



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 14408 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TESSERA-CÀ NOGHERA. Determinazione a contrattare ex art.192 DLgs 267/2000 smi e art. 32 co.2 DLgs 50/2016 per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori. Prenotazione di spesa. Atto da pubblicare a sensi art. 29 c.1 DLgs 50/2016. Cod. SRC22\_02

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 1296 del 16/06/2022

*Determinazione (DD)* n. 1295 del 28/06/2022

*Fascicolo* 2018.XI/2/1.600 "C.I. 14408 - NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TESSERA-CÀ NOGHERA"

*Sottofascicolo* 1 "C.I. 14408 - NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TESSERA-CÀ NOGHERA - delibere e determine"

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 22/06/2022.

Il parere di legge speciale è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 27/06/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 27/06/2022.

## **Comune di Venezia**

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Viabilità Terraferma e Smart City

Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

RUP: Ing. Simone Agrondi

PDD n. 1296 del 16/06/2022

Fascicolo n. 2018/XI.2.1/600.1

**Oggetto:** C.I. 14408 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TESSERA-CÀ NOGHERA. Determinazione a contrattare ex art.192 DLgs 267/2000 smi e art. 32 co.2 DLgs 50/2016 per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori. Prenotazione di spesa. Atto da pubblicare a sensi art. 29 c.1 DLgs 50/2016. Cod. SRC22\_02

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 60 del 21 dicembre 2021 è stato approvato il Bilancio di previsione e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2022-2024 e il Piano degli Investimenti, delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2022-2024, e s.m.i.;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 18 febbraio 2021 è stato approvato il Piano della Performance (PdP) per gli anni 2021-2023, che individua, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 150/2009, gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22 marzo 2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2022-2024, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 27 in data 8 marzo 2022 è stato approvato Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022-2024 in applicazione della Legge 6 novembre 2012, n. 190 e del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 107 del 26 maggio 2022 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-24 che incorpora, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, vale a dire il Piano della Performance, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (già

approvato), il Piano triennale dei fabbisogni del personale, il Piano triennale delle azioni concrete per l'efficienza delle pubbliche amministrazioni, il Piano organizzativo del lavoro agile, il Piano della Formazione, il Piano delle Azioni Positive e il Piano Sviluppo Informatici;

- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Smart City, all'Ing. Roberto Di Bussolo;

#### **Visti:**

- l'art. 107 del D.Lgs 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2) pt. 2.1. del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente: n. 1, delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018 e, infine, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, recanti "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*"; n. 3, delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017, recanti "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" e n. 4, delibera 1097 del 26.10.2016 aggiornate con delibere del Consiglio n. 206 dell'1.03.2018 e n. 636 del 10.07.2019, recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- la deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, avente ad oggetto "Disciplinare di gara per l'affidamento con procedura aperta di servizi di architettura e ingegneria di importo pari o superiore a € 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", il Bando-tipo n. 1/2021 approvato con deliberazione dell'ANAC n. 773 del 24 novembre 2021 e aggiornato con deliberazione n. 154 del 16/03/2022;
- l'art. 26 co. 3 della L. 23 dicembre 1999 n. 488, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*" (legge finanziaria 2000) e il D.L. 6 luglio 2012 n. 95, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*", convertito con modificazioni dalla Legge 7

agosto 2012 n. 135, che stabiliscono che le Amministrazioni Pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip;

**Premesso altresì che:**

- con convenzione PG 303377/2018, stipulata in data 25/05/2018 tra ENAC, Comune di Venezia e SAVE S.p.A. sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo degli interventi di compensazione ambientale previsti dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera – Masterplan 2021", tra cui l'intervento C.I. 14408 "Nuovo Percorso Ciclopedonale Tessera – Ca' Noghera";
- l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, risulta inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 approvato con delibera di C.C. n. 60 del 21 dicembre 2021, così come aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 12/05/2022 di variazione di Bilancio, per l'importo complessivo di € 3.812.000,00.=, di cui €1.372.000,00.= spesa finanziata con contributo da altri soggetti – SAVE, € 240.000,00.= contributo Legge Speciale per Venezia ed € 2.200.000,00.= con Alienazione Beni Immobiliari;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 17.02.2022 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, dell'intervento in argomento, con contestuale adozione di Variante n. 78 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/2001 dell'art. 24 comma 1 della LR 27/2003 e dell'art. 18 della LR11/2004, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001), per l'importo complessivo di € 3.812.000,00.=, con il seguente quadro economico:

Cod.Proc.: 14408 Oggetto: NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TESSERA-CÀ NOGHERA

**A) Importi dei Lavori**

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	2.423.376,10	a misura	91.834,40		0,00
a corpo		a corpo			
in economia		in economia			
<b>totale</b>	<b>2.423.376,10</b>	<b>totale</b>	<b>91.834,40</b>		

importo a base di gara	% IVA(*)	importo IVA
2.515.210,50	10	251.521,05

**B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante**

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	77.069,31			77.069,31
3) allacciamenti a pubblici servizi	80.000,00			80.000,00
4) imprevisti	184.371,27			184.371,27
5) acquisizione aree o immobili	149.326,21			149.326,21
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	447.108,83			447.108,83
7b) spese tecniche (incentivi)	40.243,37			40.243,37
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	3.500,00			3.500,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	5.000,00			5.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	58.649,46			58.649,46
<b>totale</b>	<b>1.045.268,45</b>			
12) IVA			251.521,05	
<b>totale a disposizione</b>	<b>1.296.789,50</b>			
<b>totale complessivo</b>	<b>3.812.000,00</b>			

(\*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

**Quadro Economico aggregato**

importo lavori (o.f.c.)	2.766.731,55
somme a disposizione (o.f.c.)	1.005.025,08
incentivi	40.243,37
<b>totale complessivo</b>	<b>3.812.000,00</b>

**Ritenuto necessario**, con riferimento all'intervento di cui all'oggetto, procedere all'affidamento esterno dell'incarico di progettazione definitiva, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori, direzione operativa e ispettore di cantiere;

**Verificato che** non sono presenti convenzioni Consip in merito al servizio in oggetto;

**Valutato che** l'importo dei corrispettivi per la suddetta prestazione, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*", risulta presuntivamente stimato in € 299.455,32.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);

**Facendo seguito** all'avvenuta ricognizione di carenza di personale illustrata nella relazione del Responsabile del Procedimento di competenza, PG n. 2021/122868 del 09/03/2021, approvata con determinazione dirigenziale n. 530 del 11/03/2021, in cui si dà atto e adeguata motivazione del permanere della situazione di carenza di personale interno;

**Richiamata** la relazione del R.U.P. PG 261740 del 14/06/2022 (Allegato A) e lo schema di contratto (Allegato B), allegati e parte integrante del presente atto, che individuano le prestazioni inerenti il servizio oggetto di affidamento e le motivazioni relative, i criteri generali utilizzati per identificare l'offerta e le principali obbligazioni connesse allo svolgimento della prestazione, dando conto di quanto richiesto dai medesimi art. 192 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. e art. 32 comma 2 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

**Considerato che** le attività oggetto del servizio rientrano tra quelle previste dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i. e quindi non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 171 del 14 marzo 2008 e s.m.i, quindi la prenotazione di spesa è indicata con il codice SRC22\_02;

#### **Richiamati:**

- l'art. 192 del D.Lgs n. 267 del 2000 s.m.i. che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto la sua forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 32 del D.Lgs n. 50 del 2016 il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Amministrazioni aggiudicatarie decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto;

**Ritenuto pertanto**, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, sulla base delle prestazioni oggetto del servizio, di procedere all'individuazione del contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 157 e dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett.b) sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere a) e) del comma 6 del suddetto art. 95 e con riferimento alla deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, al Bando-tipo n. 1/2021, approvato con deliberazione dell'ANAC n. 773 del 24 novembre 2021 e aggiornato con deliberazione n. 154 del 16/03/2022, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del D.lgs. 50/2016, nonché in base alle condizioni di cui allo schema di contratto allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

#### **Dato atto:**

- del rispetto del principio di divieto di frazionamento artificioso dell'importo del contratto, ai sensi dell'art. 35, co. 6, del D.Lgs. n. 50/2016;
- del rispetto dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016, che nel caso del servizio in oggetto, al fine di assicurare una progettazione unitaria e coerente oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle prestazioni in fase di progettazione e di direzione lavori e coordinamento sicurezza, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un *unicum*, considerata in particolare la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;
- dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni previste dalla normativa vigente in materia di criteri di selezione di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

**Richiamato** il "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.3.2001 n. 165", approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, che all'art. 2, comma 3, fa obbligo all'Amministrazione di estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese che realizzano opere in favore della medesima, inserendo a tal fine nei contratti di appalto apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal codice;

