IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

## **COMUNE DI VENEZIA**

N° 23965 Repertorio Speciale

CONTRATTO D'APPALTO

PER LA FORNITURA DI N. 5 IMBARCAZIONI A MOTORE, CON MOTORIZ-

ZAZIONE IBRIDA, DOTAZIONI, INSEGNE E COLORI D'ISTITUTO PER LA

POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VENEZIA NELL'AMBITO DELL'OPERA-

ZIONE VE6.1.2.B\_1, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) - GARA

61/2022 - CUP F79I22000250006

LOTTO 2: FORNITURA DI N.1 IMBARCAZIONE TIPO S.A.R. CON MOTO-

RIZZAZIONE IBRIDA. CIG 93792577B9.

L'anno duemilaventitre, il giorno 22 (ventidue) del mese di aprile,, me-

diante scambio di documento firmato digitalmente, repertoriato presso

la Sede Municipale di Venezia, San Marco 4136,

TRA:

a) Mancini Giancarlo OMISSIS e Mancini Ganimede OMISSIS en-

trambi in qualità di Amministratori in amministrazione congiunta

dell'impresa MANCINI S.R.L., come risulta dall'accertamento d'ufficio

eseguito presso il Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Venezia Ro-

vigo, Documento n. P V6943270 in data 20/04/2023, ai sensi dell'art. 43

del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, nel presente atto denominato sem-

plicemente "appaltatore".

Domicilio fiscale dell'Impresa MANCINI S.R.L.: Via Taglio Sinistro 63/h -

Mirano (VE) Codice fiscale e partita I.V.A. n.: 04329840278;

b) Dott. Marco Agostini, nato a Venezia in data 15/12/1960, che di-

chiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome e per conto

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

del **Comune di Venezia**, che rappresenta nella sua qualità di direttore

dell'area polizia locale e sicurezza del territorio domiciliato, per la carica,

nel palazzo municipale di Venezia, di seguito nel presente atto denomi-

nato semplicemente «stazione appaltante».

Domicilio fiscale del Comune di Venezia: San Marco n. 4137 - 30124 Ve-

nezia - Codice fiscale n.: 00339370272.

Dei predetti comparenti è stata verificata la validità dei certificati di

firma digitale che verranno utilizzati per la sottoscrizione del presente

atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.

**PREMESSO** 

- che, nell'ambito dell'operazione VE6.1.2.b\_1 PON METRO 2014-2020

(REACT-EU FESR), con determinazione a contrattare n. 1647 del

12/08/2022 si è stabilito di procedere all'indizione di un appalto per la

fornitura, suddivisa in 2 lotti, di n. 5 imbarcazioni a motore, con moto-

rizzazione ibrida, dotazioni, insegne e colori d'istituto per la Polizia Loca-

le, per l'importo complessivo presunto a base d'asta di €

1.597.000,00.=, o.f.e., sulla base delle disposizioni contenute nel Capi-

tolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, mediante procedura aperta ai

sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, con il criterio di aggiudi-

cazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla

base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 del medesi-

mo decreto legislativo, individuando quale Responsabile del procedimen-

to di aggiudicazione il Dirigente dell'Area Polizia Locale e Sicurezza del

Territorio, Dott.ssa Maria Teresa Maniero;

- che, con determinazione dirigenziale n. 387 del 23/02/2023:

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

a) sono stati approvati i verbali di gara n. 1 del 29/9/2022, n. 2 del

10/10/2022, n. 3 del 13/10/2022, n. 4 del 8/11/2022, n. 5 del

9/11/2022 e n. 6 del 30/01/2023;

b) è stata approvata l'aggiudicazione della fornitura di n. 5 imbarcazioni

a motore con motorizzazione ibrida, dotazioni, insegne e colori d'istituto

per la Polizia Locale, suddivisa in n. 2 lotti;

c) è stato aggiudicato alla Società MANCINI SRL il lotto n. 2: "Fornitura

di n. 1 imbarcazione tipo S.A.R. con motorizzazione ibrida - CIG

**93792577B9**" per il prezzo di € 597.974,60 oneri fiscali esclusi, in se-

guito all'offerta di ribasso pari allo 2,61% sull'importo posto a base di

gara.

