

CITTÀ DI
VENEZIA



Veneto Strade S.p.a.
Protocollo generale

18278/2024
01-07-2024
Cl. 09.0.0

Bella

Direzione Operativa
ASSEGNAZIONE



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

prot. n. vedi ID su ricevuta di trasmissione pec

*doc. da
STAMPARE*

Spett.le

Veneto Strade S.p.A.

Area Tecnica e Manutenzione

alla c.a. Responsabile Unico del Procedimento
ing. Luca Fiorentino

venetostrade@pec.venetostrade.it

e, p.c. **Comune di Venezia**

alla Direzione Generale

direttore.generale@comune.venezia.it

alla Segreteria Generale

segretario.generale@comune.venezia.it

conferenza.servizi@comune.venezia.it

**Area Sviluppo del Territorio e Città
Sostenibile**

Ufficio di Piano

alla c.a. del Dirigente dott. Marco Bordin
marco.bordin@comune.venezia.it

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità
Acqua, Energia e Impianti

alla c.a. del Dirigente arch. Alberto Chinellato
alberto.chinellato@comune.venezia.it

Area Economia e Finanza

Programmazione Patrimoniale e Logistica

alla c.a. del Dirigente arch. Luca Barison
luca.barison@comune.venezia.it

Oggetto: INT.N. 007SVE2003: S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+460 al km. 411+800 - Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in località Cà Sabbioni (III Lotto) in Comune di Venezia - Città Metropolitana di Venezia.
Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione della Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14-bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall'art. 14-bis comma 7 e ss.mm.ii.
DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DI VENEZIA.

IL DIRIGENTE



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

PREMESSO CHE,

Veneto Strade spa, con comunicazione 03/05/2024 PG 215930, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della L. n. 241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni e gli Enti coinvolti al fine di acquisire i pareri funzionali alla successiva approvazione del progetto DEFINITIVO dell'intervento in oggetto;

l'Amministrazione Comunale deve rendere le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della Conferenza sulla base della documentazione prodotta, entro il termine perentorio del 2 luglio 2024;

in data 06/05/2024 sono stati nominati Rappresentante Unico l'ing. Roberto Di Bussolo e Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Alice Maniero;

DATO ATTO CHE,

sono pervenuti i seguenti contributi istruttori propedeutici alla determinazione motivata di posizione unica del Comune di Venezia:

1. parere favorevole condizionato PG 228407 del 10/05/2024 del Settore Energia e Impianti dell'area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, limitatamente all'ambito specifico di settore, alla esecuzione dei lavori in oggetto in quanto nelle aree indicate sono presenti infrastrutture di illuminazione pubblica le cui linee di alimentazione sono poste in cavidotto interrato e/o cavo aereo in precordato;
2. parere PG 297912 del 20/05/2024 del Settore Uffici di Piano dell'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, che esprime la non conformità delle opere previste agli strumenti urbanistici comunali in quanto le aree oggetto di intervento insistono su ambiti attualmente destinati a ZTO "VP - verde privato" di cui all'art. 67 delle N.T.S.A. della VPRG per la Terraferma e ZTO "E3.2 - unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario" di cui all'art. 40 delle N.T.S.A. rendendo pertanto necessario variare le destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;
3. parere PG 288686 del 14/06/2024 del Settore Programmazione Patrimoniale e Logistica dell'Area Economia e Finanza che osserva quanto segue:
 - nell'ambito oggetto d'intervento, come meglio rappresentato nella Tav. 6.1 "Piano Particellare dell'opera", non risultano ricompresi ambiti in proprietà del Comune di Venezia;
 - via Padana risulta viabilità acquisita al demanio stradale;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

- via Colombara, su cui si attesta l'ultimo tratto della pista ciclabile in esame, è ricompresa nell'elenco delle viabilità dichiarate ad uso pubblico ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 02.04.2015;
- 4. parere favorevole PG 314480 del 01/07/2024 del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere Locale Terraferma, con le seguenti prescrizioni:
 - sia previsto un tratto di collegamento ciclopedonale aggiuntivo al tracciato di progetto a partire dall'attuale termine del percorso su via Colombara fino all'intersezione semaforizzata tra via Colombara e la S.R. 11 "Padana Superiore" al fine di garantire il collegamento in sicurezza del nuovo percorso con la viabilità di competenza dell'Ente richiedente; NO - COMUNE DI NIRA
 - nel tratto individuato dalla sezione tipo n.1 si verifichi che il cordolo di separazione da 50 cm che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata stradale, sia fisicamente invalicabile così come previsto dall'art. 7 c.4 del Decreto 30 novembre 1999, n. 557;
 - nel tratto individuato dalla sezione tipo n. 2, sia valutata la posa di una barriera stradale ai sensi della normativa di riferimento; NON C'È NIENTE OGGI - VERIFICARE PROFONDITÀ