#### **Valutato:**

- che l'importo presuntivo della prestazione a base di gara su cui verrà effettuata l'offerta economica ammonta ad € 299.455,32.= (oneri fiscali e previdenziali esclusi);
- la succitata spesa di € 379.948,91.= (oneri previdenziali al 4% e oneri fiscali al 22% compresi) può trovare copertura nel Bilancio 2022, cap. 27022/109 "Beni immobili" Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" – Spesa finanziata con contributo da altri soggetti e nello specifico interamente finanziata da contributo SAVE S.p.a. di cui alla convenzione pg. 303377 del 21/06/2018 tra Ente Nazione Aviazione Civile, Comune di Venezia e SAVE S.p.a. avente per oggetto la "Realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera Master Plan 2021", che presenta la necessaria disponibilità;

**Dato atto che** la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'Ing. Simone Agrondi, giusto provvedimento di nomina PG n. 208014 del 10/05/2022, depositato agli atti;

**Vista** la dichiarazione del RUP, Ing. Simone Agrondi, acquisita agli atti con PG n. 258703 del 13/06/2022, nella quale viene attestata l'assenza di conflitto di interessi con la procedura per l'affidamento in oggetto;

**Dato atto che** il Dirigente Responsabile del *budget* di spesa non è in conflitto di interessi e che non sussistono segnalazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento così come previsto dall'art. 6-bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.), approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 dell'8 marzo 2022;

**Stabilito che** allo svolgimento della gara provveda il Settore Settore Gare, Contratti, Centrale Unica Appalti ed Economato del Comune di Venezia;

**Richiamati:**

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile;

**Ritenuto necessario** provvedere alla prenotazione della citata spesa ;

**Dato atto** che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 14408, risulta allo stato attuale così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro Economico
Stanziato	53.661,39	3.758.338,61	0.00	3.812.000,00
Impegnato	53,661.39	40,617.18		

**Dato atto che:**

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area

Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

## DETERMINA

1. di dare atto che il presente provvedimento si configura quale determinazione a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
2. di attivare la procedura per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori, direzione operativa e ispettore di cantiere, dell'intervento in oggetto, per le motivazioni e con le modalità descritte in premessa, nella relazione del R.U.P. (Allegato A) e nello schema di contratto (Allegato B) , allegati e parte integrante del presente provvedimento, che contestualmente si approvano;
3. di prenotare la spesa complessiva presunta di € 379.948,91.= (opfc), cod. SRC22\_02, per corrispettivi professionali come indicato in premessa;
4. che la suddetta spesa di € 379.948,91.= (opfc), starà a carico del, cap. 27022/109 "Beni immobili" Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" – Spesa finanziata con contributo da altri soggetti e nello specifico interamente finanziato da contributo SAVE S.p.a. di cui alla convenzione pg. 303377 del 21/06/2018 tra Ente Nazione Aviazione Civile, Comune di Venezia e SAVE S.p.a. avente per oggetto la "Realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera Master Plan 2021", che presenta la necessaria disponibilità;
5. di dare mandato al Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato del Comune di Venezia di espletare le procedure di gara, compresa la pubblicazione del Bando relativo;
6. di dare atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14408 risulta così confermato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2022	2023	Totale Quadro Economico
Stanziato	53.661,39	3.758.338,61	0.00	3.812.000,00
Impegnato	53,661.39	40,617.18		

7. di provvedere all'esatta determinazione della spesa con successivo atto dirigenziale di aggiudicazione definitiva;
8. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Simone Agrondi;
9. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267 del 2000 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del visto di regolarità

contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria PG n. 521135 del 9 novembre 2016;

10. di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183, comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
11. di incaricare la Direzione Finanziaria ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
12. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Controllo di Gestione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26, commi 3 bis e 4, della L. 488/1999;
13. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, co. 1, lett. b) e 37, co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013 in combinato disposto con dell'art. 29 co. 1 D.Lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Roberto Di Bussolo  
(atto firmato digitalmente)

allegati:

- A) relazione del R.U.P. PG 261740 del 14/06/2022;
- B) schema di contratto.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 1296

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 13115/2022 del 27/06/2022 "C.I. 14408 REALIZZAZIONE  
PISTA CICLABILE TESSERACÀ  
NOGHERA. Determinazione a  
contrattare ex art.192 "  
autorizzazione Proposta di determina 1296/22 del 16/06/22

La prenotazione di spesa numero 13115/2022 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	379.948,91	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B19000130005		
<i>Opera</i>	4810 - 14408/000 - VE 6.1.2.A_8 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TESSERA-CÀ NOGHERA		
	3648 - DISP N - SOMME A DISPOSIZIONE OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI		
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	-379.948,91	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B19000130005		
<i>Opera</i>	4810 - 14408/000 - VE 6.1.2.A_8 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TESSERA-CÀ NOGHERA		
	3649 - TOTN - Valore Totale OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI		
	<b>Totale:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>0,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>27/06/2022</b>	379.948,91	379.948,91	379.948,91	0,00	0,00	379.948,91	<b>0,00</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2022



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 13112/2022 del 27/06/2022 "C.I. 14408 REALIZZAZIONE  
PISTA CICLABILE TESSERACÀ  
NOGHERA. Determinazione a  
contrattare ex art.192 "  
autorizzazione Proposta di determina 1296/22 del 16/06/22

La prenotazione di spesa numero 13112/2022 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	09012.02.011522109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	240.000,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	PROGRAMMAZIONE OPERE PUBBLICHE ED ESPROPRI		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B19000130005		
<i>Opera</i>	4810 - 14408/000 - VE 6.1.2.A_8 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TESSERA-CÀ NOGHERA		
	3649 - TOTN - Valore Totale OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1329 - 022.001.846.999 - LEGGE 205/2017 - ANNUALITA' 2022 - PARTE B		
	<b>Totale:</b>	<b>240.000,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>240.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 09012.02.011522109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>27/06/2022</b>	6.985.490,26	240.000,00	240.000,00	0,00	0,00	240.000,00	<b>6.745.490,26</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2022



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 13114/2022 del 27/06/2022 "C.I. 14408 REALIZZAZIONE  
PISTA CICLABILE TESSERACÀ  
NOGHERA. Determinazione a  
contrattare ex art.192 "  
autorizzazione Proposta di determina 1296/22 del 16/06/22

La prenotazione di spesa numero 13114/2022 e' DEFINITIVA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - <b>Comp. 2022</b>	2.200.000,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali		
<i>CIG</i>	CUP F71B19000130005		
<i>Opera</i>	4810 - 14408/000 - VE 6.1.2.A_8 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE		
<i>Tipo Spesa</i>	TESSERA-CÀ NOGHERA		
	3649 - TOTN - Valore Totale OGP N		
<i>Tipo Finanz.</i>	1208 - 002.001.999 - ALIENAZIONE BENI IMMOBILI		
	<b>Totale:</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>2.200.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10052.02.027022109 a competenza 2022

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>27/06/2022</b>	15.357.574,25	2.200.000,00	2.200.000,00	0,00	0,00	2.200.000,00	<b>13.157.574,25</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 27 giugno 2022

## Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 27/06/2022 n. 329

Rif. Proposta di determina 1296/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 328 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
<b>Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>				
<b>Titolo 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	3.060.600,81	2.200.000,00		3.060.600,81
	residui presunti	48.314.667,27			50.514.667,27
	previsioni di competenza	41.669.421,48			41.669.421,48
10052.05.027025901	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE PREVISIONALE	0,00	-2.200.000,00		0,00
	residui presunti	11.270.000,00			9.070.000,00
	previsioni di competenza	0,00			0,00
	previsioni di cassa				
<b>Totale Titolo 2</b>	<b>Spese in conto capitale</b>	<b>4.188.034,33</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>-2.200.000,00</b>	<b>4.188.034,33</b>
	residui presunti	177.339.985,73			177.339.985,73
	previsioni di competenza	130.872.410,31			130.872.410,31
<b>Totale Programma 5</b>	<b>Viabilità e infrastrutture stradali</b>	<b>14.998.488,89</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>-2.200.000,00</b>	<b>14.998.488,89</b>
	residui presunti	210.806.735,68			210.806.735,68
	previsioni di competenza	169.532.597,30			169.532.597,30
<b>Totale Missione 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>45.877.007,37</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>-2.200.000,00</b>	<b>45.877.007,37</b>
	residui presunti	473.715.873,11			473.715.873,11
	previsioni di competenza	441.238.562,42			441.238.562,42
<b>Totale Variazioni in uscita</b>		<b>3.060.600,81</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>-2.200.000,00</b>	<b>3.060.600,81</b>
	residui presunti	59.584.667,27			59.584.667,27
	previsioni di competenza	41.669.421,48			41.669.421,48
<b>Totale Generale delle uscite</b>		<b>196.350.935,83</b>	<b>2.200.000,00</b>	<b>-2.200.000,00</b>	<b>196.350.935,83</b>
	residui presunti	2.889.092.462,65			2.889.092.462,65
	previsioni di competenza	2.545.337.728,53			2.545.337.728,53

## ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 328 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>		37.025.543,85			37.025.543,85
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>		76.583.508,71			76.583.508,71
<b>Utilizzo avanzo di amministrazione</b>					
	Fondo contenzioso	147.182,42			147.182,42
	Vincoli derivanti da leggi	26.500.964,34			26.500.964,34
	Vincoli derivanti da trasferimenti	26.286.764,62			26.286.764,62
	Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	103,66			103,66
	Vincoli attribuiti dall'ente	246.007,88			246.007,88
	Parte destinata agli investimenti	5.879.700,00			5.879.700,00
	Avanzo non vincolato	81.038.678,74			81.038.678,74
<b>Totale Generale delle entrate</b>					
	residui presunti	563.560.379,98			563.560.379,98
	previsioni di competenza	2.889.092.462,65			2.889.092.462,65
	previsioni di cassa	2.473.525.915,99			2.473.525.915,99

## SPESE Anno n.d.

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 328 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	17.555.896,14			17.555.896,14
		12.770.000,00		-2.200.000,00	10.570.000,00
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	26.478.240,32			26.478.240,32
		12.770.000,00		-2.200.000,00	10.570.000,00
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	39.977.075,47			39.977.075,47
		12.770.000,00		-2.200.000,00	10.570.000,00
		0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	184.236.386,52			184.236.386,52
		12.770.000,00		-2.200.000,00	10.570.000,00
		0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita		17.555.896,14			17.555.896,14
		12.770.000,00		-2.200.000,00	10.570.000,00
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		672.956.254,16			672.956.254,16
		196.686.000,00		-2.200.000,00	194.486.000,00
		0,00			0,00

**TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE**  
 Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

Fasc: 2018/XI.2.1/600

OGGETTO: **C.I.14408 "Realizzazione pista ciclabile Tessera-Ca' Noghera"**

CUP F71B19000130005

Affidamento incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori.

**Relazione del Responsabile del procedimento per l'avvio della procedura di gara.**

## IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con convenzione PG 303377/2018, stipulata in data 25/05/2018 tra ENAC, Comune di Venezia e SAVE S.p.A. sono stati disciplinati il finanziamento, la progettazione, l'affidamento, l'esecuzione e il collaudo degli interventi di compensazione ambientale previsti dal progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera – Masterplan 2021", tra cui l'intervento C.I. 14408 "Nuovo Percorso Ciclopedonale Tessera – Ca' Noghera";
- l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, risulta inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 approvato con delibera di C.C. n. 60 del 21 dicembre 2021, così come aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 12/05/2022 di variazione di Bilancio, per l'importo complessivo di € 3.812.000,00.=, di cui €1.372.000,00.= spesa finanziata con contributo da altri soggetti – SAVE, € 240.000,00.= contributo Legge Speciale per Venezia ed € 2.200.000,00.= con Alienazione Beni Immobiliari;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 17.02.2022 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, dell'intervento in argomento, con contestuale adozione di Variante n. 78 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/2001 dell'art. 24 comma 1 della LR 27/2003 e dell'art. 18 della LR11/2004, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (artt. 10 e 19 DPR 327/2001), per l'importo complessivo di € 3.812.000,00.=.

### Obiettivi

Tra gli obiettivi programmati che il Comune di Venezia si è dato in termini di viabilità, particolare rilievo riveste quello di collegare i percorsi ciclopedonali esistenti nel proprio ambito territoriale. Tale obiettivo è condiviso con gli Enti di livello superiore, in specie la Città Metropolitana di Venezia e la Regione Veneto. Una delle direttrici di maggiore importanza è quella di collegamento dei percorsi ciclo pedonali della fascia costiera che, una volta completati, costituiranno un notevole valore aggiunto alle potenzialità del territorio interessato.

L'intervento in oggetto si inserisce appunto in quest'ultima importante direttrice.

Un ostacolo importante è costituito dalla bretella autostradale A57 che, dipartendosi dalla E55 Venezia-Trieste, conduce all'aeroporto Marco Polo con direzione perpendicolare alla costa. Per questo motivo il progetto di fattibilità tecnica ed economica prevede l'attraversamento della bretella mediante la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale.

La finalità è di incentivare la mobilità ciclabile nell'ambito del territorio comunale di terraferma per contrastare l'emergenza ambientale e migliorare la qualità della vita urbana.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

### **Descrizione dell'intervento**

L'area oggetto della progettazione è posta a nord dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia, in un ambito compreso tra le frazioni Tessera e Ca' Noghera, all'interno del Comune di Venezia, entroterra di primo contatto con la gronda lagunare e riguarda il progetto di un percorso ciclo pedonale da realizzarsi nel Comune di Venezia tra le frazioni di Tessera e Ca' Noghera.

Lo sviluppo di tale percorso si situa in un ambito compreso tra le vie Ca' Zorzi e Lito Marino, attraversando un paesaggio tipicamente rurale con campi arati e fossati ed utilizza, per la maggior parte, tratti già consolidati in argine ai corsi d'acqua e brevi tratti di viabilità urbana in permeabilità ciclo pedonale.

Il tracciato di previsione si sviluppa per una lunghezza di circa 3 km (sottopasso compreso).

La proposta progettuale definisce gli interventi volti a valorizzare l'ambito in oggetto tramite il recupero del tracciato in argine al Collettore Cattal sia come percorso ciclo pedonale con percorribilità a raggio urbano (tratto Tessera - Ca' Noghera), sia come percorso di ciclo-escursionismo, ipotizzando uno scenario di futuri collegamenti a scala maggiore, viste le peculiarità dell'area illustrate nella descrizione dello stato di fatto presente in questa relazione.

La scelta del tracciato privilegia il riutilizzo dei percorsi in argine normalmente fruiti da parte dei mezzi agricoli come accesso alle aree coltivate. Tale scelta nasce dalla volontà di non voler realizzare un intervento impattante sotto il profilo ambientale, orientando pertanto le scelte tecniche verso una pavimentazione in inerti, che ben sopporta il passaggio dei mezzi agricoli ed è facilmente ripristinabile nel tempo, oltre che reversibile.

Il percorso ciclopedonale a doppio senso di marcia avrà larghezza minima per pari a 2.50 m, con una larghezza media di 3.50 m ove possibile, per consentire la transitabilità da parte dei mezzi agricoli per i tratti già utilizzati come accesso alle coltivazioni

### **Prestazioni professionali**

Stante la carenza di personale interno attestata nella determinazione dirigenziale n. 530 del 11/03/2021, si ritiene necessario acquisire le seguenti prestazioni all'esterno:

- redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, come definiti dall'art. 23 commi 7 e 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione;
- Direzione dei Lavori

Ai sensi dell'art. 23 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 si procederà ad individuare un unico soggetto per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento.

In considerazione dell'importo a base di gara evidenziato nel prosieguo della presente relazione, si ritiene, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 157 comma 2 del D.Lgs 50/2016, di procedere all'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D. Lgs 50/2016 sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere a) ed e) del comma 6 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016.

Sarà inoltre riconosciuto un punteggio per quanto concerne l'offerta economica.

Le prestazioni professionali richieste sono:

- Progettazione Definitiva;





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

- Progettazione Esecutiva;
- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- Direzione Lavori;
- Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Il personale tecnico dell'Amministrazione Comunale si occuperà quindi delle attività a supporto del R.U.P.

**Le prestazioni sono comunque meglio esplicitate nello schema di contratto.**

### **Documenti a disposizione**

Agli operatori economici sarà messa a disposizione la seguente documentazione:

- 1) Progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- 2) Rilievo piano altimetrico;
- 3) Pareri della Soprintendenza Archeologica e del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
- 4) Rilievi dei sottoservizi;
- 5) Schema di Contratto;
- 6) Entro la sottoscrizione del contratto saranno consegnate all'aggiudicatario anche le indagini archeologiche e geotecniche e relative relazioni.

