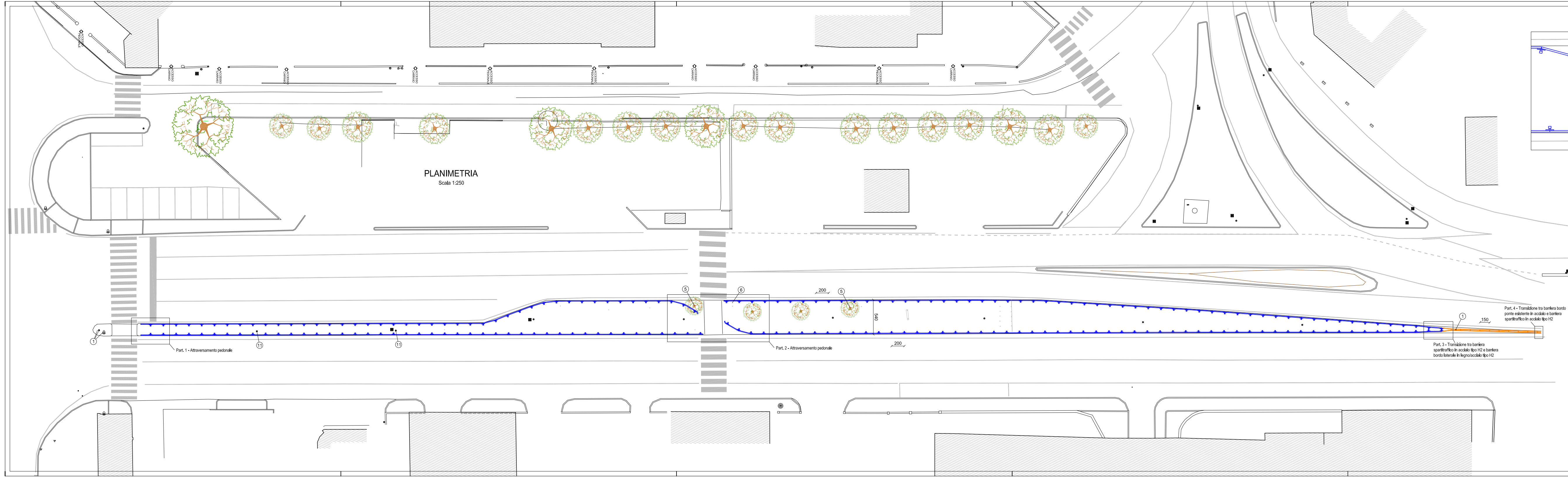
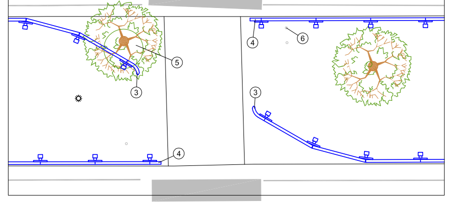
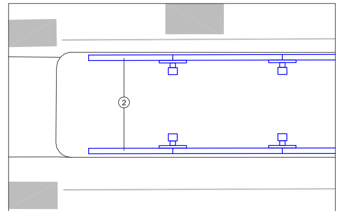

PLANIMETRIA
Scala 1:250
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO PEDONALE
ACCESSO PEDONALE
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO CARRAIO
ACCESSO PEDONALE
ACCESSO CARRAIO
Part. 1 - Attraversamento pedonale
Part. 2 - Attraversamento pedonale
Part. 3 - Transizione tra barriera spartitraffico in acciaio tipo H2 e barriera bordo laterale in legno/acciaio tipo H2
Part. 4 - Transizione tra barriera bordo ponte esistente in acciaio e barriera spartitraffico in acciaio tipo H2
①
⑪
⑪
⑤
⑥
⑤
200
200
150
①

