# I Progetti europei a Venezia
## un'opportunità per lo sviluppo locale

CITTA' DI VENEZIA

*Paola Ravenna – Città di Venezia Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e politiche Comunitarie*

# Politica di Coesione

La coesione economica e sociale, così com'è definita dall'Atto unico europeo del 1986, mira a «ridurre il divario fra le diverse regioni e il ritardo delle regioni meno favorite». Il più recente trattato dell'UE, il Trattato di Lisbona, aggiunge una terza dimensione e parla di «**coesione economica, sociale e territoriale**»

La «politica di coesione» costituisce il quadro politico alla base di centinaia di migliaia di progetti in tutta Europa che ricevono finanziamenti attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), il Fondo sociale europeo (FSE) e il Fondo di coesione.

# Politica di Coesione

Il suo obiettivo è quello di rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale concorrendo così alla realizzazione della **Strategia 2020** per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva dell'Unione europea.

Alla politica di Coesione per il periodo 2014-2020 è destinato un terzo delle risorse previste nel bilancio complessivo dell'Unione europea pari ad un investimento di **351,8 miliardi** di euro... cui si aggiungono i contributi nazionali e gli altri investimenti privati, per un impatto quantificabile in circa 450 miliardi di euro.

# Europa 2020 - obiettivi

portare al 75 % il tasso di **occupazione** delle - persone di età compresa tra 20 e 64 anni

investire il 3 % del prodotto interno lordo (PIL) in **ricerca e sviluppo**

**ridurre le emissioni** di carbonio al 20 %, aumentare del 20 % la quota di energie rinnovabili e aumentare l'efficienza energetica del 20 %

ridurre il tasso di **abbandono scolastico** a meno del 10 % e portare al 40 % il tasso dei giovani laureati

ridurre di 20 milioni il numero delle persone a rischio di **povertà**

# Programmi UE 2014-20 per le città

- PON Metro
- POR FESR (Asse 6 – SUS)
- UIA

- Horizon SCC
- Urbact

- Cooperazione territoriale europea

# PON Metro 2014-2020

**Obiettivo**: il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 è un programma dedicato allo **sviluppo urbano sostenibile** che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea e con gli obiettivi di Europa 2020, affronta le principali sfide territoriali e organizzative che interessano i contesti metropolitani.

Il PON Metro prevede che le 14 Città metropolitane definiscano strategie di sviluppo urbano sostenibile e realizzino azioni integrate finalizzate a:

- il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani secondo il paradigma "Smart city"
- la promozione dell'inclusione sociale per la popolazione più fragile e i quartieri che presentano maggiori condizioni di disagio

Il programma si inserisce nell'Agenda urbana nazionale e nelle strategie di sviluppo sostenibile, delineati nell'Accordo di Partenariato 2014-2020.

La dotazione finanziaria è di circa 900 mln

**Budget per Venezia**: € 40.218.000,00

# PON Metro 2014-20

## Obiettivi tematici

**OT 2** – Migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime (fondi FESR)

**OT 4** – Sostenere la transizione verso un’economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori (fondi FESR)

**OT 9** – Promuovere l’inclusione sociale, combattere la povertà e ogni forma di discriminazione (fondi FESR/FSE)

# PON Metro 2014-2020

I Comuni capoluogo, nel ruolo di Organismo Intermedio, sono Autorità di Gestione per le funzioni delegate dall'Agenzia per la Coesione, relative all’attuazione e gestione delle operazioni.

Il Piano Operativo della Città di Venezia declina in termini operativi la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile individuando, per ciascun Asse, le operazioni che saranno realizzate (40).

