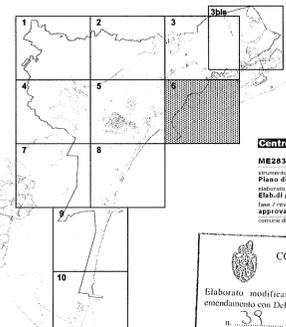


PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 06 ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

ORIGINALE




ME283
 numero Piano di Classificazione Acustica
 anno di progetto
 fase / revisione documento
 approvato / 0 Tav. 6
 data di entrata in vigore / 10 FEB. 2005


COMUNE DI VENEZIA
 Ufficio Urbanistica
 Elaborato modificato a seguito approvazione di
 ordinamento con Deliberazione di Consiglio Comunale
 n. 39 del 10 FEB. 2005

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto Paolo Barbieri
Elaborazioni G.L.S. Stefano Mazzariol Ernesto Caneva
 Gabriele Antonangeli
Analisi Territoriali Michele Ameruso Barbara Carrera
 Claudio Barhini Ennio Furlanetto
 Marco Bordin Giovanni Tedesco

LEGENDA

Classificazione Acustica

- Classi I
- Classi II
- Classi III
- Classi IV
- Classi V
- Classi VI

Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- Cb - Strada extraurbana secondaria
- Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
- Db - Strada urbana di scorrimento (altre tipologie)
- E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

Siti Sensibili localizzati in classe I

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto
- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto
- Aree Ferroviarie

Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:

- 150 metri
- 250 metri

Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti

- Tipo A
- Tipo B
- Ambiti portuali e canali portuali
- Perimetro centri abitati
- Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