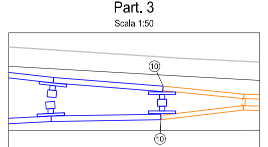
Part. 2
Scala 1:100



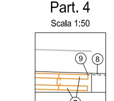
Part. 1
Scala 1:50



Part. 3
Scala 1:50



Part. 4
Scala 1:50



N.B.: I particolari grafici sono puramente indicativi ed ogni soluzione particolare (elementi di transizione, ecc...) deve essere preventivamente sottoposta alla Direzione Lavori per l'approvazione

LEGENDA

🟧	Barriere stradali spartitraffico in acciaio classe H2
🟦	Barriere stradali bordo laterale in legno/acciaio classe H2

(1) Sostegni verticali esistenti da sostituire con sostegni certificati a sicurezza passiva
(2) Terminale inclinato barriera di sicurezza stradale bordo laterale in legno/acciaio classe H2
(3) Terminale curvo barriera di sicurezza stradale bordo laterale in legno/acciaio classe H2
(4) Terminale diritto barriera di sicurezza stradale bordo laterale in legno/acciaio classe H2
(5) Alberatura da abbattere. Eventuali ripiantumazioni di esemplari arborei dovranno avvenire lungo l'asse dell'aiuola spartitraffico centrale in corrispondenza della sua larghezza massima (5.4 m)
(6) Sostegno verticale segnaletica da traslare a 50 cm dalla barriera di sicurezza stradale
(7) Terminale a tubo barriera di sicurezza stradale spartitraffico in acciaio classe H2
(8) Barriera bordo ponte esistente in acciaio
(9) Punto di transizione tra barriera bordo ponte esistente in acciaio e barriera spartitraffico in acciaio classe H2 da risolvere con idonei elementi
(10) Punto di transizione tra barriera spartitraffico in acciaio classe H2 e barriera bordo laterale in legno/acciaio classe H2 da risolvere con idonei elementi
(11) Palo illuminazione pubblica da traslare in asse dell'aiuola spartitraffico o sostituire con sostegni certificati a sicurezza passiva

ACCORDO DI PROGRAMMA
tra Ministero dello Sviluppo Economico - Regione del Veneto -
Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia
per la riconversione e riqualificazione industriale
dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera
progetto infrastrutturale n. 10

CITTA' DI VENEZIA

Comune di Venezia
Direzione
Lavori Pubblici
Settore
Musei Viabilità EBA

Ministero dello Sviluppo Economico

Progetto: Viabilità di collegamento tra via dell'Elettricità e via F.lli Bandiera (C.I. 13753)

N° TAV	PROGETTO ESECUTIVO				Scala
BS.G01	Barriere di sicurezza stradali - Tratto rampa-incrocio Mezzacapo/Macchine - Planimetria e particolari				Varie
	DATA	RE	VE	AP	NOTE
	OTTOBRE2017				EMISSIONE

Direttore
ing. Simone Agrondi

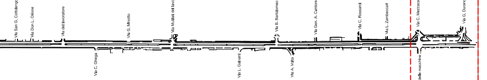
R.U.P.
arch. Elisabetta Rossato

Progettista barriere stradali
ing. Alessandro Origa - Studio Tecnico Cellini e Associati
Via Giorgione, 4/2B - 30027 - San Donà di Piave (VE)
P.IVA: 03561290273 - Tel.-Fax: 0421.41757 - Email: st.cellini@gmail.com

Collaboratori alla progettazione delle barriere stradali
ing. Giovanna Cellini - Studio Tecnico Cellini e Associati

Verificato da:

Rilasciato da:


Via Fratellanza
Via San G. Cottolengo
Via Don L. Orione
Via del lavoratore
Via G. Minotto
Via Mutilati del lavoro
Via B. Bartolomeo
Via Gen. A. Cantore
Via C. Rossarol
Via L. Zambeccari
Via C. Mezzacapo
Via G. Durando
Via A. Cruto
Via C. Ghega
Via L. Galvani
Via A. Volta
Via delle macchine