OGGI
LA
PARCIAPIEB

ZONA
PARK

E
PERDEVA
SCARPA

RITENUTO pertanto di poter accogliere i pareri istruttori sopra richiamati ai fine della determinazione motivata della posizione unica e positiva del Comune di Venezia, ad eccezione di quanto specificato in merito alla conformità urbanistica per l'ottenimento della quale risulta necessario variare le destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. "Nuove norme sul procedimento amministrativo" ed in particolare gli artt. 14 e seguenti che dettano disposizioni in materia di Conferenza dei Servizi;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;

ADOPTA DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DI VENEZIA

della conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona indetta da Veneto Strade S.p.A., ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 14-bis della l. n. 241/1990, subordinando, in ogni caso, l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto alla variazione delle destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Il Dirigente Rappresentante Unico
Ing. Roberto di Bussolo
(f.to digitalmente)

Si allega:

- parere del Settore Energia e Impianti (PG 228407/2024)
- parere del Settore Uffici di Piano (PG 297912/2024)
- parere del Settore Programmazione Patrimoniale e Logistica (PG 288686/2024)
- parere del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere Locale Terraferma (PG 314480/2024)

A: venetostrade@pec.venetostrade.it

INT. N. 007SVE2003: S.R.11 ?Padana Superiore? dal km 411+460 al km 411+800.
Progetto per realizzazione percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (III Lotto) Comune Venezia ? Città Metropolitana Venezia. Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi art.14bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall?art. 14bis c. 7 e ss.mm.ii.

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DI VENEZIA
L'Amministrazione [c_1736] Comune di Venezia, Area Organizzativa Omogenea [c_venezia] Comune di Venezia Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con id. 314679/2024 del 01/07/2024 alle ore 13:02. Cordiali saluti.

7 Allegati

- XML [segnatura.xml \(3.77 KB\)](#)
- PDF [CdS Veneto Strade_determinazione motivata di posizione unica COMUNE_VE_f.pdf \(118.76 KB\)](#)
- PDF [PG_228407 parere_impianti terraferma.pdf \(128.85 KB\)](#) PDF [PG_297912 01_parere_urbanistica.pdf \(106.58 KB\)](#)
- PDF [PG_297912 02_all_VPI_CiclabilePadana_Colombara_SdP.pdf \(4.8 MB\)](#)
- PDF [PG_288686 parere_patrimonio.pdf \(61.4 KB\)](#)
- PDF [PG_314480 parere settore Pianificazione e viabilità.pdf \(106.42 KB\)](#)

A: venetotrade@pec.venetotrade.it

POSTA CERTIFICATA: INT. N. 007SVE2003: S.R.11 ?Padana Superiore? dal km 411+460 al km 411+800. Progetto per realizzazione percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (III Lotto) Comune Venezia ? Città Metropolitana Venezia. Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi art.14bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall'art. 14bis c. 7 e ss.mm.ii. DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DIVENEZIA

Certificato attendibile



Messaggio di posta certificata

Il giorno 01/07/2024 alle ore 13:03:08 (+0200) il messaggio

"INT. N. 007SVE2003: S.R.11 "Padana Superiore" dal km 411+460 al km 411+800. Progetto per realizzazione percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (III Lotto) Comune Venezia – Città Metropolitana Venezia. Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi art.14bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall'art. 14bis c. 7 e ss.mm.ii. DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DIVENEZIA" è stato inviato da

"dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it"

indirizzato a:

venetotrade@pec.venetotrade.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec21023.20240701130308.257755.457.1.12@pec.aruba.it

3 Allegati

daticert.xml (1.28 KB)

INT. N. 007SVE2003_ S.R.11 ?Padana Superiore? dal km 411_460 al km 411_800. Progetto per realizzazione percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (III Lotto) Comune Venezia ? Città Metropolitana Venezia. Progetto Definitivo_ Trasmissione progetto ed.eml (7.29 MB)

smime.p7s (8.11 KB)

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

prot. n. vedi ID su ricevuta di trasmissione pec

Spett.le

Veneto Strade S.p.A.