### **Determinazione dei corrispettivi**

Come indicato dalle linee guida n.1 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. , approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 973 del 14.09.2016, aggiornata con deliberazioni n. 138 del 21.02.2018 e n. 417 del 15.05.2019, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", la stazione appaltante tramite il Rup ha proceduto alle seguenti operazioni preliminari:

- a) identificare le opere cui appartengono gli interventi oggetto dell'incarico, che vengono descritte negli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica in fase di approvazione e che verrà messo a disposizione dei partecipanti;
- b) individuare l'importo presunto delle opere in appalto che ammonta ad € € 2.515.210,50.= (o.f.e.) di cui € 2.423.376,10.= per opere a base d'asta ed € 91.834,40.= quali oneri per la sicurezza così suddivisi:
  - € 1.079.710,50 di cui € 1.053.376,10 per lavori ed € 26.334,40= quali oneri per la sicurezza, nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI^ a);
  - € 1.435.000,00 di cui € 1.370.000 per lavori ed € 65.500,00 = quali oneri per la sicurezza, nella ID. opere S.06 (L. 143/49 cl. I^/g- IX/c);
- c) stabilire le classi e categorie di appartenenza dei servizi da affidare per la determinazione del corrispettivo a base di gara, secondo i criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 di cui alla tavole Z-1 e Z-2 allegate al detto decreto.

L'elenco delle prestazioni e dei relativi corrispettivi è rappresentato nella tabella che verrà messa a disposizione dei partecipanti e così riassunta:





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
Progettazione definitiva ed esecutiva	71311220-9	116.464,25
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione	71311220-9	19.067,52
Direzione dei lavori, direttore operativo, ispettore di cantiere, contabilità a corpo e a misura, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	71311220-9	163.923,56
Importo totale a base di gara		<b>299.455,33</b>

L'importo a base di gara è al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

**Gli importi delle prestazioni comprese nell'incarico** (e più specificatamente definite nello schema di contratto) **suddiviso nelle classi e categoria individuate sulla base delle elencazione previste nel D.M. 17 giugno 2016** sono i seguenti:

*Prestazioni di progettazione definitiva ed esecutiva*

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 24,0530%
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02</b> - Viabilità ordinaria	VI <sup>a</sup>	0,45	€ 1.079.710,50	QbII. 01/03/05/06/09/11/19	€ 14.333,86	€ 3.447,72
				QbIII. 01/02/03/04/05/06/	€ 6.666,91	€ 1.603,59
				<b>Somma</b>	<b>21.000,77</b>	<b>5.051,31</b>
<b>STRUTTURE: S.06</b> Strutture speciali	I/g-IX/c	1,15	€ 1.435.500,00	QbII. 01/03/05/06/09/11/19	€ 39.366,86	€ 9.468,91
				QbIII. 01/02/03/04/05/06/	€ 33.515,03	€ 8.061,37
				<b>Somma</b>	<b>72.881,89</b>	<b>17.530,28</b>
<b>Totale parcella progettazione definitiva ed esecutiva comprensivo di spese e oneri</b>					<b>€ 116.464,25</b>	





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

**Prestazioni di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione**

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 24,0530%
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02</b> - Viabilità ordinaria	VI <sup>a</sup>	0,45	€ 1.079.710,50	QbII. 23/ QbIII. 07/	333,35 € 3.333,45	€ 80,19 € 801,79
<b>Somma</b>					<b>3.666,80</b>	<b>881,98</b>

<b>STRUTTURE: S.06</b> Strutture speciali	I/g -IX/c	1,15	€ 1.435.500,00	QbII. 23/ QbIII. 07/	1063,97 € 10.639,69	€ 255,92 € 2.559,16
<b>Somma</b>					<b>11.703,66</b>	<b>2.815,08</b>
<b>Totale parcella coordinamento sicurezza in fase di progettazione comprensivo di spese e oneri</b>					<b>€ 19.067,52</b>	

**Prestazioni di direzione dei lavori, direttore operativo, ispettore di cantiere, contabilità a misura e CSE**

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 24,0530%
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02</b> - Viabilità ordinaria	VI <sup>a</sup>	0,45	€ 1.079.710,50	Qcl. 1/2/3/4/5/6/9/12	€ 32.703,52	€ 7.866,18
<b>STRUTTURE: S.06</b> Strutture speciali	I/g -IX/c	1,15	€ 1.435.500,00	Qcl. 1/2/3/4/5/6/10/12	€ 99.436,42	€ 23.917,44
<b>Totale parcella direzione dei lavori, direttore operativo, ispettore di cantiere, contabilità a corpo e a misura e CSE comprensivo di spese e oneri</b>					<b>€ 163.923,56</b>	

Nel rispetto dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto è costituito da un unico lotto al fine di assicurare una progettazione unitaria e coerente oltre che garantire un unico centro di responsabilità delle prestazioni in fase di progettazione e di direzione lavori e coordinamento sicurezza, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come un unicum, considerata in particolare la natura dell'intervento che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

Non viene richiesta la relazione geologica e caratterizzazione geotecnica e sismica secondo NTC 2018 in quanto verrà fornita dall'Amministrazione unitamente alle indagini geotecniche in corso.





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

## Requisiti

L'offerente deve altresì essere dotato di adeguata polizza professionale e produrre nel caso di affidamento dell'incarico la cauzione definitiva di cui all'art 103 del D.Lgs 50/16 prima della stipula del contratto.

Ai fini della definizione dei requisiti, oltre al rispetto al D.M. 2 dicembre 2016, n. 263, si chiede:

**a)** dichiarazione dell'avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a UNA volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie.

A questo proposito l'importo stimato dei lavori da dimostrare per i servizi è pari a:

- servizi per lavori pari a € 1.079.710,50 nella categoria ID V.02 (cl. VI/a)
- servizi per lavori pari a € 1.435.500,00 nella categoria ID S.06 (cl I<sup>^</sup>/g - IX/c)

**b)** all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di **due** servizi, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,50 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

A questo proposito l'importo dei lavori da dimostrare per ognuno dei due servizi è pari a:

- servizi per lavori pari a € 539.855,25 nella categoria ID V.02 (cl. VI/a)
- servizi per lavori pari a € 717.750,00 nella categoria ID S.06 (cl I<sup>^</sup>/g - IX/c)

Trattandosi di requisito non frazionabile, in caso di raggruppamento temporaneo può essere raggiunto con il concorso di tutti i soggetti raggruppati, a condizione che l'importo del singolo lavoro al quale è riferito sia raggiunto da uno solo dei soggetti raggruppati senza il concorso pro-quota di altri componenti del raggruppamento.

**c)** per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria) numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA), in una misura pari a UNA VOLTA le unità stimate nel bando per lo svolgimento dell'incarico;

**d)** organigramma del gruppo di lavoro, costituito da professionisti in possesso dei seguenti requisiti professionali e abilitativi, corredato con le indicazioni e con gli estremi di iscrizione ai





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche:

- d.1. Progettista opere viarie
- d.2. Progettista opere strutturali
- d.3. Direttore lavori
- d.4. Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i. e in regola con i relativi aggiornamenti
- d.5. Direttore operativo
- d.6. Ispettore di cantiere

**e)** descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;

**f)** descrizione dei profili proposti quali figure professionali minime richieste al precedente punto d), con riferimento alla qualificazione/formazione professionale e alle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto.

### **Giovani professionisti**

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016 nr. 263, art. 4, in caso di raggruppamento temporaneo costituito o da costituire, il gruppo di lavoro deve prevedere la presenza, quale progettista, di almeno un professionista laureato abilitato all'esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di residenza, da meno di cinque anni alla data di partecipazione al presente bando; detto professionista deve essere iscritto, alla data di partecipazione, al relativo Ordine, Albo o altro elenco ufficiale imposto o necessario in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche.

### **Criteri ambientali minimi**

Ad oggi non sono stati emanati Criteri Ambientali Minimi per la tipologia di lavori in oggetto e pertanto si deve prescindere dall'applicazione dell'art. 34 comma 3 del D.Lgs 50/2016.

### **Termini per l'espletamento dell'incarico**

I tempi a base d'offerta per l'espletamento del servizio sono:

- progettazione definitiva:	gg	60
- progettazione esecutiva:	gg	50
Tempo Complessivo :	gg	<b>110</b>

### **Modalità di affidamento**

Ritenuto di procedere all'individuazione del contraente mediante la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Realizzazione Nuove Infrastrutture Viarie Terraferma

individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D. Lgs 50/2016 sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere a) ed e) del comma 6 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e con riferimento alla deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, nonché al Bando-tipo n. 1/2021 approvato con deliberazione dell'ANAC n. 773 del 24 novembre 2021 e aggiornato con deliberazione n. 154 del 16/03/2022, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, secondo le seguenti tabelle:

### Valutazione dell'offerta

	PUNTEGGIO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
Totale	100

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 la stazione appaltante non intende autorizzare o richiedere varianti agli offerenti.

### Criteri di aggiudicazione

Ai sensi dell'art. 95 del Codice degli Appalti, le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. I criteri e sub-criteri verranno esplicitati dal RUP in apposita relazione.

