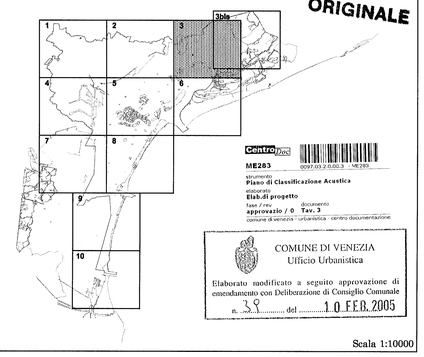
Vers. 25/03/2005

COMUNE DI VENEZIA
Direzione Centrale Sviluppo del Territorio e Mobilità
Direzione Centrale Ambiente e Sicurezza del Territorio

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 03 ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

ORIGINALE



Centro Doc
ME283
strumento
Piano di Classificazione Acustica
elaborato
Elab.di progetto
fase / rev. documento
approvazio / 0 Tav. 3
comune di venezia - urbanistica - centro documentazione

COMUNE DI VENEZIA
Ufficio Urbanistica
Elaborato modificato a seguito approvazione di emendamento con Deliberazione di Consiglio Comunale
n. 39 del 10 FEB. 2005

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto Paolo Barbieri

Elaborazioni G.I.S. Stefano Mazzariol, Ernesto Caneva, Gabriele Antonangeli

Analisi Territoriali Michele Ameruoso, Barbara Carrera, Claudio Barbini, Ennio Furlanetto, Marco Bordin, Giovanni Tedesco

LEGENDA

Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti

- A - Autostrada
- B - Strada extraurbana principale
- Cb - Strada extraurbana secondaria
- Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
- Db - Strada urbana di scorrimento (altre tipologie)
- E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto

Siti Sensibili localizzati in classe I

- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto

- Aree Ferroviarie

Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:

- 150 metri
- 250 metri

Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti

- Tipo A
- Tipo B

- Ambiti portuali e canali portuali
- Perimetro centri abitati
- Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

Allegato alla del. C.C. n. 39 del 10 febbraio 2005