Area Tecnica e Manutenzione
alla c.a. Responsabile Unico del Procedimento
ing. Luca Fiorentino

venetostrade@pec.venetostrade.it

e, p.c. **Comune di Venezia**

alla Direzione Generale

direttore.generale@comune.venezia.it

alla Segreteria Generale

segretario.generale@comune.venezia.it
conferenza.servizi@comune.venezia.it

**Area Sviluppo del Territorio e Città
Sostenibile**

Ufficio di Piano
alla c.a. del Dirigente dott. Marco Bordin
marco.bordin@comune.venezia.it

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, Mobilità
Acqua, Energia e Impianti
alla c.a. del Dirigente arch. Alberto Chinellato
alberto.chinellato@comune.venezia.it

Area Economia e Finanza

Programmazione Patrimoniale e Logistica
alla c.a. del Dirigente arch. Luca Barison
luca.barison@comune.venezia.it

Oggetto: INT.N. 007SVE2003: S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+460 al km. 411+800 – Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in località Cà Sabbioni (III Lotto) in Comune di Venezia – Città Metropolitana di Venezia.
Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione della Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14-bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall'art. 14-bis comma 7 e ss.mm.ii.
DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DI VENEZIA.

IL DIRIGENTE



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

PREMESSO CHE,

Veneto Strade spa, con comunicazione 03/05/2024 PG 215930, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14-bis della L. n. 241/1990, invitando a parteciparvi le Amministrazioni e gli Enti coinvolti al fine di acquisire i pareri funzionali alla successiva approvazione del progetto DEFINITIVO dell'intervento in oggetto;

l'Amministrazione Comunale deve rendere le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della Conferenza sulla base della documentazione prodotta, entro il termine perentorio del 2 luglio 2024;

in data 06/05/2024 sono stati nominati Rappresentante Unico l'ing. Roberto Di Bussolo e Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Alice Maniero;

DATO ATTO CHE,

sono pervenuti i seguenti contributi istruttori propedeutici alla determinazione motivata di posizione unica del Comune di Venezia:

1. parere favorevole condizionato PG 228407 del 10/05/2024 del Settore Energia e Impianti dell'area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, limitatamente all'ambito specifico di settore, alla esecuzione dei lavori in oggetto in quanto nelle aree indicate sono presenti infrastrutture di illuminazione pubblica le cui linee di alimentazione sono poste in cavidotto interrato e/o cavo aereo in precordato;
2. parere PG 297912 del 20/05/2024 del Settore Uffici di Piano dell'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, che esprime la non conformità delle opere previste agli strumenti urbanistici comunali in quanto le aree oggetto di intervento insistono su ambiti attualmente destinati a ZTO "VP - verde privato" di cui all'art. 67 delle N.T.S.A. della VPRG per la Terraferma e ZTO "E3.2 - unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario" di cui all'art. 40 delle N.T.S.A. rendendo pertanto necessario variare le destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;
3. parere PG 288686 del 14/06/2024 del Settore Programmazione Patrimoniale e Logistica dell'Area Economia e Finanza che osserva quanto segue:
 - nell'ambito oggetto d'intervento, come meglio rappresentato nella Tav. 6.1 "Piano Particellare dell'opera", non risultano ricompresi ambiti in proprietà del Comune di Venezia;
 - via Padana risulta viabilità acquisita al demanio stradale;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

- via Colombara, su cui si attesta l'ultimo tratto della pista ciclabile in esame, è ricompresa nell'elenco delle viabilità dichiarate ad uso pubblico ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 02.04.2015;
4. parere favorevole PG 314480 del 01/07/2024 del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere Locale Terraferma, con le seguenti prescrizioni:
- sia previsto un tratto di collegamento ciclopedonale aggiuntivo al tracciato di progetto a partire dall'attuale termine del percorso su via Colombara fino all'intersezione semaforizzata tra via Colombara e la S.R. 11 "Padana Superiore" al fine di garantire il collegamento in sicurezza del nuovo percorso con la viabilità di competenza dell'Ente richiedente;
 - nel tratto individuato dalla sezione tipo n.1 si verifichi che il cordolo di separazione da 50 cm che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata stradale, sia fisicamente invalicabile così come previsto dall'art. 7 c.4 del Decreto 30 novembre 1999, n. 557;
 - nel tratto individuato dalla sezione tipo n. 2, sia valutata la posa di una barriera stradale ai sensi della normativa di riferimento;

