206.000,00.=

- l'affidamento diretto è stato preceduto dalla consultazione con nota PG/2022/0271678 trasmessa a mezzo pec in data 21/06/2022 dei seguenti tre operatori economici, selezionati dall'elenco professionisti per affidamenti di incarichi attinenti l'architettura e l'ingegneria del Comune di Venezia, individuati secondo i requisiti minimi di idoneità tecnico-professionale richiesti, nel rispetto del principio di rotazione:

- R.T.P costituenda BLU ARCHITETTURA, con sede a Venezia Mestre (VE) - via Cesare Battisti 2;
- ALESSIO PIPINATO & PARTNERS Architectural Engineering S.r.l., con sede a Rovigo - via Minadois, 20;
- STEAM SRL (Padova), con sede a Padova, via Venezia 59/15/c.

Il confronto concorrenziale è stato effettuato sulla base del minor prezzo, mediante massimo ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara pari a € 72.582,81.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi).

Alla scadenza prevista dall'invito:

- R.T.P costituenda BLU ARCHITETTURA, con nota PG/2022/0295801 del 04/07/2022, ha presentato un'offerta con una percentuale di ribasso pari al 22,00%;
- ALESSIO PIPINATO & PARTNERS, con nota PG/2022/0292487 del 01/07/2022, , ha presentato un'offerta con una percentuale di ribasso pari al 32,87%;
- STEAM SRL, con nota PG/2022/0273857 del 22/06/2022, ha comunicato di non dar seguito alla richiesta d'offerta per impegni precedentemente assunti;

Per quanto sopra riportato, si propone pertanto di affidare allo Studio ALESSIO PIPINATO & PARTNERS Architectural Engineering S.r.l., con sede in via via Cesare Battisti 2 - Rovigo (RO), P.iva 01506760295, l'incarico di progettazione definitiva, comprensiva della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, esecutiva, del coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, della direzione lavori e redazione del C.R.E. per l'importo di € 48.724,84.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) corrispondenti all'importo preventivato di € 72.582,81.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi) ribassato del 32,87%.

La spesa di € 61.822,08.=(o.f.e. c.) starà a carico del Bilancio 2022 al Cap. 27022/109 "Beni Immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo REACT EU.

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

Arch. Matteo Fiorindo
(f.to digitalmente)