## Gli Assi del PON Metro:

- Asse 1 - Agenda digitale metropolitana
- Asse 2 - Sostenibilità dei SSPP e della mobilità urbana
- Asse 3 e 4 - Servizi e Infrastrutture per l'inclusione sociale
- Asse 5 - Assistenza tecnica

# POR FESR 2014-2020 Veneto

**Obiettivo**: l'Asse 6 del POR FESR Veneto promuove lo sviluppo urbano sostenibile nelle Aree urbane.

Per Venezia l'Area urbana è costituita dai comuni di Venezia, Marcon, Mirano, Quarto d'Altino, Salzano e Spinea.

Il Comune di Venezia è Autorità Urbana ed è responsabile della selezione delle operazioni.

Per il principio di demarcazione tra programmi, il Comune di Venezia non può essere beneficiario delle risorse del POR FESR in quanto già beneficiario delle risorse del PON Metro.

La Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile elaborata per l'Area urbana di Venezia prevede i seguenti interventi:

- acquisto di autobus Euro VI,
- restauro case Ater e dei comuni dell'area
- interventi infrastrutturali di inclusione
- sociale per categorie fragili.

**Budget per Venezia**: € 10.528.000,00

# TRANSIZIONE DIGITALE E MIGLIORAMENTO DELLA GOVERNANCE

## Costruire un «governo della transizione digitale» attraverso il Pon Gov

Il finanziamento europeo Pon Gov è una opportunità per il Comune di Venezia di rafforzare un **"governo dell'innovazione"** inteso come la programmazione e l'attivazione di un insieme di metodi, strumenti e **progettualità per orientare e guidare le attività legate all'erogazione dei servizi in ottica digitale** ottenendo ricadute positive per gli utenti: cittadini, famiglie, city-users, professionisti, imprese.


GOVERNANCE E CAPACITÀ ISTITUZIONALE 2014-2020
Agenzia per la Coesione Territoriale
UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei
Soggetto attuatore
VENIS venezia informatica e sistemi

# GreenerSites

- **Obiettivo**: Il progetto punta a migliorare la gestione ambientale delle aree industriali dismesse/sottoutilizzate costruendo strategie e azioni basati su un approccio sostenibile integrato.
  Il focus per Venezia è l'area industriale di Porto Marghera.
  Sono stati fatti importanti studi riguardanti l'individuazione di strategie innovative di bonifica e gli strumenti di promozione di insediamenti produttivi per stimolare la rigenerazione ambientale ed economica dell'area.

- **Coordinatore**: Città di Venezia

- **Partners:** Regione Veneto, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Porti di Venezia e Chioggia, ISW – Istituto per la Politica Strutturale e lo Sviluppo Economico (DE), Città di Celije (SLO), Agenzia di Sviluppo Mazovia (PL), Città di Solec Kujawski (PL), Autorità Portuale di Fiume (HR), Città di Bydgoszcz (PL), Città di Fiume (HR), Ministero dello Sviluppo regionale e dei Trasporti della Sassonia (DE)

- **Budget per Venezia**:
  € 650.735,00

# I-STORMS

- **Obiettivo**: Il progetto persegue la condivisione e l'interoperabilità dei diversi strumenti nazionali di prevenzione, informazione e allertamento sulle condizioni marine avverse nell'area Adriatico-Ionic per migliorare la gestione del rischio, sulla base di una strategia condivisa.
  Il progetto consentirà quindi di migliorare servizi ed interventi rivolti ai cittadini residenti e agli operatori economici attivi in queste aree, interessati a ricevere previsioni con un margine elevato di affidabilità ed allerte in tempo utile a scongiurare i danni.
- **Coordinatore**: Città di Venezia
- **Partners:** CNR – Ismar, Regione Puglia (IT) ARPAE Emilia-Romagna (IT), Agenzia slovena per l'ambiente (SI), Consiglio regionale di Durazzo (AL), Unione regionale delle municipalità Epiro (EL), Istituto di geo-scienze, energia, acqua e ambiente (AL), Servizio meteorologico e idrologico della Croazia (HR)
- **Budget per Venezia**:
  € 297.400,00

# Smarter Together

- **Obiettivo**: il progetto mira a individuare soluzioni integrate in grado di soddisfare le esigenze dei cittadini.

