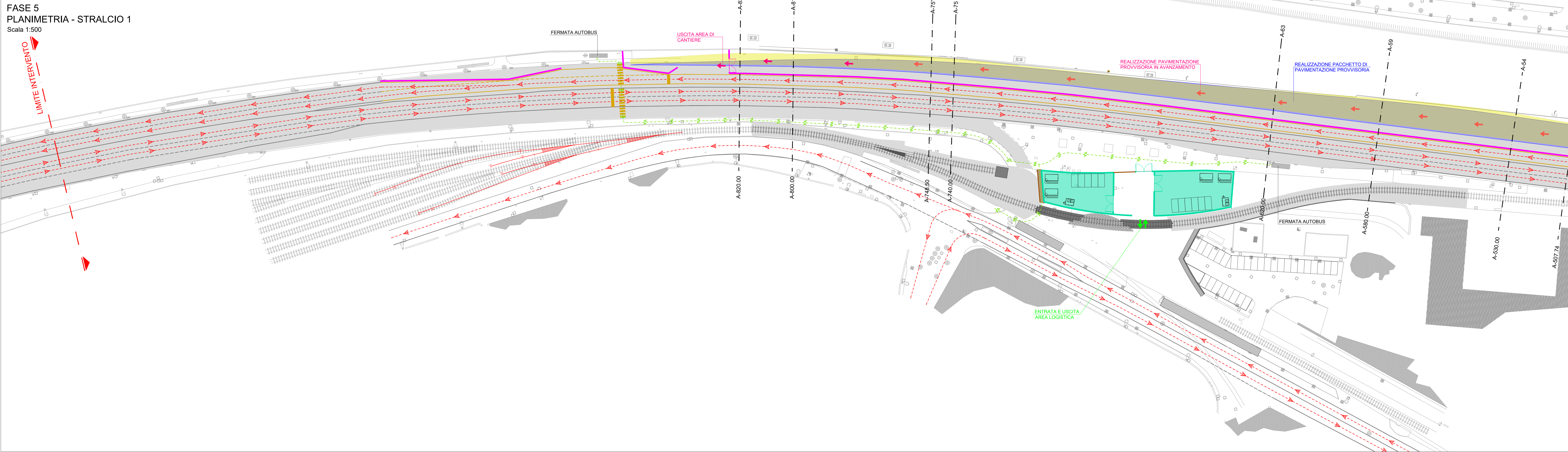


FASE 5
PLANIMETRIA - STRALCIO 1
Scala 1:500



- LEGENDA**
- OPERE REALIZZATE
 - OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE
 - VIABILITA' ORDINARIA
 - PERCORSI PEDONALI PUBBLICI
 - DEMOLIZIONI
 - BONIFICA BELLICA (E' ONERE DELL'IMPRESA LA SISTEMAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELLE TRIVELLAZIONI)
 - RECINZIONE DI CANTIERE IN NEW JERSEY IN C.A.
 - RECINZIONE DI CANTIERE

FASE 5:

- BONIFICA BELLICA SU AREE NON SOGGETTE AL TRAFFICO (PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO V.24 PLANIMETRIA BONIFICA BELLICA)
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI GALLERIA LATO RFI
- REALIZZAZIONE PARETE IN C.A. GALLERIA LATO RFI
- REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA PROVVISORIA SU AREA LIBERATA DALLE DEMOLIZIONI (PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALL'ELABORATO V.23)

NOTA:

DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA DI PALI FDP IN PROSSIMITA' DELLA LINEA FERROVIARIA (n.23 PALI), DA EFFETTUARE IN FASE NOTTURNA, IL TRAFFICO FERROVIARIO A RIDOSSO DEL CANTIERE SARA' INTERDETTO. DURANTE LA SUDDETTA FASE, I BINARI SARANNO SOTTO COSTANTE MONITORAGGIO. IN CASO DI NECESSITA' SARA' A DISPOSIZIONE UNA MACCHINA RINCAZZATRICE IN STAZIONE DI MESTRE.

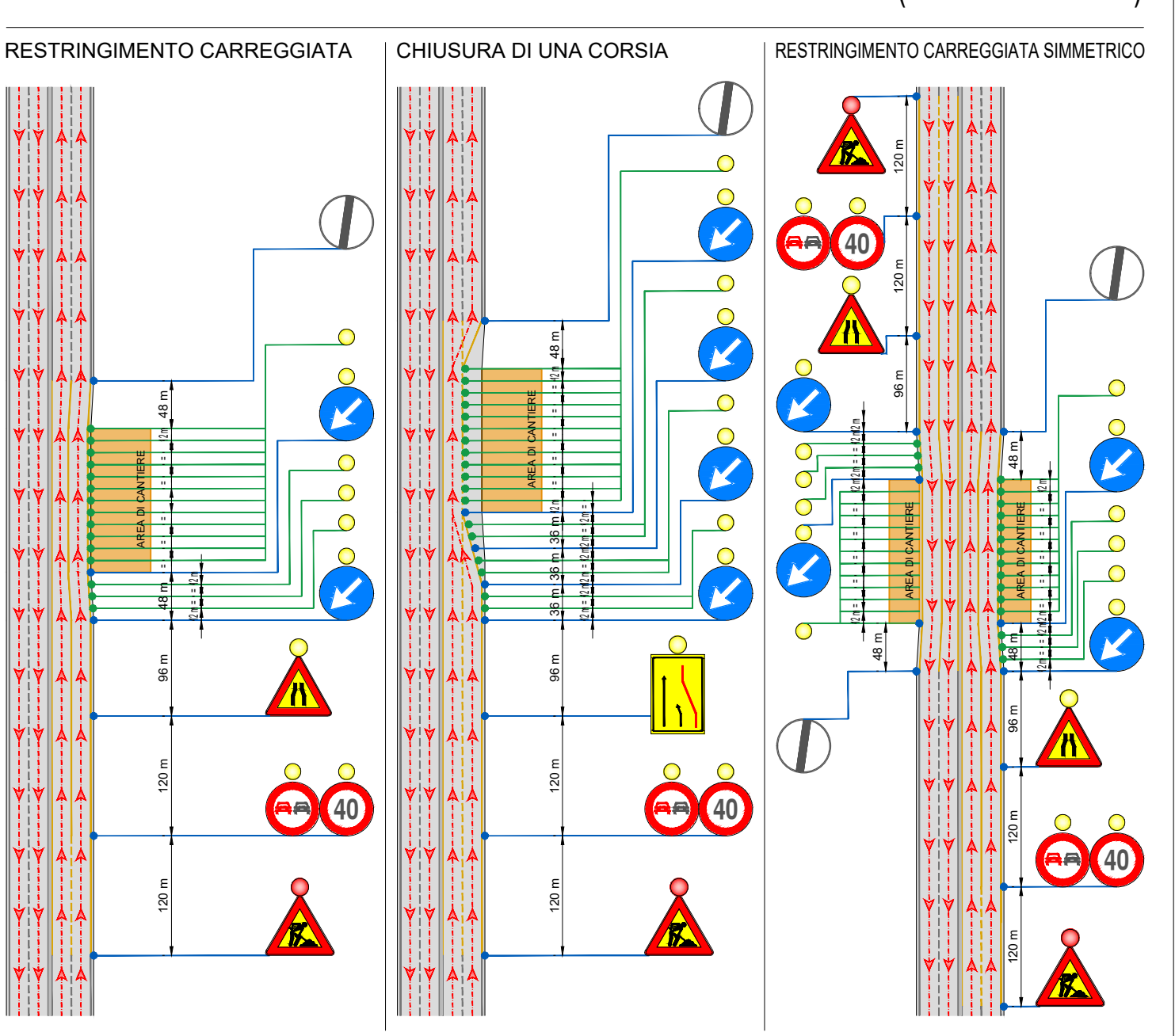
NOTA:

