

Technical drawing of a road layout, showing a proposed road (P1, P2) and an existing stabilized system (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9). The drawing includes various points (T1-T9, C1-C9) and dimensions (e.g., 10.40, 34.24, 29.56, 11.90, 12.30). A scale bar at the bottom right indicates 0m to 12.5m at a scale of 1:250.

Raccordo 1 R=4,00m		
Vert.	Est	Nord
S1	1751681,58	5043244,92
C1	1751682,62	5043248,78
T1	1751678,76	5043247,76

Raccordo 4 R=15,00m		
Vert.	Est	Nord
S4	1751677,63	5043309,73
C4	1751687,21	5043298,19
T4	1751672,21	5043298,27

Raccordo 7 R=13,00m		
Vert.	Est	Nord
S7	1751664,11	5043252,05
C7	1751659,05	5043264,03
T7	1751661,46	5043251,25

Raccordo 2 R=25,00m		
Vert.	Est	Nord
S2	1751676,87	5043254,89
C2	1751701,03	5043261,29
T2	1751676,03	5043261,41

Raccordo 5 R=13,00m		
Vert.	Est	Nord
S5	1751672,05	5043264,03
C5	1751659,05	5043264,03
T5	1751670,23	5043257,4

Raccordo 8 R=13,00m		
Vert.	Est	Nord
S8	1751658,96	5043251,03
C8	1751659,05	5043264,03
T8	1751649,37	5043255,35

Raccordo 3 R=25,00m		
Vert.	Est	Nord
S3	1751676,18	5043290,97
C3	1751701,18	5043290,85
T3	1751683,64	5043308,67

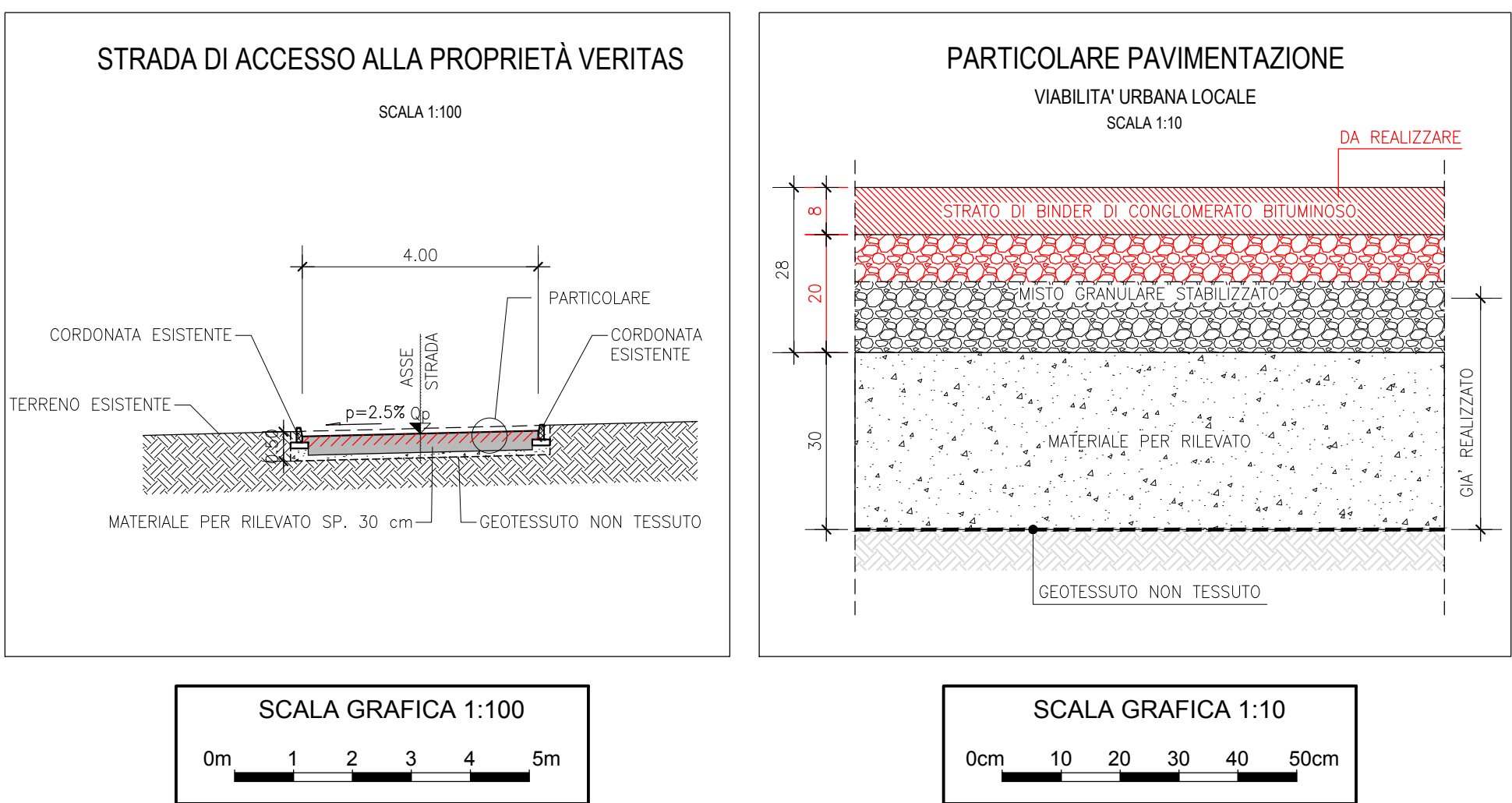
Raccordo 6 R=2,00m		
Vert.	Est	Nord
S6	1751664,32	5043255,63
C6	1751663,33	5043253,89
T6	1751664,11	5043252,05

