

**VERBALE RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI
 AI SENSI DELL'ART. 14 Legge 241/1990
 OGGETTO :**

Int. n. 007SVE1801_S.R 11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx – Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo.

Il giorno 28.05.2019, presso la Sede di Veneto Strade spa a seguito di convocazione di cui alla nota prot. n. 9674/19 del 19.04.2019 e successiva prot. n. 10688/19 del 06.05.2019, inviata dalla Veneto Strade spa – Direzione Centrale, ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/90, sono presenti, IN PRIMA SEDUTA, i seguenti Enti ed in particolare i Signori :

ENTE	NOMINATIVO DEL RAPPRESENTANTE
Comune di Venezia - Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità e Mobilità Terraferma	Ing. Franco Fiorin
Città Metropolitana di Venezia – Servizio Viabilità	Inviato parere scritto
Ministero per i Beni e le Attività Culturali Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna	Inviato parere scritto
Consorzio di Bonifica Acque Risorgive Ufficio Territorio ed Ambiente – Settore gestione atti e pareri idraulici	Dott. Urb. Davide Denurchis
Enel Distribuzione S.p.A. Zona Mestre – Unità Operativa di Mestre	Assente
Italgas S.p.A. – Italgas Reti Distretto Nord Est	Sig. Riccardo Favaro – Sig. Enrico D'Este
Veritas S.p.A. – Divisione Servizio Idrico Integrato – Direzione Ingegneria	Inviato parere scritto
Telecom Italia S.p.A. Focal Point Spostamenti Nord Est	P.I. Mario Campanato
Snam rete gas S.p.A.	Assente
AVM SpA	Assente
Veritas S.p.A. – Divisione Ambiente	Sig. Mauro Vianello

Alle ore 10.45 l'Ing. Ivano Zattoni, Responsabile del Procedimento dell'opera di cui si tratta per conto della società Veneto Strade spa individua i presenti e rileva che risultano assenti:

ENTE
Enel Distribuzione S.p.A. Zona Mestre – Unità Operativa di Mestre
Snam rete gas S.p.A.
AVM SpA

A seguire L'Ing. Alessio Polese, per conto dello Studio SAICO, illustra il progetto indicato in oggetto relativo all'intervento denominato

“Int. n. 007SVE1801_S.R 11 “Padana Superiore” dal km. 411+800 al km. 412+735sx – Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo”,

rientrante nel Protocollo d’Intesa tra Comune di Venezia e Veneto Strade s.p.a. sulla destinazione delle somme derivanti dall’irrogazione delle sanzioni di accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità mediante apparecchiature elettroniche (misuratore di velocità) siti lungo le strade regionali ubicate nel territorio del Comune di Venezia, stipulato in data 16.12.2016 e approvato con deliberazione n. 301 del 18 ottobre 2016, dalla Giunta Comunale di Venezia.

Il progetto nella sua stesura completa è stato trasmesso agli Enti interessati unitamente alla comunicazione di convocazione della Conferenza di Servizi.

Il Responsabile del Procedimento, prende la parola ed invita gli intervenuti in rappresentanza delle rispettive Amministrazioni ed Enti ad esprimere il proprio parere:

1. **Comune di Venezia, Ing. Franco Fiorin**, deposita n. 4 pareri scritti, dei quali dà sommaria lettura, meglio individuati come segue:

a) **Settore Manutenzione Viabilità Terraferma**, parere favorevole condizionato, prot. n. 267566 del 27.05.2019. In sostanza viene richiesto l’inserimento di segnaletica podotattile e la dichiarazione di conformità da parte del professionista alla normativa in materia di eliminazione delle barriere architettoniche;

b) **Servizio Gestione Urbanistica Terraferma**, parere favorevole condizionato, prot. n. 263109 del 24.05.2019. In sostanza viene richiesta la redazione di apposita variante volta a modificare la destinazione di Piano. Il RUP chiede al Comune di Venezia l’avvio delle procedure di variante urbanistica, ai sensi dell’art. 24, comma 1, della Legge Regionale n. 27 del 07.11.2003 e ss.mm.ii.;

c) **Settore Energia Impianti**, parere favorevole condizionato, prot. n. 266899 del 27.05.2019. In sostanza vengono dettagliate le caratteristiche dei materiali, si richiede la non promiscuità con altri impianti e l’uniformità tipologica dei corpi illuminanti con quelli esistenti;

d) **Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio**, parere favorevole con richiesta di integrazione documentale, rilasciato con prot. n. 267912 del 28.05.2019. In sostanza risultano pervenute all’ufficio preposto alcune segnalazione riferite al difficile deflusso delle acque superficiali nelle aree private, oltre che alcune segnalazioni di ristagno delle acque di pioggia in corrispondenza delle sez. progettuali da n. 1 a n. 7 e da n. 16 a n. A fronte di tale situazione l’area di progetto risulta interposta alle aree individuate dalle schede di criticità n. 1 e 2 dell’aggiornamento del Piano delle Acque adottato e risulta interessata dal progetto definitivo di “Completamento rete di fognatura di tipo separato nella zona di Malcontenta approvato con determina del Consiglio di Bacino. Per quanto sopra, al fine di esprimere il parere di competenza, viene richiesto all’Ente proponente di integrare il progetto con l’individuazione dei recapiti di raccolta delle acque meteoriche, dei particolari di collegamento alla rete di della pista ciclabile, alle recinzioni dei bacini di invaso e della continuità delle rete in affiancamento alla pista ciclabile.

Inoltre viene richiesto di valutare la possibilità di ripristinare il deflusso dei tratti di fossato che hanno perso la loro capacità di scolo verso il collettore consortile Fondi a Nord.

Su richiesta dell’Ente proponente, viene chiarita la posizione del collettore consortile che, posto ad una distanza di circa 400 ml a Nord dell’intervento, risulta peraltro gravato da diverse proprietà private. Su questo tema, interviene anche il rappresentante del Consorzio di Bonifica, Dott. Denurchis, il quale riferisce di aver riscontrato nel progetto in esame l’effettiva necessità di una migliore individuazione dei punti di recapito di raccolta delle acque meteoriche e che, oltre al collettore consortile Fondi a Nord posto a nord dell’intervento, previa richiesta al Genio Civile di Venezia, potrebbe esservi la possibilità di

individuare un punto di recapito anche lungo il Naviglio Brenta posto a Sud, fatta salva la possibilità in attraversamento stradale e le effettive quote di recapito usufruibili. Su tale aspetto il progettista si fa carico di approfondire l'esame idraulico al fine di fornire le quote di recapito sia lato Nord che lato Sud dell'intervento e la relativa fattibilità di scolo, soprattutto in merito all'interferenza con le proprietà private e allo stato di conservazione delle condotte e dei fossati esistenti

Pertanto, su richiesta sia del Comune di Venezia – Rischio Idraulico che del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, la riunione si chiude con impegno del progettista a fornire idonea integrazione progettuale con l'indicazione del/dei tracciati quotati e la individuazione dei punti di recapito acque meteoriche, a servizio dell'intera area.