E' ONERE DELL'APPALTATORE COORDINARE LE FASI ESECUTIVE CON L'ADIACENTE CANTIERE RFI (REALIZZAZIONE STAZIONE E NUOVO SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE)

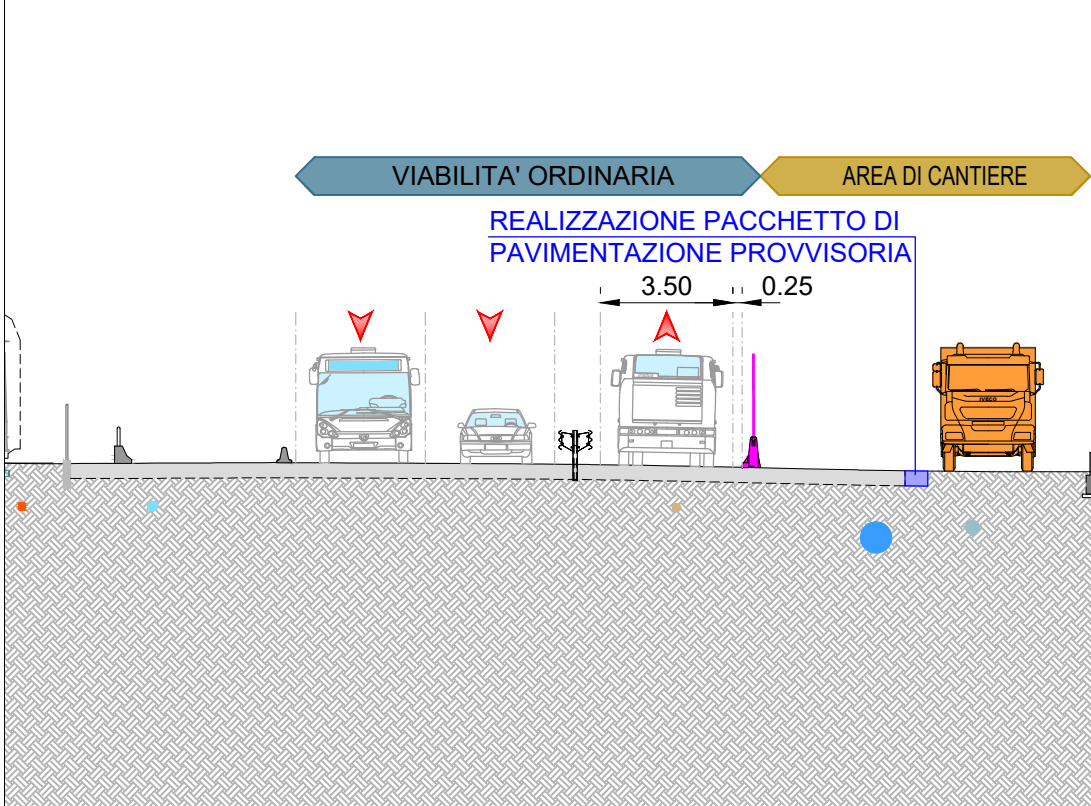
NOTA:

A MONTE E A VALLE DELL'AREA DI DEMOLIZIONE DEI VIADOTTI, LA DELIMITAZIONE CON L'AREA FERROVIARIA, SARA' DEFINITA DALL'ATTUALE RECINZIONE (NON OGGETTO DI LAVORAZIONE). LE LAVORAZIONI PREVISTE NON COMPORTANO NESSUNA INTERFERENZA CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO.

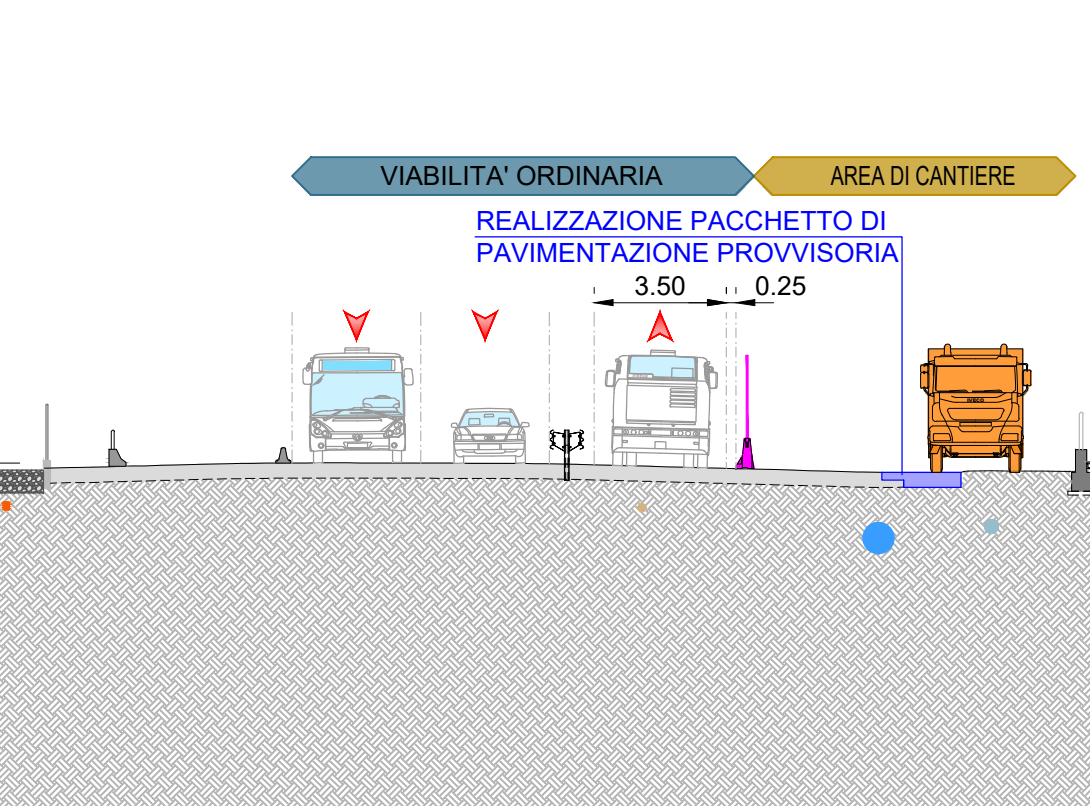
SEGNALAMENTO TEMPORANEO IN FASE DI CANTIERE STRADALE (rif. DM 10/07/2002)