RITENUTO pertanto di poter accogliere i pareri istruttori sopra richiamati al fine della determinazione motivata della posizione unica e positiva del Comune di Venezia, ad eccezione di quanto specificato in merito alla conformità urbanistica per l'ottenimento della quale risulta necessario variare le destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. "Nuove norme sul procedimento amministrativo" ed in particolare gli artt. 14 e seguenti che dettano disposizioni in materia di Conferenza dei Servizi;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;

**ADOPTA DETERMINAZIONE MOTIVATA DI POSIZIONE UNICA DEL COMUNE DI
VENEZIA**

della conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona indetta da Veneto Strade S.p.A., ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 14-bis della l. n. 241/1990, subordinando, in ogni caso, l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto alla variazione delle destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica;

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

Il Dirigente Rappresentante Unico
Ing. Roberto di Bussolo
(f.to digitalmente)

Si allega:

- parere del Settore Energia e Impianti (PG 228407/2024)
- parere del Settore Uffici di Piano (PG 297912/2024)
- parere del Settore Programmazione Patrimoniale e Logistica (PG 288686/2024)
- parere del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere Locale Terraferma (PG 314480/2024)



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Impianti Terraferma

Venezia, data (vedi timbro digitale / ID PEC)
PG, n. (vedi timbro digitale / ID PEC)
Fasc. 2024/XI.2.1/2.4
pag. 1/3
Via Favare 1/5 31041 Cologno della Padana (CS-2024) utt

inviato via mail/PEC

Alla Veneto Strade S.p.A.
c.a. Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Luca Fiorentino
Area Tecnica e Manutenzione
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre - Venezia
venetostrade@pec.venetostrade.it

Oggetto: INT.N.007SVE2003: S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+460 al km. 411+800 - Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in località Cà Sabbioni (III Lotto). In Comune di Venezia - Città Metropolitana di Venezia..

Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed indizione della conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.14-bis della L. n. 241/1990 convocata ai sensi dall'art.14-bis comma 7 e ss.mm.ii.

- RICHIESTA DI PARERE -

In riferimento all'istanza pervenuta, con nota PG 2024/215930 del 03/05/2024, pari oggetto, per la richiesta di parere di competenza, si esprime parere favorevole condizionato, limitatamente all'ambito specifico di settore, alla esecuzione dei lavori in oggetto in quanto nelle aree indicate sono presenti infrastrutture di illuminazione pubblica le cui linee di alimentazione sono poste in cavidotto interrato e/o cavo aereo in precordato.

Le infrastrutture di illuminazione pubblica sono costituenti la rete codificata ML02, nello specifico, da quanto si rileva nell'elaborato progettuale tav. 3.4, sono interessati i punti luce indicati dal ML02-1-30 al punto luce ML02-1-37 interessando anche il punto luce ML02-1-97.

Pertanto si chiedono le modalità previste per le sostituzioni, adeguamenti o lievi necessari ai lavori in oggetto da svolgersi sugli impianti sopra descritti.

Inoltre si ritiene necessario precisare che ogni movimentazione, predisposizione o derivazione sugli impianti esistenti, che intervenga o si renda necessaria per la corretta esecuzione delle nuove opere dovrà essere prima concordata con lo scrivente Settore impianti terraferma con costi a carico della Parte Attuatrice;

Inoltre per la corretta esecuzione dei lavori di realizzazione illuminazione pubblica delle aree esterne, la stessa dovrà essere realizzata secondo le seguenti prescrizioni da soddisfare in fase di progettazione esecutiva.

