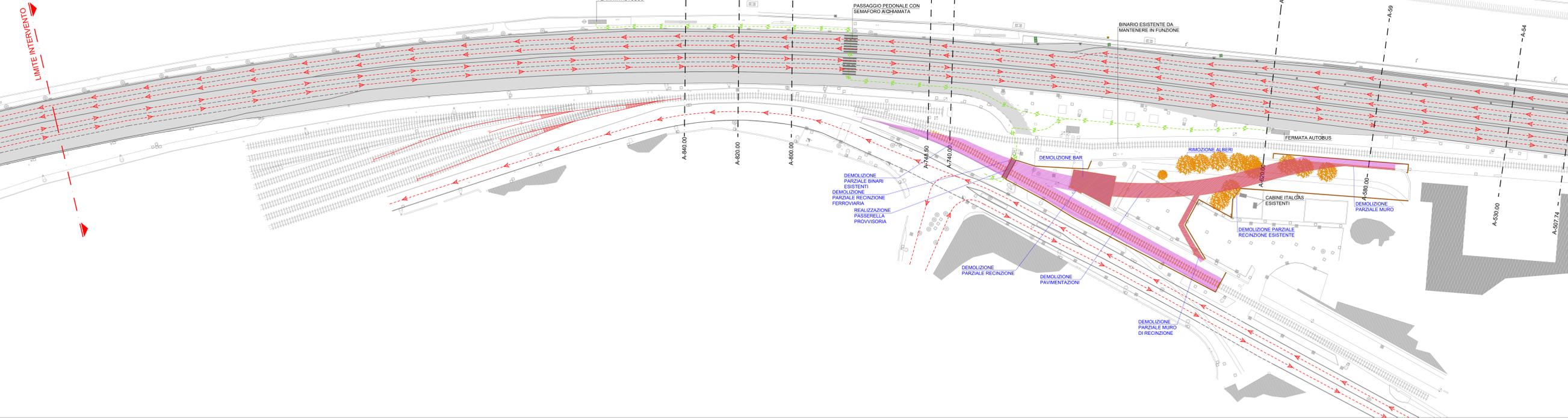


**FASE 1
PLANIMETRIA - STRALCIO 1**

Scala 1:500



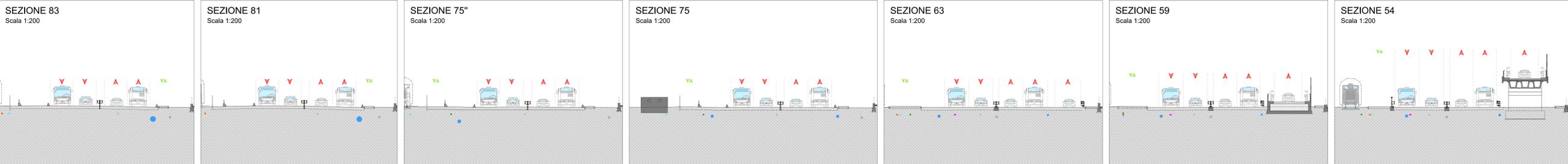
LEGENDA

- VIABILITA' ORDINARIA
- PERCORSI PEDONALI PUBBLICI
- DEMOLIZIONI
- BONIFICA BELLICA ESCLUSA DALL'APPALTO (E' ONERE DELL'IMPRESA LA SISTEMAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLE TRIVELLAZIONI)
- NEW JERSEY IN C.A. / RECINZIONE DI CANTIERE IN NEW JERSEY IN C.A.
- RECINZIONE DI CANTIERE

FASE 1

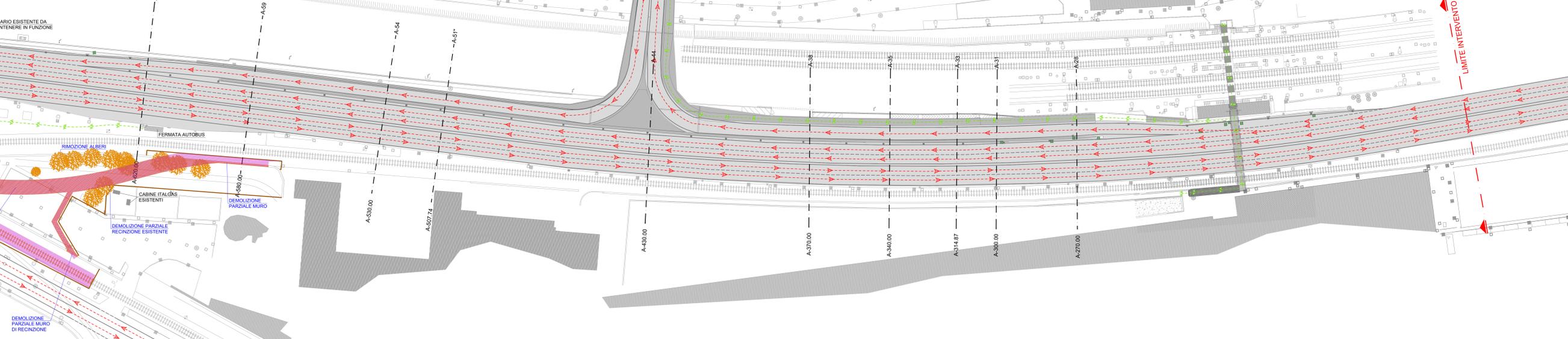
- CHiusura DEL BAR
- INSTALLAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE SU AREE OGGETTO DI LAVORAZIONI
- DEMOLIZIONE BAR E RELATIVE FONDAZIONI
- DEMOLIZIONE PARZIALE RECINZIONI SU SEDIME NUOVO MURO DI RECINZIONE AREE VEGA E NUOVO BINARIO
- REMOZIONE ALBERI INTERFERENTI CON IL NUOVO BINARIO
- DEMOLIZIONE TRATTO DI BINARI ENP ESISTENTI IN VIA DELLE INDUSTRIE
- BONIFICA BELLICA SU SEDIME NUOVO BINARIO E NUOVO MURO DI RECINZIONE VEGA (PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO V.24 PLANIMETRIA BONIFICA BELLICA)

NOTA:
OPERE NON COMPRESSE NEL PRESENTE APPALTO



**FASE 1
PLANIMETRIA - STRALCIO 2**

Scala 1:500



ACCORDO DI PROGRAMMA
tra Ministero dello Sviluppo Economico - Regione del Veneto - Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessiva di Porto Marghera progetto infrastrutturale n. 09

Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)

PROGETTO ESECUTIVO
SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
Planimetria e sezioni fasi realizzative - Tavola 3/18

Scala 1:500

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Simone Agrondi

Progettisti:

- FCM** Ingegneria: ing. Tommaso Tassi
- NET** ENGINEERING: ing. Stefano Susani
- SO** GI: ing. Simone Carraro
- GSV** INGEGNERI ASSOCIATI: ing. Alberto Giovannini
- G&T**: dott. Claudio Galli