**TUTTO CIO' PREMESSO** 

Le parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto del Contratto

1. La stazione appaltante affida all'appaltatore, che accetta senza riserva

alcuna, l'appalto della fornitura di n. 1 imbarcazione tipo S.A.R. con mo-

torizzazione ibrida. Sono compresi nell'appalto tutti gli interventi, le pre-

stazioni, le forniture e le provviste necessarie per consegnare l'imbarca-

zione, in ordine di navigazione, completamente compiuta e secondo le

condizioni stabilite nel presente contratto, nell'offerta tecnica e

nell'offerta economica presentate in sede di gara, nel Capitolato Speciale

Descrittivo e Prestazionale, e relativo Capitolato Tecnico, con le caratte-

ristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nello stesso, docu-

menti che vengono espressamente richiamati, ancorché non material-

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

mente allegati e che le parti dichiarano di ben conoscere e accettare in-

tegralmente.

3. L'appaltatore si impegna ad eseguire l'appalto a regola d'arte e con la

massima diligenza.

4. L'appaltatore in sede di gara ha dichiarato l'intenzione di non avvalersi

del subappalto.

<u>Articolo 2 – Termini di esecuzione e consegna</u>

1. Ai sensi dell'art. 1 del capitolato speciale descrittivo, la fornitura dell'

imbarcazione è finanziata con i fondi del Programma Operativo Naziona-

le Città Metropolitane (PON Metro 2014-2020). In considerazione

dell'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza, comunicato con

PEC prot. 0196089/2023 del 20/04/2023, la consegna dovrà avvenire

entro 237 giorni, come da offerta tecnica presentata in sede di gara, dal-

la data sopra indicata e quindi entro il 13/12/2023. Le parti convengono,

attese le ragioni di urgenza derivanti dalle scadenze connesse al finan-

ziamento comunitario, di individuare il termine del 13 dicembre 2023

per la conclusione completa della fornitura (consegna e fatturazione del-

la suddetta imbarcazione, nel rispetto di quanto concordato tra le parti

con il presente contratto) come essenziale.

2. Le operazioni di consegna dovranno risultare da specifici verbali fir-

mati da un referente incaricato dal Settore Gare e Contratti e Centrale

Unica Appalti ed Economato del Comune di Venezia. L' imbarcazione do-

vrà essere consegnate presso il Comando Polizia Locale, Isola Nuova del

Tronchetto, 10.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

3. La data di consegna va concordata tra le parti con un preavviso, da

parte dell'appaltatore, di almeno cinque giorni lavorativi, tramite mail

all'indirizzo mezzi.motorizzati@comune.venezia.it e comando.pl@comu-

ne.venezia.it

4. All'atto della consegna, l'appaltatore dovrà fornire una copia della se-

guente documentazione tecnica:

• certificati di omologazione e relativa documentazione di classifi-

cazione dell'ente di certificazione riconosciuto a livello internazionale;

• certificazione degli impianti installati, libretti d'uso e manutenzio-

ne;

• certificato di origine, certificazione del consumo medio orario e

dichiarazione di potenza motore;

• manuale di ricerca guasti;

• schema elettrico generale;

schemi funzionali dei principali impianti;

manuali uso e manutenzione dei vari macchinari/apparati instal-

lati a bordo.

5. Secondo quanto previsto dall'art. 1 del capitolato speciale descrittivo

e prestazionale, il termine del 13/12/2023 per la consegna dell'imbarca-

zione e la relativa fatturazione della completa fornitura inerente il Lotto

2 deve intendersi essenziale ai sensi dell'art, 1457 del Codice Civile.

6. La stazione appaltante procederà a sottoporre a verifica di regolare

esecuzione l' imbarcazione oggetto della fornitura nei termini e secondo

le modalità previste dall'art. 5 del Capitolato Speciale Descrittivo e Pre-

stazionale.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

<u>Articolo 3 - Ammontare del contratto</u>

1. L'importo contrattuale ammonta a € 597.974,60 (euro cinquecento-

novantasettemilanovecentosettantaquattro/60), oneri fiscali esclusi, co-

me da offerta economica.

