

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

**RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA
VERTICALE/ORIZZONTALE E MESSA IN SICUREZZA
VIABILITÀ TERRAFERMA
(C.I. 13900)**

PROGETTO ESECUTIVO

A

RELAZIONE GENERALE

Venezia – Mestre maggio 2018

il Progettista
arch. Diego Costantini
f.to digitalmente

il Responsabile Unico del Procedimento
geom. Fabio Pascon
f.to digitalmente

a) Descrizione dell'intervento da realizzare

Il presente progetto prevede il ripristino funzionale degli impianti di segnaletica sia orizzontale che verticale a regolamentazione della circolazione e della sosta nell'ambito delle strade di competenza della Direzione Lavori Pubblici del territorio della Terraferma. Nel dettaglio si possono distinguere:

- interventi programmati di ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale che possono essere costituiti da linee di margine, di mezzzeria, passaggi pedonali, zebraure a delimitazione di aiuole spartitraffico, canalizzazioni veicolari in aree di incrocio, zebraure, fasce d'arresto e iscrizioni varie, mentre per quanto concerne gli impianti di segnaletica stradale verticale, è previsto l'adeguamento degli stessi per codice dei colori, dimensioni e caratteristiche di rifrangenza a quanto previsto nel DPR n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione del vigente Codice della Strada";
- interventi di ripasso della segnaletica orizzontale che avviene secondo una zonizzazione predisposta (vedi planimetrie ed elenco zonizzazioni allegato). Le varie zone, opportunamente codificate, vengono ripassate sequenzialmente e ciclicamente in modo da garantire che il ripasso avvenga uniformemente in tutte le aree del territorio.
- interventi localizzati di ripasso della segnaletica sulla base di richieste o segnalazioni puntuali comunque pervenute e valutate dalla D.L. (Polizia Municipale, da singoli cittadini, da Società quali Actv - Avm - Pmv o Veritas S.p.A.).

Le strade della Terraferma Veneziana hanno subito negli anni numerosi rimaneggiamenti della segnaletica con progressiva sovrapposizione di ordinanze, alcune molto datate e di difficile reperibilità e comunque in numero tale da creare situazioni di ambiguità e disorientamento sia per gli utenti della strada che per gli organi deputati all'attività sanzionatoria.

Pertanto con il presente progetto si ritiene necessario procedere anche con il riordino della segnaletica da attuarsi con i seguenti criteri:

- rivisitazione e ottimizzazione di tutta la segnaletica verticale del territorio sulla scorta degli specifici report di monitoraggio acquisiti nell'ambito dei pregressi appalti di manutenzione ordinaria;
- razionalizzazione e verifica della segnaletica in corrispondenza degli incroci anche alla luce delle problematiche sinora riscontrate, ed ove necessario diversamente regolamentati;
- ottimizzazione degli spazi della carreggiata stradale, eventualmente prevedendo una diversa distribuzione degli stalli di sosta, di carico/scarico e per disabili compresa la relativa segnaletica verticale;
- eventuale emissione, da parte del Settore Mobilità (con cui gli interventi saranno comunque preventivamente concertati) di ordinanze finale per ogni via o tratto di via.

b) Ragioni della soluzione prescelta

Le ragioni che hanno portato alla scelta di predisposizione del presente progetto definitivo sono da ricondurre alla necessità di avere un unico soggetto che possa intervenire in maniera

coerente in relazione alle priorità stabilite con il progetto esecutivo, sotto il profilo localizzativo e funzionale, al fine di migliorare la sicurezza della viabilità nella terraferma veneziana e limitare le situazioni di pericolo.

c) Fattibilità dell'intervento

Trattandosi di opere di segnaletica su strade pubbliche o dichiarate d'uso pubblico, non si ravvedono particolari problematiche connesse con la fattibilità dell'intervento.

d) Disponibilità delle aree o immobili

Le aree oggetto dell'intervento risultano conformi dal punto di vista urbanistico e patrimoniale.

e) Indirizzi per la redazione del progetto definitivo

La progettazione verrà redatta ai sensi della D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. del D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi dell'art.216 del D.Lgs n.50/2016

f) Cronoprogramma delle fasi attuative

	ATTIVITA'	DATA INIZIO	DATA FINE
1	Avvio Intervento/Progetto di Fattibilità	/	/
2	Incarichi progettaz. definitiva esterna	/	/
3	Progetto Definitivo	/	/
4	Incarichi progettaz. esecutiva esterna	/	/
5	Progetto Esecutivo/Determina a contrarre	06/04/2018	30/06/2018
6	Aggiudicazione	01/07/2018	21/09/2018
7	Esecuzione lavori	22/09/2018	21/09/2019
8	Collaudo e consegna dell'opera	22/09/2019	19/03/2020

g) Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere

Le aree sono accessibili trattandosi di strade aperte al pubblico transito.

h) Limiti finanziari da rispettare:

Elenco triennale 2018-2019-2020

Finanziamenti: Euro 800.000,00.

- per € 14.975,00.= con sanzioni codice della strada – art.142 bis;

- per € 785.025,00.= con sanzioni codice della strada – segnaletica lett. a) art.208.