

ACCORDO DI PROGRAMMA

tra Ministero dello Sviluppo Economico - Regione del Veneto -
Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia
per la riconversione e riqualificazione industriale
dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera
progetto infrastrutturale n. 09

CITTA' DI
VENEZIA



Comune di Venezia
Direzione
Lavori Pubblici

certificato n. 8000/02/1 del 03/12/2002



Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)

N° TAV

PROGETTO ESECUTIVO

T.01

INTERFERENZE
Relazione interferenze sottoservizi

Scala

-

REVISIONE	DATA	RE	VE	AP	NOTE
A	16/01/2018	NF	AG	SA	EMISSIONE



Ministero dello Sviluppo Economico

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Simone Agrondi

Progettisti

F&M
ingegneria

Via Belvedere 8/10
30035 - Mirano (VE)
tel. +39 041 5785711
fax. +39 041 5785711
www.fm-ingegneria.com
stradavega@fm-ingegneria.com

ing. Tommaso Tassi

NETENGINEERING
Italia

Via Squero, 12
35043 Monselice (PD)
tel. +39 042 9787111
fax. +39 042 9787105
www.net-italia.com
info@netspa.com

ing. Stefano Susani

SO
GEN

Galleria Spagna 35 - Torre B
35127 Padova (PD)
tel. +39 049 8646799
fax. +39 049 605473
www.sogen.it
info@sogen.it

ing. Simone Carraro

G&V INGEGNERI ASSOCIATI
VENEZIA

Via Galileo Ferraris, 14A
30175 Marghera (VE)
tel. +39 041 5060842
fax. +39 041 506 9373
www.gvassociati.com
info@gvassociati.com

ing. Alberto Giovannini

G & T
ambiente
geotecnica

Via Tiepolo, 8
31027 Spresiano (TV)
tel. +39 042 2887031
fax. +39 042 2889589
www.gtgeo.it
info@gtgeo.it

dott. Claudio Galli



Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

Sommario

1	PREMESSA	2
2	METODOLOGIA DI VERIFICA	3
3	INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE	4
3.1	RETI GAS - ITALGAS	4
3.2	RETI GAS – SNAM RETE GAS	4
3.3	RETI TELECOMUNICAZIONI – TELECOM	4
3.4	RETI TELECOMUNICAZIONI – INFRASTRUTTURA INTERROUTE	4
3.5	RETI ENEL BT-MT	5
3.6	RETI TERNA AT	5
3.7	RETI ACQUEDOTTO CIVILE ED INDUSTRIALE	5
3.8	RETI FOGNATURA	5
3.9	RETI FOGNATURA P.I.F. (PROGETTO INTEGRATO FUSINA)	6
3.10	RETI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	6
4	RISOLUZIONE INTERFERENZE	6
5	ANALISI DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE IN SEDE DI CDS DAGLI ENTI GESTORI	7

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

1 Premessa

La presente relazione è resa conformemente all'art.27 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.

L'infrastruttura viaria oggetto di intervento ricade in un'area antropizzata caratterizzata dalla presenza di numerosi elementi di interferenza. In particolare, le interferenze riscontrabili possono essere ricondotte a due tipologie principali:

- **Interferenze interrte:** a questo gruppo appartengono i gasdotti, gli acquedotti, le fognature, le linee elettriche a media e bassa tensione, le reti di telecomunicazione, ecc.;
- **Interferenze superficiali:** a questo gruppo appartengono principalmente le linee ferroviarie in gestione ad E.R.F. (Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A) presenti lungo lo sviluppo delle opere in progetto.

La presente relazione è mirata alla descrizione delle attività sviluppate in sede di progettazione esecutiva al fine di individuare i **sottoservizi interrati** potenzialmente interferenti con le opere in progetto sulla base delle informazioni cartografiche messe a disposizione dal Comune di Venezia e dagli Enti gestori di servizi, anche a seguito dei pareri espressi in sede di *Conferenza dei Servizi decisoria*, oltre che sulla base di alcuni sopralluoghi condotti sulle aree di intervento.

In questa sede si precisa che, preliminarmente alla fase di realizzazione delle opere, si dovrà procedere con una campagna di tracciamento in maniera congiunta con i Gestori dei sottoservizi al fine di dare evidenza di ulteriori elementi di singolarità (manufatti, opere d'arte, trivellazioni eseguite con tecniche “no dig” ecc.) e verificare l'esatta ubicazione delle reti.

