

CITTA' DI  
VENEZIA



**Direzione Lavori Pubblici**  
**Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei**  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

**RIPRISTINO FUNZIONALE SEGNALETICA  
VERTICALE/ORIZZONTALE E MESSA IN SICUREZZA  
VIABILITÀ TERRAFERMA  
(C.I. 13900)**

PROGETTO ESECUTIVO

**D**

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI

Venezia – Mestre maggio 2018

il Progettista  
arch. Diego Costantini  
*f.to digitalmente*

il Responsabile Unico del Procedimento  
geom. Fabio Pascon  
*f.to digitalmente*

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
EA 01	<p><b>Elenco prezzi aggiuntivi</b></p> <p><b>SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DELLA SEGNALETICA</b>, inteso come attività di verifica della segnaletica stradale verticale già esistente lungo le strade comunali e successiva valutazione per la modifica e/o integrazione della stessa, al fine di garantire delle adeguate condizioni di sicurezza. Tali operazioni di verifica saranno svolte dall'Appaltatore con maestranze qualificate sulla zona interessata su richiesta della D.L., e comprenderanno la verifica della segnaletica stradale verticale per le varie zone così come individuate negli elaborati di appalto, constatando la congruenza, la carenza o sovrabbondanza dei segnali verticali, la loro corretta ubicazione e quant'altro al fine di eliminare irregolarità rispetto a quanto previsto dal Codice della Strada. Successivamente tale attività di verifica dovrà essere oggetto di specifici report dettagliati ed editabili, in modo tale da consentire una idonea valutazione da parte della D.L. degli interventi correttivi che riterrà opportuni. Il modello di report da adottare verrà consegnato dall'Amministrazione Comunale e costituirà modello obbligatorio da seguire. Infine, l'Appaltatore, dovrà sottoporre all'Amministrazione Comunale un eventuale piano per l'adeguamento e la sistemazione della segnaletica verticale della zona interessata, predisponendo altresì un preventivo di spesa formulato sulla base dei prezzi già stabiliti dall'appalto ovvero, se mancanti, di quelli già previsti dal prezziario del Comune di Venezia, vigenti al momento dell'appalto. Euro Quattrocento / 00</p>	cad	400,00
EA 02.1	<p><b>VERNICIATURA OPERE IN FERRO</b>, inteso come verniciatura in opera dei paletti para-pedonali, parapetti e ringhiere in ferro, così realizzate: 1) Asciugatura: a effettuarsi in più passaggi con panni in cotone (per presenza di acqua o umidità) al fine di rendere completamente asciutta la superficie da trattare. 2) Raschiatura: a eseguire tramite spatole o raschietti per eliminazione di eventuali parti sporgenti logorate o estranee alla struttura. 3) Carteggiatura e spazzolatura: da eseguire con l'impiego di cartavetrata di grana grossa (50-80) o con spazzole di ferro sulle parti arrugginite o sfogliate. 4) Verniciatura: da eseguire con rullino da 10 cm, a pelo medio o ovalino. Nel caso di superficie già verniciata potrà essere necessaria una prima mano di prodotto fluido al fine di creare un nuovo fondo uniforme per la finitura. Il materiale impiegato per tutti in modo uniforme sarà: a) vernice epossidica bicomponente ad effetto semilucido; b) colore verde pino (RAL 6005); c) essiccazione rapida in forma plastica; d) vernice appositata per ferro, ferro zincato, acciaio, plastica, legno; detto materiale dovrà essere della migliore qualità, di provata e certificata resistenza agli agenti atmosferici, e certificata per le norme in essere per quanto riguarda sia l'ambiente sia la salute per la pubblica incolumità.- Paletti para-pedonali in ferro fino a diametro 80 mm, altezza fino a 1,25 ml con sovrastante sfera metallica con diametro 100 mm Euro Sedici / 30</p>	cad	16,30
EA 02.2	<p><b>VERNICIATURA OPERE IN FERRO</b>, inteso come verniciatura in opera dei paletti para-pedonali, parapetti e ringhiere in ferro, così realizzate: 1) Asciugatura: a effettuarsi in più passaggi con panni in cotone (per presenza di acqua o umidità) al fine di rendere completamente asciutta la superficie da trattare. 2) Raschiatura: a eseguire tramite spatole o raschietti per eliminazione di eventuali parti sporgenti logorate o estranee alla struttura. 3) Carteggiatura e spazzolatura: da eseguire con l'impiego di cartavetrata di grana grossa (50-80) o con spazzole di ferro sulle parti arrugginite o sfogliate. 4) Verniciatura: da eseguire con rullino da 10 cm, a pelo medio o ovalino. Nel caso di superficie già verniciata potrà</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