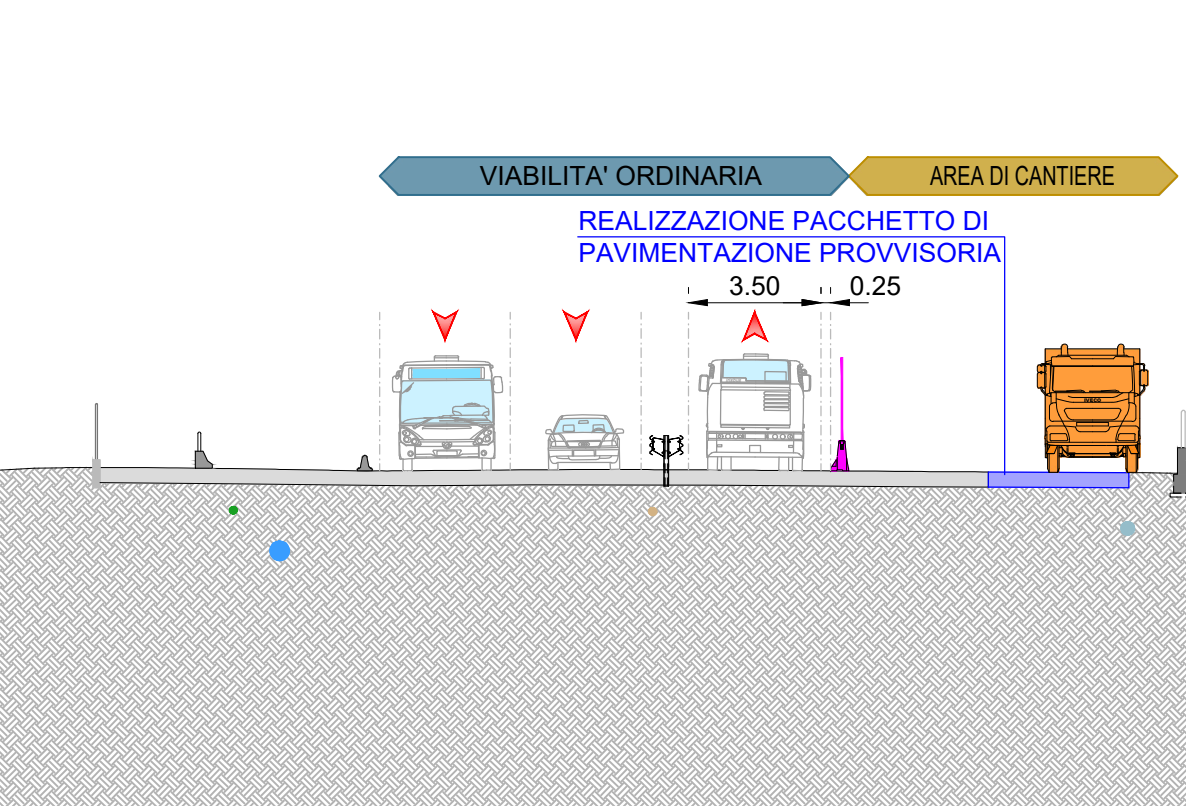
SEZIONE 83
Scala 1:200



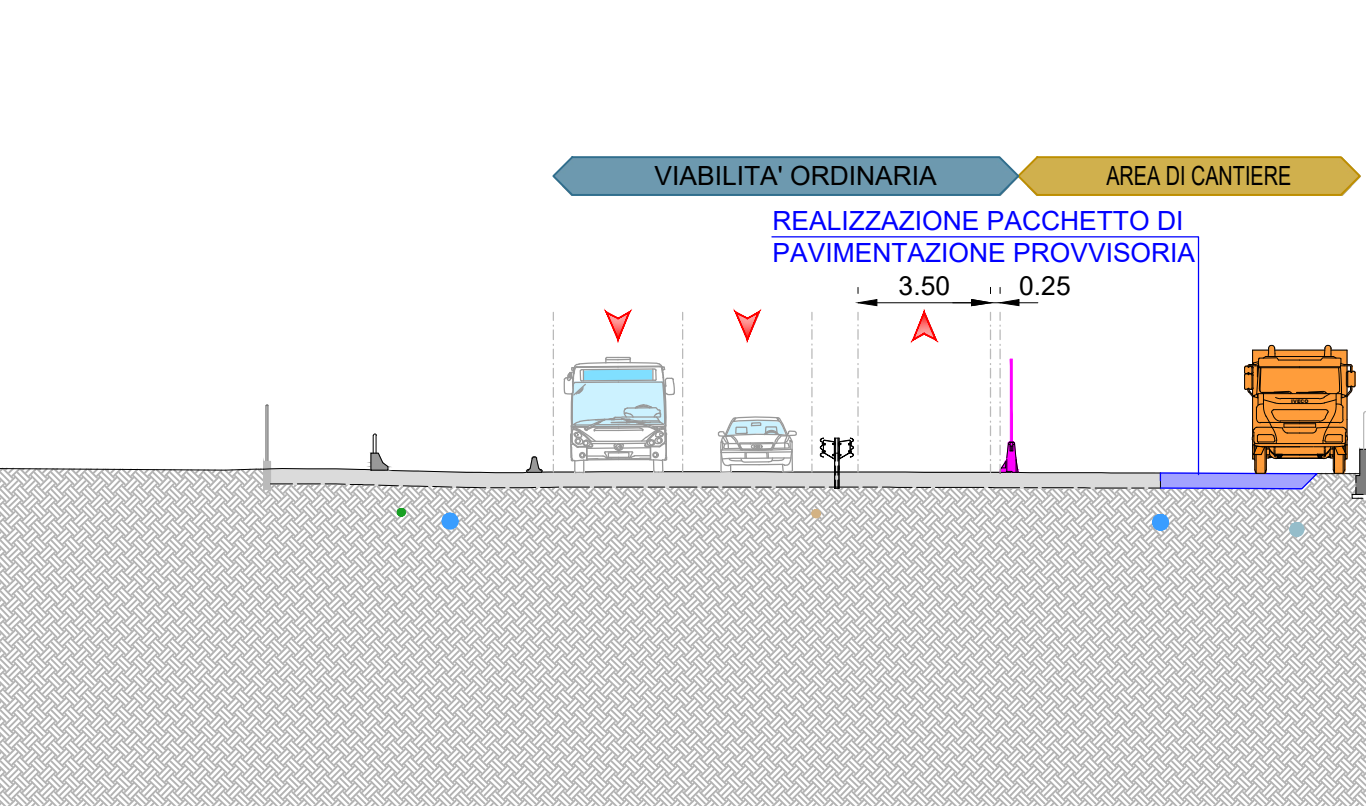
SEZIONE 81
Scala 1:200



