

STRADA A			
VERTICE A.1			
X	1751825.210		
Y	5042427.380		
Alfa	7.292259		

STRADA A			
VERTICE A.2			
X	1751833.810	R	0.000
Y	5042502.130	Y	0.000
T1	14.031	T1m	0.000
T2	14.031	T2m	0.000
Alfa	6.864594	L1	0.000
Az1	7.292259	A1	0.000
Az2	0.427665	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C	X 1751833.810	R	0.000
	Y 5042502.130	Y	0.000
Alfa	6.864594	T1m	0.000
Tau	14.031	L2	0.000
Sv	28.035	A1	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

STRADA A			
VERTICE A.3			
X	1751834.090	R	0.000
Y	5042543.800	Y	0.000
T1	1.800	T1m	0.000
T2	1.800	T2m	0.000
Alfa	7.830204	L1	0.000
Az1	0.427665	A1	0.000
Az2	392.797461	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C	X 1751834.090	R	0.000
	Y 5042543.800	Y	0.000
Alfa	7.830204	T1m	0.000
Tau	1.800	L2	0.000
Sv	3.596	A1	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

STRADA A			
VERTICE A.4			
X	1751833.800	R	0.000
Y	5042546.122	Y	0.000
T1	2.540	T1m	0.000
T2	2.540	T2m	0.000
Alfa	6.463544	L1	0.000
Az1	392.797461	A1	0.000
Az2	399.261005	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C	X 1751833.800	R	0.000
	Y 5042546.122	Y	0.000
Alfa	6.463544	T1m	0.000
Tau	2.540	L2	0.000
Sv	5.076	A1	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

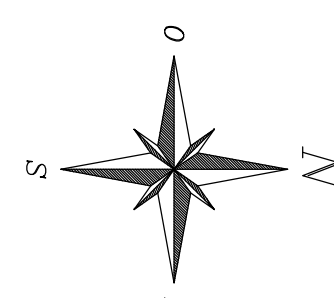
STRADA A			
VERTICE A.5			
X	1751833.300		
Y	5042572.240		
Alfa	399.261005		

Rotatoria			
Vertice C.1			
X	1751977.692		
Y	5042611.123		
Alfa	200.0000		

Rotatoria			
Vertice C.2			
X	1751820.154		
Y	5042586.145		
Alfa	200.0000		

LEGENDA

- VERTICE PLANIMETRICO
- PUNTI INIZIO E FINE RACCORDI CIRCOLARI E DI TRANSIZIONE
- Lr LUNGHEZZA RETTIFILLO [m]
- X ASCISSA NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS-BOAGA [m]
- Y ORDINATA NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS-BOAGA [m]
- T1 TANGENTE IN INGRESSO [m]
- T2 TANGENTE IN USCITA [m]
- Alfa ANGOLO DI DEVIAZIONE [gradi centesimali]
- Az1 ANGOLO DI DIREZIONE CON RETTILINEO PRECEDENTE [gradi centesimali]
- Az2 ANGOLO DI DIREZIONE CON RETTILINEO SEGUENTE [gradi centesimali]
- R RAGGIO CURVA CIRCOLARE [m]
- Alfa ANGOLO AL CENTRO CURVA CIRCOLARE [gradi centesimali]
- Tau TANGENTE DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]
- Sv SVILUPPO DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]



SCALA GRAFICA 1:500
0m 5 10 15 20 25m



PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA
Delibera CIPE 56/2016 (17A02044) G.U.n.79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020



REGIONE DEL VENETO
AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI
Il Direttore
Ing. Marco d'Elia



CITTÀ DI VENEZIA
DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA'
MOBILITÀ TERRAFERMA E MUSEI
Responsabile unico del procedimento
Ing. Franco Pion

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

C.I. 14451 '4.15 RAFFORZAMENTO AZIONE P.A.: SFMR APPALTO D3 - TRATTA 1
VENEZIA, MESTRE, QUARTO D'ALTINO - NODO DI GAZZERA"

Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana
Ambito urbano Int.1.08 - Fermata Gazzera

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO 1 VIABILITA'		N° ELABORATO 03.02.03.00	
INTERVENTO 1.08 Planimetria di tracciamento		SCALA 1:500	
		NOME FILE 0681E01-03020306-TPT003_E00	

ED0	COMMESSA	Emissione	14/06/2018	M. Del Bando	D. Casar	L. Longola
Revisione		Decisione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
	0681E01	T	PT	003	E00	1 di 1



Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani



Il Progettista e Responsabile dell'integrazione
Ing. le prestazioni specializzate
Ing. Michele Forattini

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22.4.41, n. 633 - art. 2875 e segg. C.C.).