Articolo 4 - Pagamento del corrispettivo

1. Il pagamento del corrispettivo avverrà secondo le modalità e alle con-

dizioni previste dall'art. 9 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazio-

nale.

2. Ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010, gli estremi

identificativi del conto corrente dedicato e le generalità delle persone de-

legate alle operazioni sullo stesso, sono indicati nella dichiarazione

dell'appaltatore datata 02/03/2023 che costituisce parte integrante del

presente contratto.

3. L'appaltatore ha richiesto, con nota del 02/03/2023, di voler usufruire

dell'anticipazione ai sensi 35, comma 18, del D.lgs 50/2016 e pertanto,

sul valore del contratto di appalto verrà calcolato l'importo dell'anticipa-

zione del prezzo pari al 20% da corrispondere all'appaltatore entro 15

giorni dall'effettivo inizio della prestazione subordinatamente alla costi-

tuzione di garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa.

Articolo 5 - Obbligo tracciabilità dei flussi finanziari

1. L'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

conseguenti alla sottoscrizione del presente contratto nelle forme e con

le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'appaltatore ha già trasmesso alla stazione appaltante gli estremi dei

conti, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate alle

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

operazioni sugli stessi, come indicato al precedente art. 4. L'appaltatore

si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda

modificativa che riguardi i conti in questione, entro 7 giorni dal verificar-

si della stessa.

2. Nel caso in cui l'appaltatore non adempia agli obblighi di tracciabilità

dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante

avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente contratto mediante

comunicazione a mezzo di posta elettronica certificata, salvo in ogni ca-

so il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

3. L'appaltatore si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità asso-

luta, nei contratti sottoscritti con i subcontraenti un'apposita clausola

con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di

cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'appaltatore, a tal fine,

si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei con-

tratti stipulati con i subcontraenti.

4. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazio-

ne appaltante ed alla Prefettura territoriale del Governo della Provincia

di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria controparte

(subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

5. L'appaltatore si impegna a far sì che, nelle fatture o documenti equi-

pollenti emessi nei confronti della stazione appaltante per il pagamento

in acconto o a saldo di quanto dovutogli ai sensi del presente contratto,

il c/corrente di appoggio del pagamento richiesto sia sempre compreso

tra quelli indicati al comma 1 del presente articolo. L'appaltatore si im-

pegna altresì ad effettuare sui c/correnti di cui al comma 1 i pagamenti

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

dovuti nei confronti dei subcontraenti in relazione al presente contratto,

salvo le deroghe concesse dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 od even-

tuali successive modifiche.

6. Ai sensi dell'art. 25 comma 2 bis del D.L. 66/2014 convertito con mo-

dificazioni dalla L. n. 89/2014, le fatture elettroniche, emesse verso la

stazione appaltante, devono riportare il Codice Identificativo di Gara

(CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP) indicati nell'oggetto del presen-

te contratto. Dovranno inoltre essere indicati, ai fini del finanziamento

comunitario, il riferimento "PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b\_1", gli

estremi identificativi del presente contratto (num. di Repertorio) ed il

dettaglio dei beni forniti.

Articolo 6 - Adempimenti in materia di lavoro dipendente,

previdenza e assistenza

1. L'appaltatore deve osservare integralmente il trattamento economico

e normativo stabilito dai contratti collettivi, ai sensi dell'art. 105, comma

9, del D. Lgs. n. 50/2016, nonché quanto previsto dalle leggi e dai rego-

lamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei la-

voratori.

2. Per le verifiche conseguenti, la stazione appaltante acquisirà d'ufficio

il documento unico di regolarità contributiva (DURC).

