



- area operativa
 - territorio comunale
 - area_no parking
 - divieto di transito e parcheggio
 - hub_stalli monopattini in sharing
 - ciclostalli
- Ciclabili2018_esistenti
 - ciclopedonale promiscuo
 - bidirezionale
 - pista monodirezionale

NOTE:
All'interno dell'area operativa (in Azzurro) gli utenti potranno usufruire del servizio di monopattini elettrici in sharing "free floating" con degli sconti se depositeranno il monopattino all'interno degli stalli prestabiliti.
Al di fuori dell'area in azzurro sarà concesso l'utilizzo del monopattino in sharing, ma il monopattino dovrà essere depositato solo all'interno degli stalli dedicati (sistema "Punto - Punto"). In caso contrario pagherà una penalità o non potrà concludere la corsa. Nelle aree arancioni, sarà consentito il transito, se non esplicitamente vietato dal Codice della Strada, ma l'utente non potrà concludere la corsa e quindi depositare il monopattino.
Nelle aree viola (Venezia Centro Storico, Piazza Ferretto, Via Palazzo) è vietato il transito. Per tanto l'utente non potrà né entrare né depositare il monopattino.



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Terraferma e Mobilità
Polo Tecnico "ex Carboniera" Viale Ancona 63 - 30172 Mestre (VE)

PROGETTO SPERIMENTALE DI MONOPATTINI IN SHARING A FLUSSO LIBERO IN COMUNE DI VENEZIA

1 PLANIMETRIA DELLA TERRAFERMA AREE E STALLI DEDICATI

Venezia, maggio 2020

Progettista
ing. Roberto Di Bussolo
arch. Cristina Guerretta

Responsabile del Procedimento
ing. Roberto Di Bussolo