  Tre "città faro" - Lione, Vienna e Monaco - realizzeranno progetti integrati nell'ambito della mobilità urbana, dell'efficienza energetica, delle energie rinnovabili e della ristrutturazione di edifici eco-compatibili. Tre città follower - Venezia, Sofia e Santiago de Compostela - seguiranno l'implementazione del progetto, creando dei piani di replicabilità.

  Venezia ha sviluppato il suo piano a Mestre nell'area Gazzera con il coinvolgimento attivo della cittadinanza e delle associazioni, grazie anche all'utilizzo del "Bus Lab" per la raccolta di informazioni e suggerimenti.

- **Coordinatore:** Lyon Confluence
- **Città Partner**: Venezia, Lione, Monaco, Vienna, Santiago de Compostela, Sofia
- **Partners locali**: IVE, AVM, Venis, Veritas
- **Budget per Venezia**: € 255.625,00

# ERUDITE

- **Obiettivo:** il progetto mira a sviluppare prodotti digitali innovativi con processi Open Innovation affinché amministrazioni pubbliche, cittadini, imprese, università e centri di ricerca diventino partner nella creazione di servizi digitali rispondenti ai bisogni del territorio.

  Il progetto si propone di misurare l'impatto sociale dei servizi digitali sviluppati con la metodologia del "Ritorno Sociale dell'Investimento".

  Ha consentito di migliorare i processi di governance degli interventi relativi all'Asse 1 "Agenda Digitale Metropolita" del PON Metro, in particolare la realizzazione della piattaforma multicanale DIME, attiva da giugno 2018.

- **Coordinatore:** Digital Nièvre (Francia)

- **Partner:** Città di Venezia, Regione Borgogna, Agenzia Sviluppo Regione Suupohja (Finlandia), Network europeo per le ICT "ERNACT" (Irlanda), Ministero Sloveno per l'educazione; Università di Ljubljana (Slovenia), ACREO Istituto di ricerca nuove tecnologie (Svezia)
  Regione Sud Ostrobothnia (Svezia),
  Ass. enti locali Västernorrland (Svezia)
  Associazione per la promozione di impresa PBN (Ungheria).

- **Budget per Venezia:**

  € 219.336,00

# Slow Food CE

- **Obiettivo**: il progetto ha l'obiettivo di migliorare le capacità degli attori pubblici e privati di salvaguardare, valorizzare e promuovere il proprio patrimonio culturale gastronomico quale motore di sviluppo sostenibile del territorio.

  Il progetto, coordinato da Slow Food e supportato dall'Università degli studi delle scienze gastronomiche, coinvolge oltre a Venezia altre quattro città europee, supportate dai rispettivi Slow Food locali.

  Venezia intende creare e animare, in stretta collaborazione con le principali istituzioni e associazioni del territorio e con gli stakeholder locali, il "Venice Food Days": festival dedicato al cibo e alla gastronomia locale.

- **Coordinatore**: Slow Food

- **Partner:** Città di Venezia, Università degli Studi di Scienze Gastronomiche (IT)
  Ag. Sviluppo Dubrovnik e Ass. Kinookus (HR)
  Autorità del Turismo Moravia del Sud e Slow Food Brno (CZ), Città di Cracovia (PL), Città di Kecskemét e Ass. Kiskunság (HU)

- **Budget per Venezia**:

  € 278.464,00

# SLIDES

- **Obiettivo**: migliorare la gestione del turismo, ridurre la pressione antropica sul patrimonio culturale e promuovere la sostenibilità e competitività dell'economia locale basata sul turismo.

  Venezia intende sviluppare strategie e strumenti per migliorare il monitoraggio e la gestione dei flussi turistici, analizzare dinamiche e comportamenti legati alla mobilità dei flussi pedonali e rendere più efficaci le politiche di governance del turismo, identificare e promuovere itinerari alternativi per la valorizzazione delle attività artigianali e dei prodotti locali.