Direttore - Ing. Simone Agnoli simone.agnoli@comune.venezia.it
Dirigente - Arch. Alberto Chinello alberto.chinello@comune.venezia.it
Responsabile del Servizio - Ing. Roberto Fagnolato roberto.fagnolato@comune.venezia.it
Responsabile Istruttorio - Per. Ing. Paolo Perrella paolo.perrella@comune.venezia.it
Servizio Venezia, p.le Venezia - San Marco - 40136 - 30134 - tel. 041/5200000 www.comune.venezia.it



- Gli impianti di I.P. di nuova realizzazione dovranno rispettare la Legge Regionale 7 agosto 2009, n. 17 (BUR n. 65/2009), nonché le Normative UNI/CEI di riferimento;
- I materiali e le apparecchiature dovranno essere corredati del marchio di certificazione europea CE ed essere corrispondenti alle specifiche costruttive delle norme CEI e delle tabelle UNEL; si dovranno impiegare materiali e componenti dotati di certificazione di qualità IMQ;
- Qualora sia necessario apportare modifiche per le derivazioni agli impianti esistenti limitrofi, al fine di consentirne l'allacciamento del nuovo impianto alla rete esistente (ove possibile), dovranno essere adottati, previo accordo con lo scrivente Settore tutti gli accorgimenti necessari per mantenere la continuità di esercizio degli impianti e il riequilibrio dei circuiti ad opera ultimata;
- Le reti di illuminazione pubblica del Comune di Venezia hanno la distribuzione in derivazione trifase a 400V-50Hz, l'impianto di illuminazione pubblica di nuova realizzazione, eventualmente, da prendere in carico da Parte dell'Amministrazione Comunale non dovrà essere promiscuo con nessun altro impianto non attinente al medesimo servizio (prese elettriche, impianti di irrigazione, Tvcc, altro);
- Il cavo utilizzato per l'alimentazione dell'impianto di II.PP. dovrà essere del tipo FG16R16/0.6-1kV unipolare avente sezione adeguata alle tratte realizzate per contenere la caduta di tensione entro il 5% e comunque non inferiore a 10mmq per consentire future derivazioni;
- In fase esecutiva dovrà essere verificata la fattibilità di realizzare un impianto in classe di isolamento II e non con impianto di terra;
- Le canalizzazioni saranno costituite minimo da un tubo, o in numero tale da rispettare le normative vigenti in base all'ingombro del numero dei cavi. Saranno in PVC flessibile corrugato a doppia parete con diametro non inferiore a 110mm, protette da un bauletto in cls (RCK 15N/mmq.) di dimensioni minime di 30x30cm., dotate di nastro in polietilene giallo di segnalazione, saranno collocate ad una profondità minima di:
 - su strada a 0,80mt misurato dalla superficie stradale all'estradosso del tubo;
 - su marciapiede a 0,40 misurato dalla superficie del marciapiede all'estradosso del tubo;
- Dovranno essere realizzate canalizzazioni di attraversamenti in prossimità delle intersezioni stradali;
- I pozzetti di raccordo e derivazione, previsti per ogni punto luce o cambio di direzione delle dorsali principali, sono in calcestruzzo con dimensioni esterne di 50x50cm. Le botole di chiusura saranno in ghisa per traffico pesante (C250-400 per zone carrabili - norme EN124) composte da telaio, controtelaio ed eventuali guarnizioni in elastomero, riportanti sulla parte superiore l'indicazione "Illuminazione Pubblica";
- Non dovranno essere eseguite muffole e/o qualsiasi altra derivazione all'interno dei pozzetti, eventuali alimentatori e dispositivi di accensione dovranno essere posti in appositi armadi sopra suolo;



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Impianti Terraferma

- I plinti da predisporre per l'infissione dei pali metallici di supporto, dovranno avere dimensioni minime di cm 80x100x100 e comunque con documentazione certificata per il carico da portare, con foro ingresso palo del diametro non inferiore a cm 20 e chiusino in ghisa delle dimensioni 40x40 cm recante la scritta Illuminazione Pubblica;

- I raccordi tra plinti e pozzetti dovranno essere eseguiti in tubazione PVC del diametro minimo pari a 90 mm e posti almento a 30 cm dal piano campagna;

- I pali di supporto corpi illuminanti possono essere tubolari cilindrici, rastremati o tronco conici realizzati in acciaio zincato a caldo e laminato, dotati delle asole di ingresso cavi, morsettiera e morsetto di terra, eventualmente verniciati su indicazioni dello scrivente Settore.

