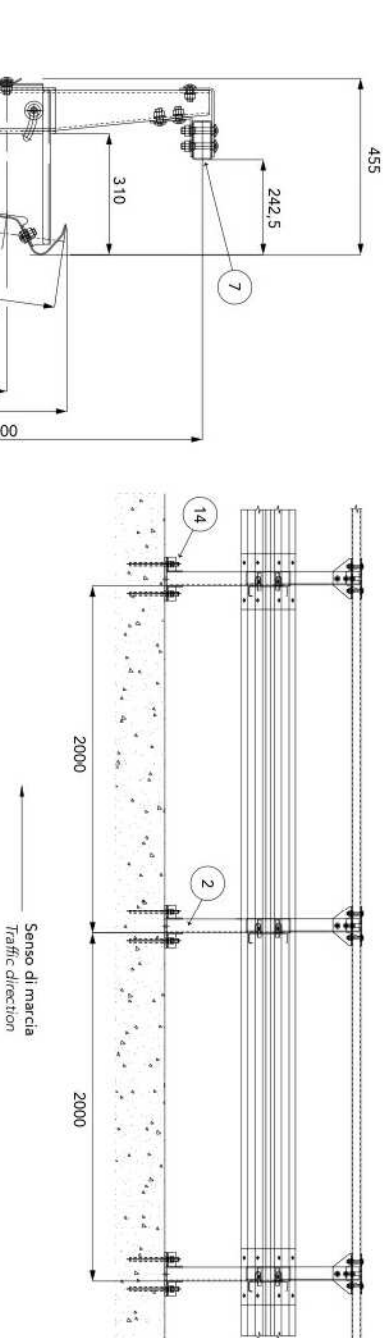


Particolari tipo barriera bordo ponte in acciaio classe H2

Classe H2 Bordo Ponte - Barriera PAB CE P 2 onde per manufatto W5 con corrimano

Class H2 *Brigade - 2-waves* PAB CE P *guardrail for bridge* W5 with *handrail*
 Aufgabenteil H2 für Kunstbauten - 2-welliges PAB CE P Rückhalteelement W5 mit Handgeländer
 Class H2 *Boord pont - Clissier* PAB CE P 2 crosses *simple pont* W5 avec rambarde
 Klasse H2 *Boord pont - Clissier* PAB CE P 2 crosses *simple pont* W5 avec rambarde
 Class H2 *Bontle de puerie - Barrera* PAB CE P *de double ondu simple pour base puerie* W5 con *pasamanos*



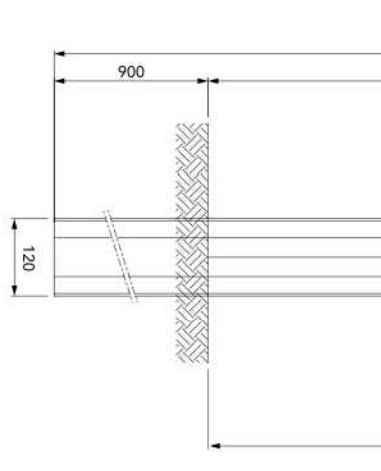
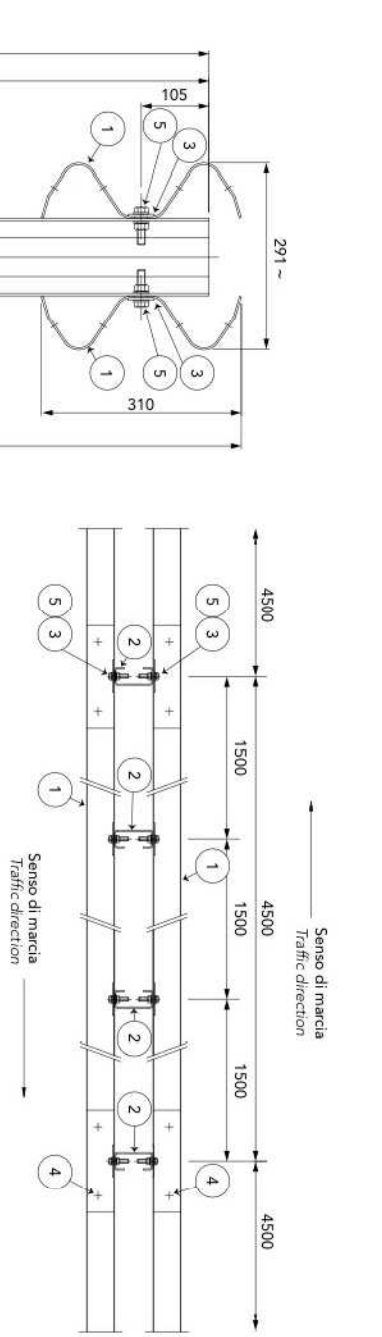
| Caratteristiche chimiche, Eigenschaften, Características, Caracteres | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|---------|------------|-------------|-----------------|---------|------|--------|
| Altezza fuori terra | Height above ground level | Höhe über Grundboden | Altura hors sol | Alura sobre el suelo | | | | 1100 mm | | | |
| Profondità d'infissione | Depth of penetration | Tiefenmetß | Profundidad de plinto del posteau | Longitud hincada | | | | - | 455 mm | | |
| Ingombro trasversale | Overall width | Gesamtbreite | Crosser hors tout | Archura total | | | | | 2000 mm | | |
| Interasse pali Post spacing, Stelzenabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes | | | | | | | | | | | |
| Report di prova Cnati test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas | | | | | | | | | | | |
| Test n. | Facility | Test | Type | Barrier length m | Mass kg | Speed km/h | ASI max 1,4 | THV max 35 km/h | D m | Vi m | W m |
| FAB/BPM004/J238 | UER | TB51 | Lateral 20' | 84 | 13.000 | 70 | - | - | 1,1 | 2 | 1,7=W5 |
| FAB/BPM002/J236 | UER | TB11 | Lateral 20' | 84 | 900 | 100 | 1,1= B | 27 | 0,3 | - | 0,3=W2 |
| Prove di urto Impact test report, Im. P5007/13 e P5008/13 | | | | | | | | | | | |

