



GARA N. 31/2016: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE DELL'AMBITO DI UNITA' DI RETE DELL'AREA URBANA DI VENEZIA – 2 LOTTI

QUESITI

1 - DOMANDA

in relazione a quanto previsto a pag. 21 del bando n. 31/2016 quanto al criterio di aggiudicazione della gara con riferimento al computo dei punti da attribuire all'offerta tecnica, quali sono i singoli punteggi minimi e massimi attribuibili per ciascun subcriterio individuato nel bando dalla stazione appaltante (flotta, monitoraggio del servizio e del livello di confort, programma di manutenzione della flotta)?

1 - RISPOSTA

l'articolazione del punteggio dei subcriteri verrà definita con la lettera di invito

2 - DOMANDA

in relazione a quanto previsto dal bando n. 31/2016 a pag. 21 quanto al criterio di aggiudicazione della gara con riferimento all'offerta economica, in assenza della previsione, in seno al bando, di parametri che indicano quale punteggio minimo e massimo attribuire alle offerte economiche dei partecipanti, se ed in che modo la stazione appaltante attribuirà un punteggio minimo e massimo all'offerta economica?

2 - RISPOSTA

la formula di attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica verrà precisata nella lettera di invito secondo comunque il principio per cui l'offerta migliore otterrà il massimo punteggio e l'offerta prossima alla base d'asta otterrà un punteggio prossimo allo "0"

3 - DOMANDA

in che modo la stazione appaltante garantirà che i terzi proprietari delle navi ritenute indispensabili per l'espletamento del servizio, descritte e stimate nel bando e di obbligatoria acquisizione per l'aggiudicataria, acconsentano alla cessione in tali termini?

3 - RISPOSTA

li proprietari delle navi hanno siglato un contratto per la messa a disposizione dell'aggiudicatario della gara dei beni strumentali indispensabili all'esercizio

4 - DOMANDA

in ipotesi di non consensuale cessione e/o di opposizione da parte dei terzi proprietari, in che modo la stazione appaltante assicurerà all'aggiudicataria la disponibilità dei beni per avviare il servizio ?

4 - RISPOSTA

il contratto per la messa a disposizione, i cui contenuti saranno allegati alla lettera di invito, prevede espressamente obblighi e modalità di trasferimento e di determinazione definitiva del valore di subentro dei beni

5 - DOMANDA

Quali sono le garanzie previste per il personale precedentemente assunto, quali sono i livelli di inquadramento, quale è il numero dei dipendenti da riassumere e quali le condizioni contrattuali attualmente in essere (tempo determinato o indeterminato) e se le clausole di salvaguardia del personale attualmente impiegato valgono per entrambi i bandi visto che nel bando 32 al punto II.2.14 si parla di similitudine ad un trasferimento mentre nel bando 31 non viene affrontato questo aspetto;

5 - RISPOSTA

il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito

quanto indicato nel bando 32/2016 al punto II.2.14 è parimenti riportato nel bando 31/2016 al punto VI.3.

6 - DOMANDA

Quale criterio di valutazione è stato applicato per determinare il valore economico per arrivare alla stima dell'appalto/concessione € 178.285.284,00 e € 63.846.251,64 sia esso, come ci è sembrato di capire, cor-



rispondente ad un'ipotesi di entrare da tariffa dei biglietti (con una quota destinata al Comune) o sia esso inteso come contributo del Comune stesso;

6 - RISPOSTA

per l'appalto, gara 31/2016, di tipo "gross cost", il valore rappresenta il corrispettivo a base d'asta per la produzione di un ammontare prestabilito di servizio per la durata novennale

per il lotto 1 tale valore è calcolato prendendo a riferimento le procedure predisposte dalla Regione Veneto con DGR 686/2013

per il lotto 2, non esistendo indicazioni relative ad un costo standard, la valutazione è stata fatta sulla base di una ricostruzione di costi unitari per linea degli attuali gestori

7 - DOMANDA

Nel caso vi sia una copertura parziale con mezzi propri con analoghe o superiori caratteristiche tecniche, la flotta da acquisire può essere solo parziale in entrambe i bandi (bando 31 punto VI.3);

7 - RISPOSTA

per entrambe le gare, 31/2016 Lotto 2 e 32/2016, sono stati individuati quali beni strumentali indispensabili le unità navali di cui agli allegati 4 ai bandi, per quali è previsto l'obbligo di subentro

la presenza di ulteriori unità con caratteristiche analoghe o superiori saranno oggetto di valutazione in sede di offerta tecnica

8 - DOMANDA

Quali sono le condizioni di utilizzo degli ormeggi operativi (e non) attualmente in uso per effettuare le linee di entrambi i bandi e quali gli eventuali costi di manutenzione e/o affitto;

8 - RISPOSTA

le condizioni di utilizzo degli approdi operativi delle linee in concessione (gara 32/2016) o in appalto (gara 31/2016 lotto2) saranno definite nella lettera di invito

9 - DOMANDA

Quando i bandi sono stati affissi all'albo pretorio online, pubblicati sui giornali, pubblicati sulla gazzetta ufficiale italiana ed europea.