- Per altezze fuori terra da 5,5 mt a 12 mt lo spessore minimo deve essere di 4mm. Per tutti i pali deve essere previsto un trattamento anticorrosivo alla base con manicotto termorestringente. Particolare cura deve essere rivolta alle indicazioni dei costruttori inerenti alla profondità di infissione dei pali;

- I sostegni degli eventuali nuovi corpi illuminanti inoltre, dovranno essere posizionati in modo da non interdire l'accesso alle persone disabili (carrozine) e rispettare le norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche;

- Durante l'esecuzione delle opere dovranno essere previste, se necessario, anche eventuali installazioni di illuminazione provvisoria per il mantenimento delle condizioni minime di sicurezza viarie e pedonali, soprattutto nella parte prospiciente l'ingresso dell'area di cantiere, sempre con oneri a carico della Parte Attuatrice;

Lo scrivente Settore si rende disponibile per ulteriori delucidazioni in merito.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Servizio
Raffaele Gasparato
atto firmato digitalmente ()*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - Ing. Simone Aprato (simone.aprato@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chioletto (alberto.chioletto@comune.venezia.it)
Responsabile del Servizio - r.f. Raffaele Gasparato (raffa.e.gasparato@comune.venezia.it)
Responsabile Istruttoria - Per. Ind. Paolo Pavoncello (paolo.pavoncello@comune.venezia.it)
Sede di Venezia, Ca' Cappello - San Marco 4136 - 30134 - per informazioni: info@comune.venezia.it

Il presente è l'originario. Il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto hanno l'obbligo di conferire il presente ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento civico.



Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Ufficio di Piano

Venezia, 20.06.2024
Prot. Gen. *vedi timbro informatico*

Spett.le Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e
Locale Terraferma
roberto.dibussolo@comune.venezia.it
alice.maniero@comune.venezia.it

Oggetto: INT. N. 007SVE2003: S.R. 11 "PADANA SUPERIORE" dal km 411+460 al km 411+800 - Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in Località Cà Sabbioni (III lotto) in Comune di Venezia - Città metropolitana di Venezia.
Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/1990 - Parere relativo alla conformità urbanistica

In riferimento all'indizione della Conferenza dei Servizi relativa al progetto di cui all'oggetto, visionati gli elaborati progettuali, con la presente

SI ATTESTA LA NON CONFORMITA'

delle opere previste agli strumenti urbanistici comunali.

Si rileva, infatti, che le aree oggetto di intervento insistono su ambiti attualmente destinati a ZTO "VP - verde privato" di cui all'art. 67 delle N.T.S.A. della VPRG per la Terraferma e ZTO "E3.2 - unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario" di cui all'art. 40 delle N.T.S.A.

Si rende pertanto necessario variare le destinazioni d'uso delle aree interessate dall'opera pubblica che assumeranno le seguenti destinazioni:

- "Viabilità di progetto", normata dall'art. 61 delle N.T.S.A.
- "Verde di arredo stradale" di cui all'art. 62 delle N.T.S.A.

[Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23, e 25 ter d.lgs. 7/3/2005 n. 82.]

Direttore: Danilo Gerotto - Dirigente: Marco Bordin
Sede di Venezia - San Marco 3980 - 30124 - Venezia; Sede di Mestre - Viale Ancona 59 - 30172

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno

Comune di Venezia
Data: 20/06/2024, PG:2024/0297912





Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Ufficio di Piano

Non si rilevano elementi di contrasto con il Piano di Assetto del Territorio trattandosi di opere finalizzate alla riorganizzazione e messa in sicurezza della rete stradale esistente (art.35 "Infrastrutture e Mobilità" delle Norme Tecniche).

Si allega alla presente tavola di Variante al Piano degli Interventi, costituito, per l'ambito in oggetto, dalla Variante al PRG per la Terraferma, approvata con DGRV n.3905 del 3.12.04 e DGRV n.2141 del 29.7.08.

Distinti Saluti

Il Dirigente
Marco Bordin



PI - VIGENTE

- 1 E3.2 unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario
- 2 E3.2 unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario
- 3 E3.2 unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario
- 4 Vp verde privato
- 5 Vp verde privato
- 6 Vp verde privato

PI - VARIANTE

- viabilità di progetto
- verde di arredo stradale
- canali e corsi d'acqua
- viabilità di progetto
- canali e corsi d'acqua
- verde di arredo stradale

ESTRATTO CARTOGRAFIA PI - VIGENTE

V PRG Terraferma - Tav. 13.1a Zonizzazione
Variante per la Terraferma approvata con Delibera di G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e
successiva Delibera di G.R.V. n. 2141 del 29/07/2008



LEGENDA

- E3.2 unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario
- canali e corsi d'acqua
- viabilità
- Cono visuale
- aree interessate dai coni visuali

