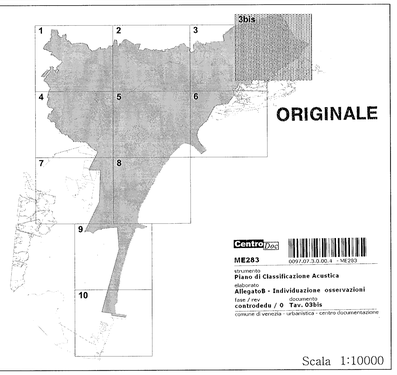
Vers. 22/04/2004

COMUNE DI VENEZIA
Direzione Centrale Sviluppo del Territorio e Mobilità
Direzione Centrale Ambiente e Sicurezza del Territorio

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tav. 3bis

Allegato B
Individuazione ambiti di riferimento delle osservazioni



ORIGINALE

Gestro Zeo
ME283
0097.07.3.0.00.4 - ME283
strumento
Piano di Classificazione Acustica
elaborato
Allegato8 - Individuazione osservazioni
fase / rev documento
controdedu / 0 Tav. 03bis
comune di venezia - urbanistica - centro direzionale

Scala 1:10000

Coordinamento Progetto	**Paolo Barbieri**	
Elaborazioni G.I.S.	**Stefano Mazzariol** **Gabriele Antonangeli**	**Ernesto Caneva**
Analisi Territoriali	**Michele Ameruoso** **Claudio Barbini** **Marco Bordin**	**Barbara Carrera** **Ennio Furlanetto** **Giovanni Tedesco**

LEGENDA

n.n **Ambiti di riferimento delle osservazioni**

NOTA: Sono individuati gli ambiti relativi ad osservazioni localizzabili in aree circoscritte, ad esclusione quindi delle osservazioni con contenuto di carattere generale o normativo, oppure riferite ad infrastrutture di trasporto a rete (strade, ferrovie, canali) e relativi affacci o fasce di rispetto.

Classificazione Acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

- Aeroporto
- Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto

Siti Sensibili localizzati in classe I

- Scuola dell'obbligo esistente
- Scuola dell'obbligo di progetto
- Scuola superiore o università esistente
- Scuola superiore o università di progetto
- Struttura sanitaria esistente
- Struttura sanitaria di progetto
- Attrezzature sportive esistenti
- Attrezzature sportive di progetto
- Verde dei forti esistente
- Verde dei forti di progetto
- Verde urbano attrezzato di progetto
- Verde urbano o di quartiere esistente
- Verde urbano o di quartiere di progetto

- Aree Ferroviarie

Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:

- 150 metri
- 250 metri

- Ambiti e affacci portuali
- Perimetro centri abitati

Allegato alla del. G.C. n. 39 del 10 FEB. 2005