Per quanto sopra, successivamente si è reso necessario uno studio approfondito dello stato dei luoghi inerente la rete di scolo acque meteoriche esistente, tale da individuare una rosa di soluzioni confacenti allo scopo, così come trasmessa ai vari Enti competenti con prot. n. 17660/19 in data 18.07.2019.

Sulla scorta delle indicazioni dei vari Enti competenti, in seguito è stata individuata una soluzione progettuale unitaria, definita soluzione 3bis, trasmessa con prot. n. 19298/19 del 07.08.2019, che consente, attraverso lo sviluppo di un percorso verso Nord e l'allaccio al Canale Fondi a Nord, lo scarico delle acque meteoriche provenienti dal sistema di invarianza idraulica della nuova opera oltre a costituire un indubbio apporto in termini di benessere idraulico della intera zona.

Su tale soluzione progettuale, il Comune di Venezia-Settore Sicurezza Idraulica, ha espresso in data 26.08.2019 parere favorevole con prot. n. 423506, ns. prot. n. 20295/19 in pari data, condizionato al miglioramento di alcuni aspetti esecutivi, ritenendo inoltre opportuna la realizzazione della nuova rete di scolo contestualmente alla esecuzione delle opere di cui al percorso ciclopedonale.

Trattasi pertanto di parere favorevole condizionato le cui prescrizioni troveranno soluzione all'interno del progetto esecutivo;

2. **Città Metropolitana di Venezia-Area Lavori Pubblici-Servizio Viabilità**, viene data lettura del parere ricevuto a mezzo PEC prot. n. 2019/34201 del 24.05.2019, ns. prot. n. 12508/19 in pari data, il quale recita "...non vi sono osservazioni in merito al progetto in quanto è in atto il procedimento di cessione del relitto stradale...";
3. **Ministero per i beni e le attività culturali-Sovrintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna**, viene data lettura del parere ricevuto a mezzo PEC prot. n. 8150 del 28.05.2019, ns. prot. n. 12762/19 in pari data, il quale recita "...si ritiene l'intervento proposto compatibile con il sito tutelato alle seguenti condizioni..." Trattasi pertanto di parere favorevole condizionato le cui prescrizioni troveranno soluzione all'interno del progetto esecutivo;
4. **Acque Risorgive Consorzio di Bonifica, Dott. Davide Denurchis**, giusta delega prot. n. 7351/DD del 23.05.2019, ns. prot. n. 12365/19 in pari data, formula verbalmente il proprio parere favorevole con richiesta di integrazione documentale affinché il progetto venga integrato con l'individuazione dei punti di recapito della rete di raccolta delle acque meteoriche, diversi da quelli previsti dal progetto definitivo sottoposto, ad oggi localizzati lungo il percorso ciclopedonale. Allo scopo fa presente che un possibile recapito è posto a Nord dell'intervento ed è denominato collettore consortile Fondi a Nord. Segnala inoltre che, previo accordo con il Genio Civile, nel caso di necessità, una ulteriore possibilità di recapito potrebbe ritrovarsi a Sud dell'intervento, mediante scolo della acque meteoriche sul Naviglio Brenta, previo attraversamento stradale della SR 11 "Padana Superiore".

Pertanto, su richiesta sia del Comune di Venezia – Rischio Idraulico che del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, la riunione si chiude con impegno del progettista a fornire

idonea integrazione progettuale con l'indicazione del/dei tracciati quotati e la individuazione dei punti di recapito acque meteoriche, a servizio dell'intera area.

Per quanto sopra, successivamente si è reso necessario uno studio approfondito dello stato dei luoghi inerente la rete di scolo acque meteoriche esistente, tale da individuare una rosa di soluzioni confacenti allo scopo, così come trasmessa ai vari Enti competenti con prot. n. 17660/19 in data 18.07.2019.

Sulla scorta delle indicazioni dei vari Enti competenti, in seguito è stata individuata una soluzione progettuale unitaria, definita soluzione 3bis, trasmessa con prot. n. 19298/19 del 07.08.2019, che consente, attraverso lo sviluppo di un percorso verso Nord e l'allaccio al Canale Fondi a Nord, lo scarico delle acque meteoriche provenienti dal sistema di invarianza idraulica della nuova opera oltre a costituire un indubbio apporto in termini di benessere idraulico della intera zona.

Su tale soluzione progettuale, Acque Risorgive Consorzio di Bonifica, ha espresso in data 08.08.2019 parere favorevole con prot. n. 11045, ns. prot. n. 19348/19 in pari data, a condizione che la realizzazione della nuova rete di scolo avvenga contestualmente alla esecuzione delle opere di cui al percorso ciclopedonale.

Inoltre le nuove opere dovranno essere gestite e mantenute dal Committente e/o aventi titolo.

Trattasi pertanto di parere favorevole condizionato le cui prescrizioni troveranno soluzione all'interno del progetto esecutivo;

5. **ENEL DISTRIBUZIONE SpA – Zona Mestre**, viene constatata la mancata presenza di rappresentante alcuno e pertanto si procede alla verifica della correttezza della trasmissione a mezzo posta elettronica riscontrandola effettivamente inviata in data 19.04.2019. Pertanto non avendo ricevuto alcuna anomalia di trasmissione e non essendo intervenuto alcun rappresentante si intende formulato da Enel Distribuzione, parere favorevole incondizionato. Copia del presente verbale verrà comunque inviato anche a mezzo PEC all'indirizzo e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it;
6. **ITALGAS Reti SpA, Geom. Riccardo Favaro e il Geom. Enrico D'Este**, giusta delega prot. n. 19148DEF0024 del 28.05.2019 depositata in conferenza, formulano il proprio parere favorevole condizionato alla non esecuzione di opere di fondazione in calcestruzzo in corrispondenza dell'estradosso delle condotte gas. Il RUP richiede il tracciamento sul posto delle condotte esistenti che potrebbero creare interferenza con le opere previste dal progetto;
7. **VERITAS SpA – Direzione Servizio Integrato**, viene data lettura del parere ricevuto a mezzo PEC prot. n. 46163/2019/UB del 28.05.2019, ns. prot. n. 12761/19 in pari data, il quale recita "...parere favorevole alle opere in progetto per la realizzazione del percorso ciclabile in località Cà sabbioni nel Comune di Venezia. Per quanto riguarda la rete idrica potabile, si ritiene necessario definire nel dettaglio le problematiche tecnico-economiche per la risoluzione delle interferenze..... In merito alla rete fognaria si evidenzia che le tratte stradali oggetto di Vs. intervento attualmente non sono servite da condotte...l'area è però interessata da un progetto "generale" che prevede la costruzione della fognatura nera... non sono comunque emerse criticità legate ad interferenze fra i due interventi.....
Per quanto sopra il RUP dispone l'invio del progetto esecutivo a VERITAS-SERVIZIO IDRICO INTEGRATO, una volta disponibile;

Il Responsabile del Procedimento dichiara :

dichiara che sono stati acquisiti tutti i pareri degli Enti presenti e che, per quegli Enti non presenti, che non abbiano comunicato impedimento alcuno, sul progetto è da intendersi tacitamente espresso il relativo parere favorevole incondizionato.