3. In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC, la stazione

appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrisponden-

te all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previ-

denziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 30 comma 5 D.Lgs. n. 50/2016.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

4. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale

dipendente dell'appaltatore, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 30

comma 6 del D.L.gs n. 50/2016, può pagare direttamente ai lavoratori le

retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, detraendo il relativo im-

porto dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

5. Per ogni inadempimento rispetto agli obblighi di cui al presente artico-

lo, la stazione appaltante effettua trattenute su qualsiasi credito matura-

to a favore dell'appaltatore per l'esecuzione dei lavori e procede, in caso

di crediti insufficienti allo scopo, all'escussione della garanzia fideiusso-

ria, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016.

Articolo 7 - Fideiussione a titolo di garanzia definitiva

1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti con il pre-

sente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'appaltatore ha

prestato apposita garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria n.

190151211, emessa in data 28/02/2023 dalla società UNIPOL SAI ASSI-

CURAZIONI – Agenzia di Vicenza, per l'importo di € 29.898,73, ai sensi

dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, importo ridotto in quanto in posses-

so della certificazione ISO 9001:2015 con scadenza 31/05/2024.

2. La polizza verrà svincolata al termine del contratto solamente ad av-

venuto e definitivo regolamento di tutte le pendenze tra la stazione ap-

paltante e l'appaltatore.

<u> Articolo 8 - Obblighi a carico dell'appaltatore e garanzie</u>

1. Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese di trasporto, collaudo,

immatricolazione, varo, comunque relative all'esecuzione di quanto pre-

visto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

2. L'appaltatore provvederà altresì all'espletamento delle pratiche relati-

ve all'iscrizione dell' imbarcazione presso l'Ispettorato di Porto di Vene-

zia, nonché alla produzione di tutte le certificazioni, autorizzazioni e do-

cumentazioni previste dalle norme vigenti, dal Capitolato Speciale De-

scrittivo e Prestazionale e dal Capitolato Tecnico.

3. Sono a carico dell'appaltatore gli oneri connessi al deterioramento dei

mezzi nel corso del trasporto o della consegna. L' imbarcazione, inoltre,

devono essere coperte da:

- garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per

mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui sono destinate

(art. 1497 c.c.);

- garanzia di buon funzionamento, anche dei relativi motori (art. 1512

c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge. La garanzia deve coprire l'

imbarcazione e i relativi impianti ed equipaggiamenti per un periodo non

inferiore a 4 anni decorrenti dalla data di consegna, come indicato

nell'offerta tecnica.

3. L'appaltatore si impegna a garantire, nel suddetto periodo di garanzia,

la riparazione gratuita di ciascuna imbarcazione fornita, ogni qualvolta si

verifichi un cattivo o un mancato funzionamento, compresa qualsiasi

parte strutturale della stessa o, nei casi di non riparabilità, la sua sosti-

tuzione.

4. L'appaltatore è tenuto a intervenire entro 2 (due) giorni lavorativi dal-

la comunicazione scritta da parte della stazione appaltante, presso un

cantiere/officina ubicato/a nel centro storico di Venezia (comprese le iso-

le della Giudecca, Murano, La Certosa, Le Vignole, Lido) o, alternativa-

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

mente, provvedendo, entro lo stesso suddetto termine, al ritiro

dell'imbarcazione presso un ormeggio sulla Laguna nel centro storico di

Venezia (comprese le isole della Giudecca, Murano, La Certosa, Le Vi-

gnole, Lido). L'esecuzione degli interventi in garanzia dovrà avvenire in

tempi congrui e conformi agli standard correnti.

4. L'appaltatore è responsabile per infortuni e/o danni che per fatto pro-

prio, dei propri dipendenti o dei propri mezzi venissero arrecati a perso-

ne o cose, sia della stazione appaltante sia di terzi, nell'esecuzione del

presente appalto.

5. Ai sensi dell'art. 11 del Capitolato speciale d'appalto, l'impresa affida-

taria deve provvedere, nel rispetto degli obblighi e delle norme di legge,

al corretto smaltimento ed ai relativi oneri del materiale di risulta e della

componentistica fuori uso, oltre a tutti i normali rifiuti speciali di produ-

zione tipici quali accumulatori esausti al piombo, oli minerali esausti,

materiale filtrante e assorbente, filtri olio e gasolio, materiale ferroso mi-

sto.