EA 02.3	<p>essere necessaria una prima mano di prodotto fluido al fine di creare un nuovo fondo uniforme per la finitura. Il materiale impiegato per tutti in modo uniforme sara': a) vernice epossidica bicomponente ad effetto semilucido; b) colore verde pino (RAL 6005); c) essiccazione rapida in forma plastica; d) vernice appositata per ferro, ferro zincato, acciaio, plastica, legno; detto materiale dovra' essere della migliore qualita', di provata e certificata resistenza agli agenti atmosferici, e certificata per le norme in essere per quanto riguarda sia l'ambiente sia la salute per la pubblica incolumita'. - Paletti para-pedonali ad arco in ferro tubolare con altezza fino a 1,20 ml, diametro fino a 60 mm, da 1,00 ml e con sviluppo fino a 4,15 ml Euro Ventotto / 00</p> <p>VERNICIATURA OPERE IN FERRO, inteso come verniciatura in opera dei paletti para-pedonali, parapetti e ringhiere in ferro, cosi' realizzate: 1) Asciugatura: a effettuarsi in piu' passaggi con panni in cotone (per presenza di acqua o umidita') al fine di rendere completamente asciutta la superficie da trattare. 2) Raschiatura: a eseguire tramite spatole o raschietti per eliminazione di eventuali parti sporgenti logorate o estranee alla struttura. 3) Carteggiatura e spazzolatura: da eseguire con l'impiego di cartavetrata di grana grossa (50-80) o con spazzole di ferro sulle parti arrugginite o sfogliate. 4) Verniciatura: da eseguire con rullino da 10 cm, a pelo medio o ovalino. Nel caso di superficie gia' verniciata potra' essere necessaria una prima mano di prodotto fluido al fine di creare un nuovo fondo uniforme per la finitura. Il materiale impiegato per tutti in modo uniforme sara': a) vernice epossidica bicomponente ad effetto semilucido; b) colore verde pino (RAL 6005); c) essiccazione rapida in forma plastica; d) vernice appositata per ferro, ferro zincato, acciaio, plastica, legno; detto materiale dovra' essere della migliore qualita', di provata e certificata resistenza agli agenti atmosferici, e certificata per le norme in essere per quanto riguarda sia l'ambiente sia la salute per la pubblica incolumita'. - Paletti para-pedonali ad arco in ferro tubolare con altezza fino a 1,20 ml, diametro fino a 60 mm, da 2,00 ml e con sviluppo fino a 6,50 ml Euro Trentacinque / 50</p>	cad	28,00
EA 02.4	<p>VERNICIATURA OPERE IN FERRO, inteso come verniciatura in opera dei paletti para-pedonali, parapetti e ringhiere in ferro, cosi' realizzate: 1) Asciugatura: a effettuarsi in piu' passaggi con panni in cotone (per presenza di acqua o umidita') al fine di rendere completamente asciutta la superficie da trattare. 2) Raschiatura: a eseguire tramite spatole o raschietti per eliminazione di eventuali parti sporgenti logorate o estranee alla struttura. 3) Carteggiatura e spazzolatura: da eseguire con l'impiego di cartavetrata di grana grossa (50-80) o con spazzole di ferro sulle parti arrugginite o sfogliate. 4) Verniciatura: da eseguire con rullino da 10 cm, a pelo medio o ovalino. Nel caso di superficie gia' verniciata potra' essere necessaria una prima mano di prodotto fluido al fine di creare un nuovo fondo uniforme per la finitura. Il materiale impiegato per tutti in modo uniforme sara': a) vernice epossidica bicomponente ad effetto semilucido; b) colore verde pino (RAL 6005); c) essiccazione rapida in forma plastica; d) vernice appositata per ferro, ferro zincato, acciaio, plastica, legno; detto materiale dovra' essere della migliore qualita', di provata e certificata resistenza agli agenti atmosferici, e certificata per le norme in essere per quanto riguarda sia l'ambiente sia la salute per la pubblica incolumita'. - Parapetti e ringhiere, con diametro fino a 80mm Euro Cinque / 80</p>	ml	35,50
EA 03	ASFALTO STAMPATO PLASTIFICATO COLORATO, inteso come imprimitura su asfalto a caldo con l'utilizzo di rete metallica con		5,80

