



STAZIONI COMUNALI TAXI: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLE STRUTTURE IN APPLICAZIONE DEL D.LGS. 81/2008 E S.M.I.



PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica

Venezia, 20 febbraio 2017



Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Franco Fiorin

Progettista

Ing. Dario Corrò

a) Premesse

Con documento prot. n. 2012/50642-240 del 01/08/2014 il Servizio Prevenzione Igiene Sicurezza Ambienti di Lavoro (S.P.I.S.A.L.) dell'Azienda U.I.s.s. 12 Veneziana notificava al Comune di Venezia – Direzione Mobilità e Trasporti, nella persona del Direttore Ing. Franco Fiorin, un atto di prescrizione di cui al verbale 2014/81.

Tale atto riferiva che *“a seguito di vari sopralluoghi svolti da questo Servizio [...] presso le stazioni comunali taxi date dal Comune di Venezia in concessione, sono state accertate inosservanza in materia di sicurezza ed igiene del lavoro c/o le stazioni: P.le Roma S. Chiara, P.le Roma rio Novo, Ferrovia, Ferrovia Scalzi, S. Marcuola, Rialto Cerva, Rialto riva del Carbon, S. Marco Todaro, S. Zaccaria Monumento, S. Zaccaria Danieli, Riva degli Schiavoni Cà di Dio, Tronchetto, Lido Tempio votivo.”*

Lo S.P.I.S.A.L., sentita la Procura della Repubblica di Venezia, constatava che spettava al Comune l'onere di effettuare le opere di adeguamento. A tal fine prescriveva quanto segue:

- Sistemazione dei pontili, sostituendoli il più possibile con quelli galleggianti, rendendoli agibili alle diverse condizioni di marea non oltrepassando il dislivello di 20-30 cm tra pontile ed imbarcazione;
- Posizionamento dei pali d'attracco il più vicino possibile ai pontili, in modo che la distanza tra pontile ed imbarcazione non superi i 20-30 cm;
- Installazione di maniglioni lungo od in prossimità ai pali di ormeggio adiacenti ai pontili al fine di un più agevole imbarco/sbarco;
- Ripristino dei pali di ormeggio mancanti nelle cavane;
- Posizionamento di parapetti laterali d'accesso ai pontili, lasciando libere solo le parti dedicate agli accessi, posizionamento di parapetti in testa ai pontili;
- Dotazione di ciascun pontile/stazio con un salvagente anulare, una boetta luminosa ed una scaletta verticale a pioli/gradini per il recupero delle persone accidentalmente cadute in acqua;
- Realizzazione di strato antiscivolo su tutte le superfici di calpestio dei pontili;
- Realizzazione/integrazione di illuminazione notturna dei pontili;
- Collocazione di adeguate tettoie lungo i pontili per la protezione contro gli agenti atmosferici;
- Adeguamento dei “passetti” d'accesso alle imbarcazioni ormeggiate in modo che il piano di

Nome file: Relazione Tecnica esecutivo tettoie	Data file: 20/02/2017	Ora file: 09.50	Pag. 3 di 15
---	--------------------------	--------------------	---------------------

calpestio sia largo almeno 60 cm, sia presente almeno un parapetto laterale ed uno terminale;

Per l'adempimento alle prescrizioni sopra riportate, entro i termini stabiliti dallo S.P.I.S.A.L., sono stati necessari lavori di manutenzione straordinaria diffusa su tutti i pontili richiamati nel verbale 2014/81, già previsti da codesta amministrazione con Codice Intervento 13672 .

Da tale previsione progettuale sono state escluse sia l'introduzione su ciascun pontile di tettoie o ripari, sia l'introduzione di maniglioni in prossimità dei pali di ormeggio, in quanto si sarebbe reso necessario l'ottenimento di una specifica autorizzazione paesaggistica. Poiché i tempi amministrativi per giungere alla suddetta autorizzazione sarebbero risultati incompatibili con il termine temporale assegnato dallo S.P.I.S.A.L. per conseguire l'adeguamento richiesto per i pontili, e con l'urgenza dei primi interventi di adeguamento, si è optato per lo stralcio della realizzazione delle tettoie e delle maniglie dall'iniziale previsione.

Il presente progetto esecutivo riguarda pertanto solo i lavori di realizzazione delle tettoie, delle maniglie e degli impianti di illuminazione (corrispondenti alle opere di completamento rispetto all'intervento più generale di adeguamento dei pontili taxi alla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs. 81/2008); esso è stato predisposto sulla base del parere della Soprintendenza per i BB.AA.PP. di Venezia di cui all'autorizzazione paesaggistica 2016/394899 del 23/08/2016.