<u>Articolo 9 - Contestazioni e penali</u>

1. Ai sensi dell'art. 8 del Capitolato speciale Descrittivo e Prestazionale,

la stazione appaltante applica le penali previste nel medesimo articolo,

previa contestazione scritta e motivata all'appaltatore con invito a con-

formarsi immediatamente alle prescrizioni violate. Alla contestazione

dell'inadempienza l'appaltatore ha facoltà di presentare le proprie con-

trodeduzioni entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla data di notifica della

contestazione. Fatta salva l'applicazione delle penali previste nel Capito-

lato Speciale Descrittivo e Prestazionale, la stazione appaltante darà luo-

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

go alla risoluzione del contratto secondo quanto previsto dal successivo

art. 13, comma 2, del presente contratto.

Articolo 10 - Codice di comportamento dei dipendenti

pubblici

1. L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente

contratto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collabora-

tori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svol-

ta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento interno

approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 314 del

10/10/2018 e ss.mm.ii...

2. A tal fine si dà atto che la stazione appaltante ha trasmesso all'appal-

tatore, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di

comportamento interno stesso, per una sua più completa e piena cono-

scenza. L'appaltatore si impegna a trasmettere copia dello stesso ai pro-

pri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comuni-

cazione.

3. La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno

approvato con la deliberazione della Giunta comunale sopra richiamata,

può costituire causa di risoluzione del contratto.

4. La stazione appaltante, verificata l'eventuale violazione, contesta per

iscritto all'appaltatore il fatto, assegnando un termine non superiore a

dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove que-

ste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla

risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Articolo 11 – Adempimenti in materia di antimafia

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

e Protocollo di Legalità

1. Si prende atto che in relazione all'appaltatore non risultano sussistere

gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale ai sensi

dell'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i., in base alle risultanze della

Banca Dati Nazionale Unica della Documentazione Antimafia (B.D.N.A.)

che ha emesso l' informazione liberatoria in data 05/12/2022 Prot. n.

PR\_VEUTG\_Ingresso\_0102242\_20221205.

2. Il presente contratto è risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codi-

ce civile qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successi-

vamente alla stipula del contratto, le informazioni interdittive di cui agli

artt. 91 e 94 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n.159.

3. In tal caso sarà applicata a carico dell'appaltatore, una penale a titolo

di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% dell'importo del

contratto, salvo il maggior danno.

4. L'appaltatore si impegna a rispettare e ad accettare incondizionata-

mente il contenuto e gli effetti di tutte le clausole pattizie di cui al Proto-

collo di legalità sottoscritto il 17/09/2019 tra Regione Veneto, Prefetture

della Regione Veneto, ANCI Veneto e Upi Veneto ai fini della prevenzione

dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei

contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

5. In attuazione di quanto previsto dall'art. 3 del menzionato Protocollo

di Legalità, l'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva,

alla stazione appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che

si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore,

degli organi sociali, o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia

N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e il relativo ina-

dempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai

sensi dell'art. 1456 del codice civile, ogni qualvolta nei confronti di pub-

blici amministratori che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula

ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia in-

tervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del codice

penale.

6. La stazione appaltante si impegna ad avvalersi della clausola risoluti-

va espressa, di cui all'art. 1456 del codice civile, ogniqualvolta nei con-

fronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei di-

rigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto

rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p.,

319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p.,

322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

Articolo 12 - Cessione del contratto e cessione dei crediti

1. È vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosser-

vanza di tale obbligo, la stazione appaltante procederà alla risoluzione del

contratto, all'incameramento del deposito cauzionale e all'eventuale adde-

bito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della

parte residuale delle prestazioni contrattuali.

2. È ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 106, comma

13 del D.Lgs. n. 50/2016 e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52. In caso di

cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della discipli-

na della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13/08/2010, n.

136 e s.m.i.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

Articolo 13 - Recesso e risoluzione contratto

1. La stazione appaltante può recedere dal contratto ai sensi dell'art.

109 del D.Lgs. n. 50/2016, nelle modalità e nei termini in esso previste.