Nel merito delle prescrizioni impartite dai vari Enti le stesse sono ritenute accettabili.

In conseguenza può dichiararsi conclusa, con esito favorevole, la conferenza dei servizi, specificando inoltre che si provvederà a trasmettere a tutti i partecipanti il verbale con la dichiarazione di conclusione della conferenza di servizi, avvertendo che si considera definitivamente acquisito l'assenso dell'amministrazione il cui rappresentante non abbia notificato a questa società, entro il termine di trenta giorni dalla data di ricezione del presente verbale, il proprio motivato dissenso, ovvero nello stesso termine non abbia impugnato la determinazione di conclusione della conferenza di servizi.

Venezia Mestre li, 18.09.2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ivano Zetton



IL VERBALIZZANTE
Geom. Andrea Berto



8. **Telecom Italia SpA, PI. Mario Campanato**, giusta delega del 29.04.2019 depositata in conferenza, formula il proprio parere favorevole condizionato affinché lo spostamento di possibili sostegni o linee interferenti venga richiesto al Focal Point. L'Ente si riserva di valutare l'esenzione del costo dello spostamento, per motivi di pubblica utilità, normalmente a carico del richiedente;
9. **SNAM RETE GAS SpA**, viene constatata la mancata presenza di rappresentante alcuno e pertanto si procede alla verifica della correttezza della trasmissione a mezzo posta elettronica riscontrandola effettivamente inviata in data 19.04.2019. Pertanto non avendo ricevuto alcuna anomalia di trasmissione e non essendo intervenuto alcun rappresentante si intende formulato da SNAM RETE GAS SpA, parere favorevole incondizionato. Copia del presente verbale verrà comunque inviato anche a mezzo PEC all'indirizzo la-vorinor@pec.snamretegas.it;
10. **AVM SpA**, viene constatata la mancata presenza di rappresentante alcuno e pertanto si procede alla verifica della correttezza della trasmissione a mezzo posta elettronica riscontrandola effettivamente inviata a mezzo PEC in data 19.04.2019. Pertanto non avendo ricevuto alcuna anomalia di trasmissione e non essendo intervenuto alcun rappresentante si intende formulato da AVM SpA, parere favorevole incondizionato. Copia del presente verbale verrà comunque inviato anche a mezzo PEC all'indirizzo avm-spa@pec.avmspa.it;
11. **VERITAS SpA - Direzione Ambiente, Sig. Mauro Vianello**, dopo approfondimento sul dislocamento delle isole ecologiche rispetto al progetto, formula il proprio parere favorevole condizionato;

Preso atto dei pareri espressi dagli Enti interessati, il Responsabile del Procedimento dichiara che:

Sono stati acquisiti i pareri favorevoli incondizionati dei seguenti Enti :

a) **VERITAS SpA - Direzione Ambiente**

Sono stati acquisiti i pareri favorevoli condizionati dei seguenti Enti :

- a) **Comune di Venezia - Settore Manutenzione Viabilità Terraferma;**
- b) **Comune di Venezia - Servizio Gestione Urbanistica Terraferma;**
- c) **Comune di Venezia - Settore Energia Impianti;**
- d) **Comune di Venezia - Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio;**
- e) **Città Metropolitana di Venezia-Area Lavori Pubblici-Servizio Viabilità;**
- f) **Ministero per i beni e le attività culturali-Sovrintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna;**
- g) **Acque Risorgive Consorzio di Bonifica;**
- h) **ITALGAS Reti SpA;**
- i) **VERITAS SpA – Direzione Servizio Integrato;**
- j) **Telecom Italia SpA;**

Non sono stati acquisiti i pareri dei seguenti Enti :

- a) **ENEL DISTRIBUZIONE SpA – Zona Mestre;**
- b) **SNAM RETE GAS SpA;**
- c) **AVM SpA;**

**VERBALE RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI DEL 28.05.2019
AI SENSI DELL'ART. 14 Legge 241/1990
OGGETTO :**

Int. n. 007SVE1801_S.R 11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx – PROGETTO DEFINITIVO per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo.

ENTE	FIRMA
Comune di Venezia - Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità e Mobilità Terraferma	
Comune di Venezia - Direzione Lavori Pubblici - Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio	
Comune di Venezia - Direzione Lavori Pubblici - Settore Energia Impianti	
Comune di Venezia - Direzione Sviluppo del Territorio – Servizio Gestione Urbanistica Terraferma	
Città Metropolitana di Venezia – Servizio Viabilità	
Ministero per i Beni e le Attività Culturali Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna	
Consorzio di Bonifica Acque Risorgive Ufficio Territorio ed Ambiente – Settore gestione atti e pareri idraulici	
Enel Distribuzione S.p.A. Zona Mestre – Unità Operativa di Mestre	
Italgas S.p.A. – Italgas Reti Distretto Nord Est	
Veritas S.p.A. – Divisione Servizio Idrico Integrato – Direzione Ingegneria	
Telecom Italia S.p.A. Focal Point Spostamenti Nord Est	
Snam rete gas S.p.A.	
AVM SpA	
Veritas S.p.A. – Divisione Ambiente	

Allegati:





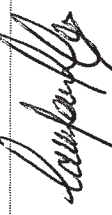
- a) Foglio di presenza;
- b) Pareri Enti;

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



Oggetto : Int. n. 007SVE1801_S.R 11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx - Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo

CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL 28.05.2019 - ore 10.30

ENTE PARTECIPANTE	RAPPRESENTANTE		QUALIFICA	FIRMA	CONTATTI		
	Nome	Cognome			Telefono - Fax - Cell.	E. Mail	
Al Comune di Venezia - Direzione Lavori Pubblici - Settore Viabilità e Mobilità - Terraferma	FRANCO	FLOREN	DIR UPP		Tel. 041 2746201 Fax Cell. 3488807777	franco.florin@comune.venezia.it	
Città Metropolitana di Venezia - Servizio Viabilità					Tel. Fax Cell.	PARERE	
Ministero per i Beni e le Attività Culturali Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e					Tel. Fax Cell.	PARERE	
Consorzio di Bonifica Acque Risorgive Ufficio Territorio ed Ambiente - Settore	DAVIDE	DENURCHIS	CAPO UFFICIO PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE		Tel. 041 5454184 Fax Cell.	d.denurchis@acquarisorgive.it	
Enel Distribuzione S.p.A. Zona Mestre - Unità Operativa di Mestre	RICCARDO ENRICO	FAVARO D'ESTE	TECNICO "	 	Tel. 041 3945288 Fax 041 3945010 Cell. 3429920583	RICCARDO.FAVARO@ITALGAS.IT	
Veritas S.p.A. - Divisione Servizio Idrico Integrato - Direzione Ingegneria					Tel. Fax Cell.	PARERE	
Telecom Italia S.p.A. Focal Point Spostamenti Nord Est	MARIO	CAMPARATO	TECNICO PROGETTISTA		Tel. 0615338241 Fax 0498078022 Cell. /	mario.camparato@telecomitalia.it	


