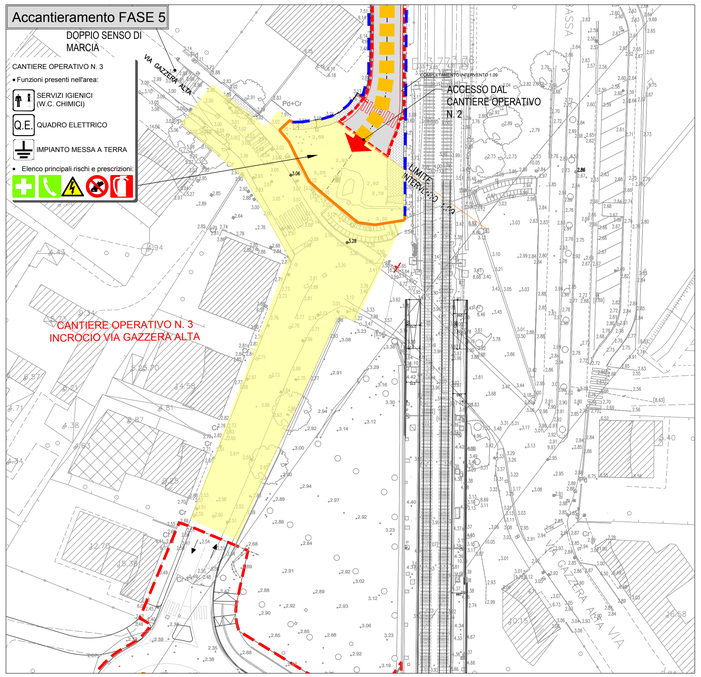
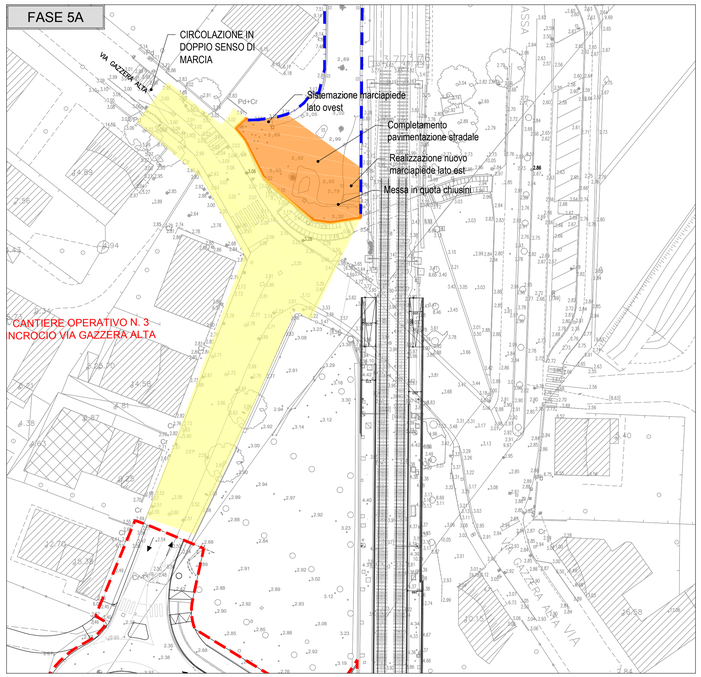
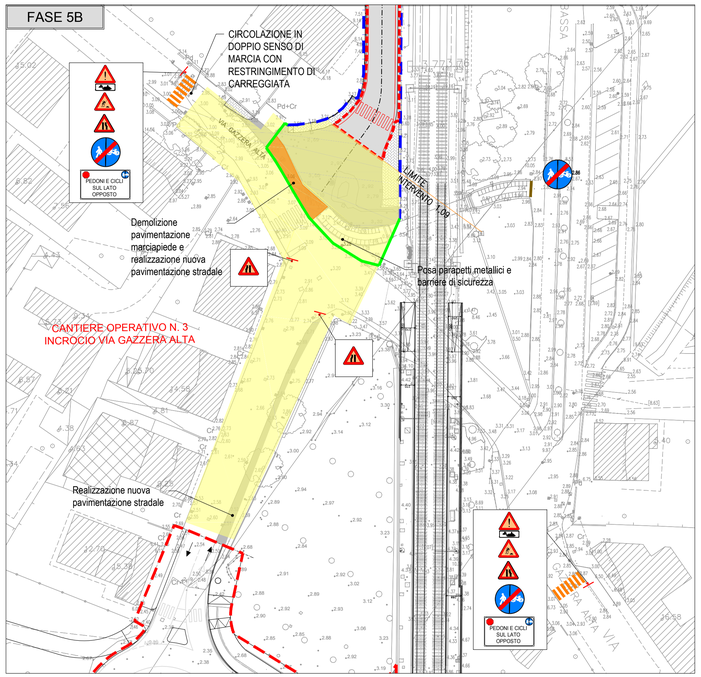
Accantieramento FASE 5