2. Ai sensi dell'art. 4.1 del disciplinare di gara e dell'art. 1 del capitolato

speciale descrittivo, il termine del 13/12/2023 per la consegna dell' im-

barcazione e per la relativa fatturazione è essenziale ai sensi e per gli ef-

fetti di cui all'art. 1457 c.c.. In caso di mancato rispetto di tale termine,

il contratto si intenderà risolto di diritto.

3. Oltre alle ipotesi espressamente previste dalla legge, fra cui il mancato

rispetto delle clausole del Protocollo di Legalità sottoscritto in data

17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto,

l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto, ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 6

novembre 2012 n. 190, ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazio-

ne della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori,

servizi e forniture, la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto

anche nei casi e con le modalità previsti dall'art. 10 del Capitolato Spe-

ciale Descrittivo e Prestazionale.

4. Il contratto è altresì risolto di diritto nei casi in cui si verifichi, dopo la

sottoscrizione del contratto, uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80

del Codice.

5. L'appaltatore è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputa-

bili.

Articolo 14 - Foro competente

1. Per le controversie che dovessero eventualmente sorgere nell'inter-

pretazione e nell'esecuzione del presente contratto sarà competente il

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

Foro di Venezia.

2. Sino a pronuncia del competente organo giudiziario il servizio non po-

trà essere sospeso.

Articolo 15 - Trattamento dei dati personali

1. Le Parti danno atto che, in attuazione degli obblighi discendenti dal

Regolamento UE 2016/679, si è provveduto a fornire l'informativa per i

dati personali trattati nell'ambito del procedimento di affidamento per gli

adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e alla con-

clusione del presente contratto.

2. Le Parti si impegnano a non comunicare i predetti dati personali a

soggetti terzi, se non ai fini dell'esecuzione del contratto o nei casi

espressamente previsti dalla legge, nel rispetto delle vigenti disposizioni

in materia di protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati perso-

nali, in particolare, si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5

del Regolamento UE 2016/679, dei diritti dell'interessato disciplinati nel

Capo III dello stesso Regolamento, garantendo l'adozione di adeguate

misure di sicurezza al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei

dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso ac-

cidentale o illegale. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fi-

siche autorizzate allo svolgimento delle relative attività.

3. La stazione appaltante, in qualità di Titolare del trattamento, tratta i

dati ad essa forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economi-

ca ed amministrativa dello stesso, per l'adempimento degli obblighi lega-

li ad esso connessi, ivi inclusi gli obblighi di pubblicità e trasparenza im-

posti dalla normativa di riferimento.

IMPOSTA DI BOLLO

assolta in modo virtuale

Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

**Articolo 16 - Documenti richiamati nel contratto** 

1. Vengono espressamente richiamati i seguenti documenti, che le parti

dichiarano di conoscere e di accettare:

- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e relativo Capitolato

Tecnico;

- offerta economica e tecnica;

- la determinazione dirigenziale n. 387 del 23/02/2023 con allegati i ver-

bali di gara;

- le dichiarazioni di cui all'art. 4 del presente contratto;

- la polizza di garanzia definitiva di cui all'art. 7 del presente contratto.

<u> Articolo 17 - Spese contrattuali, imposte, tasse</u>

1. Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti

(imposte, tasse, ecc.) sono a totale carico dell'appaltatore.

2. Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo per

gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a

quello della data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

3. La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alla regi-

strazione del presente contratto in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del

D.P.R. 26.04.1986, n. 131.

4. L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico

della stazione appaltante.

Il presente contratto, che consta di n. 19 pagine, questa compresa,

viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e suc-

cessive modifiche (Codice dell'Amministrazione Digitale) da entrambe le

parti.

## Comune di Venezia – Contratti IMPOSTA DI BOLLO assolta in modo virtuale Aut. Intend. di Finanza Venezia N. 1498/97 Rep. 2° del 25/3/1997

Letto, confermato e sottoscritto.

- I Legali rappresentanti dell'impresa:
- Mancini Giancarlo e Mancini Ganimede
- Il Direttore dell' Area Polizia Locale e Sicurezza del Territorio dott.

Marco Agostini