N.B. : i rappresentanti sono pregati di fornire TUTTI i dati richiesti

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



Oggetto : Int. n. 007SVE1801_S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx - Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo

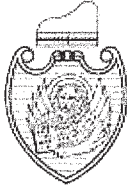
CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL 28.05.2019 - ore 10.30

ENTE PARTECIPANTE	RAPPRESENTANTE		QUALIFICA	FIRMA	CONTATTI			
	Nome	Cognome			Telefono - Fax - Cell.	E. Mail		
Snam rete gas S.p.A.					Tel.			
AVM SpA					Fax			
					Cell.			A S S E N T E
VENITAS SpA divisione AMBIENTE	MAURO	VIANELLO	Assistente		Tel.	041 7291711		maur.vianello@gruppoavc.it
					Fax			
					Cell.	3487385019		
					Tel.			
					Fax			
					Cell.			
					Tel.			
					Fax			
					Cell.			
					Tel.			
					Fax			
					Cell.			

N.B. : i rappresentanti sono pregati di fornire TUTTI i dati richiesti

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



CITTA' DI
VENEZIA

Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

12838/2019
28-05-2019
Cl. 09.0.0

Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità, Mobilità Terraferma, Musei
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Venezia, 27 maggio 2019
Protocollo n. *vedi ID su ricevuta di accompagnamento PEC*
fasc. 2016/XI.2.1/149

Trasmissione Pec
venetostrade@pec.venetostrade.it

Spett. le
Veneto Strade
viale Baseggio 5
30174 Mestre (Ve)
alla c.a. ing. I. Zattoni
geom. A. Berto

Oggetto : Int. n.007SVE1801_SR 11 Padana Superiore dal km 411+800 al km 412+735 vs. prot.n. 9764/2019 del 19/04/2019.

Trasmissione parere tecnico.

Con riferimento alla documentazione inerente il progetto definitivo per la messa in sicurezza di via Padana, approfondita l'analisi del progetto, si esprime parere favorevole, con le seguenti condizioni per quanto riguarda gli aspetti di eliminazione barriere architettoniche:

- venga previsto l'inserimento di segnali podotattili negli attraversamenti in prossimità dell'entrata del campeggio e del parcheggio del mobilificio Trevisan, in considerazione che la pista ciclabile avrà anche un utilizzo pedonale, e nelle situazioni di pericolo per il pedone;
- sia prevista la fascia podotattile nella fermata del bus, in prossimità delle porte di salita, e il corretto posizionamento del cartello di fermata affinché possa essere correttamente intercettato da chi ha problemi visivi;
- il progetto sia poi corredato da dichiarazione di conformità da parte del professionista alla normativa in materia di eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi del art. 24, c.5 della L. 104/92;

Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei - Dirigente Ing. Franco Fiorin
tel. 041.2746901 fax 041.2749855 E-mail franco.fiorin@comune.venezia.it
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136

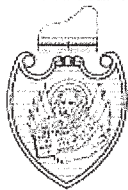
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170
Responsabile dell'istruttoria dott. Alberto Cesaro tel. 041.2749859 E-mail alberto.cesaro@comune.venezia.it
Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità, Mobilità Terraferma, Musei
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Si ricorda inoltre che la segnaletica podotattile da inserire all'estremità degli attraversamenti pedonali dovrà seguire i seguenti codici riferiti al VET LOGES EVOLUTION: a linee parallele per indicare la direzione rettilinea e a linee piccole e bolli grandi per indicare pericolo valicabile. (vedi sito: <http://www.mobilitaautonoma.org/linee-guida>).

Unitamente alla presente si trasmette il parere della Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Urbanistica Sviluppo del Territorio Terraferma - Servizio Gestione Urbanistica Terraferma PG .n 2019/0263109 del 24/05/2019.

A disposizione per chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente
ing. Franco Fiorin
(f.to digitalmente)

all. c.s.

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120

Comune di Venezia
Data: 27/05/2019, PG/2019/0267566

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei- Dirigente Ing. Franco Fiorin
tel. 041.2746901 fax 041.2749855 E-mail franco.fiorin@comune.venezia.it
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136*

*Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170
Responsabile dell'istruttoria dott. Alberto Cesaro tel. 041.2749859 E-mail alberto.cesaro@comune.venezia.it
Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Bella

CITTA' DI VENEZIA



Veneto Strade S.p.a. Protocollo generale 12846/2019 28-05-2019 Cl. 09.0.0

Direzione Lavori Pubblici Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio

Mestre

Comune di Venezia Direzione Lavori Pubblici Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Eba Dirigente Ing. Franco Fiorin franco.fiorin@comune.venezia.it

Oggetto: Veneto Strade int. n. 007SVE1801_S.R. 11"Padana Superiore" dal Km 411+800 al Km 412+735sx - Indizione Conferenza dei servizi per l'approvazione del Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Richiesta integrazioni

In riferimento all'istanza pervenuta (PG. 212753 del 24/04/2019) di cui all'oggetto si riferisce quanto segue:

- esaminati gli elaborati progettuali presentati e nello specifico quelli relativi alle opere di Regimazione Idraulica 6.1 - 6.2 - 6.3 - 6.4, alle reti presenti e alle loro eventuali interferenze;
visto l'aggiornamento del Piano delle Acque del Comune di Venezia consegnato nel 2016 e adottato con DCC n. 8 del 25/02/2019, per il compendio conoscitivo, successivamente denominato P.d.A;
viste le segnalazioni pervenute allo scrivente ufficio riferite al difficile deflusso delle acque superficiali nelle aree private della zona oggetto di intervento;
visto il vigente Regolamento della Rete Idraulica Minore nel Territorio della Terraferma del Comune di Venezia giusta DCC n. 77 del 7 ottobre 2013 che detta i principi e modalità di gestione e manutenzione della rete idraulica minore e dei corpi idrici che ne fanno parte;

Considerato l'avvenuto sopralluogo nelle aree di progetto e nelle aree limitrofe si rileva che:

- L'area di progetto della pista ciclabile è parte del sotto bacino idraulico n° 34 (cfr. tav. sotto bacini 02.06.00 P.d.A) la cui via di deflusso delle acque meteoriche e superficiali è il canale consortile denominato "Fondi a Nord", in recapito all'idrovora Consortile di Malcontenta.
E' presente ad est dell'area di progetto un dismesso manufatto di presa, in area demaniale anticamente denominato della Rana (1954 circa) e relativi tratti dismessi di condotta nel mappale 26.
L'area di progetto è interposta alle aree individuate dalle schede di criticità n°1

Il presente documento è stato elaborato dal Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Eba del Comune di Venezia. Il presente documento è stato elaborato dal Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Eba del Comune di Venezia. Il presente documento è stato elaborato dal Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Eba del Comune di Venezia.