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

2 Metodologia di verifica

L'analisi delle infrastrutture costituenti interferenza ha previsto successive operazioni di verifica e raccolta di informazioni contraddistinte da un livello di approfondimento progressivamente crescente.

Si sono ricercate ed individuate le seguenti tipologie di infrastruttura:

- reti di trasporto e distribuzione gas;
- reti di trasporto e distribuzione energia elettrica (media e bassa tensione);
- reti di trasmissione di energia elettrica (alta tensione);
- reti di telecomunicazione e relativi cablaggi (telefonia su cavo, telefonia mobile, fibre ottiche);
- reti di approvvigionamento idrico (acquedotto civile ed industriale);
- reti raccolta e smaltimento acque meteoriche e reflue;
- reti di illuminazione pubblica.

Il lavoro si è svolto per fasi successive, come nel seguito esposto.

- ⇒ **ANALISI DELLA CARTOGRAFIA E RICOGNIZIONE SUL CAMPO:** un attento studio del materiale cartografico ha permesso, unitamente all'effettuazione di ricognizioni sul campo, il sistematico censimento delle infrastrutture interferenti apprezzabili "a vista". Le ricognizioni hanno inoltre permesso una prima raccolta di immagini fotografiche di supporto alle verifiche condotte.
- ⇒ **CONTATTO ED ACQUISIZIONE INFORMAZIONI PRESSO ENTI GESTORI:** in questa fase si è provveduto a contattare gli Enti gestori per i quali sono emerse le interferenze maggiormente gravose (Linea gas *Italgas*, Linee di telecomunicazione *Telecom*, Linee di telecomunicazione in infrastruttura *Interoute*, Linee Acquedotto *Veritas*, Linea *Snam Rete Gas*). I contatti sono avvenuti mediante incontri diretti finalizzati a recepire, già in questa fase progettuale, le prime indicazioni fornite dagli Enti Gestori.
- ⇒ **INSERIMENTO IN CARTOGRAFIA:** ogni elemento infrastrutturale interferente è stato inserito all'interno della cartografia progettuale **con coordinate GAUSS-BOAGA**.

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

3 Individuazione delle interferenze

3.1 Reti gas - Italgas

Lungo via della Libertà è presente una tubazione di 3^a specie DN350 in acciaio, pressione 12 bar, posata mediamente a circa 1,00 m da p.c., in parte in un tubo camicia DN500 ed in parte in cunicolo Snam.

Risulta presente un allacciamento di particolare importanza DN100 (lato Vega).

Per l'inquadramento complessivo delle reti Italgas si rimanda all'elaborato 13755-T.04.A.

3.2 Reti gas – Snam Rete Gas

Nell'area di intervento è presente una tubazione di 3^a specie DN175 in acciaio da 12 bar. La linea risulta posata ad una profondità media di 0,80 m da p.c. lungo via delle Industrie e di 1,20 m da p.c. lungo via della Libertà.

Per l'inquadramento complessivo delle reti Snam Rete Gas si rimanda all'elaborato 13755-T.04.A.

3.3 Reti telecomunicazioni – Telecom

L'area di intervento è caratterizzata da un'infrastruttura Telecom particolarmente importante. In particolare, sulla base delle informazioni preliminari raccolte, lungo via della Libertà è presente un fascio di tubazioni costituite da n. 2 tubi DN125 in PVC, n. 3 tubi DN40 in PVC (fibre) ed un ulteriore cavo microcoassiale.

In attraversamento a via della Libertà (orientativamente in corrispondenza della sez. A-74 – da verificare a seguito di tracciamento congiunto con l'Ente gestore), è presente una tubazione DN1000 in acciaio, contenente n. 12 tubi DN125 in PVC.

Per l'inquadramento complessivo delle reti Telecom si rimanda all'elaborato 13755-T.05.A.

3.4 Reti telecomunicazioni – Infrastruttura Interoute

Lungo il margine sud di via della Libertà, posizionata tra la barriera stradale ed il binario ferroviario, è presente un'infrastruttura gestita da Interoute S.p.a. costituita da n. 10 tritubi DN50 in polietilene ad alta densità.