ESTRATTO CARTOGRAFIA PI - VARIANTE

V PRG Terraferma - Tav. 13.1a Zonizzazione
Variante per la Terraferma approvata con Delibera di G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e
successiva Delibera di G.R.V. n. 2141 del 29/07/2008

Area di intervento



- VP verde privato
- viabilità di progetto
- verde di arredo stradale
- fascia di rispetto stradale



Area Economia e Finanza
Settore Programmazione Patrimoniale e Logistica
Servizio Tecnico Patrimoniale

data timbro protocollo informatico

Spett.li Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di
Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile
Al Rappresentante Unico
ing. Roberto Di Bussolo
roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Al Responsabile Unico del Procedimento
arch. Alice Maniero
alice.maniero@comune.venezia.it

documento inviato esclusivamente a mezzo email

Oggetto: Int. n. 007SVE2003; S.R. 11 "PADANA SUPERIORE" dal km 411+460 al km 411+800 - Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in Località Cà Sabbioni (III lotto) in Comune di Venezia - Città metropolitana di Venezia.
Trasmissione progetto ed Indizione della Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14Bis legge 7 agosto 1990 n.241, convocata ai sensi dell'art. 14Bis comma 7 e ss.mm.ii.
Vs rif. nota PG 2024/215930 del 03/05/2024.
Contributo istruttorio.

In riferimento alla richiesta di contributi istruttori da parte del Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma relativo all'intervento in oggetto, acquisita per le vie brevi in data 03.06.2024, esaminata la documentazione, si osserva quanto segue:

- nell'ambito oggetto d'intervento, come meglio rappresentato nella Tav. 6.1 "Piano Particellare dell'opera", non risultano ricompresi ambiti in proprietà del Comune di Venezia;
- via Padana risulta viabilità acquisita al demanio stradale;
- via Colombara, su cui si attesta l'ultimo tratto della pista ciclabile in esame, è ricompresa nell'elenco delle viabilità dichiarate ad uso pubblico ai sensi della deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 02.04.2015.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
arch. Luca Barison
[documento firmato digitalmente]

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23ter D.Lgs. 7/3/2005 n. 82.

Dirigente: arch. Luca Barison
Responsabile del Servizio: arch. Betti Tombolato Tel. 041 2749114 - Mobile 3460676127 e-mail: beti.tombolato@comune.venezia.it
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Urb. Roberta Albanese tel. 041 2749162 e-mail: roberta.albanese@comune.venezia.it
PEC: patrimonio@pec.comune.venezia.it
Isolato Cavalli, San Marco 4084, 30125 Venezia - Polo Tecnico ex Carbonifera, Viale Ancona 59, Mestre

Il responsabile dell'Istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma

prot. n. vedi ID su ricevuta di trasmissione pec

Oggetto: INT.N. 007SVE2003: S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+460 al km. 411+800 - Progetto per la realizzazione di un percorso ciclabile in località Cà Sabbioni (III Lotto) in Comune di Venezia - Città Metropolitana di Venezia.
Progetto Definitivo: Trasmissione progetto ed Indizione della Conferenza di Servizi, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14-bis L. 7 agosto 1990 n. 241, convocata ai sensi dall'art. 14-bis comma 7 e ss.mm.ii.
Parere istruttorio di competenza

In riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, esaminata la documentazione allegata, si esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:

- sia previsto un tratto di collegamento ciclopedonale aggiuntivo al tracciato di progetto a partire dall'attuale termine del percorso su via Colombara fino all'intersezione semaforizzata tra via Colombara e la S.R. 11 "Padana Superiore" al fine di garantire il collegamento in sicurezza del nuovo percorso con la S.R. 11 "Padana Superiore" viabilità di competenza dell'Ente richiedente; la pavimentazione del nuovo collegamento ciclopedonale sarà della stessa tipologia della pista ciclabile di progetto, ovvero in conglomerato cementizio drenante pigmentato, separato dalla carreggiata con adeguato cordolo di separazione;
- nel tratto individuato dalla sezione tipo n.1 si verifichi che il cordolo di separazione da 50 cm che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata stradale, sia fisicamente invalicabile così come previsto dall'art. 7 c.4 del Decreto 30 novembre 1999, n. 557;
- nel tratto individuato dalla sezione tipo n. 2, sia valutata ai sensi della normativa di riferimento la posa di una barriera stradale.

Il Dirigente
Ing. Roberto di Bussolo
(f.to digitalmente)