Particolari tipo barriera spartitraffico in acciaio classe H2

H2-W5

PABCEP 2-waves

Classe H2 Sparrtraffico - Barriera 2 onde W4
 Class H2 Central reserve - 2-waves guardrail W4
 Aufgabestufe H2 Mittelstreifenbereich - 2-welliges Rückhaltesystem
 Classe H2 Glissière centrale - Glissière 2 croisées simple W4
 Classe H2 Paso de montaña - Barrera de doble onda simple W4



| Caratteristiche, Characteristics, Eigenschaften, Características, Características | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|--------------|------------------|-------------|------------|---------|-------------|------|----------------|---------|
| Altezza fuori terra | | Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo | | | | | | | | | |
| Profondità d'infissione | | Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de pénétration, Profundidad de penetración | | | | | | | | | |
| Incombio trasversale | | Overall width, Gesamtbreite, Grösseur hors tout, Anchura total | | | | | | | | | |
| Intervase pali | | Post spacing, Stababstand, Distance entre poteaux, Distancia entre pilotes | | | | | | | | | |
| Reporti di prova Cnab test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relatores de pruebas | | | | | | | | | | | |
| Test n. | Facility | Test | Type | Barrier length m | Mass kg | Speed km/h | ASI max | THIV max | D | V _i | W |
| PROVA 954 | Alisco | TB51 | Laterale 20° | 90 | 13000 (bus) | 70 | - | - | 1,20 | 1,7 | 1,3÷1,5 |
| PROVA 960 | Alisco | TB11 | Laterale 20° | 90 | 900 (car) | 100 | 1,1÷8 | 33 | 0,3 | - | 0,4÷0,5 |
| | | | | | | | | 850 ± 30 mm | | | |
| | | | | | | | | 900 mm | | | |
| | | | | | | | | 291 mm | | | |
| | | | | | | | | 1500 mm | | | |

