Vers. 25/03/2005

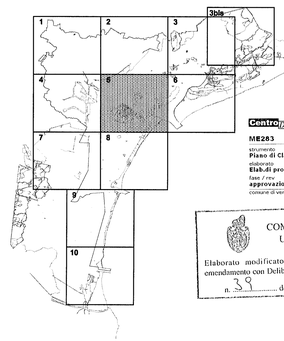
COMUNE DI VENEZIA
Direzione Centrale Sviluppo del Territorio e Mobilità
Direzione Centrale Ambiente e Sicurezza del Territorio

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 05

ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

ORIGINALE



CentroDoc
ME283 0097.03.2.0.00.6 - ME283
strumento
Piano di Classificazione Acustica
elaborato
Elab.di progetto
tipo / no. documento
approvazio / 0 Tav. 5
comune di venezia - urbanistica - centro documentazione

COMUNE DI VENEZIA
Ufficio Urbanistica
Elaborato modificato a seguito approvazione di emendamento con Deliberazione di Consiglio Comunale
n. 39 del 10 FEB. 2005

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto Paolo Barbieri

Elaborazioni G.I.S. Stefano Mazzariol, Ernesto Caneva, Gabriele Antonangeli

Analisi Territoriali Michele Ameruoso, Claudio Barbini, Marco Bordin, Barbara Carrera, Ennio Furlanetto, Giovanni Tedesco

LEGENDA

Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- Cb - Strada extraurbana secondaria
- Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
- Db - Strada urbana di scorrimento (altre tipologie)
- E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto

Siti Sensibili localizzati in classe I

- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto

- Aree Ferroviarie

Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:

- 150 metri
- 250 metri

Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti

- Tipo A
- Tipo B

- Ambiti portuali e canali portuali
- Perimetro centri abitati
- Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

Allegato alla del. C.C. n. 39 del 10 febbraio 2005