


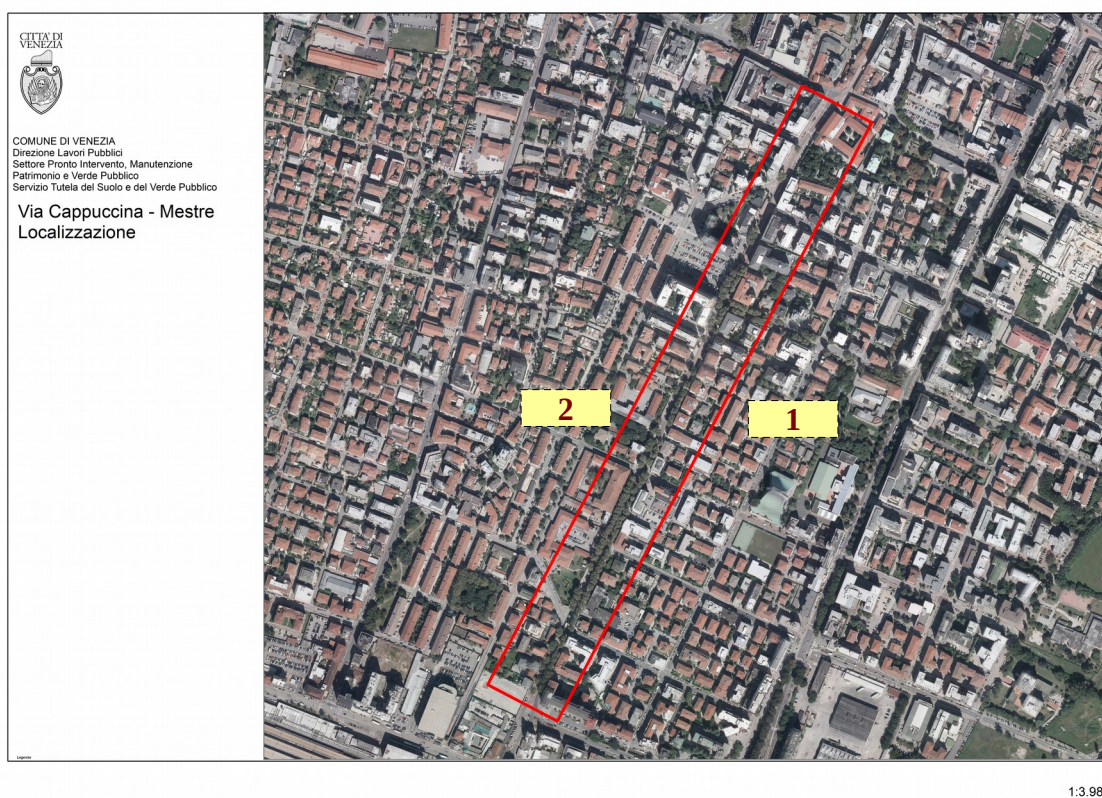
<p>CITTA DI VENEZIA</p>  <p>Direzione Lavori Pubblici</p>	Elaborato RE.00:	
	Rev.	Data
	01	Dicembre 2017
	RUP	Dott. Mario Scattolin
Pagina 1 di 5		

C.I. 14260 Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della terraferma

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Allegato 5 Relazione tecnico illustrativa

VIA CAPPUCCINA




Via Cappuccina si estende da sud a nord a partire da Rampa Cavalcavia fino alla confluenza con via Carducci e via Olivi.

Entrambi i lati presentano elementi del verde pubblico costituiti da *parterre* inerbiti sui quali sono radicati platani in filare e arbusti sparsi.

Lungo il lato sinistro in direzione via Olivi è presente una pista ciclo pedonale.

La via è interessata per tutta la sua lunghezza e in entrambe le direzioni dal transito del tram.

<p>CITTA DI VENEZIA</p>  <p>Direzione Lavori Pubblici</p>	Elaborato RE.00:	
	Rev.	Data
	01	Dicembre 2017
	RUP	Dott. Mario Scattolin
		Pagina 2 di 5

1

Lungo il lato destro procedendo su via Cappuccina da Rampa Cavalcavia verso via Olivi il verde è costituito fondamentalmente da un filare più o meno continuo di piante ad alto fusto (platani) messi a dimora in tazze singole ricavate nella pavimentazione adiacente o in brevi *parterre* inerbiti o riempiti di recente con ghiaio, con cespugli sempreverdi di specie diversa e con basse ringhiere con funzione anticalpestio.