H2-W4

2-waves

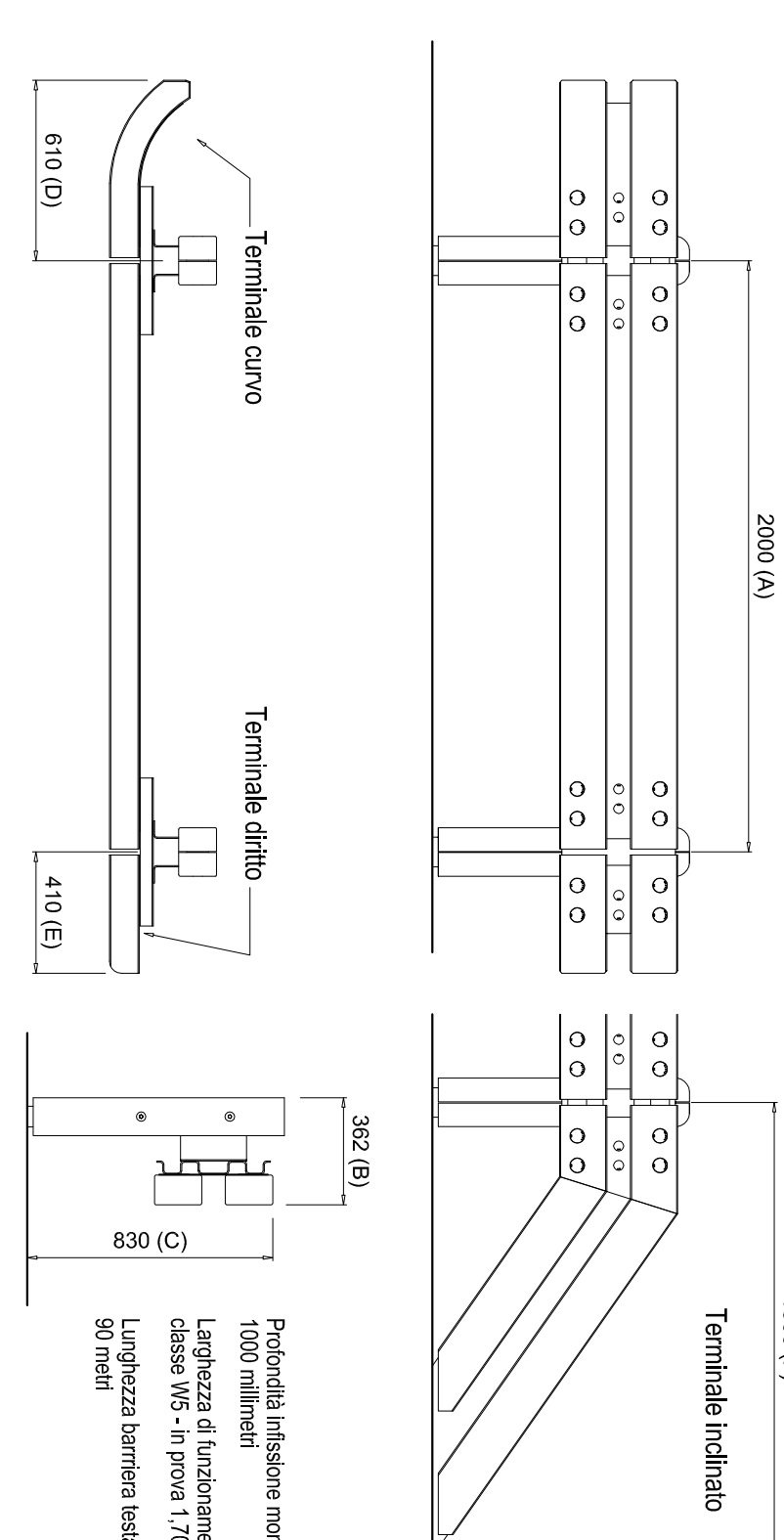
Particolari tipo barriera bordo laterale in legno/acciaio classe H

Scala 1:25

2000 (A)

≈ 1536 (F)

Terminal

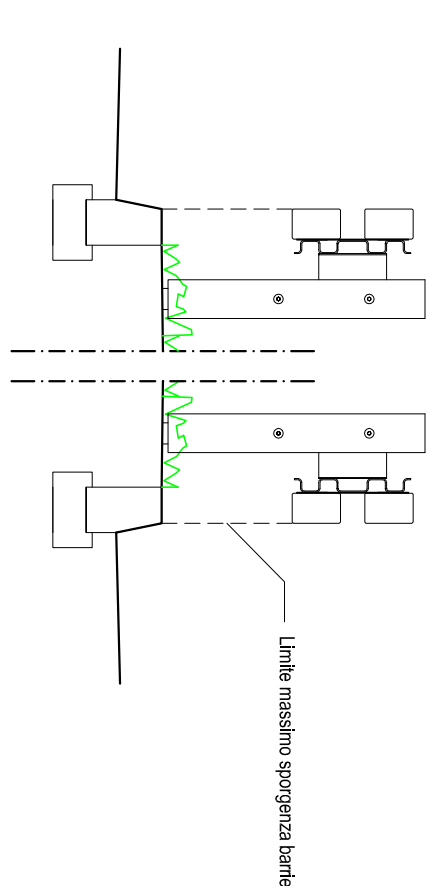


MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera H2 Bordo Laterale
B = ingombro massimo laterale H2 BL
esprasse in millimetri

C = altezza fuori terra fascia di protezione
D = ingombro massimo terminale curvo
E = ingombro massimo terminale dritto
F = ingombro massimo terminale inclinato

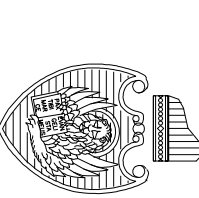
Sezione tipo installazione su aiuola spartitraffico centra

Scala 1

[illegible]

ACCORDO DI PROGRAMMA

tra ministero dello Sviluppo Economico - regione del Veneto -
Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia
per la riconversione e riqualificazione industriale
dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera
progetto infrastrutturale n. 10



Comune di Ver
Direzione
Lavori Pubb
Settore
Musei Viabilità

Ministero dello
Sviluppo Economico

Direttore **Progettista barriere strada**

R.U.P.
arch. Elisabetta Rossato

ing. Simone Agronoli

ing. Alessandro Ungia - Studio Tecnico Ceimmi e Associati
Via Giorgione, 4/2B - 30027 - San Donà di Piave (VE)
P.IVA: 03567290273 - Tel/Fax: 0421.417571 - Email: st.ungia@gmail.com

Collaboratori alla progettazione delle barriere stradali
ing. Francesco Ceccilli - Studio Tecnico Ceimmi e Associati

Rilasciato