### Spesa

La spesa sarà imputata nel cap. 27022/109 "Beni immobili" Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa finanziata con contributo da altri soggetti e nello specifico interamente finanziato da contributo SAVE S.p.a. di cui alla convenzione pg. 303377 del 21/06/2018 tra Ente Nazione Aviazione Civile, Comune di Venezia e SAVE S.p.a. avente per oggetto la "Realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera Master Plan 2021", che presenta la necessaria disponibilità.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Simone Agrondi

*(f.to digitalmente)*





AREA ECONOMIA E FINANZA  
Contabilità Finanziaria ed Adempimenti Fiscali  
Legge Speciale - Interventi di Salvaguardia

**Attestazione conformità ai programmi**

<i>Codice Intervento LSV</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Cod. fonte finanz.</i>	<i>Descrizione fonte</i>	<i>Provv.</i>	<i>Natura mov.</i>	<i>Importo</i>	<i>Codice</i>	
B1 502	Percorso ciclopedonale Tessera-Cà Noghera	89	L. 205/2017 art. 1, c. 852 - annualità 2022- quota B	PDD-1296/2022	Prenotato	E	240.000,00	29-31
B1 502	Percorso ciclopedonale Tessera-Cà Noghera		(intervento co-finanziato - impegno presente provvedimento a carico di capitolo/articolo non di LSV)	PDD-1296/2022	Visto e preso nota	E	379.948,91	

Rep Municipale /Rep. Spec. n. .... in data .....

Riferimento determinazione dirigenziale n. .... in data .....

**COMUNE DI VENEZIA**

**AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI**

**SCHEMA DI CONTRATTO**

**Oggetto: (C.I. 14408) "REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE TESSERA-CÀ NOGHERA". CONFERIMENTO INCARICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI.**

**CIG.....CUP F71B19000130005**

**Premesso**

L'anno duemila....., il giorno..... del mese di .....,  
nella Sede Municipale di Ca' Farsetti, in Venezia, San Marco n. 4136,  
Davanti a me, Dott. ...., Segretario Generale del Comune di  
Venezia, in tale qualità autorizzato a rogare atti in forma pubblico-  
amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 4, lettera c) del Decreto  
Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267, si sono personalmente costituiti i  
Signori:

tra le parti

**Comune di Venezia**..... rappresentata dall'Ing.  
..... - Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti,  
di seguito semplicemente "*Amministrazione comunale*"

e

**Società o Studio o R.T.:** ....., rappresentato/a da  
..... che, nella sua qualità di rappresentante legale con domicilio

anche fiscale in ..... n. ...., C.F. e P.I. ...., di seguito semplicemente "Affidatario",

**Premesso inoltre:**

- che è stata stipulata la convenzione pg. 303377 del 21/06/2018, tra Ente Nazione Aviazione Civile, Comune di Venezia e SAVE S.p.A. avente per oggetto la "Realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera Master Plan 2021" e che tra queste misure compensative c'è la realizzazione del "Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Ca' Noghera" indicato in oggetto.

**Tutto ciò premesso**

si stipula quanto segue:

**ART.1 - Oggetto dell'incarico**

**1.1** L'Amministrazione Comunale rappresentata dall'Ing. /Arch. ....- Dirigente presso l'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, conferisce allo/a Società o Studio o R.T., di seguito denominato/a affidatario, rappresentato/a da ..... che, nella sua qualità di rappresentante legale/procuratore generale o speciale di cui alla procura allegata, con domicilio, anche fiscale, in ..... via ..... n. ...., C.F. e P.I. ...., accetta l'incarico di cui in oggetto, per un importo presunto delle opere in appalto di € 2.515.210,50.= di cui € 2.423.376,10.= per lavori ed € 91.834,40.= quali oneri per la sicurezza, così suddivisi:

- € 1.079.710,50.= nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI<sup>a</sup>) di cui € 1.053.376,10.= per lavori ed € 26.334,40.= quali oneri per la sicurezza;
- € 1.435.500,00.= nella ID opere S.06 (L. 143/49 cl. I<sup>g</sup>) - IX<sup>c</sup>), di cui € 1.370.000,00.= per lavori ed € 65.500,00.= quali oneri per la

sicurezza;

**1.1bis.** L’Affidatario designa per l’espletamento dell’incarico di cui sopra:

- l’arch./ing. ...., C.F. ...., iscritto all’Albo Professionale degli ..... della Provincia di ..... con il n. ...., per la redazione della progettazione;

- l’..... .....C.F. ...., iscritto all’Albo Professionale degli ..... della Provincia di ..... con il n. ...., in possesso dei requisiti di cui all’art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori;

- l’..... .....C.F. ...., iscritto all’Albo Professionale degli ..... della Provincia di ..... con il n. ...., in qualità di direttore lavori;

- l’..... .....C.F. ...., iscritto all’Albo Professionale degli ..... della Provincia di ..... con il n. ...., in qualità direttore operativo;

- l’..... .....C.F. ...., iscritto all’Albo Professionale degli ..... della Provincia di ..... con il n. ...., in qualità di ispettore di cantiere;

**1.2.** L’Affidatario si impegna, nello svolgimento dell’incarico al rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti, del decreto del Ministero Infrastrutture Trasporti n. 49 del 7 marzo 2018, nonché di quanto previsto dal D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., attuando un costante aggiornamento alle ulteriori normative e prescrizioni che

dovessero intervenire nel corso dei lavori, verificando nel dettaglio eventuali aggiornamenti anti COVID, e ne assume le relative responsabilità.

**1.3.** L’Affidatario, al quale, per effetto del presente atto, vengono richieste prestazioni di tipo specialistico, è obbligato all’osservanza delle norme di legge e regolamento vigenti per le specifiche categorie di opere strutturali in cemento armato, metalliche e lignee con particolare riferimento alla L. 1086/1971 e al D.M. 17.01.2018 e s.m.i. di aggiornamento relativo alle norme tecniche per le costruzioni ed alle norme UNI-EN vigenti in materia di progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo, progettazione geotecnica, progettazione delle strutture per la resistenza sismica, fondazioni, strutture di contenimento;

**1.4.** L’Amministrazione Comunale si riserva di confermare l’affidamento della progettazione esecutiva e dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, a seguito dell’approvazione della progettazione definitiva, anche per stralci funzionali. L’Amministrazione Comunale si riserva, altresì, di confermare l’affidamento della direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, dopo che la suddetta progettazione esecutiva avrà ottenuto le prescritte approvazioni.

**1.5.** Qualora nella vigenza dell’incarico dovessero sorgere esigenze in merito a modifiche e/o integrazioni della progettazione e/o redazione di modifiche connesse in fase di esecuzione con l’adozione di perizie di variante, tali da far presumere un aumento dell’importo delle competenze rispetto alle previsioni originarie, l’Affidatario ne darà

tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale e procederà solamente dopo aver sottoscritto un contratto integrativo del presente, successivamente ad apposito atto di integrazione dell'impegno di spesa. In mancanza di tale preventiva procedura, il Comune non riconoscerà l'eventuale pretesa di corrispettivo aggiuntivo.

**1.6.** L'Affidatario è responsabile per i danni subiti dall'Amministrazione Comunale in conseguenza di errori od omissioni della progettazione ai sensi dell'art. 106 commi 9 e 10 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.. La responsabilità si estende anche ai costi di riprogettazione ed ai maggiori oneri che l'Amministrazione deve sopportare in relazione all'esecuzione delle varianti, fermo restando in ogni caso l'esperibilità di ulteriori azioni risarcitorie.

**1.7.** Per l'esecuzione dell'incarico, l'Affidatario si potrà avvalere delle collaborazioni e consulenze che riterrà opportune, sotto la propria personale responsabilità, da lui autorizzate, ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., fermo restando l'importo del compenso di cui ai successivi articoli.

## **ART. 2 - Prestazioni professionali**

**2.1.** L'incarico deve essere espletato in base alle indicazioni che saranno fornite dal Dirigente e/o Responsabile del Procedimento e secondo quanto previsto dai punti 2. e 3. dell'art. 3 della succitata convenzione pg. 303377 del 21/06/2018, come di seguito riportati:

*"2. La progettazione delle opere di cui all'art. 2 della presente Convenzione sarà sviluppata d'intesa con ENAC. L'intesa s'intende ottenuta a seguito dell'approvazione dell'ENAC della documentazione progettuale trasmessa dal Comune, secondo le tempistiche contemplate*

nel vigente Regolamento dell'Ente recante "Individuazione dei termini dei procedimenti amministrativi di competenza dell'ENAC". ENAC potrà subordinare la propria approvazione al recepimento di prescrizioni.