- **Coordinatore**: Università Ca' Foscari

- **Partner:** Città di Venezia,CISET, Ecipa SIPRO Agenzia di Sviluppo Ferrara, Città di Bari, Università di Bologna, Ag. di Sviluppo della Città di Dubrovnik, Istituto per il Turismo di Zagabria, CRAFT COLLEGE (HR), Comitato per il turismo di Šibenik (HR)

- **Budget per Venezia**:
  € 242.500,00

# HYPERION

- **Obiettivo**: sviluppare nuovi strumenti e tecnologie in grado di monitorare in tempo reale e valutare l'impatto delle condizioni climatiche e degli eventi atmosferici eccezionali sui monumenti dei centri storici al fine di progettare interventi di restauro e di conservazione più tempestivi ed efficaci.

  Venezia - insieme a Rodi (Grecia), Granada (Spagna) e Tønsberg (Norvegia) - è una delle 4 città che dovrà sperimentare le metodologie e gli strumenti prodotti dal progetto per monitorare e misurare il deterioramento dei monumenti e contribuire a sviluppare i piani di mitigazione per ridurre gli effetti dannosi degli eventi climatici sui materiali antichi.

- **Coordinatore**: Institute of Communication and computer systems di Atene

- **Partners:** Città di Venezia, IUAV, Università degli studi di Padova, Città di Rodi (EL), Città di Granada, Università di Granada (ES), Istituto meteorologico finlandese, Università di Oslo, Università di Atene, Università di Salonicco (EL)

- **Budget per Venezia**:

  € 204.375,00

# Venezia in Classe A

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

- **Obiettivo:** il progetto offre opportunità di intervento e di promozione della mobilità a ridotte emissioni negli spostamenti sistematici, sviluppando in parallelo due linee di azione, una dedicata alle scuole e l'altra dedicata agli enti/aziende presenti sul territorio.

  Percorsi casa-scuola: saranno messi in sicurezza i percorsi casa-scuola di almeno 12 scuole delle 32 primarie comunali, allontanando le auto dagli ingressi e di favorendo gli spostamenti sostenibili.

  Percorsi casa-lavoro: verrà promossa l'adozione dei "piani degli spostamenti" nelle aziende ed enti e verranno co-finanziati acquisti sostenibili attraverso buoni della mobilità per i dipendenti delle aziende.

  Con l'attuazione del progetto verrà inoltre realizzato un nuovo percorso ciclo-pedonale per per collegare meglio il territorio.

- **Coordinatore**: Comune di Venezia

- **Partners:** Università Ca' Foscari – dipartimento di management, IUAV

- **Budget per Venezia**:

  € 1.000.000,00

# Politica di Coesione post 2020

OP 1 - **un'Europa più intelligente** mediante l'innovazione, la digitalizzazione, la trasformazione economica e il sostegno alle piccole e medie imprese

OP 2 - **un'Europa più verde** e priva di emissioni di carbonio grazie all'attuazione dell'accordo di Parigi e agli investimenti nella transizione energetica, nelle energie rinnovabili e nella lotta contro i cambiamenti climatici

OP 3 - **un'Europa più connessa**, dotata di reti di trasporto e digitali strategiche

OP 4 - **un'Europa più sociale**, che raggiunga risultati concreti riguardo al pilastro europeo dei diritti sociali e sostenga l'occupazione di qualità, l'istruzione, le competenze professionali, l'inclusione sociale e un equo accesso alla sanità

OP 5 - **un'Europa più vicina ai cittadin**i mediante il sostegno alle strategie di sviluppo gestite a livello locale e allo sviluppo urbano sostenibile in tutta l'UE

→ **6% del FESR destinato allo sviluppo urbano sostenibile**