Comune di Venezia Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120

Comune di Venezia Data: 28/05/2019, PG/2019/0267912



CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici
Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio

e 2 dell'aggiornamento del Piano delle Acque adottato (cfr. elaborato 01.03.00 Schede di criticità del P.d.A). Essa è inoltre interessata dal progetto definitivo di " Completamento rete di fognatura di tipo separato nella zona di Malcontenta (Ca' Sabbioni e via Padana) approvato con Determinazione del Consiglio di Bacino Laguna di Venezia n° 82 del 2018, le cui opere, potrebbero interferire con il progetto e le sue reti.

➤ Il Progetto percorre una porzione della dismessa linea tramviaria Mestre-Padova lungo la quale, lo scrivente ufficio, ha ricevuto segnalazioni di ristagno delle acque di pioggia in corrispondenza alle sezioni: da 1 a 7 ; da 16 a 33, anche per interruzione del deflusso dei vecchi fossati di guardia e mancanza di recapito.

Per quanto detto, al fine di esprimere il parere di competenza si richiedono le seguenti integrazioni:

- Siano chiaramente individuati i recapiti della rete di raccolta delle acque meteoriche e di invarianza con rilievo delle quote fino al recettore garantendo la continuità idraulica della rete minore (anche tubata) esistente con quella di progetto.
- Vengano definiti i particolari del collegamento caditoie/bocche di lupo/griglie alla rete di raccolta delle acque meteoriche.
- Le recinzioni dei bacini di invaso ed eventuali staccionate della pista ciclabile, devono essere realizzate consentendo l'accesso dei mezzi per la regolare pulizia e manutenzione.
- data la criticità dell'area e delle aree limitrofe rilevate dal P.d.A. è necessario che la rete di deflusso delle acque meteoriche sia continua senza interruzioni di percorso o di quota di smaltimento, per tutto il percorso ciclo pedonale anche dove la pavimentazione è di tipo drenante;
- Si valuti inoltre la possibilità di ripristinare il deflusso dei tratti di fossato che hanno perso la loro capacità di scolo (cfr. sezioni A-M lati sud e nord della ex Via Padana tratto in terra battuta) anche verso il collettore consortile Fondi a Nord.

Cordiali saluti

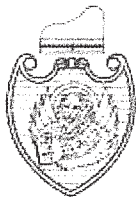
Il Dirigente
ing. Lucio Antonio Pagan

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120

Comune di Venezia
Data: 28/05/2019, PG/2019/0267912



CITTA' DI
VENEZIA



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

20295/2019
26-08-2019
Cl. 09.0.0

Direzione Lavori Pubblici
Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio

Mestre

Veneto Strade
c.a. geom Andrea Berto
areamanutenzione@pec.venetostrade.it

e p.c.

Comune di Venezia
Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Eba
c.a. dott. Alberto Cesaro

Consorzio di Bonifica Acque Risorgive
c.a. Direttore ing. Carlo Bendoricchio
consorzio@pec.acquerisorgive.it

Oggetto: Veneto Strade int. n. 007SVE1801_S.R. 11 "Padana Superiore" dal Km 411+800 al Km 412+735sx – Conferenza dei servizi per l'approvazione del Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Parere del Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio

In riferimento alla conferenza di servizi in oggetto e alla Ns. precedente nota di richiesta integrazioni PG 267912/2019 del 28/05/19, tenuto conto degli incontri preliminari svolti e della documentazione integrativa pervenuta con nota del 22/07/2019 PG 372523 e successiva ulteriore nota del 07/08/19 PG 19298/2019 si esprime parere di massima favorevole a condizione che in fase di progettazione esecutiva:

- vengano definiti i particolari del collegamento caditoie/bocche di lupo/griglie alla rete di raccolta delle acque meteoriche;
- le recinzioni dei bacini di invaso ed eventuali staccionate della pista ciclabile, devono essere realizzate consentendo l'accesso dei mezzi per la regolare pulizia e manutenzione;
- data la criticità dell'area e zone limitrofe rilevate dal Piano delle Acque è necessario che la rete di deflusso delle acque meteoriche sia continua senza interruzioni di percorso o di quota di smaltimento per tutto il tratto ciclabile anche dove la pavimentazione è di tipo drenante;

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi
Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio - Dirigente Arch. Manuel Morschbach
tel. 041 2749741 - E-mail: manuel.morschbach@comune.venezia.it
Servizio Opere Idrauliche - Responsabile Ing. Francesca Marton
tel. 041.2749794 - E-mail: francesca.marton@comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008

Comune di Venezia
Data: 26/08/2019, PG/2019/0464120
Data: 26/08/2019, PG/2019/0423506



CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Lavori Pubblici
Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio

- i tratti di rete tubata da realizzare siano datati di pozzetti di ispezione (preferibilmente ogni 25m ma non oltre i 40m) e in corrispondenza di curve o cambi di direzione.

Inoltre, relativamente al recapito verso il collettore consortile Fondi a Nord dello scarico delle acque meteoriche provenienti dal sistema di invarianza idraulica progettato (soluzione 3bis comunicata con la nota del 7/8/19 PG 19298/2019) si ritiene opportuno che venga realizzato contestualmente all'esecuzione del percorso ciclopedonale, come giustamente richiesto dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive nel parere del 8/9/19 prot.n. 11045/DD.

Migliori saluti

Il Dirigente
arch. Manuel Morschbach
(f.to digitalmente)

Comune di Venezia
Data: 26/08/2019, PG/2019/0464120
Data: 26/08/2019, PG/2019/0464120

Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Agrondi
Settore Sicurezza Rete Idraulica del Territorio - Dirigente Arch. Manuel Morschbach
tel. 041 2749741 - E-mail: manuel.morschbach@comune.venezia.it
Servizio Opere Idrauliche - Responsabile Ing. Francesca Marton
tel. 041.2749794 - E-mail: francesca.marton@comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008

CITTÀ DI
VENEZIAVeneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale12842/2019
28-05-2019
Cl. 09.0.0Direzione Lavori Pubblici
Settore Energia Impianti

Prot. n° 266899

Venezia, li 27/05/2019

Oggetto: Int. n. 007SVE1801_S.R.11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx – Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (VE) cod. int. n. 14369. Indizione Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n.241, art. 14bis comma 2 primo periodo.
- Parere impianto di Illuminazione Pubblica -

Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità, Mobilità Terraferma
c.a. Ing. Franco Fiorin
franco.fiorin@comune.venezia.it

In riferimento all'istanza pervenuta per la richiesta di parere di competenza, pari oggetto, si **esprime parere favorevole per quanto richiesto, prescrivendo che:**

- L'impianto di illuminazione pubblica da prendere in carico da Parte dell'Amministrazione Comunale non dovrà essere promiscuo con nessun altro impianto non attinente al medesimo servizio (prese elettriche, impianti di irrigazione, Tvcc, ed ogni altro impianto previsto);
- Le tubazioni da interrare, ad una profondità minima di circa cm. 70, saranno del tipo in PVC corrugato serie pesante del diametro minimo di 125 mm adatte alla posa interrata;
- Gli allacciamenti per l'alimentazione dei punti luce, derivati dalla linea dorsale, dovranno essere eseguiti all'interno della morsettiera alloggiata nel palo;
- E' vietato l'uso di muffole e/o qualsiasi altra derivazione eseguita all'interno dei pozzetti;
- I plinti da predisporre, devono avere dimensioni minime di cm 80x100x100 e comunque certificati per il carico da portare, con foro ingresso palo del diametro non inferiore a cm 20 e chiusino in ghisa delle dimensioni 40x40 cm recante la scritta Illuminazione Pubblica;
- Il raccordo tra plinto e pozzetto dovrà essere in tubazione PVC del diametro minimo pari a 63 mm e posto a 30 cm dal piano campagna;
- I sostegni degli eventuali nuovi corpi illuminanti inoltre, dovranno essere posizionati in modo da non interdire l'accesso alle persone disabili (carrozine) e rispettare le norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Durante l'esecuzione delle opere dovranno essere previste, se necessario, anche eventuali installazioni di illuminazione provvisoria per il mantenimento delle condizioni minime di sicurezza viarie e pedonali, soprattutto nella parte prospiciente l'ingresso dell'area di cantiere, sempre con

*Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Stefano Agonchi
Settore Energia Impianti - Dirigente Ing. Lucio Antonini Pagan
tel. 041.2749749 - fax 041.2749855 - E-mail lucioantonini.pagan@comune.venezia.it
Sede di Venezia, Ca' Foscari - San Mo' co. 4155 - 30134
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - Via Antonio S. J. - 30170
Responsabile dell'attività Per. Ind. Paolo Perinotto - tel. 041.2749723 - E-mail paolo.perinotto@comune.venezia.it
Responsabile per Procedimenti Pa. Ing. Stefano Carli*

Il Responsabile di Istruttoria, il Responsabile del Procedimento e il Responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008





Direzione Lavori Pubblici
Settore Energia Impianti

oneri a carico della Parte Attuatrice;

- Le modifiche previste, non dovranno comportare interruzioni al servizio di illuminazione pubblica, mantenendo la funzionalità e l'attivazione anche degli impianti limitrofi non interessati dall'intervento;
- Ogni movimentazione e/o predisposizione, sugli impianti esistenti, che intervenga o si renda necessaria per la corretta esecuzione delle nuove opere dovrà essere prima concordata con lo scrivente Servizio Tecnologico con costi a carico della Parte Attuatrice;
- Ad ultimazione dei lavori dovranno essere presentate, le certificazioni e la dichiarazione di conformità per quanto realizzato.
- Per il nuovo impianto di illuminazione Pubblica, prospiciente via Padana Superiore, si consiglia, per uniformità, di installare la stessa tipologia di corpi illuminanti già installati negli interventi da poco realizzati. (tratto di via Padana Superiore da via Della Stazione a rotatoria Rometta).
- Si chiede inoltre di valutare la possibilità di alimentare i nuovi impianti di I.P. direttamente dai quadri elettrici esistenti di illuminazione Pubblica installati all'intersezione tra via Padana Superiore e Via Della Stazione.

Lo scrivente Servizio si rende disponibile per ulteriori delucidazioni in merito.

Cordiali Saluti.

Il Dirigente del Settore Energia Impianti
Ing. Lucio Antonio Pagan

Il Direttore Lavori Pubblici - Ing. Simone Aironi
Settore Energia Impianti - Dirigente Ing. Lucio Antonio Pagan
tel. 041.2749749 fax. 041.2749855 E-mail lucioantonio.pagan@comune.venezia.it
Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170
Responsabile dell'Istruttoria Per. Ind. Paolo Parvanza - tel. 041.2749723 E-mail paolo.parvanza@comune.venezia.it
Responsabile del Procedimento Per. Ind. Stefano Carraro

Il Responsabile di Istruttoria, Il Responsabile del Procedimento e il Responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 comma 13 del Codice di comportamento interno

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2008



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Urbanistica Sviluppo del Territorio Terraferma
Servizio Gestione Urbanistica Terraferma



BEWA
Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

12841/2019
28-05-2019
Cl. 09.0.0

Oggetto: Int. n. 007SVE1801_SR 11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735 sx – Progetto definitivo per la realizzazione del percorso ciclabile in loc. Cà Sabbioni (Ve) cod. int. n. 14369. Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi della Legge 7 agosto 1990 n. 241, art. 14bis comma 2 primo periodo - **Parere di competenza.**

Alla **Direzione Lavori Pubblici**
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei
Alla c.a. ing. **Franco Fiorin**

In riferimento alla nota prot. n. 212753 del 24.04.2019 ed al successivo incontro con gli uffici interessati del 16.05.2019, relativo ad una prima valutazione del progetto in vista della partecipazione alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 28.05.2019, vista la documentazione in nostro possesso, si precisa quanto segue:

- il percorso della pista ciclabile di cui all'oggetto ricade nella vigente V.P.R.G./P.I. per la Terraferma, approvata con D.G.R.V. n. 2141 del 29.07.2008, nelle seguenti Zone Territoriali Omogenee:
- E3.2 - *Unità di paesaggio in zona agricola ad elevato frazionamento fondiario* ed E2.3 - *Unità di paesaggio in zona agricola estensiva* (artt. 39 e 44bis delle N.T.S.A della vigente V.P.R.G.);
- VP - *Verde privato* (art. 67 delle N.T.S.A della vigente V.P.R.G.);
- *Verde di arredo stradale* (art. 62 N.T.S.A della vigente V.P.R.G.); in tale ambito è prevista la realizzazione della viabilità ciclabile.

L'intervento ricade inoltre all'interno della "... fascia di rispetto inedificabile di ml. 100 lungo il Terraglio e lungo il Naviglio Brenta", ai sensi dell'art. 78 delle N.T.S.A della vigente V.P.R.G.).

