



ALLEGATO 1

ELENCO PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni in dotazione alla Polizia Locale e sui relativi motori, nonché su motori non attualmente attivi, in quanto potrebbero essere acquisiti nel corso della durata del contratto.

I prezzi indicati di seguito si intendono relativi agli interventi "opera compiuta", e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione "opera compiuta". Non tengono conto del necessario alaggio e varo, che è dunque da considerarsi come intervento a parte, e sono tutti al netto degli oneri fiscali.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione dell'Economo e del personale da lui incaricato.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali che resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del contratto.

	INTERVENTI	prezzo intervento o.f.e.
01	ALAGGIO E VARO	
	L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni dell'imbarcazione. totale lavoro	€ 75,00
02	PULIZIA CARENA	
02.01	pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione. totale lavoro	€ 35,00
02.02	pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamento con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio. totale lavoro	€ 75,00

INTERVENTI DI CARPENTERIA

A01	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE (se necessario)	
	Con imbarcazione di nuova costruzione, sia essa costruita in vetroresina che in legno o qualora si sia reso necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) carteggiatura dell'opera viva per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. totale lavoro	€ 350,00
A02	ANTIVEGETATIVA	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore. L'antivegetativa dovrà essere un prodotto a matrice dura, che sia adatta a barche a motore che superino i 30 nodi di velocità che sia applicabile a scafi in legno e vetroresina. Totale	€ 420,00
A03	PULIZIA SENTINE	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi della sentina nel vano motore e scafo. Lavaggio delle sentine del vano motore e scafo con idoneo sgrassatore concentrato adeguatamente diluito con acqua che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato totale	€ 130,00
A04	SENTINE VERNICIATURA	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi della sentina nel vano motore e scafo. Lavaggio delle sentine del vano motore e scafo con idoneo sgrassatore concentrato adeguatamente diluito con acqua che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di una mano di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. totale	€ 371,00

CARTEGGIATURA E DIPINTURA (barche fino a mt. 7,30)

A05	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
A05.1	<p><i>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</i></p> <p><u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà, dopo aver tolto tutte le scritte, con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e a togliere eventuali dislivelli. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Poi si procederà all'applicazione di 1 o 2 mani di vernice in base alla necessità per poi procedere alla lucidatura.</p> <p>Totale</p>	€ 400,00
A05.2	<p><i>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</i></p> <p><u>Qualora la vernice non sia in buono stato ovvero debba essere completamente rinnovata,</u> si procederà, dopo aver tolto tutte le scritte, con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad togliere tutti gli strati di pittura sino ad arrivare al gel-coat. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Poi si procederà all'applicazione di almeno 2 mani di vernice in base alla necessità, per poi procedere alla lucidatura.</p> <p>Totale</p>	€ 800,00

DIPINTURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA

A06	TRINCARINI (Colore Bianco)	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura.</p> <p>Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico, poi si procederà con 2 mani di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p> <p>Totale</p>	€ 350,00

CARTEGGIATURA E DIPINTURA (barche oltre a mt. 7,30)

A07	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
A07.1	<p><i>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</i></p> <p><u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà, dopo aver tolto tutte le scritte, con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e a togliere eventuali dislivelli. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Poi si procederà all'applicazione di 1 o 2 mani di vernice in base alla necessità per poi procedere alla lucidatura.</p> <p>Totale</p>	€ 550,00
A07.2	<p><i>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</i></p> <p><u>Qualora la vernice non sia in buono stato ovvero debba essere completamente rinnovata,</u> si procederà, dopo aver tolto tutte le scritte, con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad togliere tutti gli strati di pittura sino ad arrivare al gel-coat. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Poi si procederà all'applicazione di almeno 2 mani di vernice in base alla necessità, per poi procedere alla lucidatura.</p> <p>Totale</p>	€ 950,00
A08	DIPINTURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA	
	<p><i>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</i></p> <p><u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura e conseguente levigatura di eventuali crepe che emergano sul gel-coat ed un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati e poi passare un'altra mano di verniciatura. A questo punto si procederà con la lucidatura con una levigatrice con il disco tampone in fibra di lana ed una buona cera per scafi.</p>	
	Totale	€ 700,00