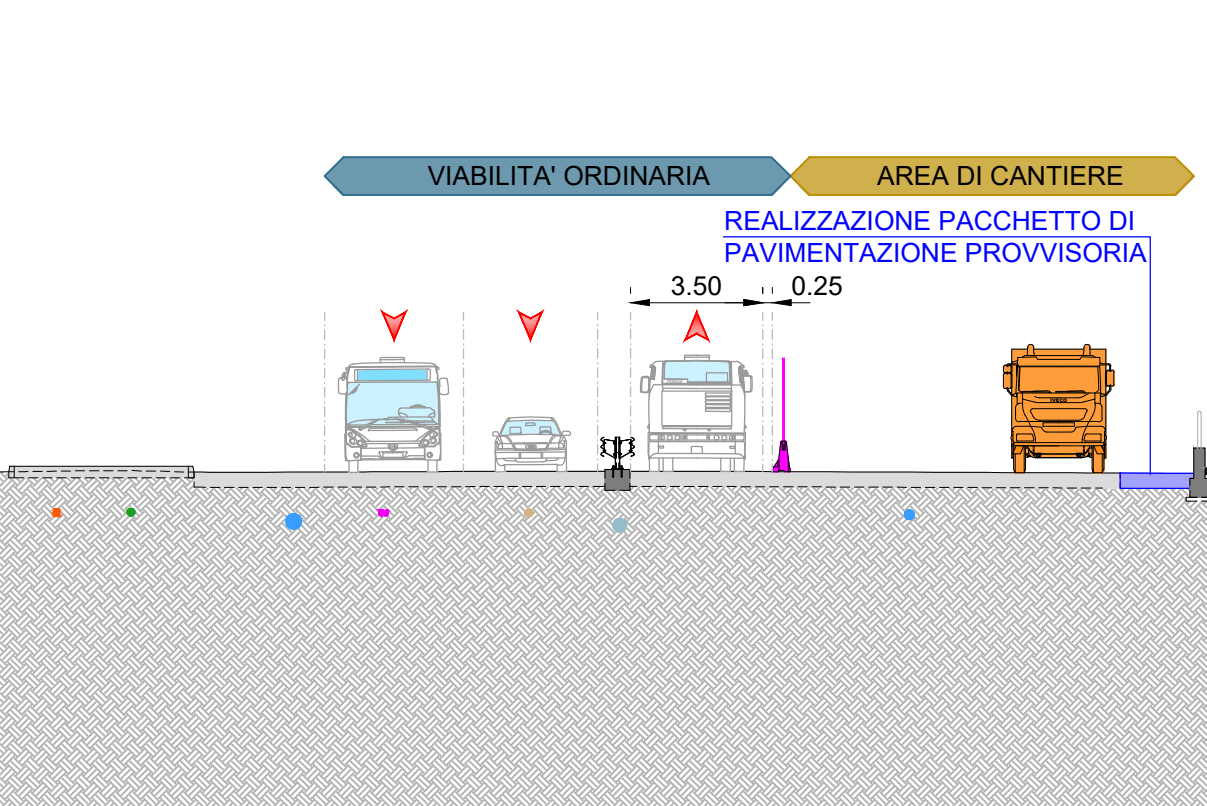
SEZIONE 75"
Scala 1:200



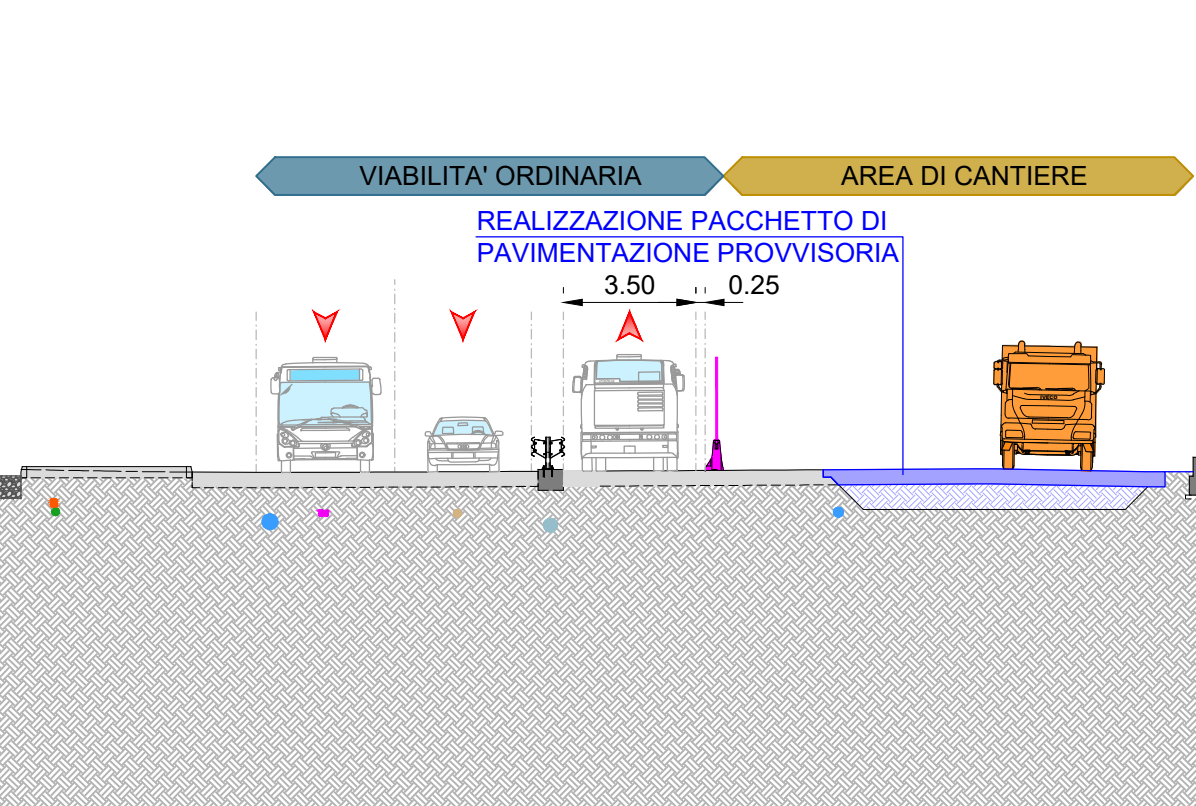
SEZIONE 75
Scala 1:200