3. In ossequio a quanto previsto alla lettera e) del punto 7 della sezione B) dell'art. 1 del Decreto di compatibilità ambientale emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, n. 9 del 19.01.2016, i progetti relativi alle opere di cui all'art. 2 della presente Convenzione, "in quanto atti ad adeguare le infrastrutture funzionali al traffico locale e alle vie di accesso alla struttura aeroportuale a seguito della parziale e completa attuazione del Master Plan", dovranno essere sottoposti all'esame preliminare del Ministero dei beni e delle attività culturali e del Turismo – Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio.", nonché in base alle informazioni assunte presso altri Assessorati comunali, Enti ed Aziende interessate all'intervento, nell'osservanza delle norme vigenti in materia ed in particolare:

- 1) Enti gestori di sottoservizi;
- 2) Soprintendenza Archeologica, Belle Arti Paesaggio;
- 3) Consorzio Acque Risorgive;
- 4) ed altri se necessari.

Il progetto deve contemplare, ove occorra, le pratiche relative all'esame preventivo, da parte degli Enti, dei progetti in merito all'infortunistica, prevenzioni incendi, eliminazione delle barriere architettoniche, nonché di qualsiasi altro Ente ed Azienda competente nel settore specifico.

**2.2.** In particolare l'incarico comprende le seguenti prestazioni :

**2.2.1.** Progettazione definitiva

- *relazione generale;*
- *relazioni tecniche e relazioni specialistiche;*

- *relazioni: geotecnica, idraulica e paesaggistica;*
- *studio di inserimento urbanistico;*
- *elaborati grafici;*
- *calcoli delle strutture e degli eventuali impianti;*
- *relazione sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie;*
- *disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;*
- *censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;*
- *elenco dei prezzi unitari ed eventuale analisi;*
- *computo metrico estimativo;*
- *quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza ;*

#### **2.2.2. Progettazione esecutiva**

- *relazione generale;*
  - *relazioni specialistiche ;*
  - *elaborati grafici, comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti eventuali, e di ripristino e miglioramento ambientale;*
  - *calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;*
  - *particolari costruttivi e decorativi;*
  - *piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;*
  - *computo metrico estimativo e quadro economico;*
  - *cronoprogramma;*
  - *elenco dei prezzi unitari ed eventuale analisi;*
  - *schema di contratto e capitolato speciale di appalto, comprensivo della disciplina delle riserve;*
  - *quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;*
- progettazione integrale e coordinata – integrazione delle prestazioni*

*specialistiche;*

**2.2.3.** Il progetto deve essere corredato, ove occorra, dalla relazione sulle indagini di cui al D.M. n.47 dell'11.03.88 e s.m.i., relativo alle norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni.

Tali indagini, comprese quelle di natura tecnica specifica che risultassero necessarie, saranno eseguite a cura e spese dell'Amministrazione, la quale provvederà all'assegnazione delle stesse, sulla base di un progetto di indagine predisposto dall'Affidatario che, a tal fine, redigerà apposito preventivo di spesa, elaborato grafico e Foglio Condizioni Particolari di Appalto.

#### **2.2.4. Criteri ambientali minimi progettazione**

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 l'Affidatario dovrà, ove applicabili, recepire nella progettazione tutti i criteri di cui al D.M. 11.10.2017 del Ministero dell'Ambiente e, conseguentemente, redigere un documento che relazioni sui criteri adottati, sulle modalità di applicazione e di verifica degli stessi.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi criteri che dovessero entrare in vigore durante la fase di progettazione.

L'Affidatario redigerà tutta la documentazione progettuale comprensiva anche del capitolato speciale d'appalto, le voci delle lavorazioni, l'analisi dei prezzi ed ogni altro documento progettuale inserendovi e facendo riferimento a detti criteri, se ritenuti necessari.

#### **2.2.5. Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione**

Scopo dell'incarico è assicurare che nella fase di progettazione dell'opera ed al momento delle scelte tecniche nell'esecuzione del progetto e

nell'organizzazione delle operazioni di cantiere, siano rispettati ed applicati i principi e le misure generali di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i.;

***2.2.5.1. Progettazione definitiva:*** *Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza,*

- costi della sicurezza;

***2.2.5.2. Progettazione esecutiva:*** *Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., e quadro di incidenza della manodopera:*

- redazione del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art.100, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., i cui contenuti sono specificati all'allegato XV;

- predisposizione del fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI;

- coordinamento dell'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 90, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;

- valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri.

**2.3.** L'Affidatario è tenuto a presenziare ad eventuali incontri da effettuarsi con l'Amministrazione/cittadinanza ed inerenti all'intervento in argomento.

**2.4.** Nessun altro compenso è dovuto all'Affidatario nel caso di modifiche di lieve entità, nel caso di adeguamento dei progetti stessi alle prescrizioni eventualmente disposte dai predetti Enti, nel caso di

variazioni che risultino necessarie alla conclusione positiva della verifica e alla validazione del progetto.

**2.4.1.** Qualora il progetto, nonostante le integrazioni predette, presentasse inattendibilità tecnica ed economica, motivata dal R.u.p., all'Affidatario non sarà dovuto alcun compenso.

**2.5. Direzione Lavori:**

L'Affidatario in particolare assume l'obbligo delle seguenti prestazioni:

- Direttore dei Lavori
  - a) Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione;
  - b) Liquidazione - Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, tenuta dei libretti di misura e dei registri di contabilità, predisposizione stato di avanzamento dei lavori (SAL), conto finale dei lavori;
  - c) Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione;
  - d) Coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori;
  - e) Assistenza giornaliera;
  - f) Compilazione del giornale dei lavori;
  - g) Verifica del rispetto degli obblighi dell'esecutore e del subappaltatore;
  - h) Verifica del rispetto delle norme in tema di sostenibilità ambientale, verifica del rispetto da parte dell'esecutore dei lavori nella presentazione della documentazione e della certificazione di prodotto, nonché nell'esecuzione delle lavorazioni dei CAM previsti dal capitolato speciale d'appalto;
  - i) Documentazione fotografica in formato digitale con riferimenti visivi

planimetrici, descrizione estesa video formato digitale esplicativa delle lavorazioni e confezionamento finale da concordare con il R.U.P.;

- La contabilità dei lavori dovrà essere effettuata attraverso l'utilizzo di strumenti elettronici. I programmi informatizzati devono essere preventivamente accettati dal RUP, che ne verifica l'idoneità e la conformità alle prescrizioni contenute nel D.M. 49/2018 (art. 15). L'Affidatario conferma o rettifica, previa opportune verifiche, le dichiarazioni degli incaricati e sottoscrive ogni documento contabile, garantendone la tempestiva emissione secondo le cadenze del capitolato.

**2.6.** L'Affidatario incaricato appone la firma su tutti gli atti e i documenti tecnico-amministrativi di seguito elencati e ne assume la piena responsabilità:

- verbale di consegna dei lavori, sospensione e ripresa;
- perizie suppletive e/o variante;
- certificato di ultimazione dei lavori;
- conto finale, relazione sul conto finale;
- relazione riservata sulle eventuali riserve;

**2.7.** L'Affidatario è tenuto a presentare all'Amministrazione rapporti mensili sull'avanzamento dei lavori con monitoraggio economico-finanziario, a presenziare a riunioni tecnico-amministrative con l'Impresa - Committenza (R.U.P.) – Direzione Lavori e redigere i relativi rapporti con cadenza quindicinale.

**2.8.** Laddove la prestazione di coordinatore per l'esecuzione dei lavori sia affidata a un soggetto diverso dal direttore dei lavori nominato, il

predetto coordinatore assume la responsabilità per le funzioni ad esso assegnate dalla normativa sulla sicurezza, operando in piena autonomia.

**2.9. Direttore Operativo**

**2.10. Ispettore di Cantiere**

**2.11.** L'Amministrazione si riserva d'impartire indirizzi e disposizioni nel corso dello svolgimento dell'incarico, nonché eventuale variante alle previsioni progettuali relative al programma degli interventi.

Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere consegnati al Comune di Venezia nelle forme previste dal comunicato del Presidente dell'Anac del 23.11.2016.

**2.12.** Per la gestione delle contestazioni su aspetti tecnici e delle riserve, l'Affidatario deve attenersi alla relativa disciplina prevista dalla stazione appaltante e riportata nel capitolato speciale d'appalto.