A09	TRINCARINI (Colore Bianco)	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura.</p> <p>Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico, poi si procederà con 2 mani di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale	€ 400,00

MECCANICA VOLKSWAGEN TDI E VOLVO

B01	Manutenzione 200 ore – motore VOLKSWAGEN-VOLVO	
	<p>esame visivo di tenuta e riscontro eventuali trafiletti di liquidi</p> <p>cambio olio</p> <p>cambio filtro</p> <p>cambio filtro gasolio</p> <p>sostituzione cartuccia prefiltro gasolio + racor</p> <p>Sostituzione olio gruppo poppiere</p> <p>controllo livello olio idroguida e trasmissioni</p> <p>controllo liquido refrigerante e antigelo</p> <p>controllo filtro aria</p> <p>controllo cinghia pompa acqua di mare</p> <p>controllo cinghia idroguida e alternatore</p> <p>controllo cinghia dentata distribuzione a camme</p> <p>controllo cinghia dentata pompa iniezione</p> <p>pulizia filtro acqua di mare</p> <p>controllo girante pompa acqua di mare</p> <p>controllo anodo anticorrosione</p> <p>ceck centralina</p>	
	totale	€ 395,00

B02	Manutenzione 1000 ore (l'importo 1000 ore comprende anche della manutenzione descritta per le 200 ore)	
	<p>Lavaggio filtro aria</p> <p>sostituzione cinghia dentata trasmissione a camme</p> <p>sostituzione cinghia dentata pompa di iniezione messa in fase</p>	
	totale	€ 735,00

B03	Controllo periodico mensile, calcolato su una stima mensile di 100 ore, prevede i seguenti controlli sia sul motore che sul gruppo poppiere:	
	<p>olio idroguida</p> <p>cinghie esterne</p> <p>livello acido batteria</p> <p>ceck centralina</p> <p>controllo livello olio idroguida e trasmissioni</p> <p>controllo liquido refrigerante e antigelo</p> <p>controllo filtro aria</p>	

B03 (continuo)	<p>Sostituzione cinghia pompa acqua di mare controllo cinghia idroguida e alternatore controllo cinghia dentata distribuzione a camme controllo cinghia dentata pompa iniezione controllo e sostituzione anodo anticorrosione</p> <p>cambio olio gruppo di trasmissione, controlli dei serraggi e lubrificazione di tutte le sue parti. L'olio dovrà essere di tipo indicato per la lubrificazione di ingranaggi e trasmissioni di piedi poppieri, motori fuoribordo ed entrofuoribordo, che contenga additivi anticorrosivi, antiemulsioni, antischiuma, antiusura e che sia resistente all'ossidazione ed alle alte temperature e additivato contro la ruggine.</p>	
	totale	€ 180,00

B04	Motore Fuoribordo YAMAHA F40D	
B04.1	Controllo dopo 100 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 340,00
B04.2	Controllo dopo 200 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 390,00
B04.3	Controllo dopo 300 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 340,00
B04.4	Controllo dopo 400 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 390,00
B04.5	Controllo dopo 500 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 360,00
B04.6	Controllo dopo 600 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 600,00
B04.7	Controllo Annuale comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 215,00

B05	Motore Fuoribordo YAMAHA F80 – F100	
B05.1	Controllo dopo 100 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 375,00
B05.2	Controllo dopo 200 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 450,00
B05.3	Controllo dopo 300 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 375,00
B05.4	Controllo dopo 400 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 450,00
B05.5	Controllo dopo 500 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 470,00
B05.6	Controllo dopo 600 ore, comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 680,00
B05.7	Controllo Annuale comprensivo di ricambi e manodopera come indicato dalla casa costruttrice	€ 265,00