Sulla base delle prime informazioni raccolte, all'interno dell'infrastruttura sono presenti cavi di proprietà Wind S.p.a., Fastweb S.p.a., Venis S.p.a., Clouditalia Telecomunicazione S.p.a., Albacom S.p.a., Eurostrada S.p.a., Edisontel S.p.a., Autostrade Ve-Pd S.p.a., Telecom S.p.a..

Per l'inquadramento complessivo delle reti si rimanda all'elaborato 13755-T.05.A.

NOTA: allo stato attuale non si ha evidenza della presenza di ulteriori infrastrutture gestite direttamente dai gestori delle reti; l'eventuale presenza di ulteriori infrastrutture dovrà essere segnalata nel corso dei successivi passaggi autorizzativi.

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

3.5 Reti Enel BT-MT

Lungo via della Libertà è presente una linea Enel MT che si sviluppa lungo il margine sud della viabilità esistente. La rete si collega alle n. 2 cabine esistenti, una in corrispondenza dell'incrocio tra via Gioia e via delle Industrie ed una in via della Libertà (lato Parco Scientifico Vega).

Sono presenti, inoltre, alcuni tratti di rete elettrica a bassa tensione.

Per l'inquadramento complessivo delle reti Enel si rimanda all'elaborato 13755-T.02.A.

3.6 Reti Terna AT

Lungo via della Libertà non è presente alcuna rete Terna.

Si segnala la presenza di una linea in via delle Industrie, così come evidenziato nella planimetria 13755-T.02.A.

3.7 Reti Acquedotto civile ed industriale

Con riferimento alle condotte di **acquedotto civile**, da est in direzione Venezia, si segnala la presenza di due reti:

- rete in ghisa DN250 che si sviluppa lungo il margine sud di via della Libertà, attraversa i binari ferroviari e prosegue lungo via delle Industrie;
- rete in FC DN250 che si sviluppa lungo via delle Industrie, attraversa i binari ferroviari e prosegue lungo il margine sud di via della Libertà (in parallelismo al binario ferroviario esistente).

Le reti sono posate ad una profondità media di circa 1,00 m da p.c..

Con riferimento alla condotta di **acquedotto industriale**, da est in direzione Venezia, si segnala la presenza di una tubazione in calcestruzzo DN800 posata ad una profondità di 1,00÷1,20 m da p.c. che si sviluppa lungo il margine sud di via della Libertà, attraversa i binari ferroviari e prosegue lungo via delle Industrie al di sotto del marciapiede esistente.

Per l'inquadramento complessivo delle reti acquedottistiche si rimanda all'elaborato 13755-T.03.A.

3.8 Reti Fognatura

Come evidenziato nella planimetria 13755-T.03.A., nell'area di intervento sono presenti alcune reti di fognatura di raccolta delle acque meteoriche di piattaforma (fognatura bianca).

Lungo via delle Industrie sono inoltre presenti alcune reti di fognatura nera e mista.

Per l'inquadramento complessivo delle reti fognarie si rimanda all'elaborato 13755-T.03.A.

Sulla base dei sopralluoghi effettuati e delle informazioni acquisite, è stato possibile ricostruire che il tratto di viabilità compreso tra Fincantieri e via Pacinotti, è caratterizzato dalla presenza di un sistema di captazione costituito da caditoie disposte con interasse di 10 m attraverso le quali le acque meteoriche confluiscono in tubazioni interratoe recapitanti nel Canal Salso, previo trattamento di disoleatura. Tale sistema risulta, in parte, di recente realizzazione in quanto costruito nell'ambito dell'intervento denominato "Riqualificazione di via Torino – 2° lotto e collegamento con la S.R. 11" realizzato dal Comune di Venezia nel 2006.

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

3.9 Reti Fognatura P.I.F. (Progetto Integrato Fusina)

Nell'area di intervento sono presenti n. 2 condotte P.I.F. (Progetto Integrato Fusina), così come evidenziato nella planimetria 13755-T.03.A.

3.10 Reti Illuminazione Pubblica

La viabilità interessata dalle opere è caratterizzata dalla presenza di una rete di illuminazione pubblica dotata di pali di illuminazione.

Per l'inquadramento complessivo delle reti di illuminazione pubblica si rimanda all'elaborato 13755-T.06.A.