Tutto ciò premesso, visto e considerato che il percorso ciclabile in oggetto oltre a prevedere l'esproprio di alcune aree è assoggettato anche all'adeguamento della zonizzazione, si rende necessario redigere un'apposita variante volta a modificare le destinazioni di Piano, nelle parti ove vi sia contrasto con le previsioni della vigente strumentazione urbanistica.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
- Dott. Urb. Maurizio Dorigo -

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23, e 23 ter D. Lgs 82/2005

Direttore arch. Danilo Gerotto - Dirigente dott. urb. Maurizio Dorigo
Sede di Mestre - viale Ancona 59 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.9824 - fax 041.274.9149
territorio@pec.comune.venezia.it - www.comune.venezia.it/urbanistica

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, P.G./2019/0464120

Comune di Venezia
Data: 24/05/2019, P.G./2019/0263109

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



BBU

MAU



Città metropolitana
di Venezia

AREA LAVORI PUBBLICI
Servizio Viabilità



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

12508/2019
24-05-2019
Cl. 09.0.0

Prot. n.

Venezia Mestre, li 23.05.2019

OGGETTO: Prot. n. 9764/2019 – Int. N. 007SVE1801_S.R. 11 "Padana Superiore" dal Km 411+800 al Km 412+735 SX – Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in Località Ca' Sabbioni (Ve): Indizione e Convocazione conferenza dei servizi sul progetto definitivo.

Spett.le

Veneto Strade S.p.A.

c.a. Ing Ivano Zattoni

Via C. Baseggio, 5

30174 Mestre - Venezia

PEC: areamanutenzione@pec.venetostrade.it

Con riferimento alla convocazione della conferenza di servizi avente per oggetto: Prot. n. 9764/2019 – Int. N. 007SVE1801_S.R. 11 "Padana Superiore" dal Km 411+800 al Km 412+735 SX – Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in Località Ca' Sabbioni (Ve), si comunica che non vi sono osservazioni in merito al progetto, in quanto è in atto il procedimento di cessione del relitto stradale (ex sede tramvia) tra la Città metropolitana di Venezia e il Comune di Venezia.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Simone Agrondi

Unità Operativa: Pubblicità – Opere in Fascia di Rispetto Stradali – Acustica Ambientale – Servizio Polizia Stradale

Dirigente: ing. Simone Agrondi

Responsabile del Procedimento: T.P.O. dott. Gabriele Bolzoni T. 041.2501128 F. 041.2501123 gabriele.bolzoni@cittametropolitana.ve.it

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Tiziana Buranello T. 041.2501142 F. 041.2501123 tiziana.buranello@cittametropolitana.ve.it

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Giorgia Cominotto T. 041.2501087 F. 041.2501123 giorgia.cominotto@cittametropolitana.ve.it

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



BEU

28 MAG. 2019



Ministero

per i beni e le attività culturali

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER IL COMUNE DI VENEZIA E LAGUNA

GRUPPO TECNICO MESTRE

Alla VENETO STRADE s.p.a.
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via Baseggio n° 5
30174 - MESTRE VENEZIA
venetostrade@pec.venetostrade.it
arcamantenimento@pec.venetostrade.it

e, p.c. Al Comune di Venezia
Ufficio Tecnico Edilizia Privata
30172 - MESTRE (VE)
ediliziad@pec.comune.venezia.it

Al Segretariato Regionale del Ministero dei
Beni e delle Attività Culturali – Veneto
sr-ven@beniculturali.it

Prot. n° 8450 28 MAG. 2019

Cl. 34.19.04 / 11.13

Riferimento al prot. n° 9764/2019 del 19.04.2019



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

12762/2019
28-05-2019
Cl. 09.0.0

OGGETTO: Int. n° 007SVE1801_S.R. 11 "Padana Superiore" dal km. 411+800 al km. 412+735sx –
Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in località Ca' Sabbioni (VE)
cod. int. n° 14369. -

Indizione e convocazione Conferenza dei Servizi S.R. 11 "Padana Superiore".

Vista la documentazione progettuale e la relazione paesaggistica si ritiene l'intervento proposto compatibile con il sito tutelato alle seguenti condizioni atte a garantire un migliore inserimento delle opere nel contesto monumentale e paesaggistico tutelato:

il tratti di pista ciclo-pedonale che passano in prossimità di Villa Priuli, lungo le aree attualmente a verde e quelle pavimentate in ghiaio siano realizzati con materiali il più possibile naturali e coerenti con il contesto anche nella scelta della colorazione (tipo ghiaio e terre stabilizzate) al fine di mantenere un aspetto "naturale" dell'area e non alterarne la conformazione attuale. Lungo questi percorsi non sia prevista una bordatura in rilievo e sia studiata la soluzione che dal punto di vista estetico e funzionale sia di minor impatto possibile, come ad esempio un semplice profilo metallico a raso o una tavola di legno a perdere a contenimento e delimitazione del tracciato rispetto al contesto di prato erboso.

I restanti tracciati siano realizzati in analogia a quelli già esistenti, valutandone ove necessario gli opportuni adeguamenti, al fine di garantire un effetto di continuità degli elementi estetici e funzionali e l'omogeneità dell'intervento complessivo.

La segnaletica sia di tipo orizzontale e non verticale al fine di limitarne l'impatto sul contesto paesaggistico fortemente caratterizzato.

Tutti gli interventi dovranno essere realizzati tenendo conto della specificità del sito e dei caratteri paesaggistici e architettonici del contesto e preventivamente concordati con la Soprintendenza anche in sede di sopralluogo congiunto.

S. Degan / p. de marchi



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI VENEZIA E LAGUNA
Palazzo Ducale – San Marco 1 - 30124 Venezia - C.F. 80011460278 - Tel. 041/5204077 - Fax 041/5204526
PEC: mbac-sabap-ve-lag@maifcrt.beniculturali.it - PEC: sabap-ve-lag@beniculturali.it - WEB: www.soprintendenza.venezia.beniculturali.it

La presente autorizzazione è relativa ad interventi di competenza di questo Ufficio e fatti salvi i diritti di terzi.

Si informa che contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, secondo le modalità previste dagli articoli 29 e seguenti del D. Lgs. 2 luglio 2010, n° 104, allegato 1, recante il Codice del processo amministrativo, entro il termine di 60 giorni dal ricevimento della presente, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato, secondo le modalità previste dagli articoli 8 e ss. del D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199, entro il termine di 120 giorni dal ricevimento della presente.

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA
(arch. Silvia Degan)

Silvia Degan

IL SOPRINTENDENTE
(arch. Emanuela Carpani)

Emanuela Carpani



ACQUE RISORGIVE CONSORZIO DI BONIFICA

Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale
19348/2019
08-08-2019
Cl. 09.0.0

Prot. N. 11045 /DD
Mirano (VE), - 8 AGO. 2019
Ns. Rif. N. 10176/2019

SPETT.LE
VENETO STRADE SPA
areamanutenzione@pec.comune.venezia.it



Oggetto: Int. n. 007SVE1801_S.R.11 "Padana Superiore" sal Km 411+800 al km 412+735sx.
Progetto definitivo per realizzazione di percorso ciclabile in loc. Ca' Sabbioni (VE) cod. int. 14369.
Indizione e convocazione Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, in forma sincrona ai sensi legge 7 agosto 1990 n. 241 art. 14bis c.2.