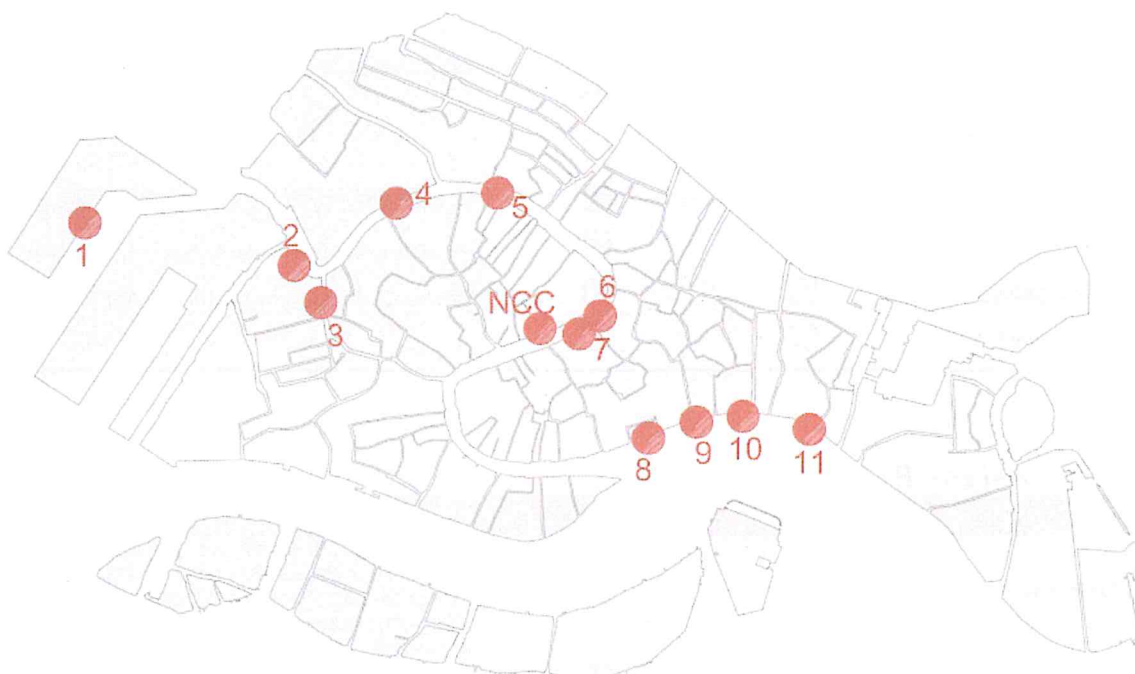
Infine, come accaduto per il Cod. Interv. 13672, nell'ottica di adeguare i pontili destinati al servizio taxi, si è optato per includere nel presente progetto anche i lavori di adeguamento del pontile identificato dal cod. 237 "*Pontile nolo sul Canal Grande presso riva del Vin*" in quanto utilizzato dagli stessi operatori taxi durante il servizio di "*nolo con conducente (n.c.c.)*".

b) Descrizione degli interventi

1. stato di fatto

Si riportano di seguito le schede descrittive relative a ciascuno dei pontili oggetto di intervento, in funzione delle prescrizioni in materia di sicurezza richieste e degli interventi di manutenzione necessari (si tratta nello specifico dei pontili delle stazioni 1a-1b-2a-2b-3-4c-6-7-9-10-11-NCC).

Nome file: Relazione Tecnica esecutivo tettoie	Data file: 20/02/2017	Ora file: 09.50	Pag. 4 di 15
---	--------------------------	--------------------	--------------



Planimetria schematica città di Venezia con individuata l'ubicazione delle stazioni taxi

STAZIONE TAXI 1a - TRONCHETTO

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si tratta di pontile galleggiante.
02 - Maniglioni pali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08 - Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE TAXI 1b - TRONCHETTO

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si tratta di pontile galleggiante.
02 - Maniglioni pali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio.

04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
08 - Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE TAXI 2a – P.LE ROMA

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 80,1% del periodo orario su base annua – 7017 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 2b – P.LE ROMA

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 82,9% del periodo orario su base annua – 7259 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 3 – RIO NOVO

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 87,7% del periodo orario su base annua – 7683 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili. Prevista integrazione con il presente intervento.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.

