



GARA N. 71/2018 - GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU GOMMA RIVOLTO ALLE PERSONE DISABILI E ANZIANE NON AUTOSUFFICIENTI PER IL PERIODO 01/12/2018 - 30/11/2021. CIG 7628917D74.

QUESITI

1) DOMANDA:

ENTRO QUALE TERMINE L'OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO DEVE PRESENTARE ALL'ENTE APPALTANTE I LIBRETTI DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DICHIARATI NELL'OFFERTA TECNICA?

2) RISPOSTA

AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 2, DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO LA DITTA AGGIUDICATARIA E' TENUTA A COMUNICARE ALMENO 48 ORE PRIMA DELL'INIZIO DEL SERVIZIO, L'ELENCO DEGLI AUTOMEZZI CHE VERRANNO UTILIZZATI, COMPLETO DI TUTTI I DATI IDENTIFICATIVI E LE RELATIVE AUTORIZZAZIONI.

2) DOMANDA

LA DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE È PREVISTA PER IL GIORNO 28/11/2018 ALLE ORE 11.00 PRESSO UN UFFICIO DEL SERVIZIO GARE E CONTRATTI. IL SERVIZIO PREVEDE UNA DECORRENZA A FAR DATA DAL 01/12/2018. I TEMPI DI APPROVVIGIONAMENTO DEI MEZZI RICHIESTI È DI CIRCA 180 GIORNI. CHIEDIAMO URGENTI SPIEGAZIONI IN MERITO.

2) RISPOSTA

IL BANDO DI GARA (PUNTO 8), CONFORMEMENTE AL CAPITOLATO, DICE CHE "LA DURATA DELL'APPALTO (ESCLUSE LE EVENTUALI OPZIONI) È DI TRE ANNI, DECORRENTI DAL 1° DICEMBRE 2018, FINO AL 30 NOVEMBRE 2021 COMPATIBILMENTE CON L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI GARA." QUINDI VANNO CONSIDERATI I TEMPI PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI GARA E DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.

3) DOMANDA

NEL DOCUMENTO "1 - BANDO PA O.E.V. - SERVIZIO TRASPORTO DISABILI SU GOMMA.PDF" AL PUNTO 11 A PAGINA 15 VIENE INDICATO COME IL SOPRALLUOGO NON SIA PREVISTO, MA AL PUNTO 15.3.2 A PAGINA 22 RELATIVAMENTE AL CONTENUTO DELLA BUSTA "A" VIENE SPECIFICATO CHE IL CONCORRENTE DEVE ALLEGARE LA DICHIARAZIONE DI AVVENUTO SOPRALLUOGO. SI CHIEDE QUINDI DI CHIARIRE SE IL SOPRALLUOGO SIA NECESSARIO.

3) RISPOSTA

TRATTASI DI UN REFUSO. IL SOPRALLUOGO NON E' PREVISTO E QUINDI LA DICHIARAZIONE DI CUI AL PUNTO 15.3.2 DEL DISCIPLINARE DI GARA NON VA CONSIDERATA.

4) DOMANDA

NELL'ALLEGATO "ELENCO DEL PERSONALE.PDF" SONO RIPORTATE MANSIONI, CONTRATTO, LIVELLO, ECC. DEL PERSONALE DEDICATO AL SERVIZIO. SI RICHIEDE DI ESPLICITARE I COSTI AZIENDALI SOPPORTATI DAL GESTORE USCENTE.

4) RISPOSTA

TRATTASI DI UN DATO CHE NON E' A NOSTRA DISPOSIZIONE.

5) DOMANDA

SI CHIEDE DI FORNIRE UNA STIMA DELLE PERCORRENZE/KM ANNUE.

5) RISPOSTA

IL DATO NON È PREVEDIBILE ESSENDO VARIABILE L'ELENCO DEGLI UTENTI E LA DESTINAZIONE DEI SERVIZI, QUINDI I PERCORSI IN GENERE. UNA STIMA APPROSSIMATIVA INDICA CIRCA 740.000 KM ANNUI, CHE SI RIBADISCE ESSERE UN DATO PURAMENTE INDICATIVO E NON PUÒ COMPORTARE UN LIMITE AL SERVIZIO.