Con riferimento all'oggetto, visionate le integrazioni pervenute con Vostra nota prot. 17660/2019 del 18.07.2019, con la presente si informa che lo scrivente Consorzio, fatte salve le competenze e i diritti di altri Enti, Amministrazioni o privati, per quanto di propria competenza, esprime parere idraulico favorevole alla realizzazione dell'intervento in oggetto a condizione che il collegamento al collettore demaniale Fondi a Nord per lo scarico delle acque meteoriche provenienti dal sistema di invarianza idraulica del percorso ciclopedonale di progetto (soluzione 3bis), venga realizzato contestualmente ai lavori della pista.

La Ditta committente dovrà curare costantemente la buona gestione e manutenzione di tutte le opere previste ed in ogni caso sarà responsabile di tutti gli eventuali danni che per l'esecuzione di queste potessero derivare al Consorzio od a terzi.

La data dell'inizio dei lavori, dovrà essere notificata allo scrivente con almeno tre giorni lavorativi di anticipo e dovrà riportare la ragione sociale completa della ditta esecutrice dei lavori e un recapito telefonico del responsabile dei lavori, il quale dovrà essere sempre reperibile, anche in giorni festivi, al fine di far fronte a eventuali segnalazioni del Servizio di emergenza consortile;

A lavori ultimati sarà cura del Direttore dei Lavori trasmettere allo scrivente una dichiarazione attestante la conformità degli stessi al progetto approvato ed alle eventuali prescrizioni impartite, fermo restando che dovrà essere rimessa in pristino stato, a cura e onere del richiedente, ogni pertinenza idraulica, con l'obbligo di riparare tutti i danni derivanti dalle opere, atti o fatti permessi; lo scrivente si riserva in ogni caso di verificare in loco quanto sopra e di disporre eventuali interventi di sistemazione che dovessero risultare necessari, i quali dovranno essere tempestivamente eseguiti a cura e spese del richiedente.

La presente è rilasciata per i soli fini idraulici, nei limiti delle competenze dell'Amministrazione del Consorzio di bonifica Acque Risorgive, senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi siano essi privati od Enti Pubblici e non costituisce titolo edificatorio.

Rimanendo a disposizione per eventuali ed ulteriori chiarimenti si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.


Direttore
(Ing. Carlo Bendoricchio)

Ufficio Pianificazione e Pareri
Capo Ufficio: dott. urb. Davide Denurchis
e-mail: d.denuchis@acquerisorgive.it Tel. 041.5459194

Via Rovereto, 12- 30174 Venezia - COD. FISC. 94072730271
Web: www.acquerisorgive.it - E-mail: consorzio@acquerisorgive.it
PEC: consorzio@pec.acquerisorgive.it
Telefono 0415459111 - Telefax 0415459262
Numero di emergenza Unita' locale di Venezia: 335-7489972
Numero di emergenza Unita' locale di Mirano: 348-6015269



#PREMIORF
2018
miglior progetto di riqualificazione fluviale

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



Spett.le
Veneto Strade SpA
Via C.Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia

Venezia - Mestre, 28-05-2019

U.T. MESTRE - MF

Protocollo: 19148DEF0024

**Oggetto: Conferenza dei servizi su progetto definitivo SR11 Padana
superiore -località Cà Sabbioni VE**

Per quanto in oggetto, il sottoscritto Francesco L. Migliuri, delega il Geom. Riccardo Favaro e il Geom. Enrico D'Este, dipendenti Italgas Reti SpA, a partecipare alla conferenza dei servizi per il progetto in oggetto, indetta il giorno 28/05/2019 ore 10:30 presso la vs.Sede.

Cordiali saluti.

IG Italgas
Reti
Polo Venezia - Friuli
Unità Tecnica Mestre
Il Responsabile
Francesco L. Migliuri


Polo Venezia Friuli – Via Forte Marghera, 141 – 30173 Venezia Mestre (VE)
PEC poloveneziafriuli@pec.italgasreti.it

Italgas Reti S.p.A.

Sede Sociale in Torino. Capitale sociale Euro 252.263.314,00 i.v.
Registro Imprese di Torino - Codice Fiscale e Partita IVA 00489490011 – R.E.A. Torino n. 1082
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Italgas S.p.A. Società con unico socio.

Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120



Prot. n. **46163** /2019/UB
DIREZIONE SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

Venezia, 28.05.2019



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

12761/2019
28-05-2019
Cl. 09.0.0

Spett.le
VENETO STRADE SpA
c.a. RUP ing. Ivano Zattoni
via Baseggio 5
30174 – Mestre (Ve)
venetostrade@pec.venetostrade.it

OGGETTO : Int. n° 007SVE1801_SR 11 "Padana Superiore" dal km 411+800 al km 412+735 sx –
Progetto definitivo per la realizzazione di percorso ciclabile in località Cà Sabbioni (Ve)
cod. int. n° 14369.

Indizione e convocazione Conferenza di servizi su progetto definitivo, in forma sincrona
ai sensi della Legge 7 agosto 1990 n° 241, art. 14 bis comma 2 - I° periodo.

Interferenza con condotte idriche di acquedotto e fognatura.

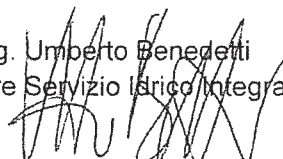
Ai fini del procedimento di cui alla Conferenza di Servizi indetta con Vostra nota prot. n. 9764 del
19.04.2019 trasmessa via pec in pari data a VERITAS SpA e acquisita agli atti con ns. prot. 35491 del
23.04.2019, si esprime per quanto di competenza parere favorevole alle opere in progetto per la
realizzazione del percorso ciclabile in località Cà Sabbioni nel Comune di Venezia.

Per quanto riguarda la rete idrica potabile, si ritiene necessario definire nel dettaglio le problematiche
tecnico – economiche per la risoluzione delle interferenze con la nuova pista ciclabile da realizzare,
nonché le relative tempistiche di esecuzione delle opere.

In merito alla rete fognaria si evidenzia che le tratte stradali oggetto di Vs. intervento attualmente non
sono servite da condotte in gestione alla scrivente azienda; l'area è però interessata da un progetto
"generale" che prevede la costruzione della fognatura nera. Attualmente l'intervento risulta finanziato
solo per una parte che non interessa la tratta stradale oggetto di Vs. intervento. Raffrontando quanto
previsto nel Vs. progetto e quanto indicato nel "progetto generale" di fognatura, non sono comunque
emerse criticità legate ad interferenze fra i due interventi. La risoluzione delle interferenze sarà
comunque affrontata puntualmente in sede di redazione del progetto esecutivo delle opere di fognatura.

Cordiali saluti.

Ing. Umberto Benedetti
Direttore Servizio Idrico Integrato



Comune di Venezia
Data: 19/09/2019, PG/2019/0464120