STAZIONE TAXI 4c – FERROVIA SCALZI

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si tratta di pontile galleggiante.
02 - Maniglioni pali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il pontile galleggiante non necessita di paline d'ormeggio
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

STAZIONE TAXI 6 – RIALTO CERVA

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 54,7% del periodo orario su base annua – 4794 ore su 8760 complessive.

Nome file: **Relazione Tecnica esecutivo tettoie**

Data file: 20/02/2017
Ora file: 09.50
Pag. 7 di 15

02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili. Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 7 – RIALTO CARBON

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 50,2% del periodo orario su base annua – 4400 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 9 – RIVA SCHIAVONI PONTE DELLA PAGLIA

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 39,7% del periodo orario su base annua – 3474 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 10 – S. ZACCARIA MONUMENTO

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 33,2% del periodo orario su base annua – 2907 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

STAZIONE TAXI 11 – RIVA SCHIAVONI CA' DI DIO

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilizzabile per l' 53,2% del periodo orario su base annua – 4663 ore su 8760 complessive. L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
09 - Tettoia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.

PONTILE IN RIVA DEL VIN – COD. 237

PRESCRIZIONE	ADEGUATA	ADEGUABILE	NOTE
01 - Dislivello max 30 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'adeguamento viene conseguito limitando, con ordinanza, l'uso del pontile nei periodi di marea compatibili.
02 - Maniglioni pali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
03 - Paline d'ormeggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
04 - Parapetti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
05 - Salvagente e boetta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
06 - Scaletta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
07 - Antisdrucchiolo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.
08 - Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09 - Tettoia	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prevista integrazione con il presente intervento.
10 - Manutenz. galleggiante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non è presente alcun galleggiante.
11 - Strutture portanti pontile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Adeguamento già previsto con C.I. 13672.



Stazione taxi 1a



Stazione taxi 1b

Nome file: Relazione Tecnica esecutivo tettoie	Data file: 20/02/2017	Ora file: 09.50	Pag. 10 di 15
---	-----------------------	-----------------	----------------------



Stazione taxi 2a



Stazione taxi 2b



Stazione taxi 3



Stazione taxi 4c (la tettoia è stata modificata ed è stato aggiunto il parapetto)