**2.13. Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:** l'Affidatario incaricato assume tra l'altro i seguenti obblighi:

- garantire, nelle forme più opportune, la costante reperibilità nell'orario di lavoro dell'impresa durante tutta la durata dei lavori; a garanzia della sicurezza del cantiere dovrà, comunque, garantire la propria personale presenza in cantiere, almeno 2 volte alla settimana e ogniqualvolta se ne ravvisasse la necessità in ragione della specificità delle lavorazioni programmate;
- verificare con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs. n. 81/2008

- e s.m.i. e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- verificare l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui al succitato art. 100, assicurandone la coerenza con quest'ultimo e, ove necessario, adeguare il piano di sicurezza e di coordinamento di cui al predetto art. 100 ed il fascicolo di cui all'art. 91, comma 1, lett. b) del citato Decreto Legislativo, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, nonché verificare che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;
  - organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
  - verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
  - segnalare al committente o al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli art. 94, 95, 96 e 97, comma 1 e alle prescrizioni del piano di cui all'art.100 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. ove previsto, e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi

- dal cantiere, o la risoluzione del contratto;
- sospendere in caso di pericolo grave ed imminente direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;
  - comunicare in forma scritta, alla D.L. e al R.U.P., per ogni visita in cantiere, su apposite schede, osservazioni ed eventuali suggerimenti.

### **ART. 3 - Elaborati: forma, consegna e modalità**

**3.1.** L'Affidatario si impegna a consegnare gli elaborati relativi all'incarico ricevuto, come di seguito indicato:

- Progetto definitivo, comprensivo del documento contenente l'aggiornamento le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti: nel numero di 2 copie cartacee, una copia in formato editabile, una copia in formato PDF ed una copia firmata digitalmente;
- Progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti: nel numero di 2 copie cartacee, una copia in formato editabile, una copia in formato PDF ed una copia firmata digitalmente;

**3.2.** Tutti gli elaborati dovranno essere redatti nei formati e secondo le modalità indicate di seguito:

#### **3.2.1. Disegni:**

- *Generale:* nella stesura digitale ogni file dovrà contenere una tavola contenente un solo disegno, ad eccezione della tavola dedicata alla corografia. Qualora sia necessario l'uso del colore, dovrà essere usata una tecnica che permetta la lettura inequivocabilmente corretta del

documento sia esso testo, grafico, o disegno, anche quando questo venga riprodotto in bianco e nero.

- *Formato:* I formati ammessi sono: A3 A2 A1 A0; i disegni che in fase di stampa dovessero superare le dimensioni del formato massimo (A0) dovranno essere tagliati ed inseriti nel formato con fascia di sovrapposizione dove viene praticato il taglio cartografico.
- *Intestazione disegno:* I campi: Area, Progetto, Indirizzo, Tavola, Scala, Data.

I campi: Codici ed Area della testata dovranno essere compilati in base alle indicazioni fornite dal R.U.P.

Della testata vengono forniti i files relativi a ciascun formato.

- *Formato digitale:* Il disegno vettoriale dovrà essere salvato in formato DWG almeno per Autocad 2010, ed ogni file dovrà essere corredato del relativo file di assegnazione penne pcp e scala di plottaggio plt e tutte quelle indicazioni necessarie ad una corretta stampa dell'elaborato.

Il disegno raster, le fotografie, etc. dovranno essere salvati in uno dei seguenti formati: tif 4, gif, jpeg, PDF o altri formati da concordare.

I disegni prodotti su files in PDF dovranno essere dotati di firma digitale.

I documenti dovranno essere forniti e salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) e per Windows con estensione .doc

### 3.2.2. Testi:

- *Testo:* I documenti di testo dovranno essere forniti salvati in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per Windows con

estensione .odt

- *Tabelle*: I documenti e le tabelle dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .ods
- *Presentazione*: I documenti di presentazione dovranno essere forniti in formato compatibile con software liberi (quali Libre Office) per windows con estensione .odp

Gli elaborati provenienti da db verticali, dovranno essere forniti in formato txt come da esportazione del programma sorgente.

"La progettazione, dovrà essere sviluppata con utilizzo di software specifico per la progettazione e computazione di lavori stradali.

#### **ART. 4 Durata del contratto e tempi di esecuzione**

**4.1.** L'incarico ha durata dalla sottoscrizione del presente contratto fino alla data di emissione del certificato di collaudo.

#### ***eventuale***

**4.1.bis** Si prende atto che è stato dato avvio alla prestazione in via di urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 lett.a) L. 120/20 di conversione del D.L. 76/2020 e s.m.i., giusta nota PG \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_).

**4.2.** Il progetto definitivo, comprensivo delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, completo in tutte le sue parti, deve essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 60 (sessanta) dalla data di sottoscrizione del presente del contratto.

**4.4.** Successivamente, il progetto esecutivo comprensivo dei relativi piani di sicurezza e coordinamento, completo in tutte le sue parti, deve

essere consegnato al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 50 (cinquanta) dalla data di comunicazione dell'approvazione del progetto definitivo e la conferma dell'incarico stesso.

**4.5.** Gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante devono essere consegnati al Comune di Venezia, previa verifica del R.U.P., entro giorni 45 (quarantacinque) dal provvedimento di autorizzazione del R.U.P. ;

Ritenendo comprese le eventuali sospensioni o proroghe sul termine previsto per l'ultimazione dei lavori.

#### **ART. 5 Determinazione dei corrispettivi e modalità di pagamento**

**5.1.** I corrispettivi per l'adempimento di quanto sopra indicato, comprensivi di ogni spesa ed onere necessario all'espletamento dell'incarico, sono determinati con riferimento al D.M. 17.06.2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016" .

**5.2.** Per le spese e gli oneri accessori è computata una somma (IVA ed oneri previdenziali esclusi), pari al .....% del compenso per la progettazione e pari al .....% del compenso per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e per la direzione lavori, secondo quanto previsto dall'art. 5 del medesimo D. M.

**5.3.** I corrispettivi complessivi (compensi, spese ed oneri accessori inclusi), al netto della riduzione del .....%, sono quantificati in via presuntiva in € .....00.= (IVA ed oneri previdenziali esclusi), giusta offerta economica, presentata in sede di gara, che a tutti gli effetti è da considerarsi parte integrante del presente contratto, così suddivisi:

- € ..... = per progettazione definitiva, comprensiva delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC;
- € .....= per progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento;
- €.....= per direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, liquidazione, rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile, controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento manuali d'uso e manutenzione, contabilità dei lavori , nonché per tutti gli atti contabili previsti dalla normativa vigente, direttore operativo, ispettore di cantiere e coordinamento della sicurezza in esecuzione;

**5.4. Progettazione e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione:**

il pagamento dei corrispettivi avverrà per ogni singola fase progettuale, salvo quanto previsto all'art. 2, punto 2.4.1, dopo la data di approvazione dei progetti da parte degli Organi competenti e dell'Amministrazione Comunale, mediante disposizione di pagamento del Dirigente competente, entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica debitamente liquidata dall'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti.

5.4.1. Qualora dette approvazioni, per motivi non imputabili all'Affidatario, non intervenissero entro giorni 120 (centoventi) dalla consegna degli elaborati, saranno corrisposti acconti nella misura del 90% del corrispettivo relativo alla singola fase; trascorsi ulteriori giorni 60 (sessanta), si provvederà al pagamento del saldo. La corresponsione dei corrispettivi in acconto e a saldo avverrà con le medesime modalità previste al precedente comma.

5.4.2. L'Amministrazione Comunale provvederà ad approvare il progetto

definitivo ed esecutivo solo dopo aver acquisito il relativo verbale di verifica redatto in contraddittorio con l'Affidatario, debitamente sottoscritto.

**5.5. Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza nell'Esecuzione dei lavori**

5.5.1. I corrispettivi relativi alle prestazioni di Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione, saranno corrisposti in acconto proporzionalmente agli importi degli stati di avanzamento dei lavori sull'importo del presente contratto, al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'articolo 30, comma 5 bis, del D. Lgs. n. 50/2016, fino al raggiungimento massimo del 90% mediante disposizione del Dirigente competente entro giorni 30 (trenta) dalla successiva presentazione di parcella tramite fattura elettronica.

5.5.2. Il residuo 10% a saldo verrà corrisposto dopo l'emissione degli atti di collaudo, con le medesime modalità previste al precedente punto.

**5.6.** La somma relativa alle spese ed agli oneri accessori è pagata con le stesse modalità fissate per la corresponsione dei corrispettivi sopra indicate.

**In caso di affidamento a Raggruppamento Temporaneo:**

**5.7.** La parcella sarà emessa da ....., Mandatario indicato nell'atto di Raggruppamento Temporaneo di ..... e mandato collettivo in data .....n. .... di Rep. e n. ....di Raccolta del Notaio ....., notaio in .....

**ART. 6 – Ritardi, inadempimenti e penali**

**6.1. Fase di progettazione:** qualora la presentazione del progetto venisse ritardata oltre i termini sopra stabiliti, per cause imputabili

all'Affidatario, sarà applicata una penale pari all'1 per mille del corrispettivo professionale, per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dal pagamento del saldo.