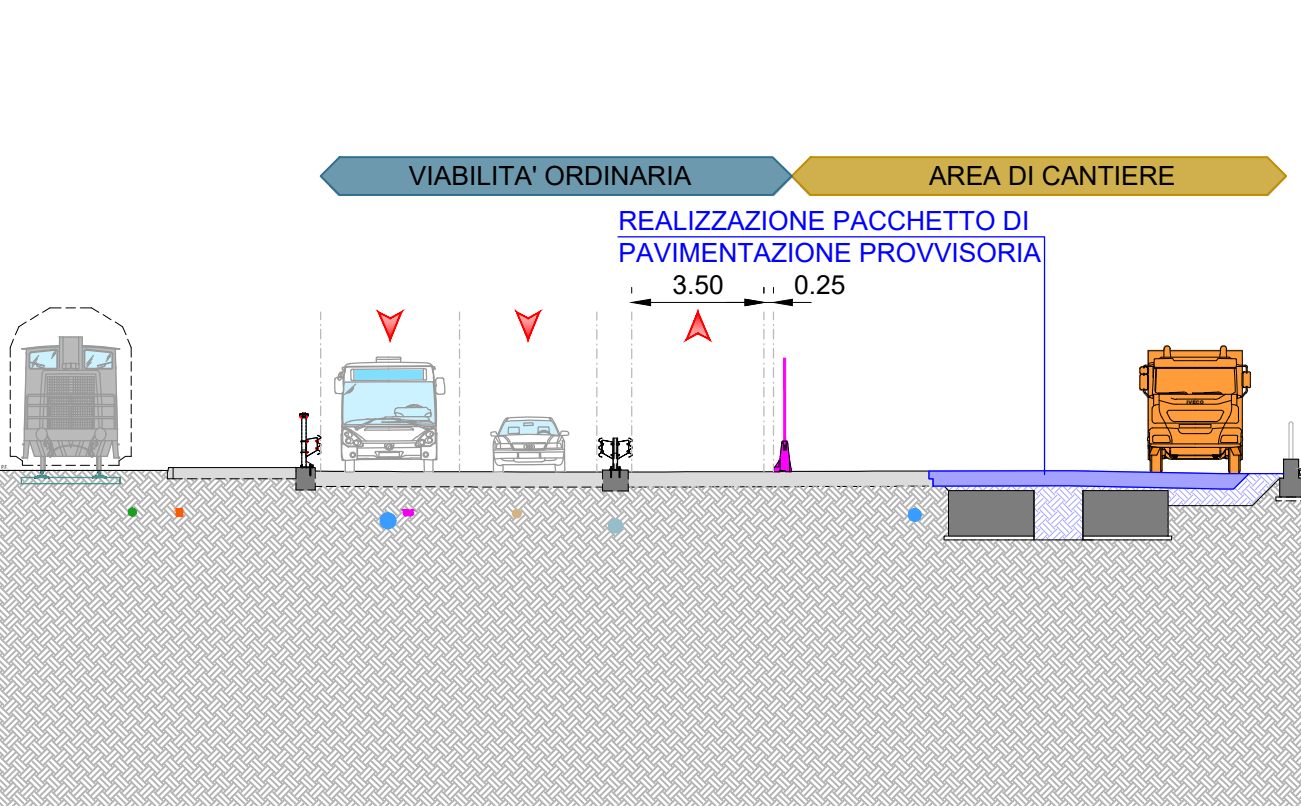
SEZIONE 63
Scala 1:200



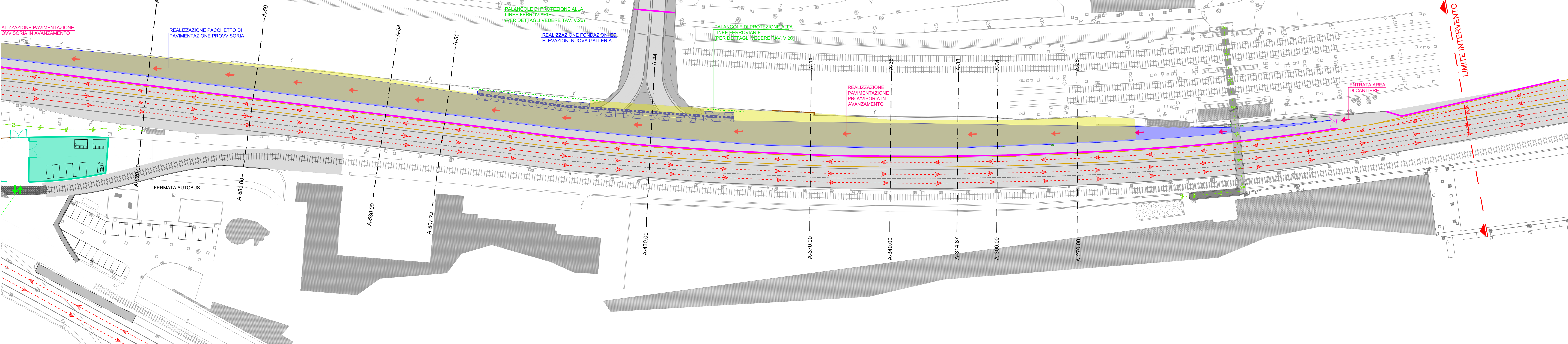
SEZIONE 59
Scala 1:200