4 Risoluzione interferenze

Le modalità con le quali si provvederà a risolvere le interferenze con i sottoservizi sono presentate nei seguenti elaborati grafici:

- 13755-T.07.A – Reti elettriche – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 1/2
- 13755-T.08.A – Reti elettriche – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 2/2
- 13755-T.09.A – Reti idrauliche – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 1/2
- 13755-T.10.A – Reti idrauliche – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 2/2
- 13755-T.13.A – Reti gas – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 1/2
- 13755-T.14.A – Reti gas – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 2/2
- 13755-T.15.A – Reti telecomunicazioni – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 1/2
- 13755-T.16.A – Reti telecomunicazioni – Planimetria risoluzione interferenze e particolari costruttivi – Tavola 2/2
- 13755-T.17.A – Sottoservizi: sezioni di progetto

Nel paragrafo successivo si riporta l'analisi delle osservazioni formulate dagli Enti Gestori dei Sottoservizi in sede di CdS decisoria (fase approvativa del Progetto Definitivo delle opere) esplicitando le modalità con cui, nell'ambito del presente progetto esecutivo, si è dato seguito a quanto osservato.

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

5 Analisi delle osservazioni formulate in sede di CdS dagli Enti Gestori

Si riportano di seguito le principali osservazioni formulate dagli Enti Gestori in sede di Conferenza dei Servizi decisoria (convocazione del Comune di Venezia in data 22/05/2017). Tali osservazioni sono state puntualmente analizzate ed, anche sulla base di ulteriori incontri tecnici organizzati con i medesimi Enti, implementate nel presente progetto.

In ogni caso, come ribadito in precedenza, si precisa che preliminarmente alla fase di realizzazione delle opere, si dovrà procedere con una campagna di tracciamento in maniera congiunta con i Gestori dei sottoservizi al fine di dare evidenza di ulteriori elementi di singolarità (manufatti, opere d'arte, trivellazioni eseguite con tecniche "no dig" ecc.) e verificare l'esatta ubicazione delle reti.

ENTE GESTORE	PARERE ESPRESSO DALL'ENTE GESTORE IN SEDE DI CDS	OSSERVAZIONI
VERITAS S.P.A. – rete acquedotto potabile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il nuovo tratto di condotta DN 250 tra le progressive A-710.00 e A-820.00 dovrà essere prolungato fino alla progressiva A-890.00 in quanto in fase di lavorazione risulta interferente con la tubazione di acquedotto industriale oggetto di sostituzione. 2. Non sono necessari nei punti di collegamento alla tubazione esistente in fibrocemento i pozzetti previsti in progetto. 3. La nuova tubazione in acciaio dovrà essere protetta dalla corrosione mediante un impianto di protezione catodica. 4. La tubazione in fibrocemento dismessa tra le progressive A-710.00 e A-820.00 dovrà essere rimossa. 5. Si chiede che la condotta esistente DN 250 tra le progressive A-800.00 e A-860, posizionata a sud del binario, a garanzia di una razionalizzazione dei sottoservizi nell'area oggetto dei lavori, possa essere deviata con innesto sulla linea proveniente da nord del binario stesso, onde eliminare il passaggio delle due tubazioni al di sotto del raccordo ferroviario. 	<p>In fase di stesura della progettazione esecutiva degli interventi si è provveduto a contattare l'Ente Gestore ed organizzare appositi incontri tecnici. La soluzione adottata, così come rappresentata negli elaborati grafici di progetto, è stata, pertanto, concordata con Veritas S.p.a. e prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizzazione di un tratto di condotta in acciaio dotato di protezione catodica lungo via delle Industrie compreso tra le progressive A-748.50 e A-840.00; - realizzazione di un attraversamento dei binari ferroviari (tratto compreso tra le progressive A-810.00 ed A-820.00) - spostamento della condotta nel tratto compreso tra la progressiva A-810.00 e la progressiva A-890.00. <p>Le condotte in acciaio saranno protette dalla corrosione mediante un impianto di protezione catodica.</p>

