



Descrizione Intervento	2.2.4 – Ambiente e territorio – Ponti e pontili: ripristino strutturale ponte dei Guardiani - Dorsoduro
Fase Progetto	Progetto esecutivo
Documento	Relazione illustrativa

Revisione	Descrizione
00	
01	
02	
03	
04	
05	

I progettisti Ing. Luigi Licciardo
 p.i. Fabio Graziussi

Il R. U. P. Arch. Alberto Chinellato



Il progetto riguarda la manutenzione del ponte in ferro dei Guardiani nel sestiere di Dorsoduro a Venezia. Il manufatto è di proprietà comunale, la sua destinazione urbanistica è viabilità pubblica e versa in uno stato che richiede un intervento di manutenzione straordinaria della struttura di ferro con parti di travi arrugginite e ormai corrose, della pavimentazione in asfalto con numerosi rappezzi e avvallamenti, dei sottoservizi presenti ormai datati, da controllare ed eventualmente sostituire ad opera dei rispettivi tecnici e del parapetto da risanare e ripitturare.

Gli interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi consistono:

1. nella rimozione della pavimentazione della passerella superiore e delle rampe in asfalto degradato e conferimento in discarica dei materiali di risulta;
2. nello svuotamento del riempimento delle rampe di accesso alla passerella superiore e scoperta dei sottoservizi;
3. nella sostituzione delle cordone delle rampe di accesso alla passerella superiore in pietra d'Istria ammalorate e conferimento in discarica dei materiali di risulta;
4. nell'assistenza ai sottoservizi per la loro eventuale sistemazione da parte dei rispettivi tecnici;
5. nel nuovo riempimento delle rampe di accesso alla passerella superiore;
6. nella riparazione di ringhiere, parapetti e colonnine;
7. nel controllo e ripristino di tutte le chiodature della passerella superiore;
8. nella carteggiatura delle parti in ferro della passerella superiore ancora recuperabili;
9. nel rifacimento in officina delle parti in ferro della passerella superiore irrecuperabili;
10. nel rifacimento, se necessario, delle vaschette di acciaio a sostegno della nuova pavimentazione della passerella superiore;
11. nella dipintura delle parti in ferro della passerella superiore con antiruggine e vernice nel colore originale;
12. nella fornitura e posa della nuova pavimentazione della passerella superiore e delle rampe di accesso in lastre di trachite.

Apprestamenti di cantiere:

Per consentire l'esecuzione delle lavorazioni in sicurezza sarà formato il cantiere attrezzato composto da:

- recinzione in rete metallica di altezza m 1,00, sostenuta da tubi da ponteggio e da eventuali controventi, dotato di accesso con chiusura, conforme a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza;
- cantiere con recinzione in rete metallica di altezza m 2,00, sostenuta da tubi da ponteggio e da eventuali controventi, dotato di accesso con chiusura, conforme a tutte le normative vigenti in



materia di sicurezza. Tale area recintata sarà adibita a deposito materiali e attrezzi, nonché di WC di cantiere ed eventuale container uso spogliatoio ecc.;

- pontoncino galleggiante con l'utilizzo eventuale di ponteggio, completo di piani di lavoro, scale, parapetti, ecc. fino all'altezza complessiva del ponte;

E' compreso l'allaccio dell'energia elettrica, noleggio, trasporto, installazione, montaggio/smontaggio del cantiere, nonché posa del cartello di cantiere e delle segnalazioni stradali e lagunari e di quant'altro occorra per la salvaguardia della pubblica incolumità, della circolazione dei natanti e per la regolare esecuzione dei lavori.

L'intervento sarà conforme a tutte le leggi e regolamenti vigenti, seguirà le modalità operative previste dal Capitolato Speciale d'Appalto del Comune di Venezia anno 2014 e sarà realizzato con risorse della legislazione speciale ai sensi della Legge 29/11/1984 n. 798 art.6 lett.b), finalizzate alla sistemazione di ponti, canali, fondamenta e per permettere il mantenimento in sicurezza dell'esistente, mediante un sistema coordinato di lavori di manutenzione.

I lavori saranno appaltati in parte a corpo ed in parte a misura, ai sensi della normativa vigente.