Stazione taxi 6



Stazione taxi 7



Stazione taxi 9



Stazione taxi 10



Stazione taxi 11

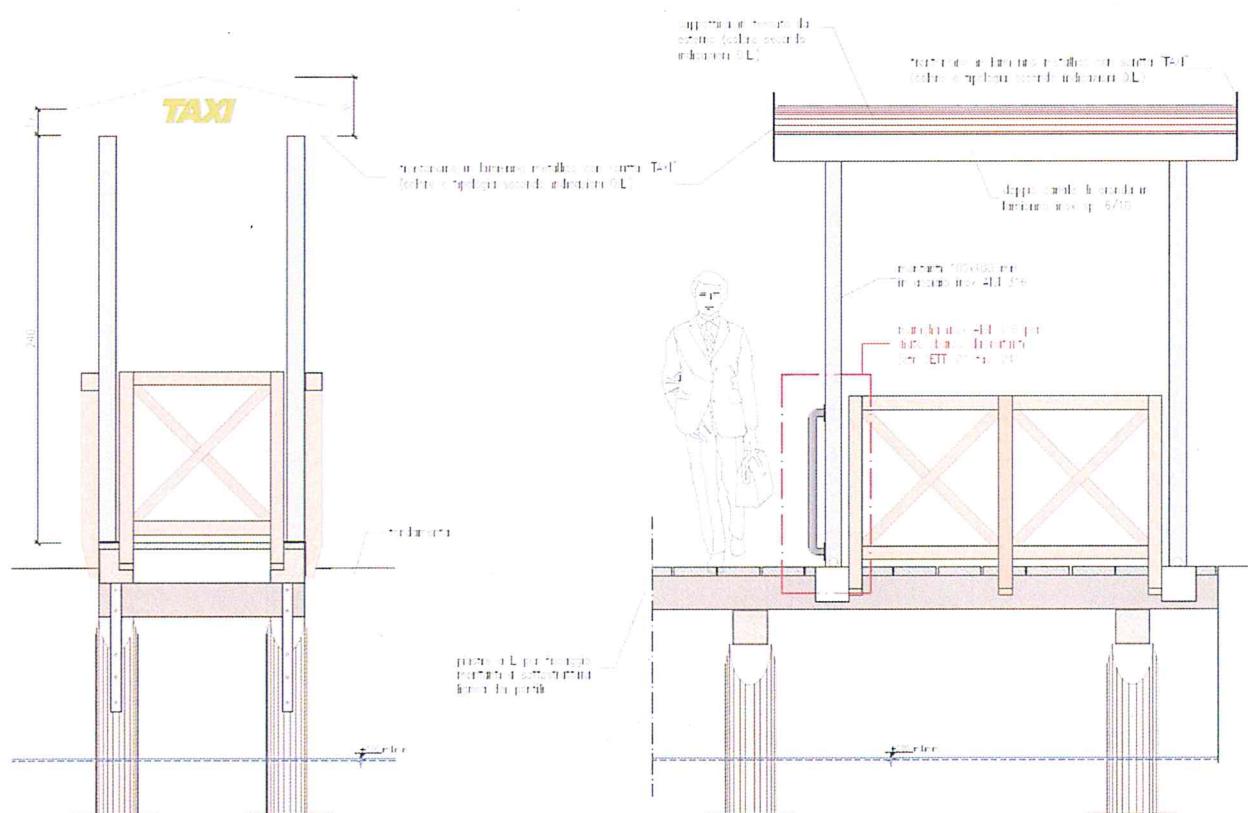


Pontile in riva del Vin (N.C.C.)

2. interventi di adeguamento

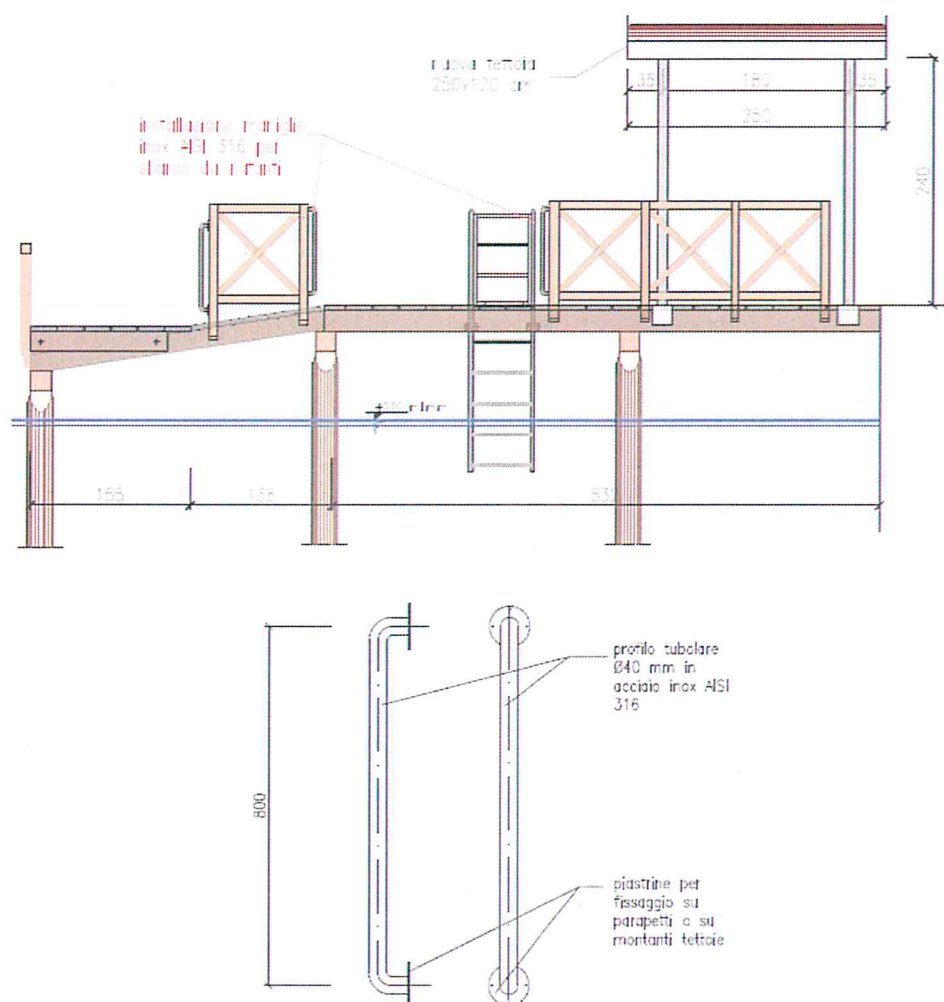
In generale il completamento della messa a norma dei pontili in oggetto riguarda le lavorazioni di seguito riportate.