Intervento:		Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)		PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx
VERITAS S.P.A. – rete acquedotto industriale	<div>1. <i>Nel tratto tra le progressive A-830.00 e A-880.00 dove la condotta esistente DN 800 in cemento armato verrà sostituita con una condotta in acciaio pari diametro, sarà da verificare la forma e lo stato di consistenza del pozzettone di innesto a valle in quanto non esistono elaborati grafici costruttivi in possesso alla scrivente Società.</i></div> <div>2. <i>Tale tratto di condotta dovrà essere protetta dalla corrosione mediante un impianto di protezione catodica.</i></div> <div>3. <i>Si chiede che nel pozzettone di innesto di monte possa essere previsto uno stacco DN 800 in acciaio verso monte per un eventuale intervento futuro di proseguo della tubazione sempre verso monte.</i></div> <div>4. <i>Le solette di protezione della condotta DN 800 esistente da realizzare su via delle Industrie dovranno essere costruite con piastre amovibili per permettere le attività manutentive che si rendessero necessarie</i></div>	<div>In analogia con quanto previsto nell’ambito della rete di acquedotto potabile, in fase di stesura della presente progettazione si è provveduto a prendere contatti con l’Ente Gestore concordando le modalità di realizzazione della deviazione del tratto di acquedotto industriale. Per lo sviluppo planimetrico ed i relativi particolari costruttivi della soluzione di progetto concordata si rimanda agli elaborati grafici di progetto allegati (13755-T.09.A e 13755-T.10.A)</div> <div>In questa sede si precisa che:</div> <div><div>- non essendo stato possibile in questa fase progettuale procedere con tagli dell’asfalto, si provvederà, prima dell’inizio dei lavori, a far eseguire all’Impresa aggiudicatrice specifiche indagini finalizzate alla verifica della forma e dello stato di consistenza del pozzettone di innesto;</div><div>- il tratto di condotta sarà interamente protetto dalla corrosione mediante impianto di protezione catodica;</div><div>- sono state previste piastre amovibili quali solette di protezione lungo via delle Industrie.</div></div>	
VERITAS S.P.A. – rete di fognatura	<div>1. <i>Si segnala l'interferenza, non riportata nella relazione A.2, tra la tubazione di collegamento della vasca di trattamento delle acque meteoriche alla tubazione di</i></div>	<div>1. In fase di stesura della presente progettazione esecutiva sono stati presi contatti con l’Ente Gestore al</div>	

<p>Intervento:</p> <p>Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)</p>	<p>Livello progettazione:</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>	<p>Elaborato:</p> <p>T - INTERFERENZE</p> <p>T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx</p>
	<p><i>acque bianche di via Gioia, e l'esistente collettore/impianto di sollevamento della fognatura nera industriale.</i></p> <p>2. <i>Preliminarmente alla fase di progettazione esecutiva è necessario integrare il progetto con quanto previsto nell'intervento di prossima realizzazione denominato "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola Prima Zona Industriale" specificatamente per quanto riguarda via delle Industrie.</i></p> <p>3. <i>Si segnala infine, nella zona interessata dai lavori, la presenza di tubazioni del Concessionario Regionale SIFA per le quali la scrivente non è competente al rilascio di parere.</i></p>	<p>fine di individuare nel dettaglio l'interferenza con l'esistente collettore/impianto di sollevamento della fognatura nera industriale. Non essendo emersa la disponibilità di ulteriori elaborati grafici costruttivi e, soprattutto, non essendo stato possibile in questa fase progettuale procedere con saggi e/o tagli stradali esplorativi, le attività di corretta ubicazione del suddetto collettore/impianto saranno svolte dall'Impresa aggiudicatrice, <u>prima dell'inizio dei lavori</u>, concordandone le modalità con l'Ente gestore del servizio.</p> <p>2. Il progetto è stato integrato con quanto previsto nell'intervento di Vertas S.p.A. di prossima realizzazione denominato "Messa in sicurezza idraulica e riqualificazione della viabilità della Macroisola Prima Zona Industriale"</p> <p>3. Le tubazioni del Concessionario Regionale SIFA sono state inserite nel progetto esecutivo delle opere e non presentano significative interferenze con le medesime.</p>
<p>TERNA S.P.A.</p>	<p>1. <i>Facciamo presente che il nostro cavo è posto a una profondità variabile tra circa 0,5 m. e 2 m. dal piano stradale e che le misure da voi riportate negli elaborati</i></p>	<p>In fase di stesura della presente progettazione sono stati presi contatti con l'Ente Gestore del servizio. Nel corso di questi</p>