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
EA 04	<p>disegno tipo mattoncino a correre o altro a scelta della D.L., su strato di asfalto spessore 7cm, inteso come: - fresatura preventiva della superficie su cui dovra' essere eseguita la nuova pavimentazione; - pulizia della superficie con motoscopa e raccolta del materiale di risulta, compreso trasporto a discarica dello stesso; - trattamento superficiale della pavimentazione con emulsione; - a seguire realizzazione di strato di asfalto ad alta resistenza, con granulometria e miscela, idonea alla successiva stampa, per uno spessore finale compresso di 7 cm; - a finire, colorazione anche in più colori, con mix di prodotti tricomponenti estrusi a freddo (spessore 3 mm consumo 2,8/3,0 kg/mq) ad alto grado di protezione da intemperie (neve, gelo, pioggia acida, nebbia salina) agenti chimici (oli, carburanti), con finitura antisdrucchiolo e impermeabile. Il prezzo si intende comprensivo degli oneri per le ricariche con binder e quan'altro necessario. Euro Sessantacinque / 00</p> <p>REALIZZAZIONE ISOLA SALVAGENTE SPARTITRAFFICO, costituita da due elementi monolitici in plastica riciclata eterogenea di colore giallo e nero delle dimensioni di circa 110 cm x 110 cm (2 pezzi), altezza di circa 15 cm, idonei a sopportare eventuali urti stradali, posti in opera sulla pavimentazione stradale esistente. Il prezzo si intende comprensivo di: a) Tasselli in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta; b) N. 2 paletti in acciaio zincato a caldo (esclusi i segnali) di diametro di 60 mm, altezza 1200 mm, con dispositivo ribaltabile e piastre con basamento in acciaio zincato a caldo per il fissaggio dei paletti; Il tutto fornito e posto in opera a perfetta regola d'arte e secondo specifiche tecniche, ovvero omologate secondo il Codice della Strada Euro Duemilaquattrocentocinquanta / 00</p>	mq	65,00
EA 05	<p>DELIMITATORE DI CORSIA, inteso come sola fornitura di delimitatore in gomma costituito da elementi aventi la larghezza di 300 mm, lunghezza di 1000 mm ed altezza di 100 mm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilita' di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovra' essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovra' intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. Euro Settantacinque / 00</p>	cad	2.450,00
EA 06	<p>MODULO TERMINALE DELIMITATORE DI CORSIA, inteso come sola fornitura di elemento finale da applicare su delimitatore in gomma di cui all'art. precedente EA.05. Il terminale deve essere facilmente collegabile al modulo componibile con meccanismo tale da rendere i due elementi solidali e deve essere evidenziato con pellicola retroriflettente di classe 2; la pellicola di rivestimento dovra' essere conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Il delimitatore dovra' essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovra' intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. Euro Sessantatre / 00</p>	ml	75,00
		cad	63,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
EA 07	ELEMENTO CILINDRICO, inteso come fornitura e posa di cilindro da applicare su delimitatore in gomma di cui all'art. EA.05. Il cilindro in gomma gialla, di altezza di 30 cm, dovra' poter essere inserito in appositi alloggiamenti del delimitatore e dovra' essere rivestito con fasce retroriflettenti in classe 2; la pellicola di rivestimento dovra' essere conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Il delimitatore dovra' essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche Euro Diciotto / 00	cad	18,00
EA 08	POSA IN OPERA o LIEVO dei delimitatori di carreggiata, compreso trasporto e conferimento a discarica (compresa la tariffa a discarica) di guide di traffico in gomma di cui agli artt. precedenti (EA.05, EA.06 e EA.07, previa rimozione e smaltimento delle vecchie guide e relativi accessori. Nel prezzo e' compreso ogni onere per il montaggio a regola d'arte dei moduli centrali, dei terminali e dei cilindri. In caso di riposizionamento dei delimitatori, sono compresa la sostituzione del kit di fissaggio, qualora danneggiato, alla pavimentazione asfaltica ed il riposizionamento dei cilindri. Nel prezzo e' compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte compresi quelli relativi alla eventuale pulizia preventiva della superficie sulla quale debbono essere incollate le strisce, i materiali di fissaggio alla guida. Euro Venti / 00	ml	20,00
EA 09	FINITURA SUPERFICIALE COLORATA, inteso come realizzazione di un manto colorato superficiale (strutturato), su conglomerato bituminoso chiuso, impiegando plastica a freddo a due componenti su base di resine acriliche reattive senza solventi a strato spesso ad alta elasticita', resistente alle intemperie e all'attrito, esente da cloro, sostanze cromate e cromato di piombo. Steso, a discrezione della D.L., a rullo, a spatola o con macchina spruzzatrice 'airless' con successiva stesa, a spruzzo o a mano, di perline per conferire al prodotto finito un elevato coefficiente anti-skid e rifrangenza. Il tutto secondo le norme UNI EN 1436. La quantita' di materiale da impiegare sara' da 3,5Kg. a 4,0Kg. Per mq. per ottenere uno spessore medio di 2-3 mm secondo indicazioni della D.L.. Il prodotto finito, su asfalto in buone condizioni, dovra' rispettare i seguenti parametri: - Coefficiente di luminanza retroriflessa: RL =100 - Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa: Qd =100 - resistenza alla scivolosita': Srt =45. Nel prezzo sono compresi fornitura, stesa in opera, il tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro mezzo ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Euro Quarantacinque / 00	mq	45,00