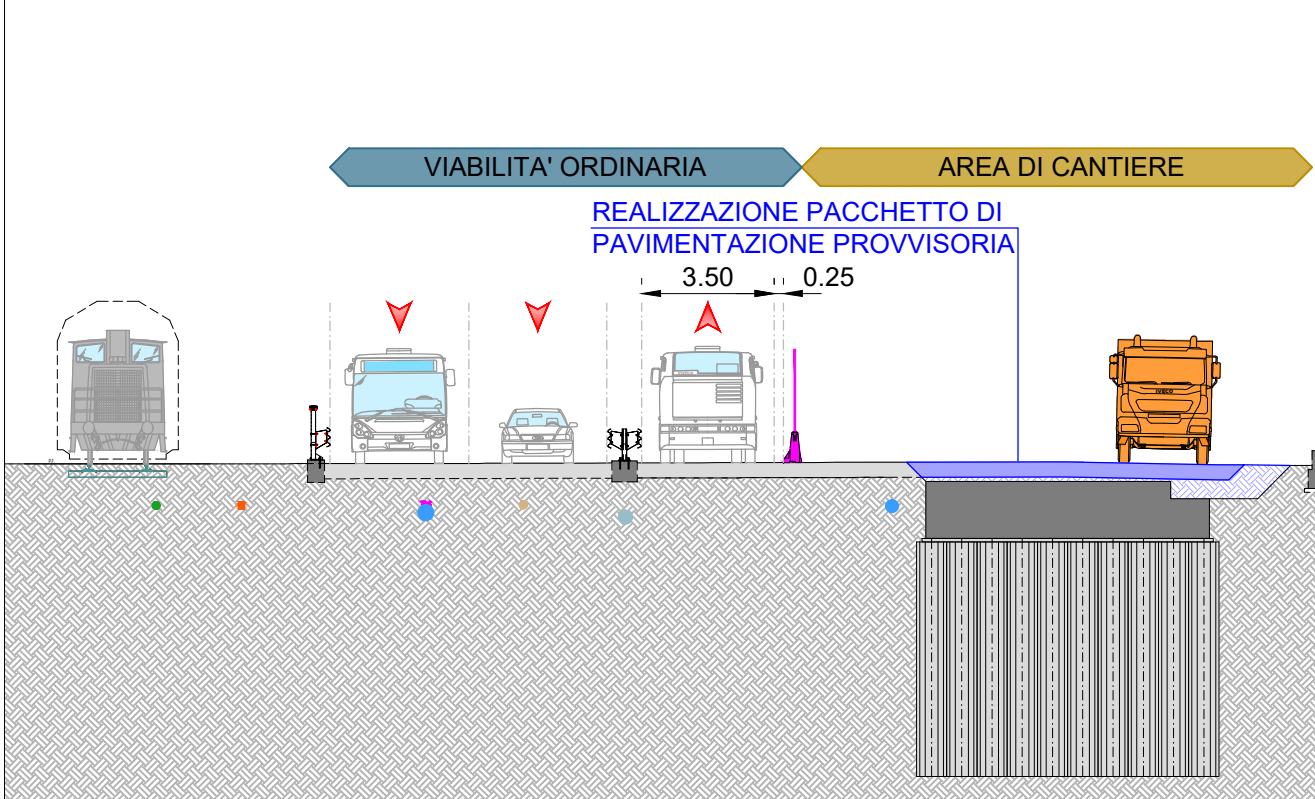
SEZIONE 54
Scala 1:200



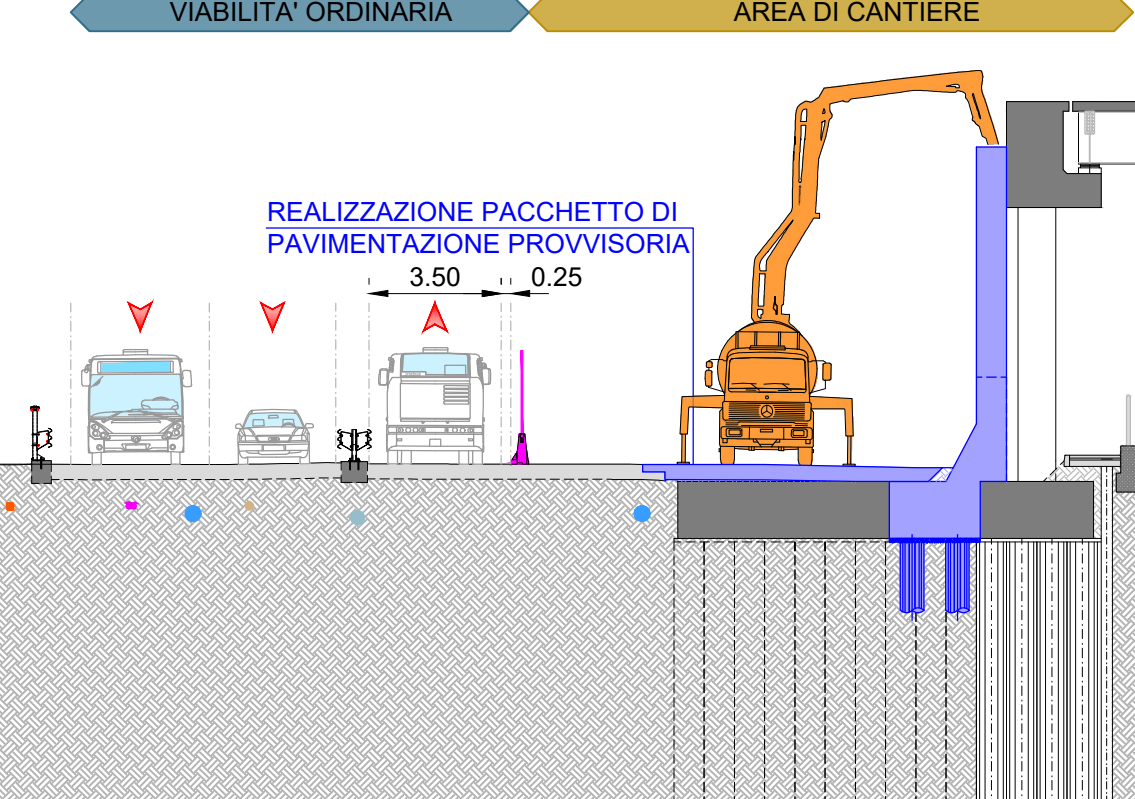
FASE 5
PLANIMETRIA - STRALCIO 2
Scala 1:500