- Realizzazione di tettoie o ripari, in corrispondenza dei pontili che ne sono sprovvisti, realizzate con intelaiatura in acciaio inox AISI 316L (montanti e travi) analoga a quelle già esistenti ed autorizzate, comprendenti: montanti completi di fori ed imbocchi per il deflusso delle acque meteoriche e collegati al canale di gronda, profili quadri/travi inox in sommità ai montanti; intelaiatura superiore in tubi o profili con funzione di supporto del tessuto di copertura con forma a doppia falda, piastre e viteria inox, grondaie laterali inox sp. 6/10 mm collegate ai montanti, cappottina in tessuto da esterno con colore da concordare, frontoncini in carter inox contenenti la scritta "TAXI" (carattere e colore da concordare).



Tettoia "tipo"

- Maniglie da installare sui fianchi dei parapetti lignei o dei montanti delle tettoie, in acciaio inox AISI 316L con profilo tubolare Ø40 mm, lunghezza 80 cm circa, estremità ricurve con piastrina di base per fissaggio con viti al supporto ligneo oppure mediante saldatura sulle tettoie.



Maniglia "tipo" per aiuto allo sbarco dai natanti

- Realizzazione o completamento degli impianti di illuminazione.

b) Topografia, geologia, idrologia, paesaggio, ambiente e immobili di interesse storico, artistico ed archeologico

Nome file: Relazione Tecnica esecutivo tettoie	Data file: 20/02/2017	Ora file: 09.50	Pag. 14 di 15
---	-----------------------	-----------------	----------------------

Le presenti opere, dovendo essere realizzate all'interno del Centro Storico di Venezia, necessitano dell'acquisizione della compatibilità paesaggistica secondo i dettami del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2005.

Tale parere di compatibilità paesaggistica è stato ottenuto con prot. 2016/394899 del 23/08/2016.

Non dovendo intervenire modificando l'estensione o la geometria dei pontili esistenti, non sarà necessario acquisire i pareri dell'Ufficio EBA, del Magistrato alle Acque ai fini idraulici lagunari (ora Provveditorato Interregionale per le OO.PP.) e dell'Ufficio Urbanistica per il parere di conformità urbanistica.

c) Eventuali cave e discariche

Non sono previste significative opere di demolizione, comunque, eventuali punte di palo ritrovate durante le operazioni di predisposizione dell'opera dovranno essere portate a discarica. Trattandosi di rifiuti di elementi lignei, privi di sostanze tossiche e pericolose (cod. C.E.R. rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi 030105), possono essere conferiti presso la vicina discarica dell'isola delle Tresse.

d) Barriere architettoniche

I pontili sui quali si prevede di intervenire risultano già adeguati od autorizzati dall'Ufficio EBA. Inoltre non verranno modificate le estensioni o la geometria dei pontili stessi.

e) Reti esterne dei servizi

Le esigenze connesse all'esercizio degli interventi da realizzare sono soddisfatte da un gruppo elettrogeno posto all'interno del mototopo utilizzato per i lavori. In merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti, dagli elaborati grafici richiesti ai vari enti preposti non risultano insistere in tali posizioni.

f) Cronoprogramma

Il cronoprogramma dei lavori seguirà l'andamento economico, nel senso che l'importo dei lavori dovrà essere distribuito in modo omogeneo durante la durata dell'appalto.

La direzione dei lavori proporrà dei singoli cronoprogrammi relativi agli interventi puntuali sui singoli pontili.

	ATTIVITA'	DATA INIZIO	DATA FINE
1	Progetto Definitivo/Approvazione	10/09/2016	30/11/2016

Nome file: Relazione Tecnica esecutivo tettoie	Data file: 20/02/2017	Ora file: 09.50	Pag. 15 di 15
---	-----------------------	-----------------	----------------------

2	Progetto Esecutivo/Determina a contrarre	10/03/2017	30/04/2017
3	Aggiudicazione	01/05/2017	31/08/2017
4	Esecuzione lavori	01/09/2017	01/12/2017
5	Collaudo e consegna dell'opera	01/12/2017	30/12/2017

Per ogni altra caratteristica si rimanda agli elaborati grafici a corredo della presente.

Il Progettista

(Ing. Dario Corrò)



Il Responsabile del Procedimento,

(Ing. Franco Fiorin)

