

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 10 ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO  
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

**ORIGINALE**

ME283  
Ufficio di Pianificazione Acustica  
Ufficio di Progetto  
Data / rev. approvazione / 0 Tav. 10  
Comune di Venezia - Urbanistica - Centro Documentazione

COMUNE DI VENEZIA  
Ufficio Urbanistica  
Elaborato modificato a seguito approvazione di  
cancellamento con Deliberazione di Consiglio Comunale  
n. 39 del 10 FEB. 2005

Scala 1:10000

**Coordinamento Progetto** Paolo Barbieri

**Elaborazioni G.I.S.** Stefano Mazzariol Ernesto Caneva  
Gabriele Antonangeli

**Analisi Territoriali** Michele Ameruso Barbara Carrera  
Claudio Barbini Ennio Furlanetto  
Marco Bordin Giovanni Tedesco

**LEGENDA**

**Classificazione Acustica**

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

**Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti**

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- Cb - Strada extraurbana secondaria
- Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
- Db - Strada urbana di scorrimento (altre tipologie)
- E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto

**Siti Sensibili localizzati in classe I**

- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto

**Aree Ferroviarie**

**Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:**

- 150 metri
- 250 metri

**Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti**

- Tipo A
- Tipo B

- Ambiti portuali e canali portuali
- Perimetro centri abitati
- Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso o intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