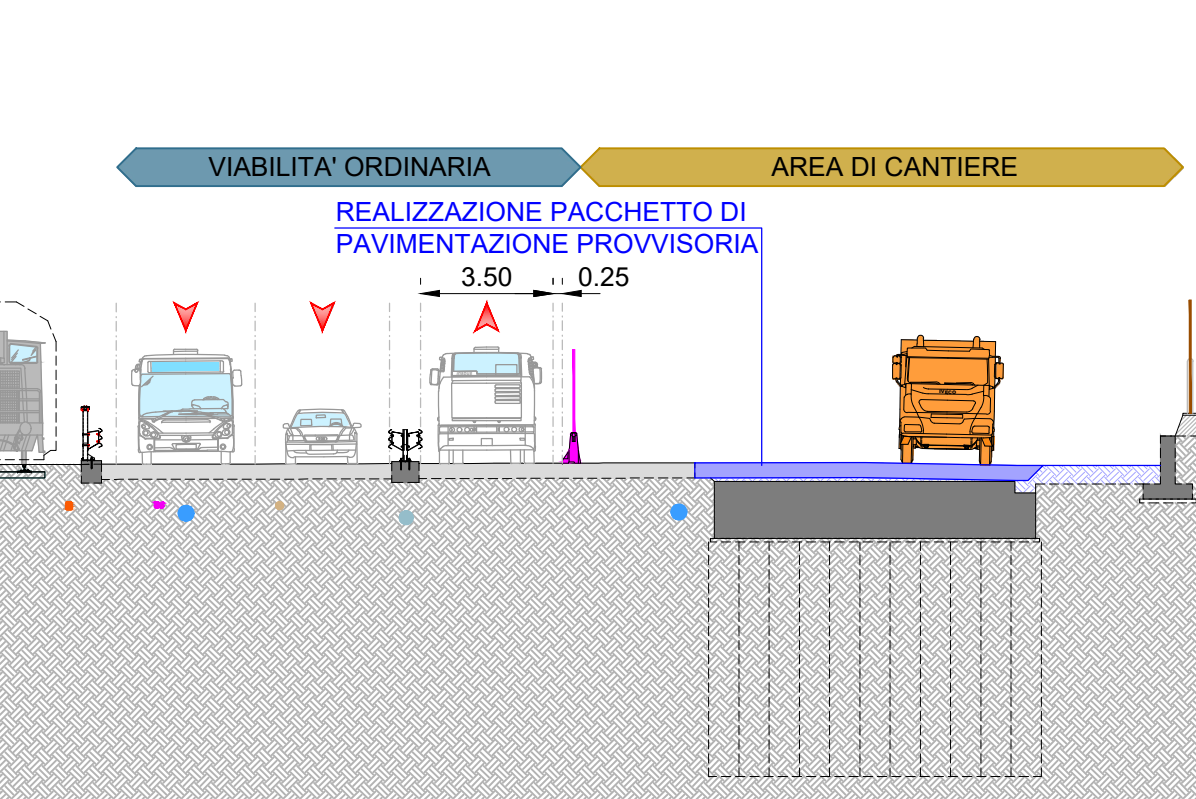
SEZIONE 51"
Scala 1:200



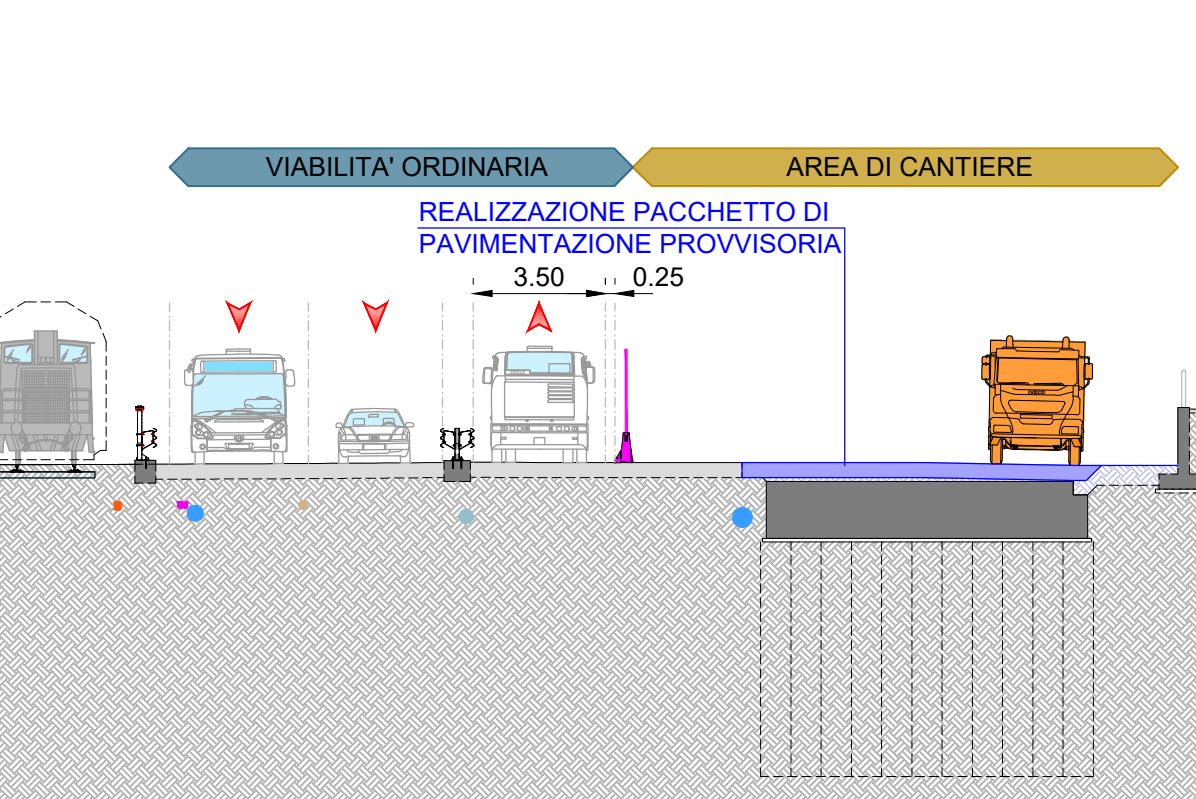
SEZIONE 44
Scala 1:200



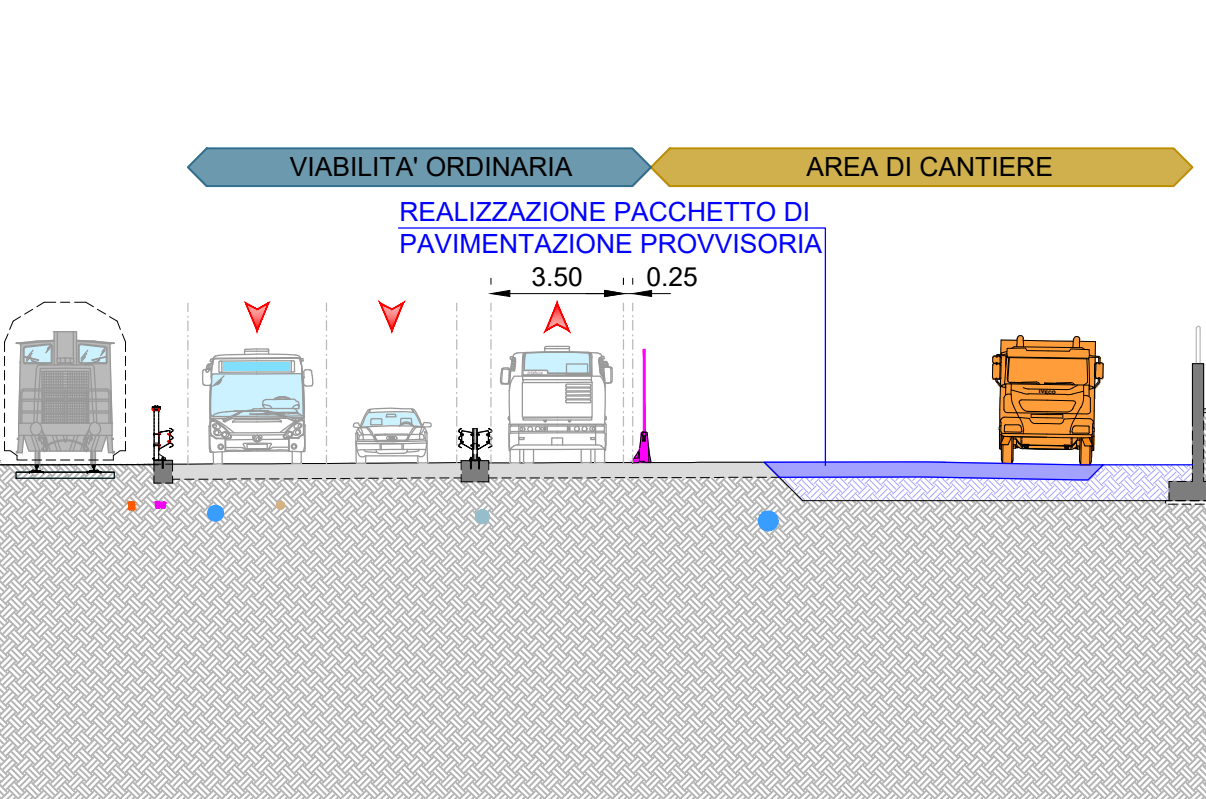
SEZIONE 38
Scala 1:200



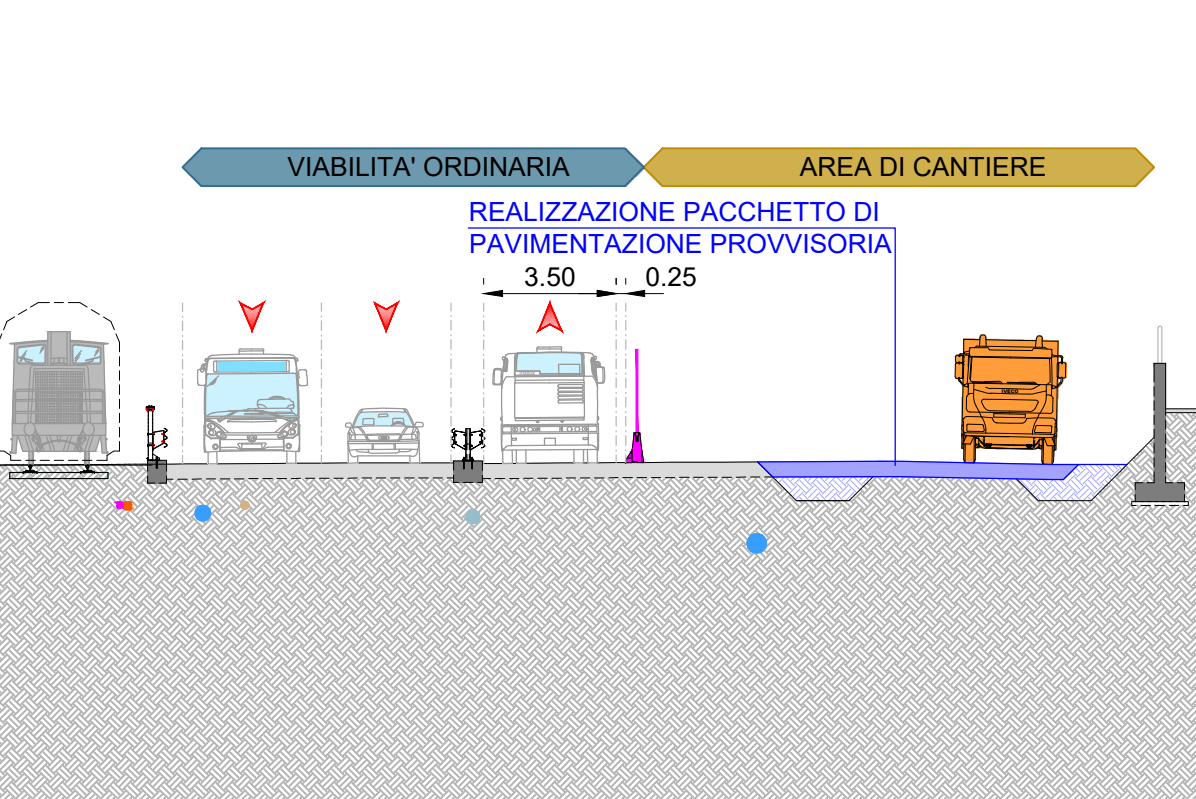
SEZIONE 35
Scala 1:200



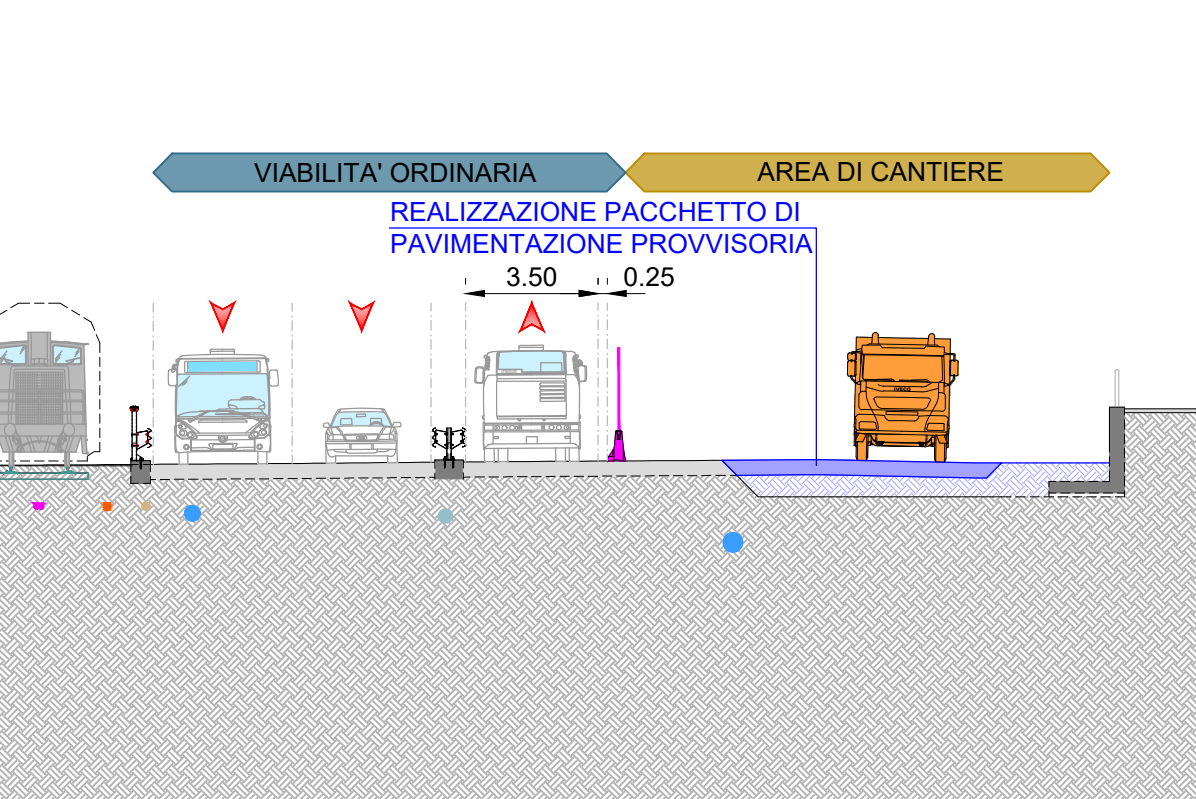
SEZIONE 33
Scala 1:200



SEZIONE 31
Scala 1:200



SEZIONE 28
Scala 1:200



ACCORDO DI PROGRAMMA
tra Ministero dello Sviluppo Economico - Regione del Veneto - Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia
per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessiva di Porto Marghera
progetto infrastrutturale n. 09

**Viabilità di accesso alla Macroisola
Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)**

PROGETTO ESECUTIVO
SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
Planimetria e sezioni fasi realizzative - Tavola 7/18

REVISIONE

REVISIONE	DATA	RE	VE	AP	NOTE
A	19/01/2018	SP	TT	SA	EMMISSIONE
B	24/02/2018	SP	TT	SA	REVISIONE PER VALIDAZIONE

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Simone Agrondi

Progettisti

FM
Ingegneria

NET
ENGINEERING

SO
GI

G&T
INGEGNERI ASSOCIATI

Ing. Tommaso Tassi

Ing. Stefano Susani

Ing. Simone Carraro

Ing. Alberto Giovannini

dott. Claudio Galli

CITTA' DI VENEZIA
Comune di Venezia
Dipartimento
Lavori Pubblici

Ministero dello Sviluppo Economico