Nel caso in cui il ritardo eccedesse i giorni 10 (dieci), l'Amministrazione senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno e potrà risolvere il contratto, senza che l'Affidatario possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per compensi che spese e oneri accessori, salvo il corrispettivo dovuto per la prestazione parziale, sempre se questa sia effettivamente utilizzabile.

**6.2. Fase di esecuzione lavori – coordinamento sicurezza:** nel caso di inosservanza degli obblighi previsti dagli art. 2 e 4 ed in particolare degli obblighi di presenza in cantiere e di consegna della documentazione, verrà applicata una penale giornaliera pari al 1 (uno) per mille, da trattarsi sui compensi dovuti.

Oltre la terza mancanza certificata il Comune potrà procedere alla risoluzione del contratto nei confronti dell'Affidatario.

Tale risoluzione potrà avvenire anche nell'eventualità di manifesta carenza nell'azione di tutela della sicurezza e salute degli addetti ai lavori alla quale egli è preposto ovvero di mancanze gravi nell'attività professionale, che siano state causa diretta od indiretta di danni a persone o cose.

In tale ipotesi, non sarà riconosciuto all'Affidatario nessun altro compenso o indennità di sorta, con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dal Comune in

conseguenza dell'inadempimento.

#### **ART. 7- Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari**

**7.1.** L'Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i..

L'Affidatario, in particolare, si impegna a trasmettere all'Amministrazione Comunale, entro 7 (sette) giorni dall'accensione del conto (o dei conti) dedicato/i al contratto in oggetto o, se già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni connesse al presente contratto, gli estremi del/i conto/i, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle operazioni sullo/gli stesso/i. L'Affidatario si impegna, inoltre, a comunicare all'Amministrazione Comunale ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 (sette) giorni dal verificarsi della stessa.

**7.2.** Nel caso in cui l'Affidatario non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al punto precedente, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante semplice comunicazione scritta da inviare mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo, in ogni caso, il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

**7.3.** L'Affidatario si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono i medesimi gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. L'Affidatario, a tal fine, si impegna, altresì, a

trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

**7.4.** L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Amministrazione Comunale ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**7.5.** L'Affidatario si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equipollenti emessi nei confronti dell'Amministrazione Comunale per il pagamento in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto, il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'Affidatario si impegna, altresì, ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti dovuti nei confronti dei subappaltatori e dei subcontraenti in relazione al presente contratto, salvo le deroghe concesse dalla Legge 13 agosto 2010, n. 136 od eventuali successive modifiche.

**7.6.** Ai sensi dell'art. 25, comma 2 bis del D. L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso l'Amministrazione Comunale, devono riportare il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presente contratto.

**7.7.** L'Affidatario si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità

finanziaria.

**ART. 8 – Adempimenti in materia di antimafia – Protocollo di  
legalità**

**Se contratto inferiore a 150.000,00 €**

**8.1.** Si prende atto che in relazione all'Affidatario non viene richiesta la documentazione antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

**Oppure se contratto uguale o superiore a 150.000,00 €**

**8.1.** Si prende atto che in relazione all'Affidatario non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi dell'art. 67 del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i., in base alla documentazione pervenuta dalla Prefettura di ....., in data ....., prot. n. ....

**8.2.** L'Affidatario si impegna, inoltre, a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17/09/2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Il testo aggiornato del Protocollo è reperibile e consultabile al seguente link:  
<<https://www.regione.veneto.it/web/lavori-pubblici/protocollo-di-legalita>>.

**8.3.** Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli art. 91 e 94 del D. Lgs. 06.09.2011 n.159 e s.m.i..

**8.4.** In tal caso sarà applicata a carico dell'Affidatario una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del contratto, salvo il maggior danno.

**8.5.** La Stazione Appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p..

#### **ART. 9 - Riserva di recesso**

**9.1.** Nel caso in cui l'Amministrazione ritenesse comunque, a suo insindacabile giudizio, di non dare ulteriore seguito allo sviluppo dell'incarico, avrà facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 109 del D.lgs 18.04.2016 n. 50 e s.m.i, senza possibilità di opposizione e reclamo da parte dell'Affidatario.

#### **ART. 10 - Proprietà degli elaborati e diritti d'autore**

**10.1.** Gli elaborati resteranno di piena ed assoluta proprietà dell'Amministrazione Comunale la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione.

**10.2.** Sono fatti salvi conformemente alle norme vigenti i diritti d'autore a tutela della proprietà intellettuale.

#### **ART. 11 - Diritto di pubblicazione**

**11.1.** L'Amministrazione si riserva altresì il diritto alla pubblicazione degli elaborati d'indagine e di progetto presentati dall'Affidatario. Del medesimo diritto potrà avvalersi anche l'Affidatario.

## **ART. 12 - Adempimenti assicurativi**

**12.1.** L'Affidatario è assicurato mediante polizza professionale di responsabilità civile n. .... data ..... ultimo rinnovo in data ....., rilasciata dalla Società ..... - Agenzia di .....Viale .....- codice subagenzia ..... , con un massimale di € .....=.

**12.2.** A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, l'Affidatario ha presentato apposita garanzia definitiva (cauzione/fideiussione) mediante polizza n. .... emessa in data ..... dalla Società .....- Agenzia di ..... per l'importo di € .....= (pari al ....%) ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.

**12.2.1.** La garanzia deve essere integrata ogni volta che l'Amministrazione Comunale abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente contratto.

**12.2.2.** La garanzia è svincolata con le modalità previste dall'art. 103, comma 5, del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. .

**12.2.3.** Alla garanzia definitiva si applicano, se dovute, le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7 del D.L.gs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., per la garanzia provvisoria.

## **ART.13 - Codice di comportamento dei dipendenti pubblici**

**13.1.** L'Affidatario, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento interno approvato con deliberazione di Giunta comunale n.314 del 10/10/2018 e

s.m.i.

**13.2.** A tal fine, si dà atto che l'Amministrazione Comunale ha trasmesso all'Affidatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n.62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e s.m.i., copia del Codice di comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena conoscenza. L'Affidatario si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

**13.3.** La violazione degli obblighi di cui alle deliberazioni di Giunta comunale sopra richiamate, può costituire causa di risoluzione del contratto.

**13.4.** L'Amministrazione Comunale, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto all'Affidatario il fatto, assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate ovvero risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

#### **ART. 14 - Trattamento dei dati personali**

**14.1.** Le parti danno atto che è stato provveduto, in sede di procedura di gara per l'appalto in oggetto e in attuazione degli obblighi discendenti dal Regolamento UE 2016/679, a fornire l'informativa per i dati personali trattati nell'ambito del presente procedimento o in ulteriori documenti ad esso collegati, esclusivamente ai fini della conclusione della procedura di gara e del presente contratto e per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso.

**14.2.** Le parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a

soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali. In particolare il trattamento si svolgerà nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del regolamento Ue 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso regolamento, garantendo, ai sensi dell'art. 32 del regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

**14.3.** La stazione appaltante tratta i dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi. Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Affidatario acconsente espressamente alla diffusione dei dati conferiti, tramite il sito internet [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it).

### **ART. 15 Risoluzione contratto**

**15.1.** Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge e a quanto previsto al precedente art. 6 (**rif. articolo Ritardi, inadempimenti e penali**), la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il presente contratto nel caso di perdita, da parte dell'Affidatario, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, ivi compresa la violazione del divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter del d. lgs. 30.3.2001, n. 165.

La risoluzione avviene mediante comunicazione via posta elettronica certificata o raccomandata con avviso di ricevimento, ove indisponibile la PEC, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti.

15.2. L’Affidatario è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputabili.

#### **ART. 16 - Definizione delle controversie**

**16.1.** In caso di eventuali controversie in ordine all’interpretazione e all’applicazione del presente contratto, si farà ricorso al Giudice competente del Foro di Venezia.

#### **ART. 17 – Spese**

**17.1.** Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula ed alla registrazione del presente contratto di incarico, ivi compresi i bolli, le tasse, i diritti e le copie, sono ad esclusivo carico dell’Affidatario.

**17.2.** Il presente contratto verrà registrato in caso d’uso ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 26.04.86, n.131.

Letto, confermato e sottoscritto.

Venezia-Mestre

L’Affidatario

Il Dirigente

.....

.....

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 1341 del Codice Civile il sottoscritto,

**Se trattasi di Società o Studio o R.T. “ Io/a Società o Studio o R.T., rappresentata da..... nella sua qualità di rappresentante legale/procuratore generale o speciale”** dichiara di approvare specificamente le condizioni di cui agli articoli 7, 8, 9, 13, 15, 16 (**<- rif. articoli di Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, Adempimenti in materia di antimafia – Protocollo di**

**Legalità, Riserva di recesso, Codice di comportamento dei dipendenti pubblici Risoluzione del contratto, Definizione delle controversie),** del presente contratto.

Firma