LATO DX VIA CAPPUCINA

In linea generica si propone il recupero e ridimensionamento delle tazze esistenti e il rifacimento dei tratti di *parterre* ammalorati. Si suggerisce il lievo degli arbusti esistenti e la piantumazione di nuovi esemplari di specie arbustive ed erbacee da disporre secondo moduli più o meno ripetuti al fine di creare un effetto di continuità ed omogeneità lungo tutto il viale. Si suggerisce anche il posizionamento delle ringhiere lungo tutti gli elementi a verde.




LATO DX VIA CAPPUCINA

<p>CITTA DI VENEZIA</p>  <p>Direzione Lavori Pubblici</p>	Elaborato RE.00:	
	Rev.	Data
	01	Dicembre 2017
	RUP	Dott. Mario Scattolin
<p>C.I. 14260 Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della terraferma</p> <p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</p> <p>Allegato 5 Relazione tecnico illustrativa</p>		Pagina 3 di 5

Vista l'assenza di stalli automobilistici lungo il tratto in oggetto non si richiede la realizzazione di accessi diretti al camminamento pedonale se non in corrispondenza delle piattaforme di tram e autobus e degli attraversamenti pedonali. Nel posizionamento di nuovi arbusti è necessario porre particolare attenzione al rispetto del codice della strada, evitando quindi la scelta di specie di dimensioni eccessive che possono invadere la carreggiata stradale o togliere visibilità in corrispondenza degli incroci con le vie laterali.



LATO DX VIA CAPPUCCINA

<p>CITTA DI VENEZIA</p>  <p>Direzione Lavori Pubblici</p>	Elaborato RE.00:	
	Rev.	Data
	01	Dicembre 2017
	RUP	Dott. Mario Scattolin
<p>C.I. 14260 Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della terraferma</p> <p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</p> <p>Allegato 5 Relazione tecnico illustrativa</p>		Pagina 4 di 5


2

Procedendo lungo il lato sinistro di via Cappuccina verso via Olivi troviamo ancora alberature in filare più o meno continuo, radicati su *parterres* inerbiti (o in stabilizzato) con cespugli sempreverdi che separano la carreggiata stradale dalla pista ciclo pedonale.

Qui, come lungo il lato opposto del viale, si suggeriscono le medesime soluzioni progettuali che prevedano il rifacimento delle tazze e dei *parterres* con la piantumazione di specie arbustive a moduli ripetuti. Particolare attenzione va posta alla sicurezza del transito lungo la ciclabile attraverso la scelta di elementi arbustivi di dimensioni e forme contenute.



LATO SX VIA CAPPUCINA

<p>CITTA DI VENEZIA</p>  <p>Direzione Lavori Pubblici</p>	Elaborato RE.00:	
	Rev.	Data
	01	Dicembre 2017
	RUP	Dott. Mario Scattolin
<p>C.I. 14260 Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della terraferma</p> <p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</p> <p>Allegato 5 Relazione tecnico illustrativa</p>		Pagina 5 di 5

Anche lungo questo lato, al fine di garantire omogeneità all'intera via, si prevede il posizionamento delle ringhiere a protezione delle superfici verdi.



P.LE DUCA D'AOSTA

Lungo il lato sinistro, in corrispondenza del parcheggio di P.le Duca d'Aosta, troviamo una serie di *parterre* inerbiti più o meno ampi che fanno da cornice ai diversi lati del parcheggio. In particolare il *parterre* che si affaccia su via Cappuccina ha dimensioni considerevoli e ben si presta ad una valorizzazione attraverso la messa a dimora di specie arbustive ed erbacee diverse. Si propone la piantumazione secondo uno schema geometrico o sinuoso di specie da fiore o con fogliame e frutti ornamentali ma di altezza non eccessiva per non creare "cortine" e zone d'ombra che potrebbero favorire usi illegali dell'area, mantenere quindi una certa "trasparenza". Lungo gli stretti *parterre* laterali invece si propone l'uso di specie tappezzanti sempreverdi e rustiche anche a scoraggiare l'attraversamento degli stessi per l'ingresso "agevolato" al parcheggio.