B06	RI TIRO – RECUPERO IMBARCAZIONE	
B06.1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare effettuata da cantiere con sede operativa in Venezia Centro Storico (comprese le isole della Giudecca, Murano, San Michele, La Certosa, Le Vignole, Lido)	
	Totale	€ 25,00
B06.2	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare effettuata da cantiere con sede operativa fuori da Venezia Centro Storico (comprendente le isole della Giudecca, Murano, San Michele, La Certosa, Le Vignole, Lido)	
	Totale	€ 40,00

B06.3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico o Lido Centro, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 70,00
B06.4	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni e/o Murano con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 85,00
B06.5	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 95,00

	BATTERIA	
B07.1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 210,00
B07.2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 150Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 270,00
B07.3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah. Dtto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 270,00
B07.4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 150Ah. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 460,00

	Sostituzione numeri targa	
B08	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti la sigla di iscrizione dell'ispettorato di porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere e l'eliminazione dell'eventuale residuo di colla con del diluente, all'applicazione dei caratteri nuovi.	
	Totale	€ 90,00

	Sostituzione scritte laterali e tetto	
B09.1	Fornitura e nuova applicazione di nr. 1 striscia rettangolare in materiale riflettente tipo "3M" o di pari caratteristiche da porre sul fianco, contenente la scritta "Polizia Municipale". Detta scritta, dovrà avere un'altezza di cm. 14 in carattere "Arial maiuscolo". Rimozione della vecchia scritta e l'eliminazione dell'eventuale residuo di colla, applicazione della nuova.	
	Totale	€ 90,00
B09.2	Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PM" da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere di colore blu (colore istituzionale) e un'altezza di cm. In carattere "Arial maiuscolo". Rimozione delle vecchie lettere e l'eliminazione dell'eventuale residuo di colla, applicazione delle nuove.	
	Totale	€ 90,00

	INTERVENTI VARI Comprensivi di manodopera	
B10	Rettifica dello scambiatore olio (motore Volvo)	€ 320,00
B11	Sostituzione del monocavo da 20"	€ 180,00
B12	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili.	€ 25,00
B13	Sostituzione potenziometro trim	€ 670,00
B14	Fornitura e sostituzione Fanali Led Omologati RINa ed approvati NMMA USA per barche fino a 12 mt , avente cassa in inox (laterale, di coronamento o combinato) - Montaggio	€ 60,00
B15	Fornitura e montaggio di un nuovo Filtro gasolio Racor non inferiore a 500 MA, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h (completo)	€ 400,00
B16	Fornitura e Montaggio di Pompa elettrica gasolio	€ 185,00
B17	Fornitura e Montaggio del Kit presa riscaldamento (completo)	€ 470,00
B18	Fornitura e Montaggio di Filtro aria	€ 110,00
B19	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio	€ 70,00
B20	Fornitura e sostituzione di cartuccia racor 500 30micron	€ 70,00
B21	Fornitura e sostituzione di Filtro olio	€ 45,00
B22	Sostituzione pompa acqua di mare completa	€ 550,00
B23	Sostituzione girante pompa acqua di mare	€ 70,00
B24	Smerigliatura coni marce	€ 140,00
B25	Sostituzione pistoni trim per EFB (cadauno)	€ 700,00
B26	Sostituzione coppia eliche in acciaio (cadauna)	€ 750,00
B27	Sostituzione soffietto guainetta piede con manodopera	€ 120,00
B28	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificali	€ 100,00
B29	Sostituzione girante pompa sentina	€ 80,00
B30	Fornitura e montaggio pompa sentina	€ 180,00
B31	Sostituzione motorino di avviamento	€ 730,00
B32	Revisione pompa di iniezione	€ 1.300,00
B33	Sostituzione monoleva per motori VW o Volvo tipo vecchio	€ 400,00
B34	Controllo, smontaggio e pulizia scambiatore di calore	€ 150,00