EA 10	ESECUZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE di primo impianto o di ripasso, per linee di mezzaria, laterali per delimitazione carreggiata di tipo permanente con colato plastico a freddo a due componenti a base di resine metacriliche, esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bitumati, poste in opera con apposite macchine operatrici, rifrangente di colore bianco, giallo, blu, rispondente alle specifiche del capitolato speciale d'appalto, compresa la fornitura della vernice e dei relativi componenti aggreganti nella quantita' necessaria. Da eseguirsi su pavimentazioni di nuova costruzione o esistenti, in linee della larghezza da 12 a 15 cm, quantitativo minimo g/ml 400. Il prodotto finito, su asfalto in buone condizioni, dovra' rispettare i seguenti parametri: - Coefficiente di luminanza retroriflessa: RL =100 - Coefficiente di luminanza in condizioni d' illuminazione diffusa: Qd		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
	=100 - resistenza alla scivolosità: Srt =45. Nel caso di linee tratteggiate dalla lunghezza complessiva dovrà essere detratta la somma degli spazi vuoti. Nel prezzo sono compresi fornitura, stesa in opera, il tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione delle zone di impianto prima della posa, l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro mezzo ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte Euro Due / 50	ml	2,50
EA 11	Esecuzione di "STALLO DISABILI" o "STALLO CARICO/SCARICO" da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente con impiego di vernice non inferiore a 1300 g per mq (garanzia mesi 12): e' comprensiva la realizzazione dello stallo, la zebra laterale, la realizzazione del pittogramma Euro Sessanta / 00	cad	60,00
EA 12	PREPARAZIONE DEL FONDO, per successiva stesura della vernice di segnaletica su cls grezzo o pavimentazioni in pietra, mediante stesa di primer bicomponente, idoneo al tipo di vernice da utilizzare e al fondo, tipo 'Robur Primer', addittivato prima dell'uso con promotore di adesione predosato a base acida tale da generare il legame chimico tra pietra e resina acrilica. Conterra' inoltre prodotto indurente nella misura del 2-2,5% accuratamente miscelato. La dose impiegata sarà di 400 gr/mq. La stesa avverrà mediante pennellatura avendo cura di riempire accuratamente fughe, interstizi e fessure. Compresa la fresatura di eventuale tinta preesistente con idonea macchina scarificatrice ed in ogni caso l'accurata pulizia e sgrassaggio della superficie da trattare mediante spazzola di ferro e/o aria compressa ad elevata pressione Euro Sette / 00	mq	7,00
EA 13	REALIZZAZIONE PALETTO PARA-PEDONALE IN ACCIAIO INOX, inteso come fornitura e posa di paletto parapetonale/dissuasore in acciaio Inox AISI 304 diametro fi 100 mm e altezza di cm 110 completo di flangia a terra. Nel prezzo e' compreso l'approvvigionamento del dissuasore e del materiale necessario per l'installazione, il posizionamento di opportuna segnaletica di cantiere, la formazione del foro d'alloggiamento sulla pavimentazione tramite macchina carotatrice o attrezzatura equivalente, la preparazione di malta cementizia e l'installazione a perfetta regola d'arte del paletto, l'attesa del tempo di maturazione della malta, la pulizia dell'area di intervento ed il lievo della segnaletica alla fine della lavorazione. Compresi ogni altro onere e lavorazione necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte Euro Centoquarantacinque / 00	cad	145,00
EA 14	FORNITURA DI PELLICOLA RIFRANGENTE, classe 1^ di colore bianco, adesiva, per rivestimento segnali esistenti. Euro Venti / 50	mq	20,50
EA 15	STAMPA DIGITALE su pellicola adesiva, rifrangente, bianca di classe 1^ Euro Tredici / 00	mq	13,00
EA 16	Compenso per "CHIAMATA EMERGENZIALE" spettante all'impresa a seguito della esplicita richiesta del DL o della Polizia Municipale per l'esecuzione di un intervento puntuale di carattere emergenziale o di messa in sicurezza per la pubblica incolumità, da eseguirsi sulle strade, pertinenze stradali, marciapiedi, aree pedonali e piste ciclabili e ciclopedonali del territorio comunale. Gli interventi possono essere in genere posizionamento di segnaletica provvisoria, sistemazione di paletti parapetonali e paline di segnaletica, sistemazione e regolazione		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo2 in Euro
	di segnali verticali e/o specchi parabolici. Nel prezzo è compreso la gestione della richiesta da parte dell'Ufficio Tecnico dell'impresa, l'invio di una squadra formata da minimo n.2 addetti, la predisposizione di un autocarro, il carico di attrezzature e materiali occorrenti per l'esecuzione dell'intervento, il tempo necessario per raggiungere il luogo indicato e successivamente per rientrare in sede. Euro Centoottanta / 00	cad	180,00