

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 07 ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

ORIGINALE

ME263

Ufficio Urbanistica

Elaborato modificato a seguito approvazione di concostamento con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 10/02/2005

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto Paolo Barbieri

Elaborazioni G.I.S. Stefano Mazzariol

Analisi Territoriali Michele Ameruso, Claudio Barbini, Marco Bordin

Ernesto Caneva, Gabriele Antonangeli

Barbara Carrera, Ennio Furlanetto, Giovanni Tedesco

LEGENDA

- Classificazione Acustica**
- Class I
 - Class II
 - Class III
 - Class IV
 - Class V
 - Class VI

- Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti**
- A - Autostrada
 - B - Strada extraurbana principale
 - Cb - Strada extraurbana secondaria
 - Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
 - Db - Strada urbana di scorrimento (altre tipologie)
 - E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto
- Siti Sensibili localizzati in classe I**
- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto

Aree Ferroviarie

- Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:**
- 150 metri
 - 250 metri

- Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti**
- Tipo A
 - Tipo B

Ambiti portuali e canali portuali

Perimetro centri abitati

Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