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx
	<p><i>trasmessi sono da considerarsi indicative, quindi la posizione del cavo potrebbe anche differire da quella indicata; in considerazione di quanto sopra Vi precisiamo che dovranno essere eseguite opportune indagini per la corretta localizzazione dei cavi stessi, in occasione di attività interne alla fascia di 10 metri dai loro asse</i></p> <p>2. <i>Con l'occasione facciamo presente che le opere interferenti con i cavi dovranno essere progettate ed eseguite secondo le prescrizioni della vigente normativa (CEI 11.17 cap. IV).</i></p>	<p>colloqui è emersa la necessità di adottare i seguenti accorgimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'Impresa aggiudicatrice dovrà, prima dell'inizio dei lavori, prendere contatto con l'Ente Gestore del servizio fornendo puntuali informazioni circa le tempistiche e le modalità di lavoro; - prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere verificata l'esatta ubicazione del cavo mediante saggi esplorativi; - <u>in fase di perforazione con microtunnelling si dovrà provvedere allo scavo per portare alla luce il cavo e, in fase di attraversamento del microtunnelling, provvedere al suo "controllo visivo".</u> <p>Considerati i materiali che costituiscono la condotta in attraversamento (tubazione in PEAD e controtubo in C.A.), non è emersa la necessità di adottare ulteriori accorgimenti. Non essendo stato possibile in questa fase progettuale procedere con saggi e/o tagli stradali le attività di corretta ubicazione del suddetto cavo saranno svolte dall'Impresa aggiudicatrice, <u>prima dell'inizio dei lavori</u>, concordandone le modalità con l'Ente gestore del servizio.</p>
VENIS S.P.A.	Nessuna osservazione	<p>In ogni caso l'Impresa aggiudicatrice dovrà prendere contatto, <u>prima dell'inizio dei lavori</u>, con l'Ente Gestore per verificare l'esatta ubicazione</p>

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

		delle reti.
WIND TRE S.P.A.	<i>Non sono presenti infrastrutture di proprietà interferenti con le opere in oggetto</i>	
ITALGAS RETI S.P.A.	<ol style="list-style-type: none"> <i>1. per il superamento dell'interferenza occorre procedere, a nostra cura e spese, alla realizzazione della variante alla condotta esistente</i> <i>2. per la condotta in questione, in pressione ed in esercizio, deve essere costantemente garantito il rispetto delle vigenti norme di sicurezza di cui al Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 16 Aprile 2008, recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell' 8 maggio 2008), oltre che delle normative tecniche italiane ed internazionali;</i> <i>3. le lavorazioni comprese tra le sezioni A 66 e A 89 dell'elaborato progettuale C.I. 13755 del 16/05/2017- tav. T.12 potranno essere eseguite solo al termine della posa della nuova condotta di III^ specie in Via Delle Industrie e Via Pacinotti e successivamente alla messa fuori servizio della condotta esistente;</i> <i>4. le lavorazioni tra le sezioni A7 e A 66 e le sezioni A 89 e A 108 dell'elaborato progettuale C.I. 13755 del 16/05/2017 tav. T.12 dovranno essere eseguite tassativamente alla presenza di ns. personale tecnico e nel rispetto della vigente Norma UNI 10576 "Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo", recepita, ai sensi della Legge 6 dicembre 1971 n. 1083, con D.M. Attività Produttive del 26/03/2004, che rappresenta il testo di riferimento e sancisce che una prima forma di protezione per la rete del</i> 	<p>La condotta Italgas sarà spostata interamente lungo via delle Industrie, prima dell'inizio dei lavori in oggetto.</p> <p>La condotta esistente da dismettere sarà rimossa laddove interferente con le nuove opere.</p>

Intervento:	Livello progettazione:	Elaborato:
Viabilità di accesso alla Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)	PROGETTO ESECUTIVO	T - INTERFERENZE T.01_B_Relazione interferenze sottoservizi.docx

	<i>gas esistente consiste nella disponibilità di una corretta informazione e nella comunicazione reciproca tra le parti interessate nella realizzazione di nuove opere.</i>	
TELECOM S.P.A.	<i>Nessuna osservazione</i>	
SNAM RETE GAS S.P.A.	<i>L'Ente gestore, attraverso una nota successiva alla chiusura della Cds, ha richiesto un incontro tecnico per ottenere ulteriori delucidazioni. A seguito di tale incontro ha evidenziando che provvederà a proprie cure e spese allo spostamento della condotta interferente.</i>	La condotta SNAM sarà spostata prima dell'inizio dei lavori a cura e spese del Gestore del servizio.