6) DOMANDA

SI CHIEDE DI CHIARIRE SE SIA OBBLIGATORIO O MENO IL SOPRALLUOGO, VISTE LE INDICAZIONI CONTRASTANTI FORNITE DAL DISCIPLINARE (ART. 11 E ART. 15.3.2 - 12).

6) RISPOSTA

VEDI RISPOSTA AL QUESITO N° 3

7) DOMANDA

SI CHIEDE DI CHIARIRE IL NUMERO PREVISTO DI MEZZI CON CAPIENZA MAX DI CINQUE PERSONE (ART. 6 LETT. C DEL CAPITOLATO).

7) RISPOSTA

IL CAPITOLATO RECITA ALL'ART. 6 LETT. C) "PER PARTICOLARI SITUAZIONI PUÒ ESSERE CHIESTO L'UTILIZZO DI AUTOMEZZI DI CAPIENZA FINO A CINQUE PERSONE COMPRESO IL CONDUCENTE, CHE ABBIANO CARATTERISTICHE TALI DA CONSENTIRE IL TRASPORTO DI UNA SEDIA A ROTELLE DA RIPORRE NEL BAGAGLIAIO"; AD OGGI SONO IN USO DUE MEZZI DI QUESTO GENERE PER FAR FRONTE ALLE SITUAZIONI PARTICOLARI IN ESSERE. ANCHE IN QUESTO CASO, PERÒ, IL DATO È PURAMENTE INDICATIVO E NON PUÒ COMPORTARE UN LIMITE AL SERVIZIO.

8) DOMANDA

SI CHIEDE DI CHIARIRE IL NUMERO DI ADDETTI ATTUALMENTE IMPIEGATO, CON INDICAZIONE DELLE RELATIVE QUALIFICHE E LIVELLI RETRIBUTIVI (AUTISTI, ACCOMPAGNATORI, AMMINISTRATIVI E RESPONSABILE DEL SERVIZIO)

8) RISPOSTA

L'ELENCO È PUBBLICATO SUL PROFILO DELLA STAZIONE APPALTANTE PER LA GARA IN OGGETTO E DENOMINATO "ELENCO DEL PERSONALE". NON SONO INDICATI IN ELENCO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO E IL PERSONALE AMMINISTRATIVO CHE RIMANGONO PREROGATIVA DEL SOGGETTO PARTECIPANTE.

9) DOMANDA

IN RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NEL DISCIPLINARE DI GARA A PAG 10 PUNTO 7.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE, AI FINI DI NON RENDERE IL REQUISITO DEI SERVIZI ANALOGHI TROPPO RESTRITTIVO, SI CHIEDE CHE I SERVIZI DI "TRASPORTO RIABILITATIVO DISABILI", POSSANO ESSERE CONSIDERATI COME "SERVIZI ANALOGHI".

9) RISPOSTA

PER SERVIZI ANALOGHI SI INTENDONO SERVIZI DI TRASPORTO CON CONDUCENTE RIVOLTI A DISABILI E ANZIANI NON DEAMBULANTI PER IL SODDISFACIMENTO DEI LORO BISOGNI SOCIALI. SI PRECISA INOLTRE CHE NON SONO CONSIDERATI SERVIZI ANALOGHI I SERVIZI DI TRASPORTO PER ANZIANI E DISABILI DI TIPO SANITARIO.

10) DOMANDA

SI CHIEDE DI CHIARIRE SE IL PROGETTO TECNICO DI CUI ALL'ART. 4 DEL CAPITOLATO DEBBA PREVEDERE L'INTEGRAZIONE TRA IL SERVIZIO DI TRASPORTO OGGETTO DI GARA E I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DELLA CITTÀ DI VENEZIA (INTERMODALITÀ), NEL QUAL CASO SI CHIEDE DI CHIARIRE SE IL SERVIZIO OGGETTO DI GARA SI TRASFORMI IN MERO SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO DEL DISABILE/ANZIANO A BORDO DEL MEZZO DI TRASPORTO PUBBLICO.

10) RISPOSTA

IL CAPITOLATO DI GARA ART. 5, 2., 1), A), IV SPECIFICA:

"EFFICACIA E MINOR DISAGIO PER L'UTENZA DELLE FORME DI INTERMODALITÀ TRA I SERVIZI DI TRASPORTO SU GOMMA E IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO".

I SERVIZI DI ACCOMPAGNAMENTO SUI MEZZI PUBBLICI NON SONO OGGETTO DI GARA.