9 - RISPOSTA

albo pretorio del Comune di Venezia in data 13.07.2016

la Repubblica del 16.07.2016 - la Nuova Venezia del 16.07.2016

GURI 5° serie speciale - contratti pubblici n° 80 del 13.07.2016

GUCE 2016/S 133-239851 e 2016/S 133-239459 del 13.07.2016

10 - DOMANDA

LOTTO 1 – richiesta informazioni:

Quantità e Tipologia dei veicoli richiesti o attualmente utilizzati (misure, numero posti, alimentazione, classe ambientale);

10 - RISPOSTA

il dettaglio del parco veicoli sarà definito nella lettera di invito

11 - DOMANDA

Informazioni relative al personale precedentemente assunto ai fini del trasferimento ai sensi della direttiva 2001/23/CE (numero unità e loro inquadramenti)

11 - RISPOSTA

Il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito

12 - DOMANDA



Ricavi da bigliettazione relativi all'anno 2015.

12 - RISPOSTA

come indicato al punto 1.6 del disciplinare trattasi di appalto "gross cost", il gestore riceve un corrispettivo per la produzione di un ammontare prestabilito di servizio mentre i ricavi tariffari sono gestiti e incassati dall'Ente affidante

13 - DOMANDA

LOTTO 1 – chiarimenti

Disciplinare di Gara, punto 9.1, 5° capoverso: incongruenza tra la percentuale riportata del valore dell'appalto (75%) e l'importo annuo (€ 2.318.018,22)

13 - RISPOSTA

l'importo indicato rappresenta il 75% dell'importo annuo del Lotto 1, pari a € 3.090.690,96

14 - DOMANDA

LOTTO 2:

Informazioni relative al personale precedentemente assunto ai fini del trasferimento ai sensi della direttiva 2001/23/CE (numero unità e loro inquadramenti)

14 - RISPOSTA

il dettaglio relativo al personale ai fini del trasferimento sarà definito nella lettera di invito

15 - DOMANDA

Ricavi da bigliettazione relativi all'anno 2015.

15 - RISPOSTA

come indicato al punto 1.6 del disciplinare trattasi di appalto "gross cost", il gestore riceve un corrispettivo per la produzione di un ammontare prestabilito di servizio mentre i ricavi tariffari sono gestiti e incassati dall'Ente affidante

16 – DOMANDA

Con riferimento al requisito di possesso di “capitale sociale interamente versato cumulato non inferiore a € 800.667,40” si chiede cosa significhi “cumulato”.

16 – RISPOSTA

Trattasi di un errore materiale. Il termine “cumulato” va quindi eliminato.

Si riporta pertanto qui di seguito il testo corretto del punto in questione (pag. 12 del disciplinare di gara):

LOTTO 1: al fine di garantire una adeguata capacità economica e finanziaria dei concorrenti per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto, il possesso di un capitale sociale interamente versato non inferiore a € 618.138,19 (corrispondenti al 20% del valore annuo di contratto stimato), che non può essere ridotto a nessun titolo durante il periodo di affidamento e sua eventuale proroga;

LOTTO 2: al fine di garantire una adeguata capacità economica e finanziaria dei concorrenti per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto, il possesso di un capitale sociale interamente versato non inferiore a € 800.667,40 (corrispondenti al 20% del valore annuo di contratto stimato), che non può essere ridotto a nessun titolo durante il periodo di affidamento e sua eventuale proroga;

17 – DOMANDA

E' possibile che due o più soggetti pre-qualificati separatamente alla procedura di gara in oggetto, possano successivamente a tale qualifica eventualmente ottenuta a valle della presentazione delle domande entro il giorno 11 ottobre, unirsi poi in RTI per presentare offerta per la suddetta gara?

17 – RISPOSTA

Ai sensi dell'art. 48, comma 11, del D.lgs 50/2016 è ammessa la possibilità di presentarsi singolarmente alla preselezione e successivamente presentarsi in raggruppamento nella fase della gara. Si tenga tuttavia presente il parere dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato AS 880 del 28/09/2011 e la determinazione dell' AVCP n. 4 del 10.10.2012 punto 7.1.3 riguardante i c.d. raggruppamenti "sovrabbondanti". In tal caso l'esclusione non è automatica ma può essere disposta solo dopo la richiesta di giustificazioni ai concorrenti raggruppati e successiva analitica istruttoria da parte della stazione appaltante.



18 - DOMANDA

Nella compilazione del DGUE viene richiesto in diversi campi se la documentazione è disponibile elettronicamente. Cliccando su “SI” viene richiesto l’inserimento di URL e codice. Si chiede che cosa debba intendersi per “disponibile elettronicamente”, per “URL” e “Codice” e cosa debba essere effettivamente inserito in tali campi.

18 – RISPOSTA

Laddove venga richiesto se la documentazione è disponibile elettronicamente, bisogna sempre cliccare sulla voce "no".

19 – DOMANDA

Con l’apertura della pagina dell’AVCPASS dedicata al caricamento della documentazione comprovante i requisiti di partecipazione, appare una videata che impedisce di caricare i documenti.

19 – RISPOSTA

In questa fase di prequalifica non è necessario acquisire il PASSOE.

20 – DOMANDA

Si chiede di confermare che, anche in conformità con quanto previsto dall'art. 105, comma 4, del d.lgs 50/2016, l'eventuale volontà di subaffidare parte dei servizi, unitamente alle relative indicazioni del punto 7 del Disciplinare di gara, debbano essere comunicate alla Stazione Appaltante in sede di formulazione dell'offerta e non già nell'attuale fase di prequalifica.

20 – RISPOSTA

No, il concorrente è tenuto a rilasciare tutte le dichiarazioni richieste dal punto 10 del disciplinare di gara ad eccezione del PASSOE (vedi quesito precedente).

21 – DOMANDA

Se l'impresa ausiliaria è indicata anche come subappaltatrice è comunque necessario indicare una terna di subappaltatori?

21 – RISPOSTA

Sì, anche in quel caso è obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori.