



GARA N. 32/2016: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI NAVIGAZIONE DELL'AMBITO DI UNITA' DI RETE DELL'AREA URBANA DI VENEZIA

QUESITI

1 - DOMANDA

in relazione a quanto previsto a pag. 15 del bando n. 32/2016 quanto al criterio di aggiudicazione della gara con riferimento al computo dei punti da attribuire all'offerta tecnica, quali sono i singoli punteggi minimi e massimi attribuibili per ciascun subcriterio individuato dalla stazione appaltante (programma dei servizi, flotta ed impianti, monitoraggio del servizio e del livello di confort, attenzione ai viaggiatori, programma di manutenzione della flotta e degli impianti di fermata, titoli di viaggio e rete di vendita)?

1 - RISPOSTA

l'articolazione del punteggio dei subcriteri verrà definita con la lettera di invito

2 - DOMANDA

in relazione a quanto previsto a pag. 15 del bando n. 32/2016 in tema di criterio di aggiudicazione della gara con riferimento all'offerta economica, in assenza della previsione, in seno al bando, di parametri che indicano quale punteggio minimo e massimo attribuire alle offerte economiche dei partecipanti, se ed in che modo la stazione appaltante attribuirà un punteggio minimo e massimo all'offerta economica?

2 - RISPOSTA

la formula di attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica verrà precisata nella lettera di invito secondo comunque il principio per cui l'offerta migliore otterrà il massimo punteggio e l'offerta prossima alla base d'asta otterrà un punteggio prossimo allo "0"

3 - DOMANDA

in che modo la stazione appaltante garantirà che i terzi proprietari delle navi ritenute indispensabili per l'espletamento del servizio, descritte e stimate nel bando e di obbligatoria acquisizione per l'aggiudicataria, acconsentano alla cessione in tali termini?

3 - RISPOSTA

li proprietari delle navi hanno siglato un contratto per la messa a disposizione dell'aggiudicatario della gara dei beni strumentali indispensabili all'esercizio

4 - DOMANDA

in ipotesi di non consensuale cessione e/o di opposizione da parte dei terzi proprietari, in che modo la stazione appaltante assicurerà all'aggiudicataria la disponibilità dei beni per avviare il servizio ?

4 - RISPOSTA

il contratto per la messa a disposizione, i cui contenuti saranno allegati alla lettera di invito, prevede espressamente obblighi e modalità di trasferimento e di determinazione definitiva del valore di subentro dei beni

5 - DOMANDA

Quali sono le garanzie previste per il personale precedentemente assunto, quali sono i livelli di inquadramento, quale è il numero dei dipendenti da riassumere e quali le condizioni contrattuali attualmente in essere (tempo determinato o indeterminato) e se le clausole di salvaguardia del personale attualmente impiegato valgono per entrambi i bandi visto che nel bando 32 al punto II.2.14 si parla di similitudine ad un trasferimento mentre nel bando 31 non viene affrontato questo aspetto;

5 - RISPOSTA

il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito

quanto indicato nel bando 32/2016 al punto II.2.14 è parimenti riportato nel bando 31/2016 al punto VI.3.

6 - DOMANDA

Quale criterio di valutazione è stato applicato per determinare il valore economico per arrivare alla stima dell'appalto/concessione € 178.285.284,00 e € 63.846.251,64 sia esso, come ci è sembrato di capire, cor-



rispondente ad un'ipotesi di entrare da tariffa dei biglietti (con una quota destinata al Comune) o sia esso inteso come contributo del Comune stesso;

6 - RISPOSTA

per la concessione, gara 32/2016, il valore novennale è calcolato sulla base degli incassi tariffari del 2014

7 - DOMANDA

Nel caso vi sia una copertura parziale con mezzi propri con analoghe o superiori caratteristiche tecniche, la flotta da acquisire può essere solo parziale in entrambe i bandi (bando 31 punto VI.3);

7 - RISPOSTA

per entrambe le gare, 31/2016 Lotto 2 e 32/2016, sono stati individuati quali beni strumentali indispensabili le unità navali di cui agli allegati 4 ai bandi, per quali è previsto l'obbligo di subentro

la presenza di ulteriori unità con caratteristiche analoghe o superiori saranno oggetto di valutazione in sede di offerta tecnica

8 - DOMANDA

Quali sono le condizioni di utilizzo degli ormeggi operativi (e non) attualmente in uso per effettuare le linee di entrambi i bandi e quali gli eventuali costi di manutenzione e/o affitto;

8 - RISPOSTA

le condizioni di utilizzo degli approdi operativi delle linee in concessione (gara 32/2016) o in appalto (gara 31/2016 lotto2) saranno definite nella lettera di invito

9 - DOMANDA

Quando i bandi sono stati affissi all'albo pretorio online, pubblicati sui giornali, pubblicati sulla gazzetta ufficiale italiana ed europea.

9 - RISPOSTA

albo pretorio del Comune di Venezia in data 13.07.2016

la Repubblica del 16.07.2016 - la Nuova Venezia del 16.07.2016

GURI 5° serie speciale - contratti pubblici n° 80 del 13.07.2016

GUCE 2016/S 133-239851 e 2016/S 133-239459 del 13.07.2016

10 - DOMANDA

Informazioni relative al personale precedentemente assunto ai fini del trasferimento ai sensi della direttiva 2001/23/CE (numero unità e loro inquadramenti)

10 - RISPOSTA

il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito

11 - DOMANDA

Ricavi da bigliettazione relativi all'anno 2015.

11 - RISPOSTA

il valore novennale della concessione è calcolato sulla base degli incassi tariffari del 2014, i dati relativi al 2015 saranno allegati alla lettera di invito

12 - DOMANDA

Informazioni relative al personale precedentemente assunto ai fini del trasferimento ai sensi della direttiva 2001/23/CE (numero unità e loro inquadramenti)

12 - RISPOSTA

il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito



13 - DOMANDA

Ricavi da bigliettazione relativi all'anno 2015.

13 - RISPOSTA

il valore novennale della concessione è calcolato sulla base degli incassi tariffari del 2014, i dati relativi al 2015 saranno allegati alla lettera di invito

14 – DOMANDA

- Nella dichiarazione si deve indicare la percentuale del servizio che sarà svolta da ogni operatore oppure si devono indicare le linee che saranno esercitate da ogni operatore?
- Qualora sia sufficiente indicare la percentuale, tale percentuale dovrà essere riferita alla produzione chilometrica o alle ore moto ?

14 – RISPOSTA

Nella dichiarazione il concorrente raggruppato può indifferentemente indicare le linee o la percentuale del servizio che saranno esercitate da ciascun operatore componente il raggruppamento; nel caso venga indicata una percentuale questa potrà essere riferita alla produzione espressa in chilometri o in ore moto.

15 – DOMANDA

Nel caso di raggruppamenti il riparto che sarà indicato nella dichiarazione è da considerarsi non modificabile oppure potrà essere modificato in sede di offerta?

15 – RISPOSTA

La ripartizione del servizio all'interno del raggruppamento potrà essere modificato in sede di offerta purché non incida sui requisiti d'ammissione.