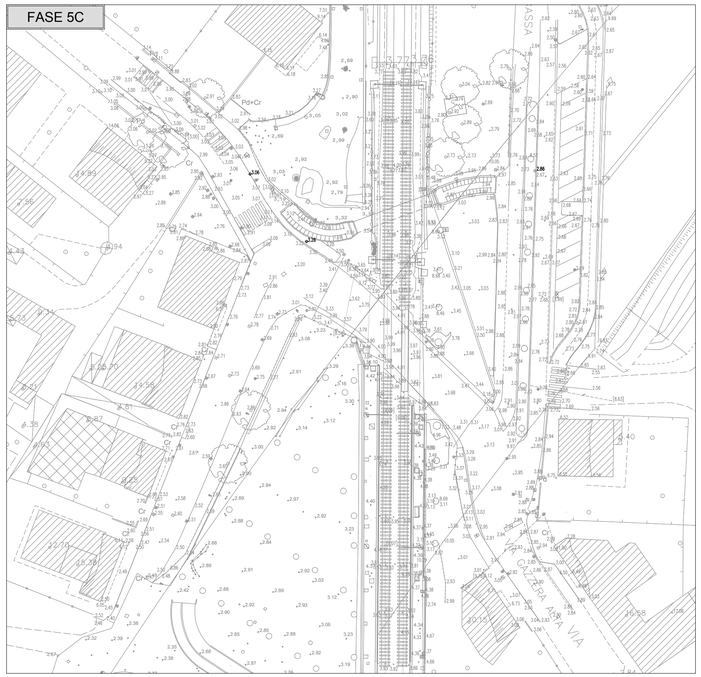
FASE 5A



FASE 5B



FASE 5C



ACCANTIERAMENTO

Lavorazioni:

- Accantieramento (cantiere operativo 3)
- Sistemazione e ripristino recinzioni esistenti

FASE 5A

Lavorazioni FASE 5A: Incrocio via Gazzera Alta
CIRCOLAZIONE IN DOPPIO SENSO SU VIA GAZZERA ALTA

- Movimenti materie:
  - Completamento fondazione stradale per il tratto dalla sezione di fine intervento dell'int. 1.09 sino al limite delle recinzioni;
  - Posa conglomerato bituminoso del bynder;
  - Realizzazione cordoli in c.a.;
  - Esecuzione marciapiede e pista ciclabile lato est;
  - Rifacimento marciapiede lato ovest (area privati).
- APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA PER PASSAGGIO ALLA FASE 5B
  - Mantenimento planimetrico delle recinzioni di cantiere tipo 1 come nell'accantieramento.

FASE 5B

Lavorazioni FASE 5B: Incrocio via Gazzera Alta
CIRCOLAZIONE IN DOPPIO SENSO SU VIA GAZZERA ALTA CON RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA.
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE CHIUSO TEMPORANEAMENTE (4 gg)
REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO PEDONALE E CICLABILE

- Movimenti materie:
  - Demolizione pavimentazione pista ciclopedonale in uscita dal sottopasso;
  - Realizzazione fondazione e pavimentazione stradale in sostituzione della pista;
  - Installazione parapetti metallici su sottopasso esistente e barriere di sicurezza;
  - Realizzazione nuova pavimentazione stradale in via Portorose.
- APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA PER PASSAGGIO ALLA FASE 5C
  - Spostamento delle recinzioni di cantiere tipo 1 sul lato interno della pista ciclopedonale. Chiusura del sottopasso ciclopedonale con regolamentazione della circolazione pedonale e ciclabile a mezzo di segnaletica provvisoria orizzontale e verticale.
  Restringimento carreggiata su via Portorose.

FASE 5C

Lavorazioni FASE 5C: Incrocio via Gazzera Alta
CIRCOLAZIONE IN SENSO UNICO ALTERNATO A MEZZO MOVIERI SU VIA GAZZERA ALTA.
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE APERTO.
TRAFFICO PEDONALE E CICLABILE REGOLAMENTATO COME DA PROGETTO DELL'INCROCIO

- Movimenti materie:
  - Posa tappeto di usura;
  - Posa segnaletica orizzontale e verticale definitiva.
- Fognature:
  - Messa in quota chiusini esistenti;
- APPRESTAMENTI PER LA SICUREZZA
  - Lievo delle recinzioni di cantiere. Apertura del sottopasso ciclopedonale.

LEGENDA

- Viabilita' di accesso al cantiere
- Accesso di cantiere
- Fase esecutiva
- Cantiere operativo

RECINZIONI ESISTENTI

- Recinzione cantiere tipo 1 Rete arancione H=1.80m
- Recinzione costituita da opere eseguite
- Pannelli ciechi in legno
- NEW JERSEY sormontato da pannelli

RECINZIONI NUOVE

- Recinzione cantiere tipo 1 Rete arancione H=1.80m
- Recinzione cantiere tipo 2 Pannelli ciechi in legno

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25m

N O E S

01.07.10.00 ORIGINALE

Agenzia per la Coesione Territoriale — FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — Città metropolitana di Venezia

PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA
Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020

REGIONE DEL VENETO
AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI
Il Direttore
Ing. Marco d'Elia

CITTA' DI VENEZIA
DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
Responsabile unico del procedimento
Ing. Franco Fiorin

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

C.I. 14451 "4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR APPALTO D3 - TRATTA 1 VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO - NODO DI GAZZERA"

Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana
Ambito urbano Int.1.08 - Fermata Gazzera

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO 1
ELABORATI GENERALI
SICUREZZA
Piano di sicurezza e coordinamento
Collegamento provvisorio di via Gazzera Alta
FASE 5 - Sottofasi

N° ELABORATO 01.07.10.00
SCALA 1:500
NOME FILE 0681E01-01071000-QSC009_E00

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
E00	Emissione	14/06/2018	KVEC	P. Pescarin	L. Loregiola

COMMESSA		DOCUMENTO		REV	TAVOLA		
0681E01	Q	SC	009	E00	1	di	1

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Michele Fioratti

Il Progettista
Dott. Ing. Gian Paolo Melis

NET ENGINEERING
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA — MICHELE FIORATTI INGEGNERE Sez. A - n° 1892 SETTORE CIVILE/AMB. - INDUSTR. - INFORMAZ.

ORDINE INGEGNERI PROV. PADOVA — DOTT. ING. GIAN PAOLO MELIS N° 1686 LAUREA SPECIALISTICA Sezione A

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)