Raccordo 9 R=7,50m		
Vert.	Est	Nord
S9	1751661,48	5043252,62
C9	1751653,98	5043252,73
T9	1751657,71	5043259,24

NOTA:

In rosso i tracciamenti da eseguire

Tabella punti		
Nome	Est	Nord
P1	1751685,63	5043316,38
P2	1751647,38	5043265,15



This technical drawing shows a plan view of a road intersection. A red hatched rectangular area is overlaid on the intersection, indicating a specific zone of interest. The drawing includes various road markings, such as dashed lines for lane boundaries and solid lines for the curb. There are also circular features, possibly representing trees or roundabouts, and a small rectangular structure labeled 'B&G'. The drawing is a detailed technical representation of a road layout.

A photograph of a metal fence with a gate, situated in a grassy area with trees and a gravel path in the foreground. The fence is made of metal posts and wire mesh, with a white-painted metal gate. The gate is partially open, revealing a grassy field beyond. In the foreground, there is a gravel path and some green weeds. The background shows a line of trees, including some with red leaves, and a clear blue sky.






02.01.19

CITTA' DI VENEZIA

PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTA' DI VENEZIA  
 Delibera CIPE 56/2016 (17A02404) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO  
 DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA  
 UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

Il Direttore  
 Ing. Marco D'Elia

CITTA' DI VENEZIA

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI  
 SETTORE VIABILITA'  
 MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI

Responsabile unico del procedimento  
 Ing. Franco Florin



SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

C.I. 14451 "4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR APPALTO D3 - TRATTA 1 VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO - NODO DI GAZZERA"

Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana  
Ambito urbano Int.1.08 - Fermata Gazzera

PROGETTO ESECUTIVO

<div>LOTTO 1</div> <div>VIABILITA'</div>		<div>N° ELABORATO</div> <div>02.01.19.00</div>	
<div>INTERVENTO 1.09</div> <div>Nuovo ingresso impianto Veritas da Ca'Boreeta</div> <div>Planimetria di dettaglio e particolari vari</div>		<div>SCALA</div> <div>VARIE</div> <div>NOME FILE</div> <div>0681E01-02011900-TPL008_E00</div>	
E00			
Revisione			
	Emissione	14/06/2018	M. Del Bianco D. Clauser L. Loreggia
	Descrizione	Data	Redatto Verificato Approvato
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0681E01	T PL 008	E00	1 di 1

Il Direttore Tecnico  
 Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione  
 fra le prestazioni specialistiche  
 Ing. Michele Fioratti




Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)