



GARA N. 41/2017 – LAVORI DI RIPRISTINO STRUTTURALE PONTE STRADALE E FERROVIARIO DI COLLEGAMENTO FRA MACROISOLA PRIMA ZONA INDUSTRIALE E MACROISOLA RAFFINERIE.

(C.I. 13754)/CUP F74H15000650001, CIG 710243391E

QUESITI

DOMANDA 1

LA NS. DITTA POSSIEDE UN CERTIFICATO SOA CON LE SEGUENTI CATEGORIE RELATIVE ALL'APPALTO:

- OG3 CLASSIFICA IV

- OS21 CLASSIFICA III

PERTANTO SIAMO A RICHIEDERE SE POSSIAMO PARTECIPARE COME IMPRESA SINGOLA SUBAPPALTANDO AL 100% LE CATEGORIE OS11 E OS18A?

RISPOSTA 1

IN TALE CASO NON E' POSSIBILE PARTECIPARE COME IMPRESA SINGOLA IN QUANTO LA CATEGORIA OS11 RIENTRA TRA LE STRUTTURE, IMPIANTI ED OPERE SPECIALI E QUINDI IL CONCORRENTE DOVRA' ESSERE QUALIFICATO ANCHE IN QUELLA CATEGORIA, O MEDIANTE SOA O MEDIANTE I REQUISITI EX ART. 90 DPR 207/2010, ALMENO PER L'IMPORTO MEGLIO SPECIFICATO AL PUNTO 13.1.3 DEL DISCIPLINARE DI GARA. IN MANCANZA DI TALE QUALIFICAZIONE IL CONCORRENTE DOVRA' ASSOCIARSI CON ALTRO CONCORRENTE CHE POSSIEDA TALE QUALIFICA.

DOMANDA 2

RELATIVAMENTE AI SUBAPPALTI AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E RELATIVA DOCUMENTAZIONE SI DEVE INDICARE ANCHE LA TERNA DEI SUBAPPALTATORI OPPURE SOLAMENTE LE LAVORAZIONI CHE SI INTENDONO SUBAPPALTARE?

RISPOSTA 2

NON E' NECESSARIO INDICARE LA TERNA DI SUBAPPALTATORI

DOMANDA 3

CON LA PRESENTE SONO A RICHIEDERE IL SEGUENTE QUESITO, NON POSSEDENDO LA CATEGORIA OS11, POSSO DICHIARARE DI SUBAPPALTARE INTERAMENTE LA CATEGORIA O SERVE ATI?

RISPOSTA 3

VEDI RISPOSTA AL QUESITO N° 1

DOMANDA 4

SULLA RELAZIONE GENERALE SONO PREVISTE, COME LAVORAZIONI, LA RIMOZIONE ED IL RIPOSIZIONAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA, MENTRE SUL COMPUTO E SULLA LISTA DELLE CATEGORIE NON SONO QUANTIFICATE. TRATTANDOSI DI LAVORI A MISURA/CORPO È NECESSARIO SAPERE COME VENGONO RICONOSCIUTE.

RISPOSTA 4

SI RINVIA A QUANTO INDICATO NEL DISCIPLINARE DI GARA AL PUNTO 17.2, CON SPECIFICO RIFERIMENTO ALLE LETTERE B), C), D), E), F), G) E H).



DOMANDA 5

SULLA RELAZIONE GENERALE SONO PREVISTE, COME LAVORAZIONI, LA RIMOZIONE ED IL RIPOSIZIONAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA, MENTRE SUL COMPUTO E SULLA LISTA DELLE CATEGORIE NON SONO QUANTIFICATE. TRATTANDOSI DI LAVORI A MISURA/CORPO È NECESSARIO SAPERE COME VENGONO RICONOSCIUTE.

RISPOSTA 5

NELLE VARIE CONFERENZE DI SERVIZI È STATO STABILITO CHE GLI ONERI PER LO SPOSTAMENTO DI QUANTO PRESENTE SUL PONTE È A CARICO DEL GESTORE COME PREVISTO DALL'ART. 27 COMMI 5 E 6 DEL D.LGS 50/2016 "NUOVO CODICE APPALTI" NONCHÉ DALL'ART. 28 DEL D.LGS. 285/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA". PER TALE MOTIVO NON SONO STATI INSERITI IN PROGETTO GLI ONERI PER GLI SPOSTAMENTI COME PERALTRO RIPORTATO NEL VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI ALLEGATO ALLA RELAZIONE SULLE INTERFERENZE FACENTE PARTE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO.