

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione PEL  
Ufficio Eliminazione  
Barriere Architettoniche



Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche della terraferma di Venezia

## Schede tipologiche (Del. C. C. 69 del 09/02/2010) - aggiornamento 2014

Nota: per quanto riguarda il tipo di fasce podotattili da inserire all'estremità degli attraversamenti pedonali, si precisa che il codice a "bolle" di "pericolo" deve essere sostituito con il codice misto a "bolle e righe" di "pericolo valicabile" come indicato nella simbologia LOGES VET EVOLUTION, mantenendo la profondità delle fasce di 60cm.



**Direzione PEL - Ufficio EBA**

Arch. Franco Gazzari  
Arch. Mariachiara Guazzari  
Geom. Francesca Pinto  
Arch. Martina Busetto



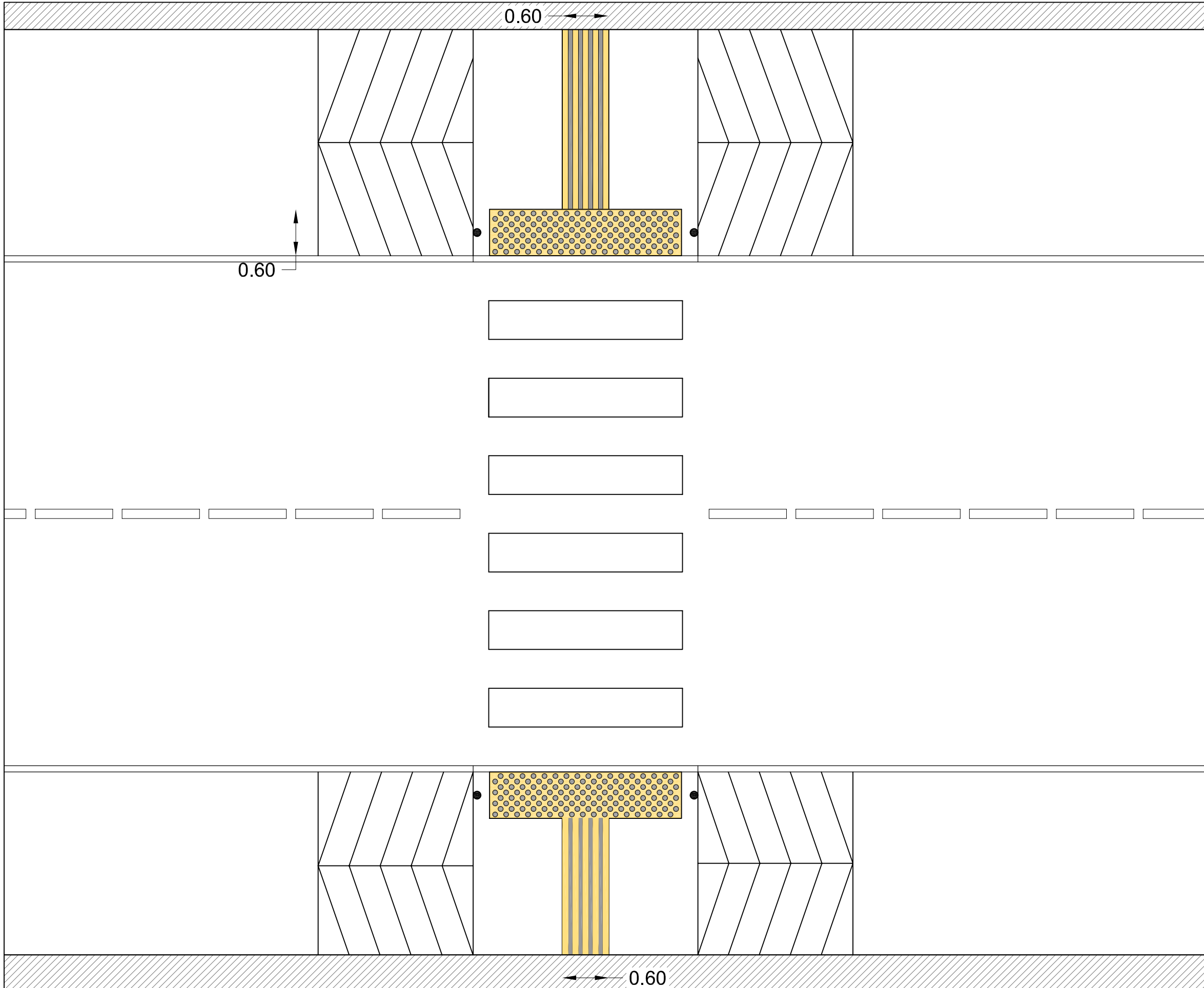
**Servizio Civile Nazionale**  
**Progetto EBA 2012/2013**


Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo

**MESTRE SUPERASESTESSA**

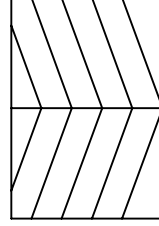


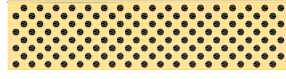
Direzione PEL  
Ufficio Eliminazione  
Barriere Architettoniche







**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

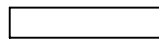
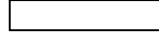
**1** Attraversamento pedonale semplice  
 Scala 1:50


 Rampa pendenza 5%


 Fascia di arresto "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali


 Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede



 Paletti con fascia retroilluminante colorata  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm



 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



**COMUNE DI VENEZIA**  
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

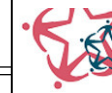
Arch. Franco Gazzarri  
Geom. Francesca Pinto



Arch. Mariachiara Guazzieri

Arch. Martina Busetto  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**

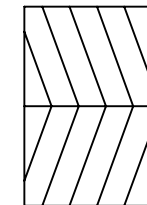
Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo



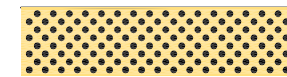
**CONSULENTI**

Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

**2** Attraversamento pedonale semplice  
con parcheggio  
Scala 1:75



Rampa pendenza 5%



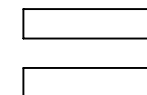
Fascia di arresto  
"a bolli"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: uguale  
alla lunghezza delle  
strisce pedonali



Fascia di  
intercettazione a  
"linee parallele"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: larghezza  
marciapiede



Paletti con fascia  
retroilluminante  
colorata  
Ø: 6 - 10 cm h: 100 cm



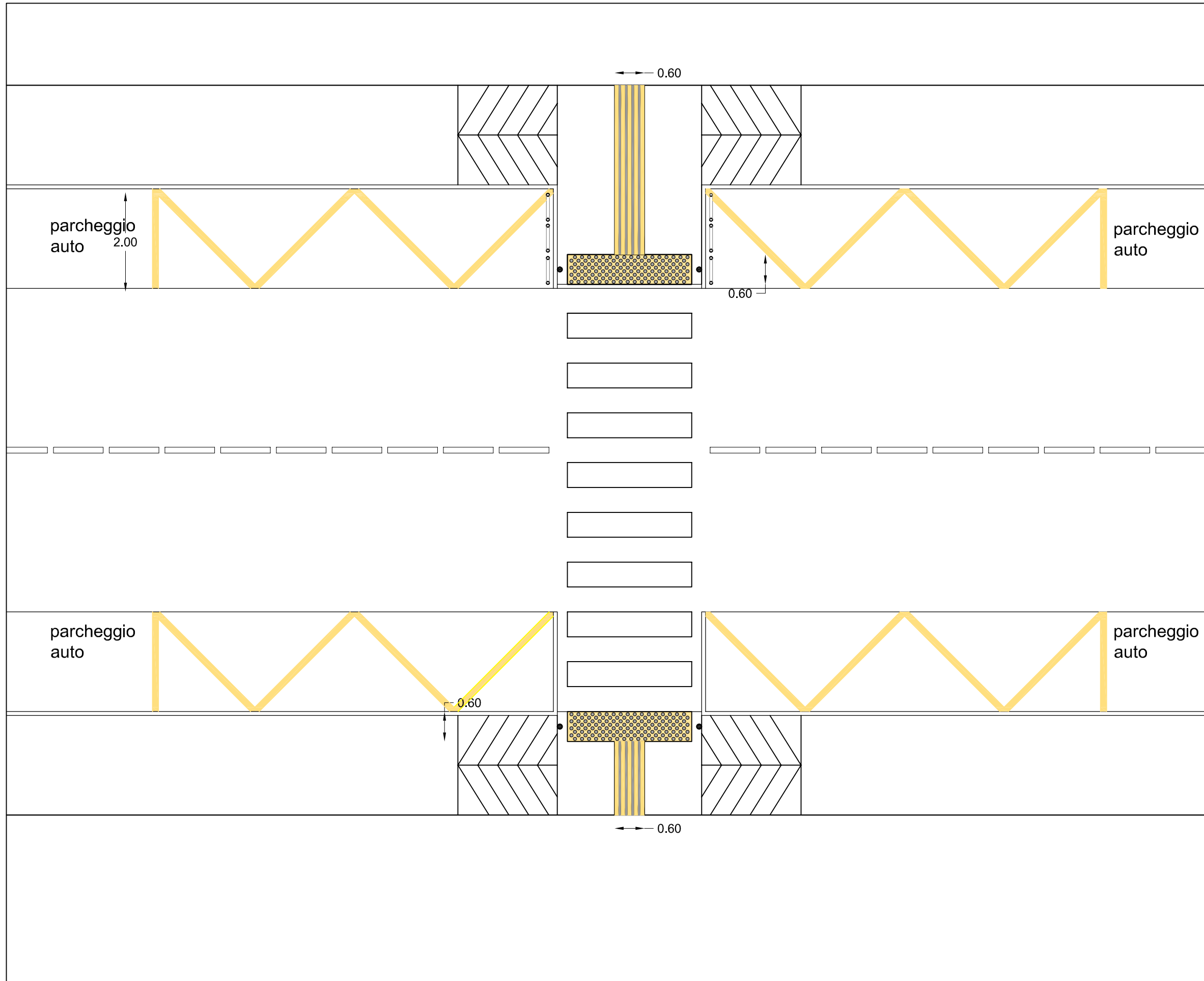
Strisce bianche in  
vernice bicomponente  
rapido indurimento  
esente da solventi  
resistente nel tempo  
ottima visibilità

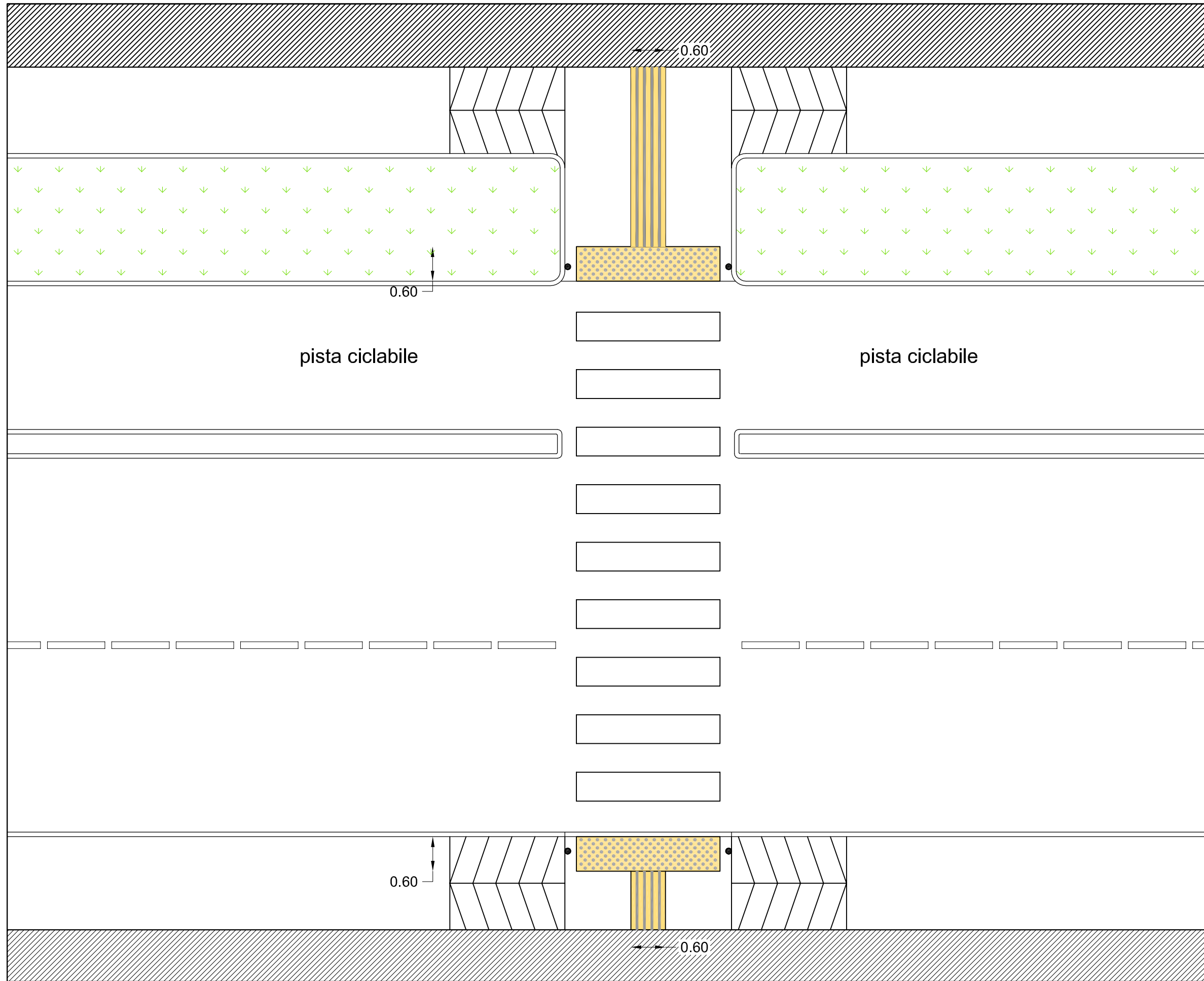




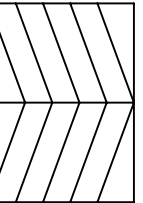




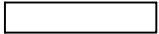
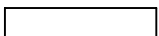
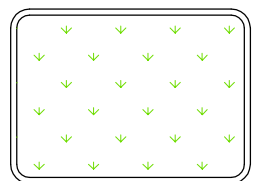
Elementi verticali di  
delimitazione

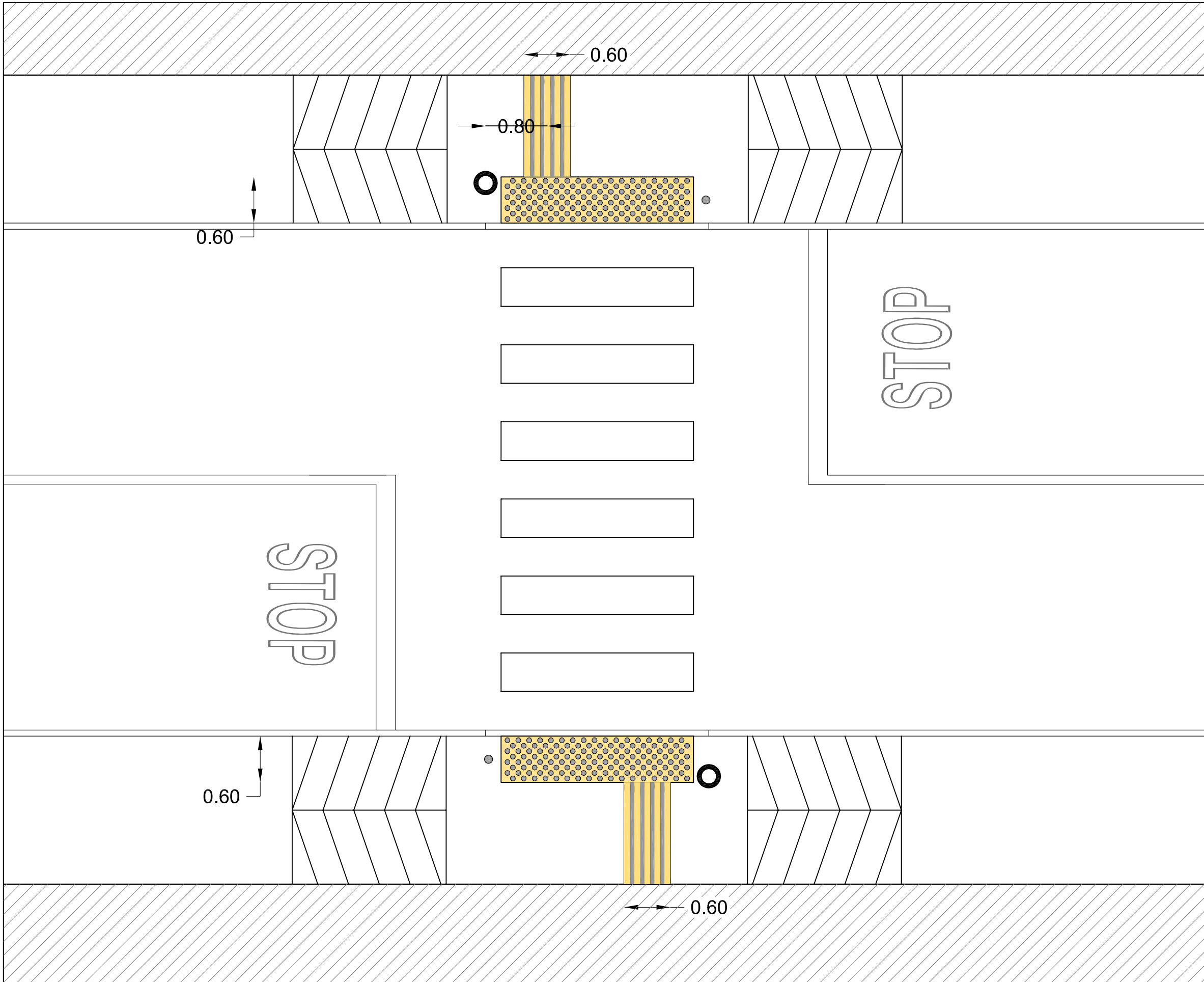


Dist. parcheggio dalle  
strisce lunghezza  
variabile per la  
visibilità art.145 c.4





 <b>COMUNE DI VENEZIA</b> DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA Arch. Franco Gazzarri Geom. Francesca Pinto Arch. Mariachiara Guazzieri  <b>EBA</b> Eliminazione Barriere Architettoniche <b>SERVIZIO CIVILE NAZIONALE</b> Arch. Nicola Lotto Geom. Alessandro Gallo <b>CONSULENTI</b> Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi ) Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )	
<h1>3</h1> <b>Attraversamento pedonale con pista ciclabile</b> Scala 1:75	
	Rampa pendenza 5%
	Fascia di arresto "a bolli" Larghezza: 60 cm Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali
	Fascia di intercettazione a "linee parallele" Larghezza: 60 cm Lunghezza: larghezza marciapiede
 	Paletti con fascia retroilluminante colorata h: 100 cm Ø: 6 - 10 cm
 	Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità
	Aiuola



**COMUNE DI VENEZIA**  
**DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA**  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto

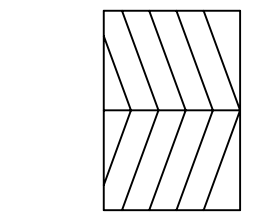


**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo

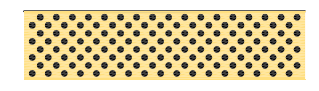


**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

**4** Attraversamento semaforico semplice  
 Scala 1:50



Rampa pendenza 5%



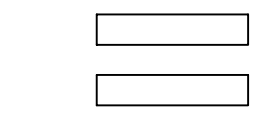
Fascia di arresto "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali



Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede



Paletti con fascia retroilluminante colorata  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm



Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



Palina semaforica con chiamata acustica  
 Interasse tra palina e fascia d'intercettazione 80 cm





**COMUNE DI VENEZIA**  
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri  
Geom. Francesca Pinto  
Arch. Mariachiara Guazzieri  
Arch. Martina Busetto



**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**

Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo

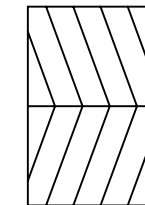


**CONSULENTI**

Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

**5**

Attraversamento lungo con isola salvagente  
Scala 1:100



Rampa pendenza 5%



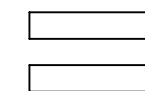
Fascia di arresto "a bolli"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali



Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: larghezza marciapiede



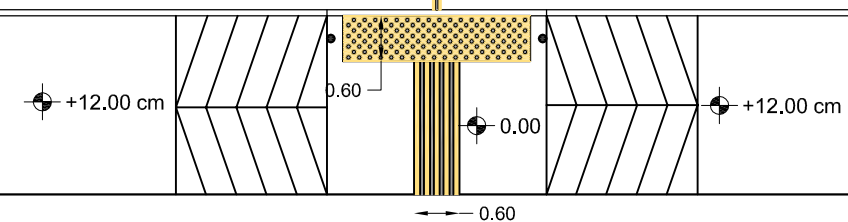
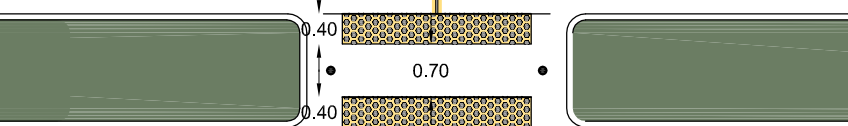
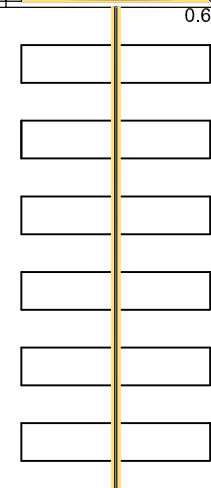
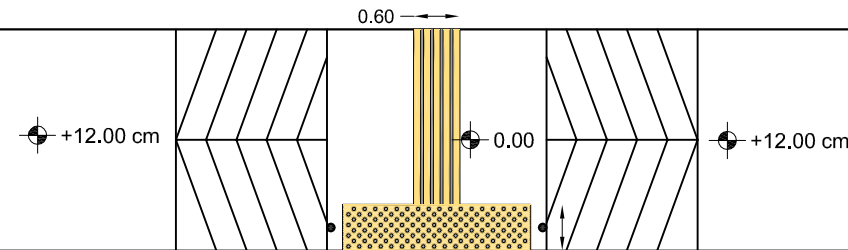
Paletti con fascia retroilluminante colorata  
Ø: 6 - 10 cm h: 100 cm

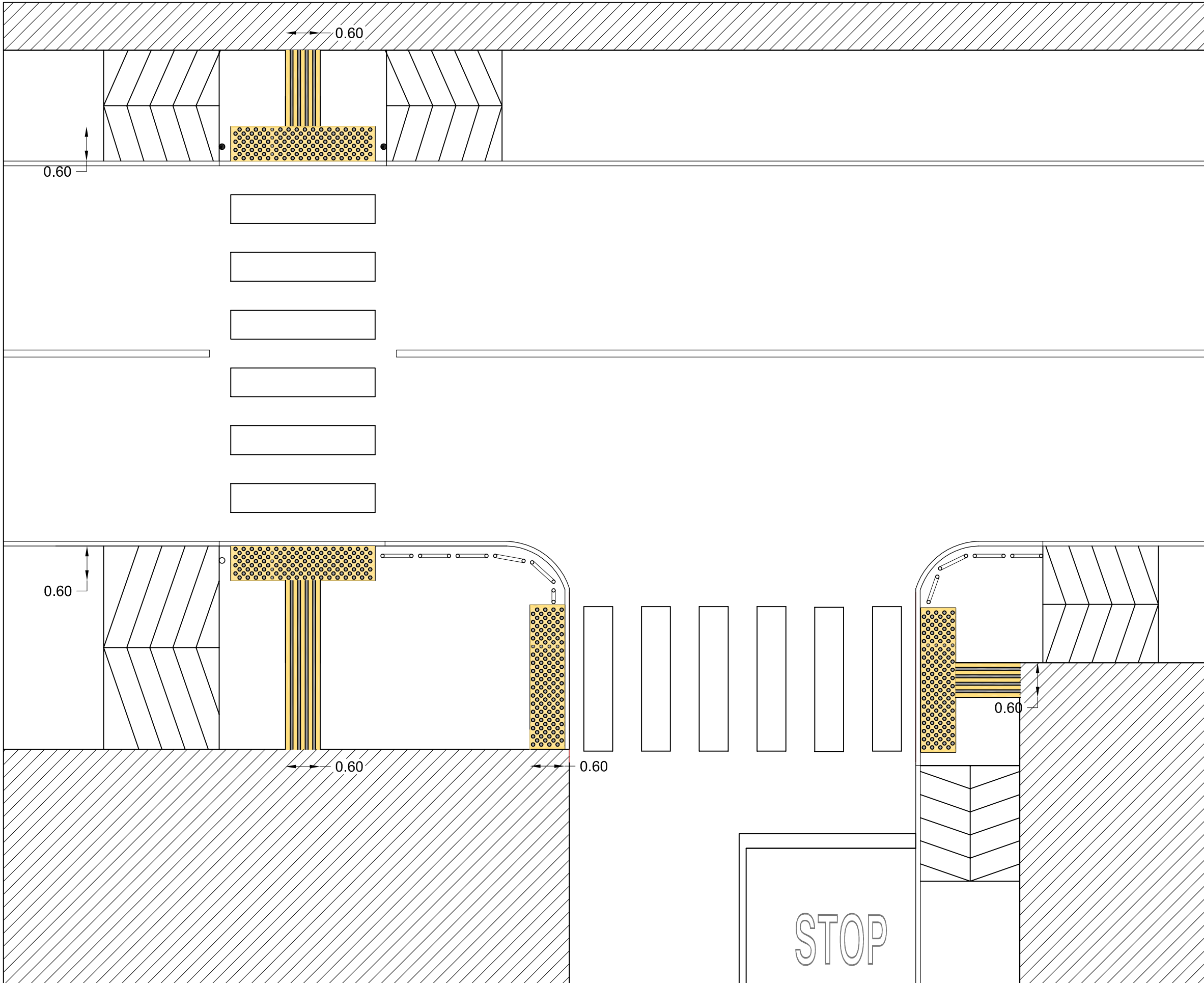




Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



Fascia d'orientamento sull'asse mediano dell'attraversamento  
Linee parallele: larghezza circa 10 cm

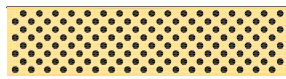








**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  

**EBA**  
 Eliminazione  
 Barriere  
 Architettoniche  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

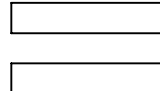
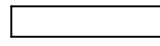
**6** Incrocio semplice  
 Scala 1:75

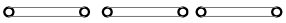

 Rampa pendenza 5%

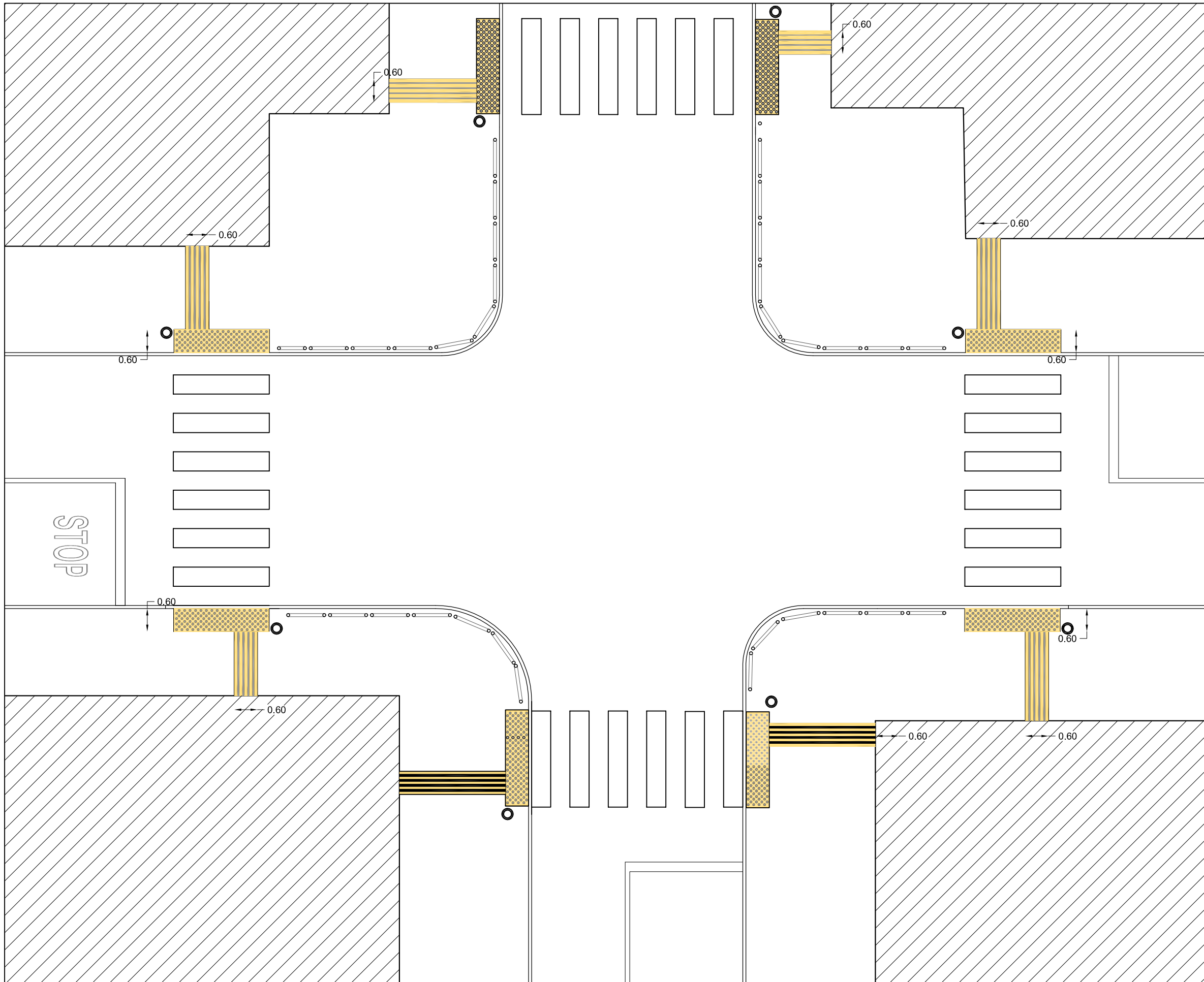

 Fascia di arresto "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali




 Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede



 Paletti con fascia retroilluminante colorata  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm

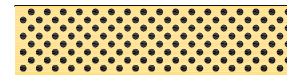


 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



 Elementi verticali di delimitazione




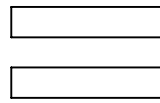

**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  

**EBA**  
 Eliminazione  
 Barriere  
 Architettoniche  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

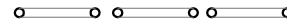
**7** Incrocio doppio  
 Scala 1:100


Fascia di arresto  
 "a bolli"  

 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale  
 alla lunghezza delle  
 strisce pedonali

Fascia di  
 intercettazione a  
 "linee parallele"  

 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza  
 marciapiede

Paletti con fascia  
 retroilluminante  
 colorata  

 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm

Strisce bianche in  
 vernice bicomponente  
 a rapido indurimento  
 ottima visibilità e  
 durata  


Elementi verticali di  
 delimitazione  


Palina semaforica con  
 chiamata acustica  
 Interasse tra palina e  
 fascia d'intercettazione  
 80 cm  






COMUNE DI VENEZIA  
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzari  
Geom. Francesca Pinto  
Arch. Mariachiara Guazzieri  
Arch. Martina Busetto



SERVIZIO CIVILE NAZIONALE  
Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo



CONSULENTI  
Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )



Fermata accessibile senza pensilina  
Scala 1:50

min (1200 + 200) / max (1800 + 200)

BUS

2,80

1,10

+ 0.00

min. 1.50

+ 0.12 / + 0.15

0,50  
0,70 - 0,80

0,60

1,52

0,05  
ACTV

1,04

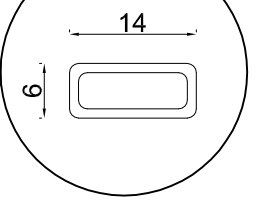
2,20

min. 1,50

0,50

0,12 - 0,15

- 0,00



B

0,18

0,300,35

0,30

0,350,30,35

0,30

0,35

3,20

0,43

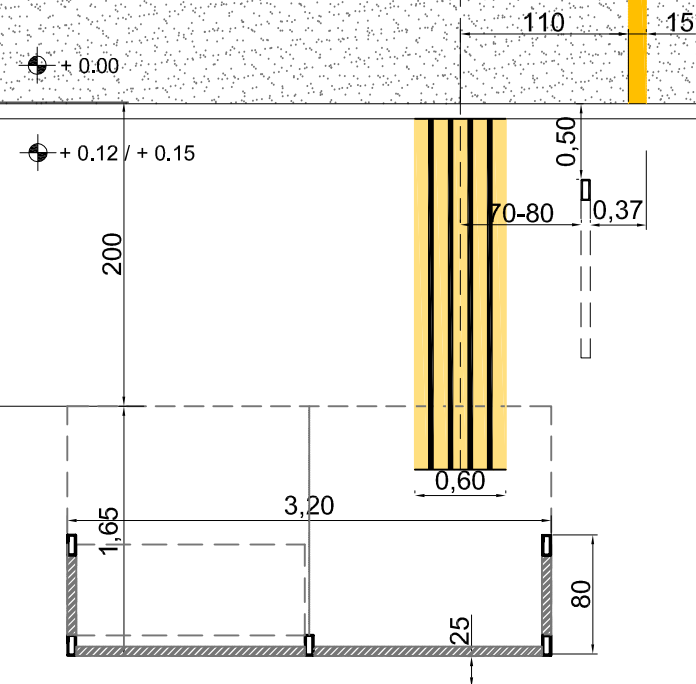
5,00

B'

1,00

min (1200 + 200) / max (1800 + 200)

BUS



CITTA' DI VENEZIA



EBA  
Eliminazione  
Barriere  
Architettoniche



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri

Geom. Francesca Pinto

Arch. Mariachiara Guazzieri

Arch. Martina Busetto

SERVIZIO CIVILE NAZIONALE

Arch. Nicola Lotto

Geom. Alessandro Gallo

CONSULENTI

Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )

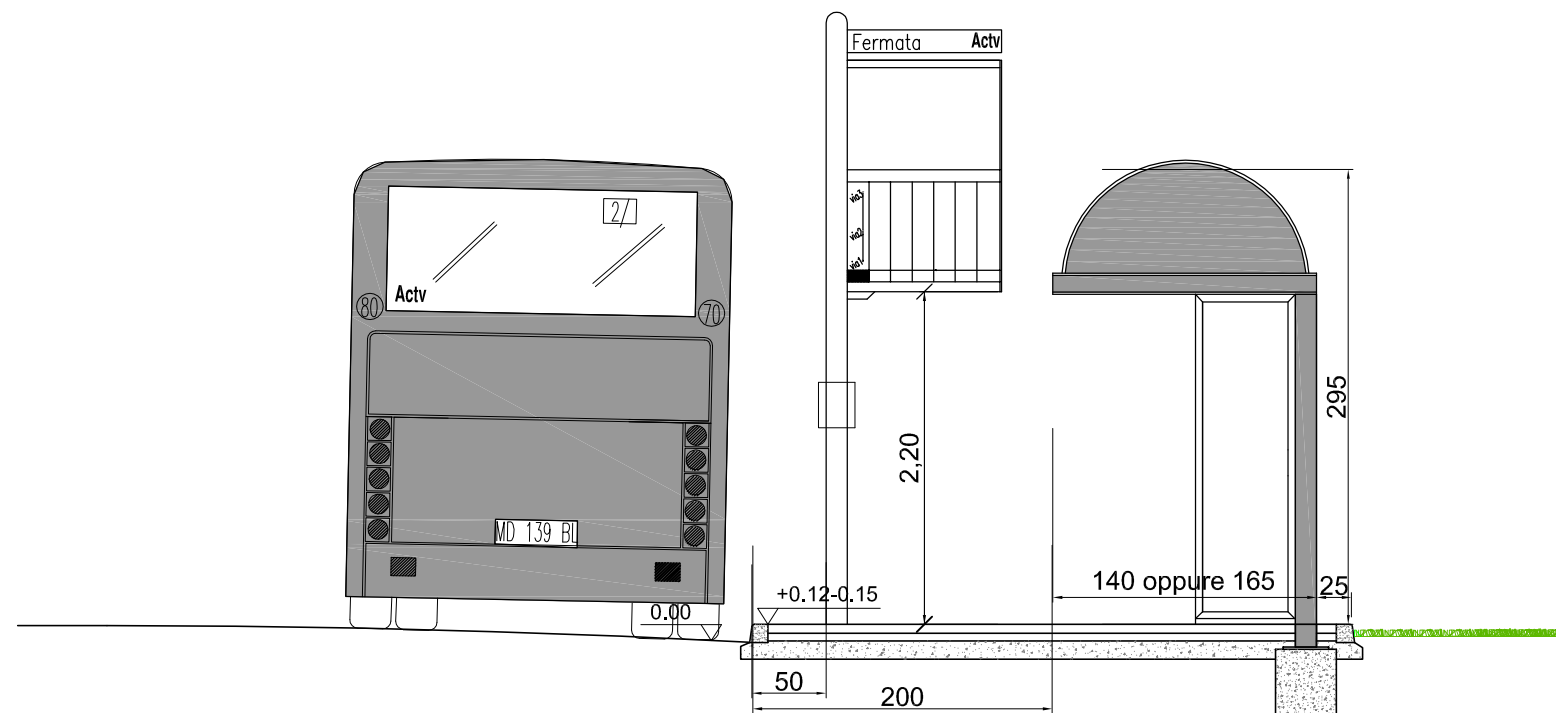
Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

9 Fermata accessibile con pensilina  
su marciapiede  
Scala 1:50



Fascia d'intercettazione  
a "linee parallele"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: dal cordolo  
marciapiede alla  
pensilina  
Distanza della palina  
( fermata ACTV ): 80 cm

La pensilina, ( preferibilmente ) deve essere  
collocata in corrispondenza della fascia di  
intercettazione, se non è possibile potrà  
essere collocata in posizione indipendente.





**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzari  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto

**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

# 10

Fermata accessibile con pensilina su piazzola  
 Scala 1:50

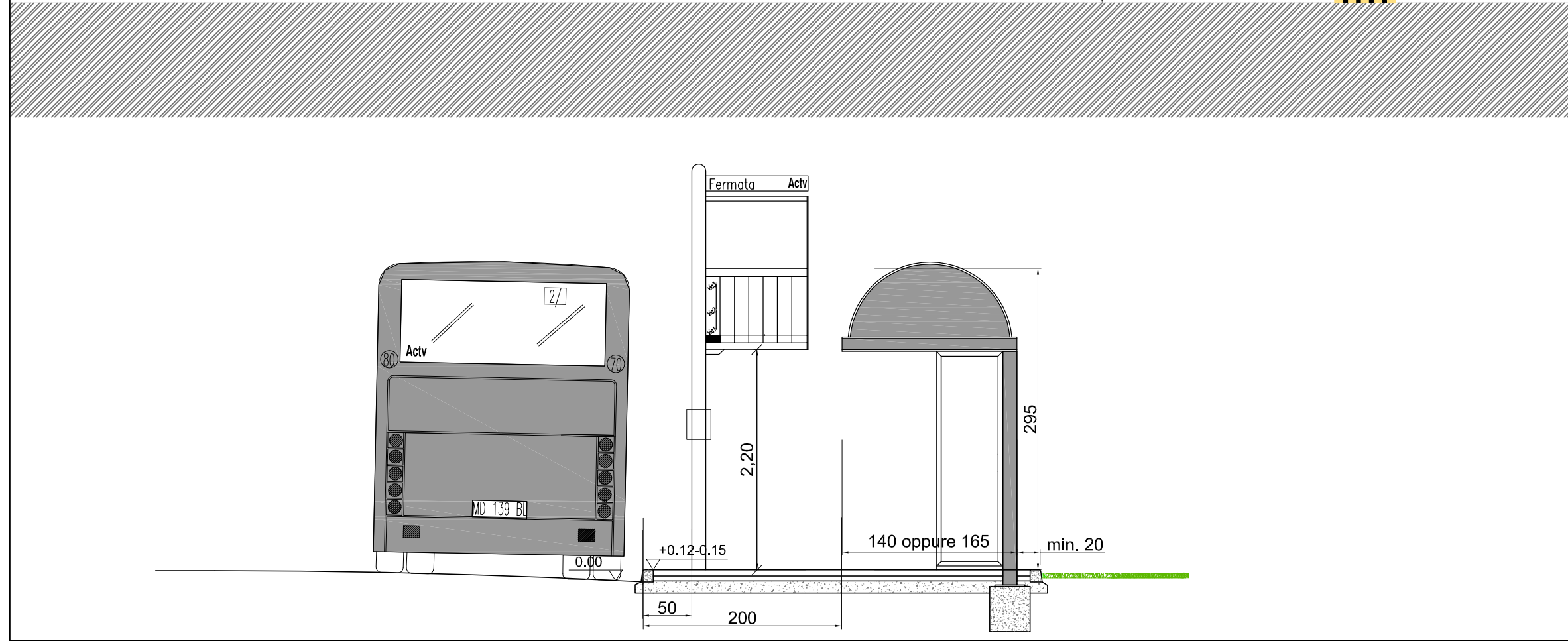
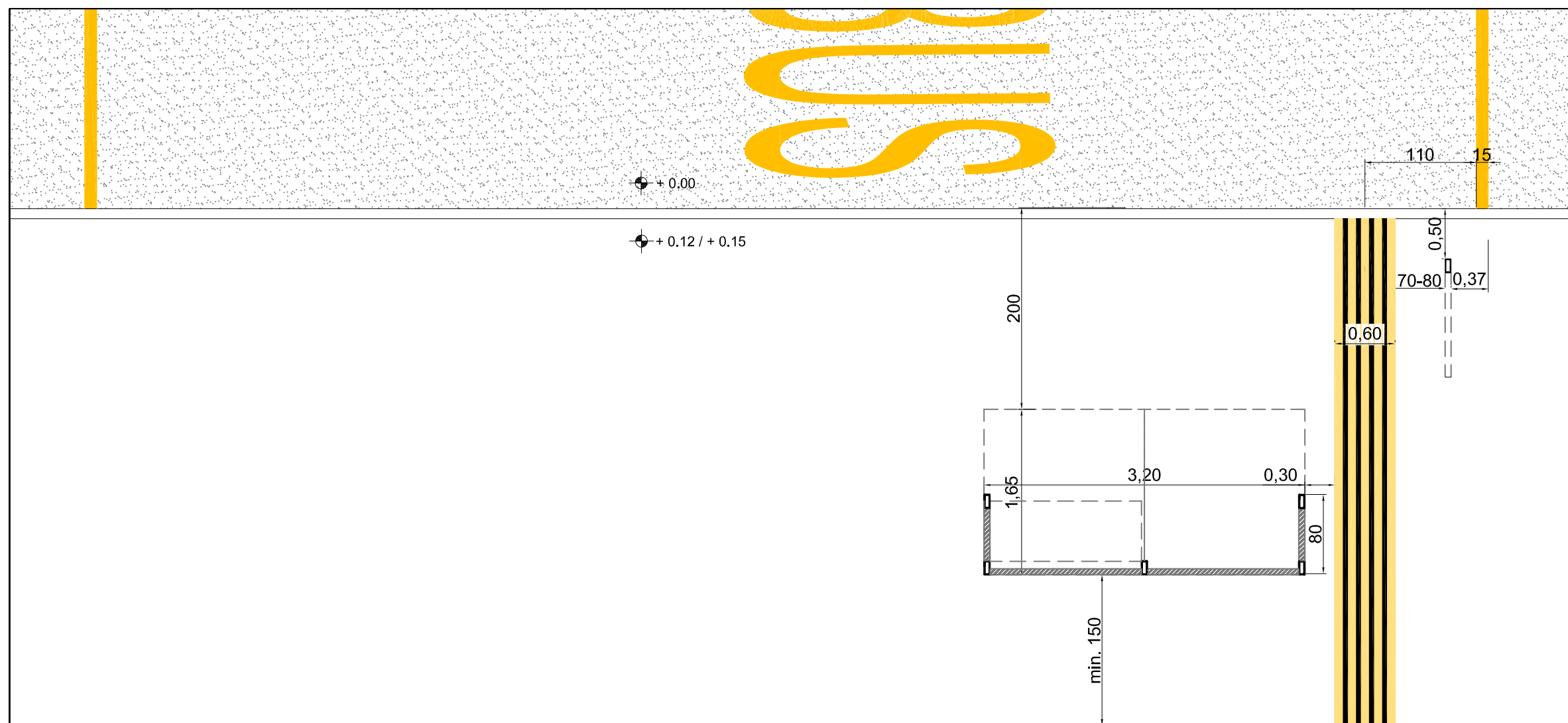
a "linee parallele"

Fascia d'intercettazione



Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede  
 Distanza della palina ( fermata ACTV ): 80 cm

La pensilina, ( preferibilmente ) deve essere collocata in vicino alla fascia d'intercettazione, se non è possibile potrà essere collocata in posizione indipendente







**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzari  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**

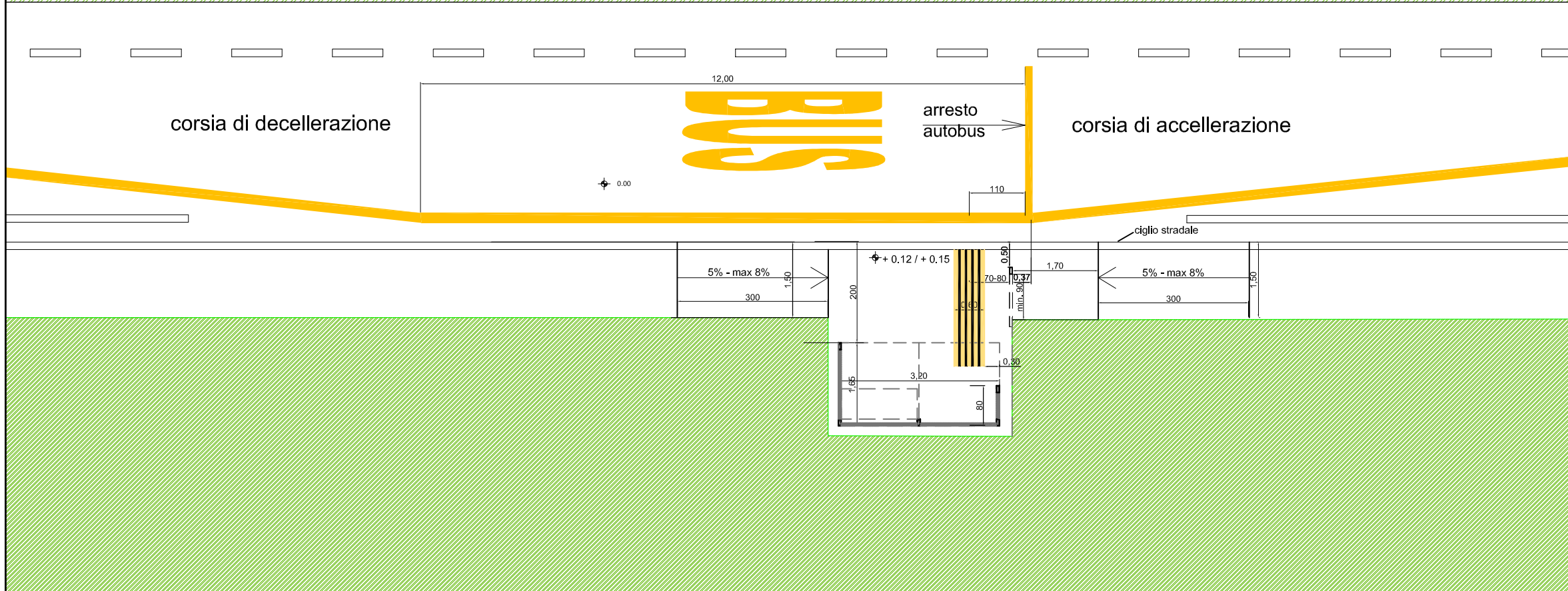
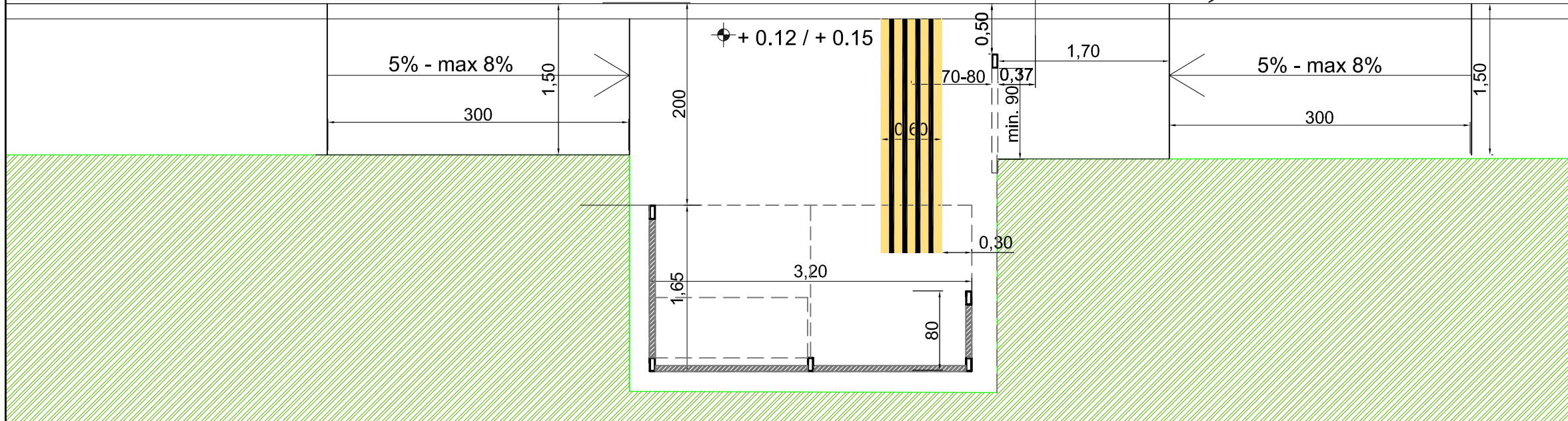
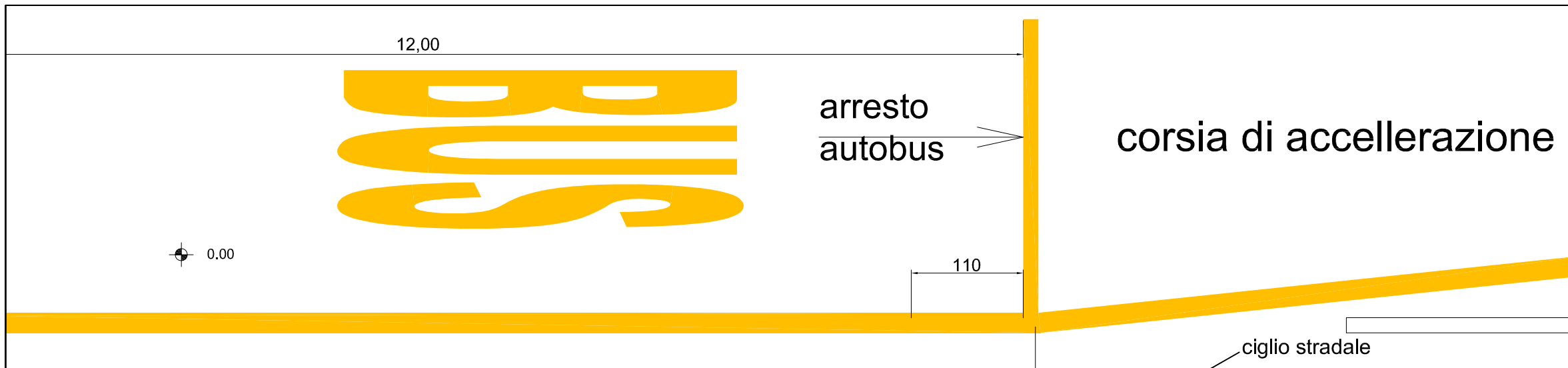
Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

**11** Fermata accessibile extraurbana con pensilina  
 Scala 1:50 e 1:100



Fascia d'intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: dal cordolo marciapiede alla pensilina  
 Distanza della palina ( fermata ACTV ): 80 cm

La pensilina, ( preferibilmente ) deve essere collocata in corrispondenza della fascia di intercettazione, se non è possibile potrà essere collocata in posizione indipendente





**COMUNE DI VENEZIA**  
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri  
Geom. Francesca Pinto  
Arch. Mariachiara Guazzieri  
Arch. Martina Busetto



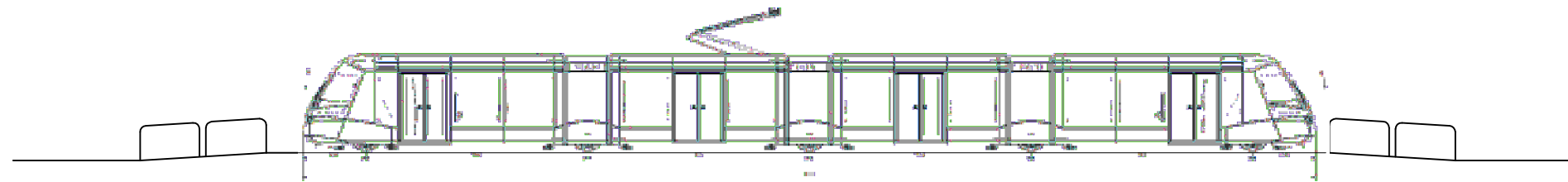
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**

Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo



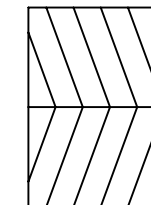
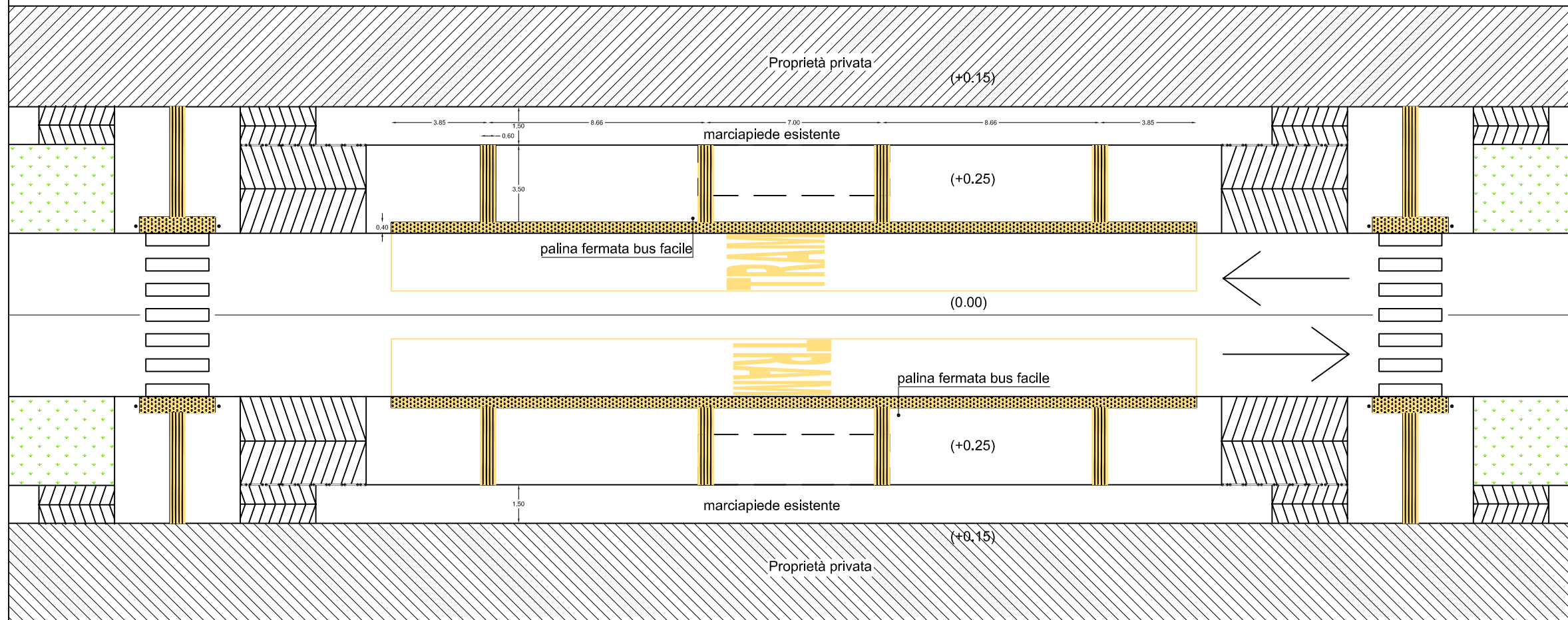
**CONSULENTI**

Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)  
Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

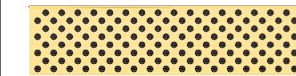


# 12

Fermata tram  
Scala 1:200



Rampa pendenza 5%  
con eventuale  
corrimano



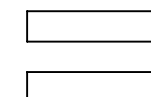
Fascia di arresto  
"a bolli" passaggio  
pedonale larg. 60 cm  
Fascia di arresto  
"a bolli" piattaforma  
tram larg. 40 cm



Fascia di  
intercettazione a  
"linee parallele"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: larghezza  
marciapiede



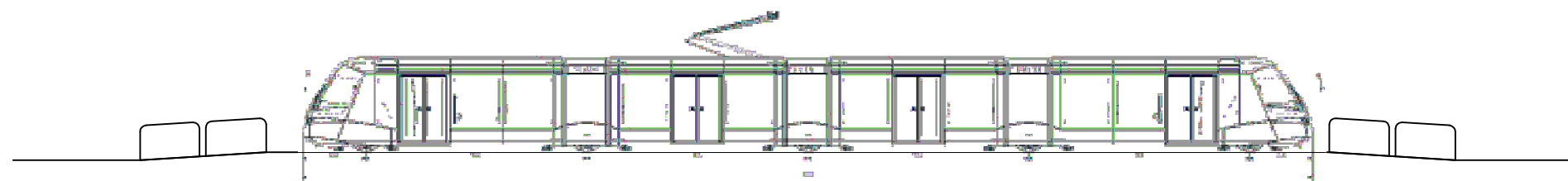
Paletti disposti ai lati  
della fascia d'arresto  
h: 100 cm  
Ø: 6 - 10 cm  
con testa ad alta  
visibilità



Strisce bianche in  
vernice bicomponente  
rapido indurimento  
esente da solventi  
resistente nel tempo  
ottima visibilità



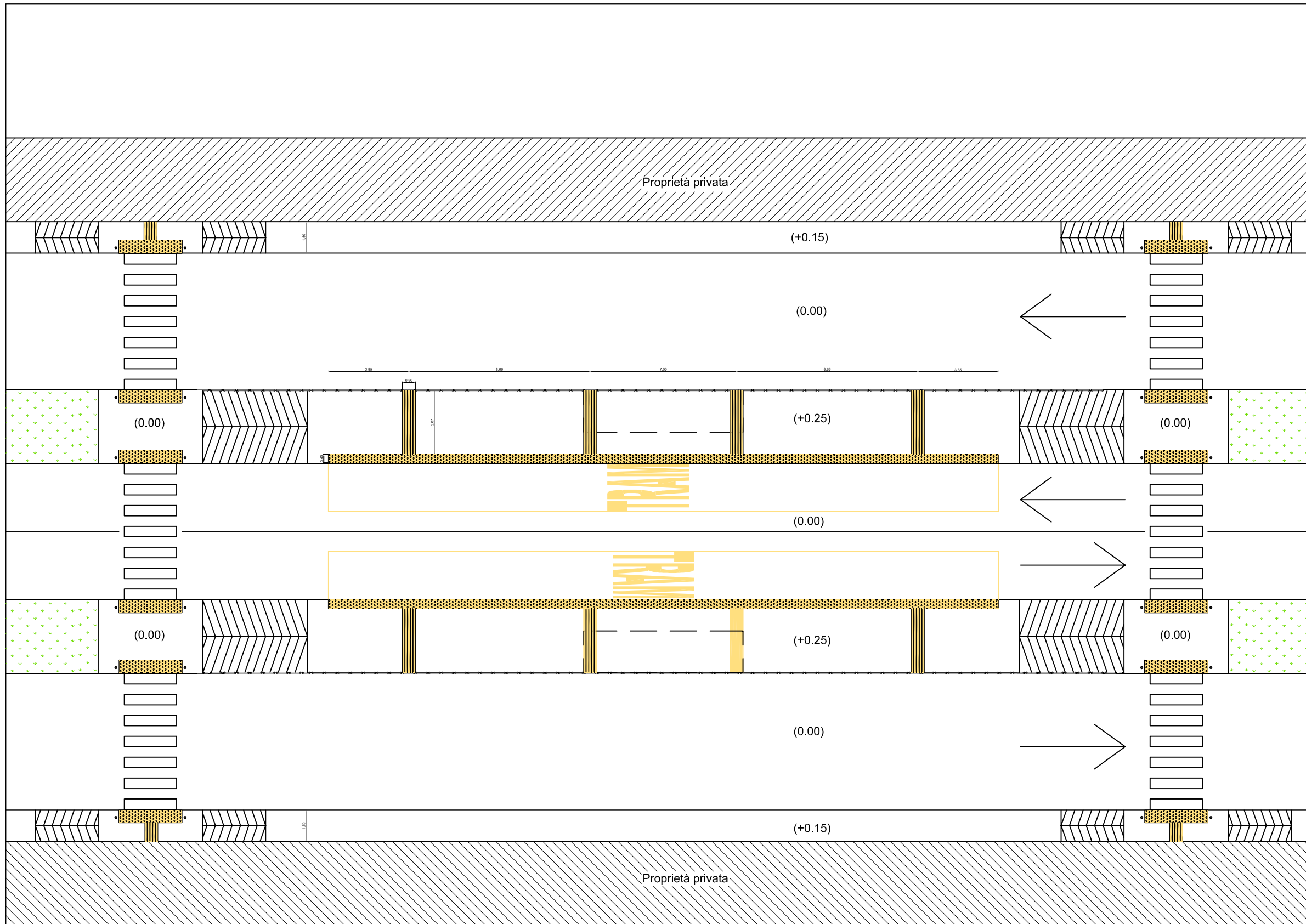
Eventuale pensilina  
con lati aperti





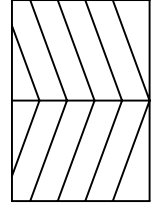



**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )





# 13

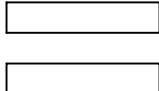
Fermata centrale tram  
 Scala 1:200


- 

Rampa pendenza 5%  
 con eventuale  
 corrimano
- 

Fascia di arresto  
 "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale  
 alla lunghezza delle  
 strisce pedonali
- 

Fascia di  
 intercettazione a  
 "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza  
 marciapiede
- 

Paletti disposti ai lati  
 della fascia d'arresto  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm  
 con testa ad alta  
 visibilità
- 

Strisce bianche in  
 vernice bicomponente  
 rapido indurimento  
 esente da solventi  
 resistente nel tempo  
 ottima visibilità
- 

Eventuale pensilina  
 con lati aperti



**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto

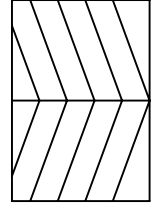



**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo




**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

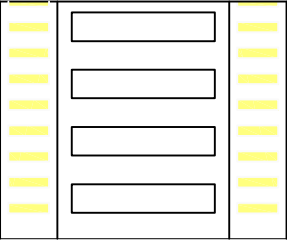
**14** Attraversamenti pedonali in rotonda gerarchizzati  
 Attraversamento con dosso rialzato  
 Scala 1:100

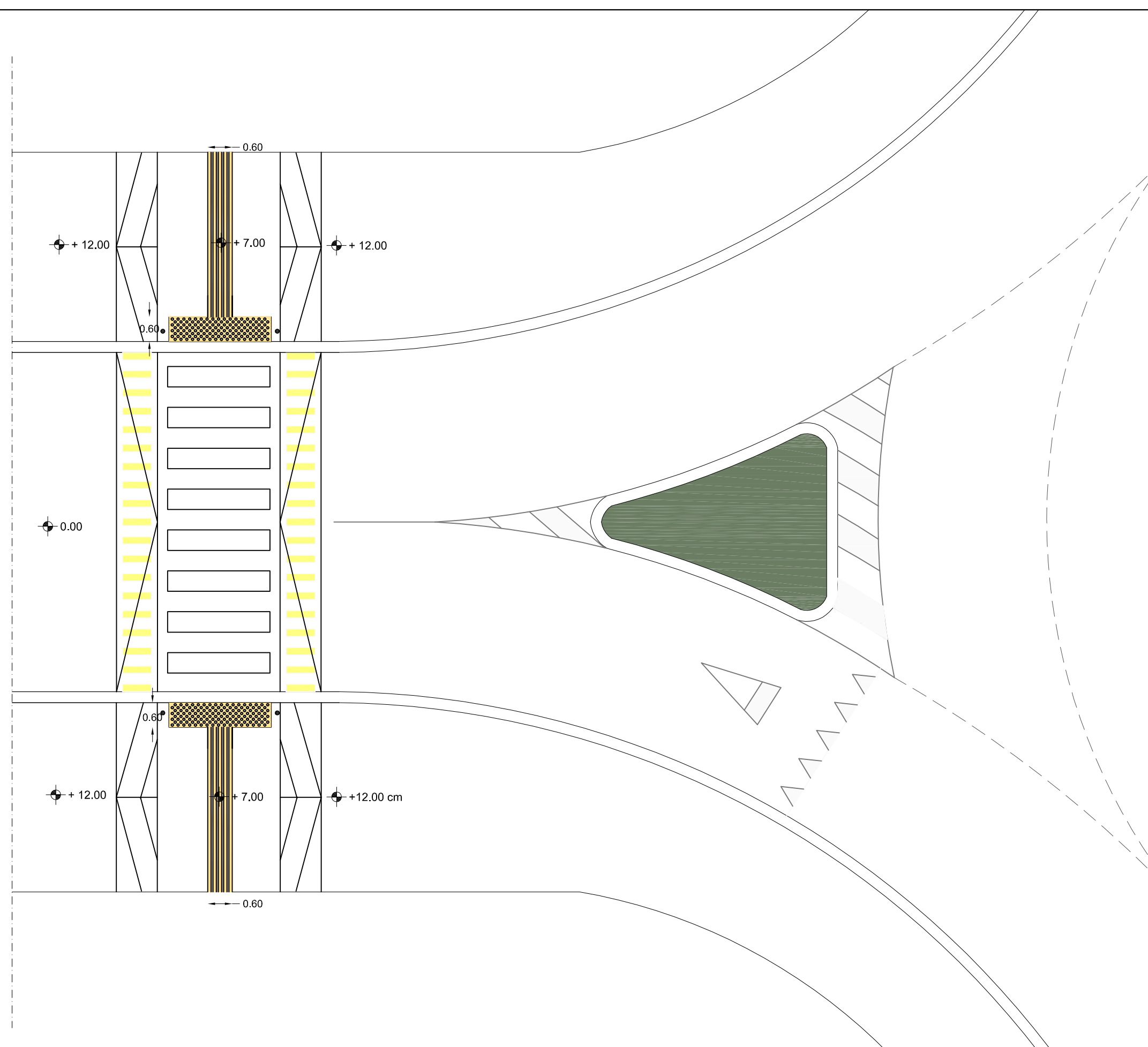
 Rampa pendenza 5% con eventuale corrimano

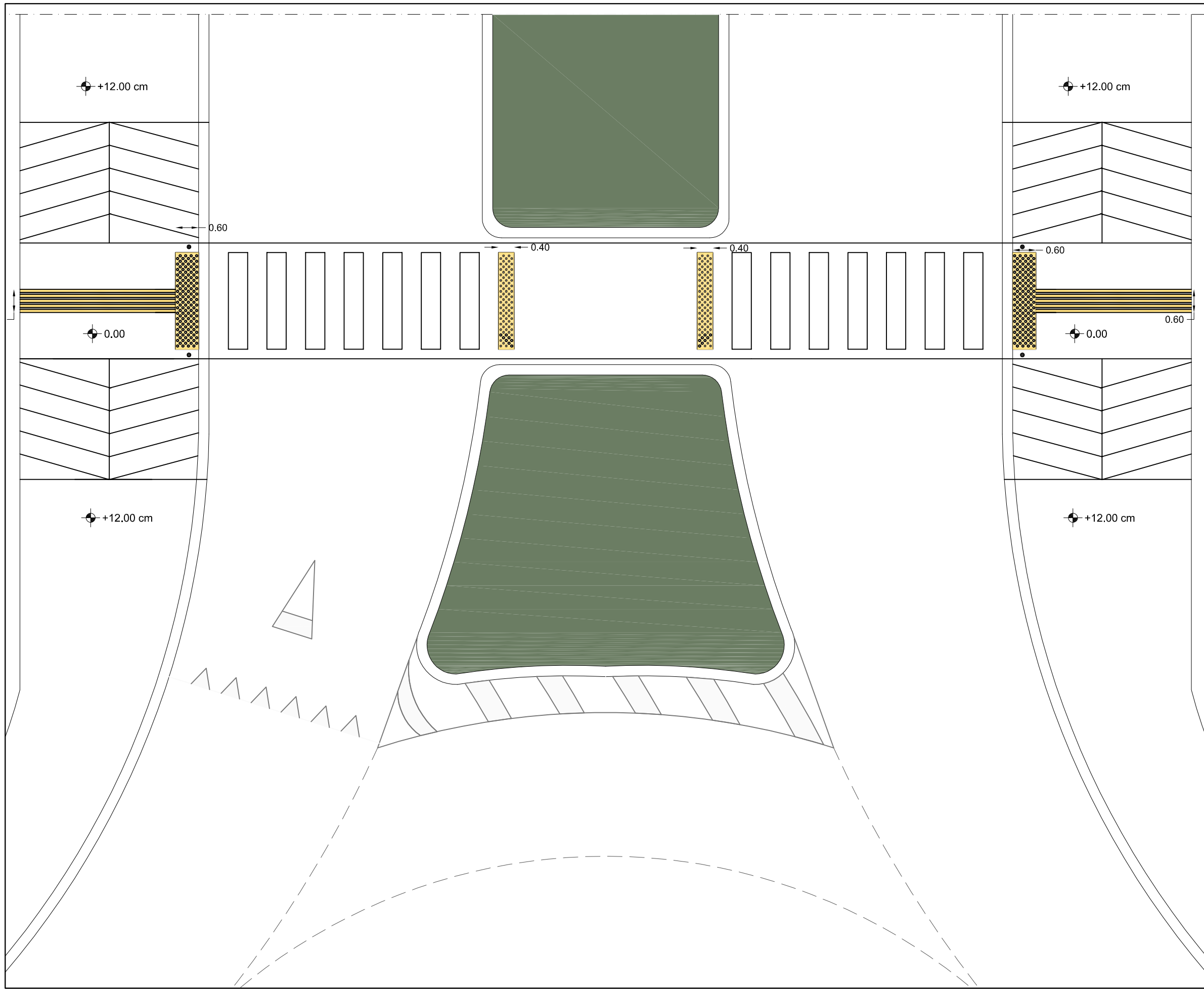
 Fascia di arresto "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali



 Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede

 Paletti disposti ai lati della fascia d'arresto  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm  
 con testa ad alta visibilità

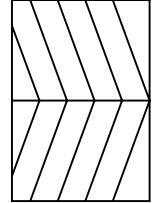
 Attraversamento con dosso, strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità








**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzarri  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  

**EBA**  
 Eliminazione  
 Barriere  
 Architettoniche  
**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Martina Busetto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
 Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

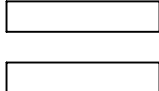
**15** Attraversamenti pedonali in rotonda gerarchizzati  
 Attraversamento con isola salvagente distante dalla rotonda  
 Scala 1:100


 Rampa pendenza 5% con eventuale corrimano


 Fascia di arresto "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale alla lunghezza delle strisce pedonali


 Fascia di intercettazione a "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza marciapiede


 Paletti disposti ai lati della fascia d'arresto  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm  
 con testa ad alta visibilità


 Strisce bianche in vernice bicomponente rapido indurimento esente da solventi resistente nel tempo ottima visibilità



**COMUNE DI VENEZIA**  
DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA

Arch. Franco Gazzarri  
Geom. Francesca Pinto  
Arch. Mariachiara Guazzieri  
Arch. Martina Busetto

**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**

Arch. Nicola Lotto  
Geom. Alessandro Gallo

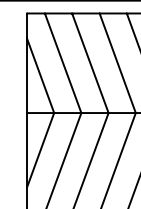
**CONSULENTI**

Laura Borghero ( istruttore O&M Ciechi )  
Arch. Stefano Maurizio ( consulente di disabilità motorie )

**16**

Attraversamenti lungo "a baionetta",  
strade a scorrimento veloce con carreggiata  
> 7 ml

Scala 1:100



Rampa pendenza 5%  
con eventuale  
corrimano



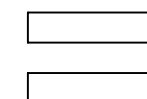
Fascia di arresto  
"a bolli"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: uguale  
alla lunghezza delle  
strisce pedonali



Fascia di  
intercettazione a  
"linee parallele"  
Larghezza: 60 cm  
Lunghezza: larghezza  
marciapiede



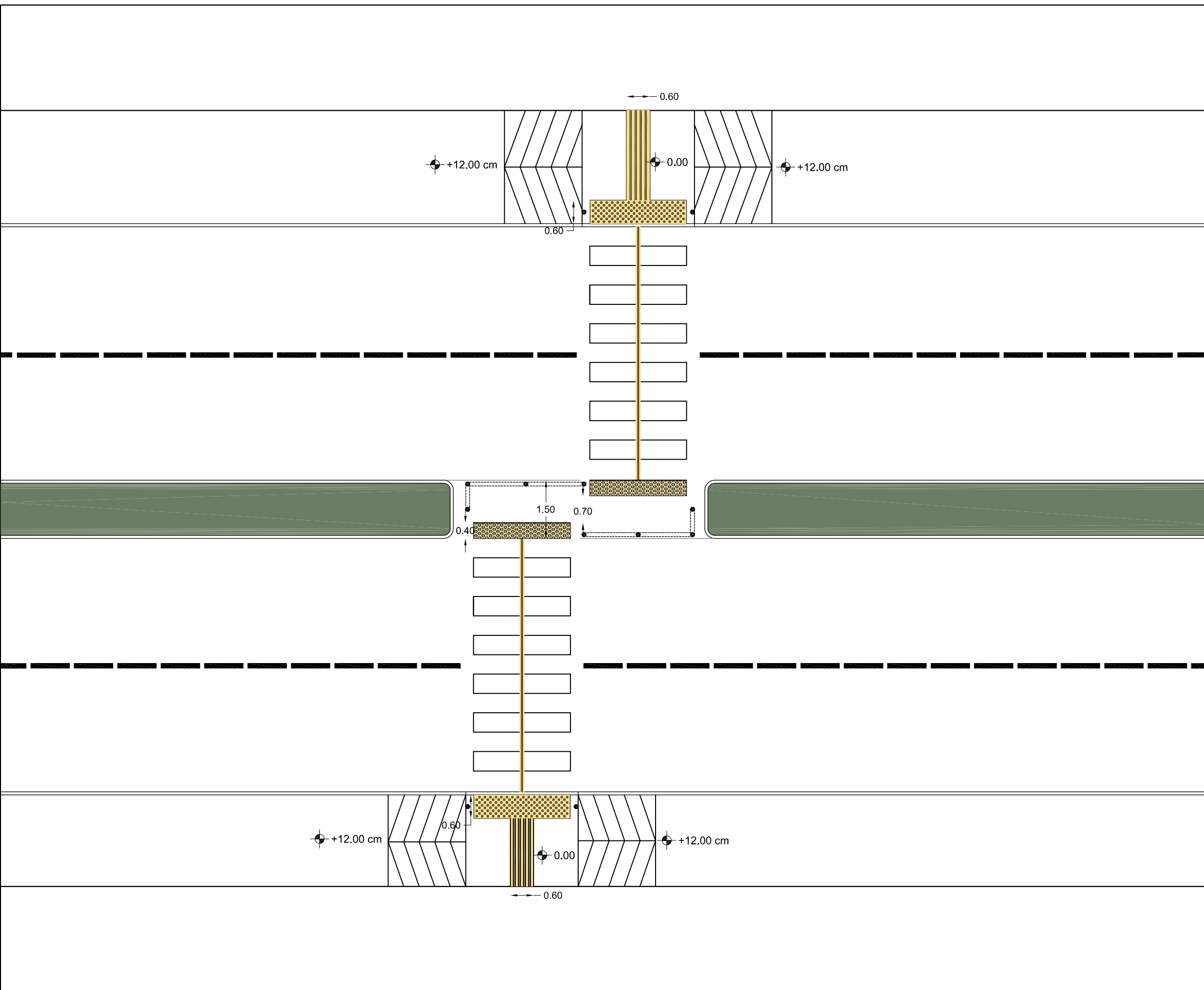
Paletti disposti ai lati  
della fascia d'arresto  
h: 100 cm  
Ø: 6 - 10 cm  
con testa ad alta  
visibilità

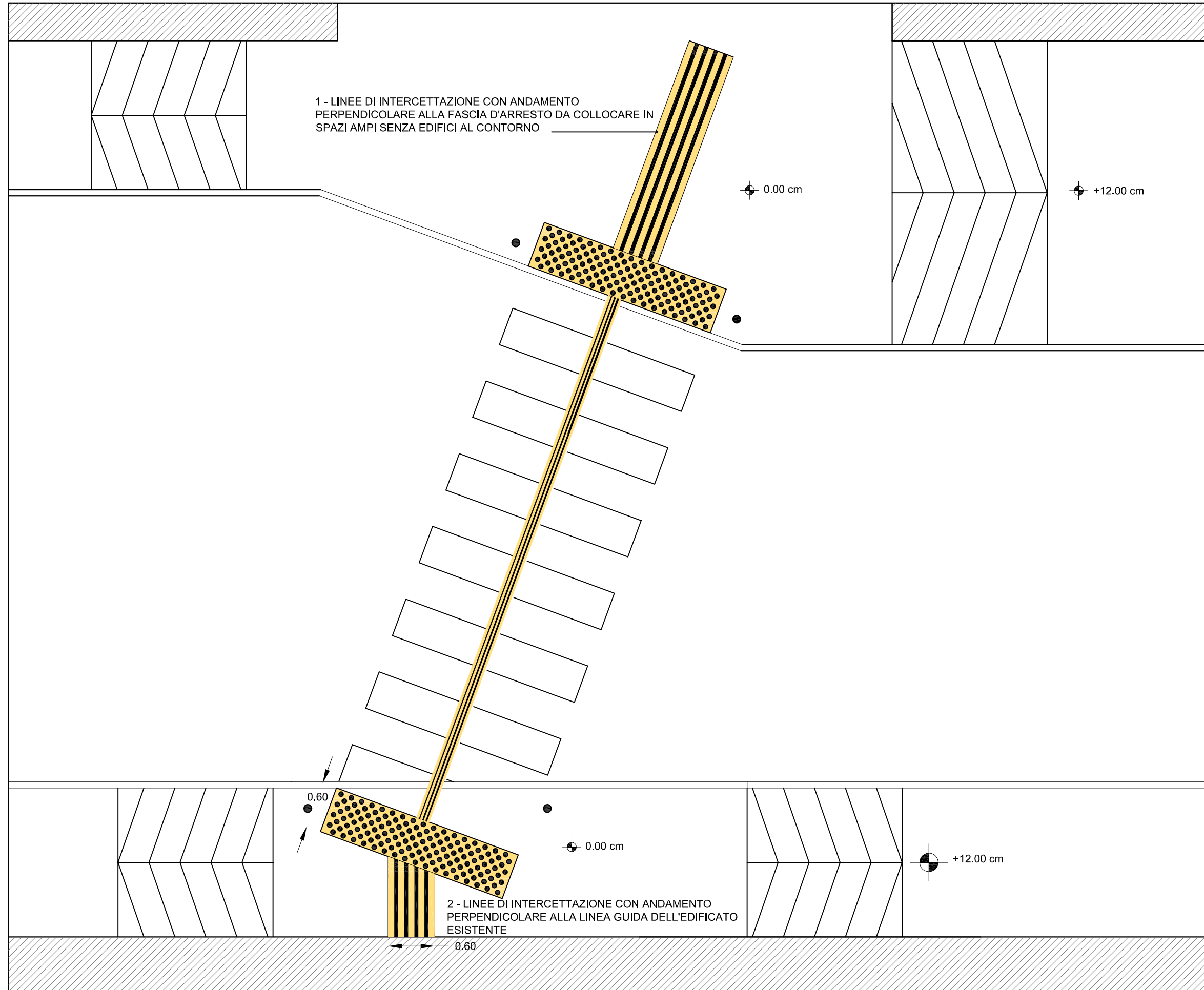




Strisce bianche in  
vernice bicomponente  
rapido indurimento  
esente da solventi  
resistente nel tempo  
ottima visibilità



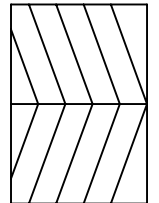
Fascia d'orientamento  
sull'asse mediano  
dell'attraversamento  
Linee parallele:  
larghezza circa 10 cm









**COMUNE DI VENEZIA**  
 DIREZIONE PEL - UFFICIO EBA  
 Arch. Franco Gazzari  
 Geom. Francesca Pinto  
 Arch. Mariachiara Guazzieri  
 Arch. Martina Busetto  

**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**  
 Arch. Nicola Lotto  
 Geom. Alessandro Gallo  
**CONSULENTI**  
 Laura Borghero (istruttore O&M Ciechi)  
 Arch. Stefano Maurizio (consulente di disabilità motorie)

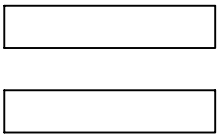
**17** Attraversamento ad  
 andamento obliquo  
 Scala 1:50

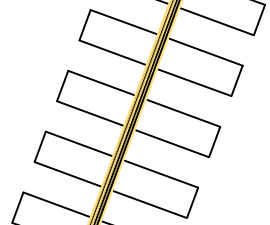

 Rampa pendenza 5%  
 con eventuale  
 corrimano


 Fascia di arresto  
 "a bolli"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: uguale  
 alla lunghezza delle  
 strisce pedonali


 Fascia di  
 intercettazione a  
 "linee parallele"  
 Larghezza: 60 cm  
 Lunghezza: larghezza  
 marciapiede


 Paletti disposti ai lati  
 della fascia d'arresto  
 h: 100 cm  
 Ø: 6 - 10 cm  
 con testa ad alta  
 visibilità


 Strisce bianche in  
 vernice bicomponente  
 rapido indurimento  
 esente da solventi  
 resistente nel tempo  
 ottima visibilità


 Fascia d'orientamento  
 sull'asse mediano  
 dell'attraversamento  
 Linee parallele:  
 larghezza circa 10 cm





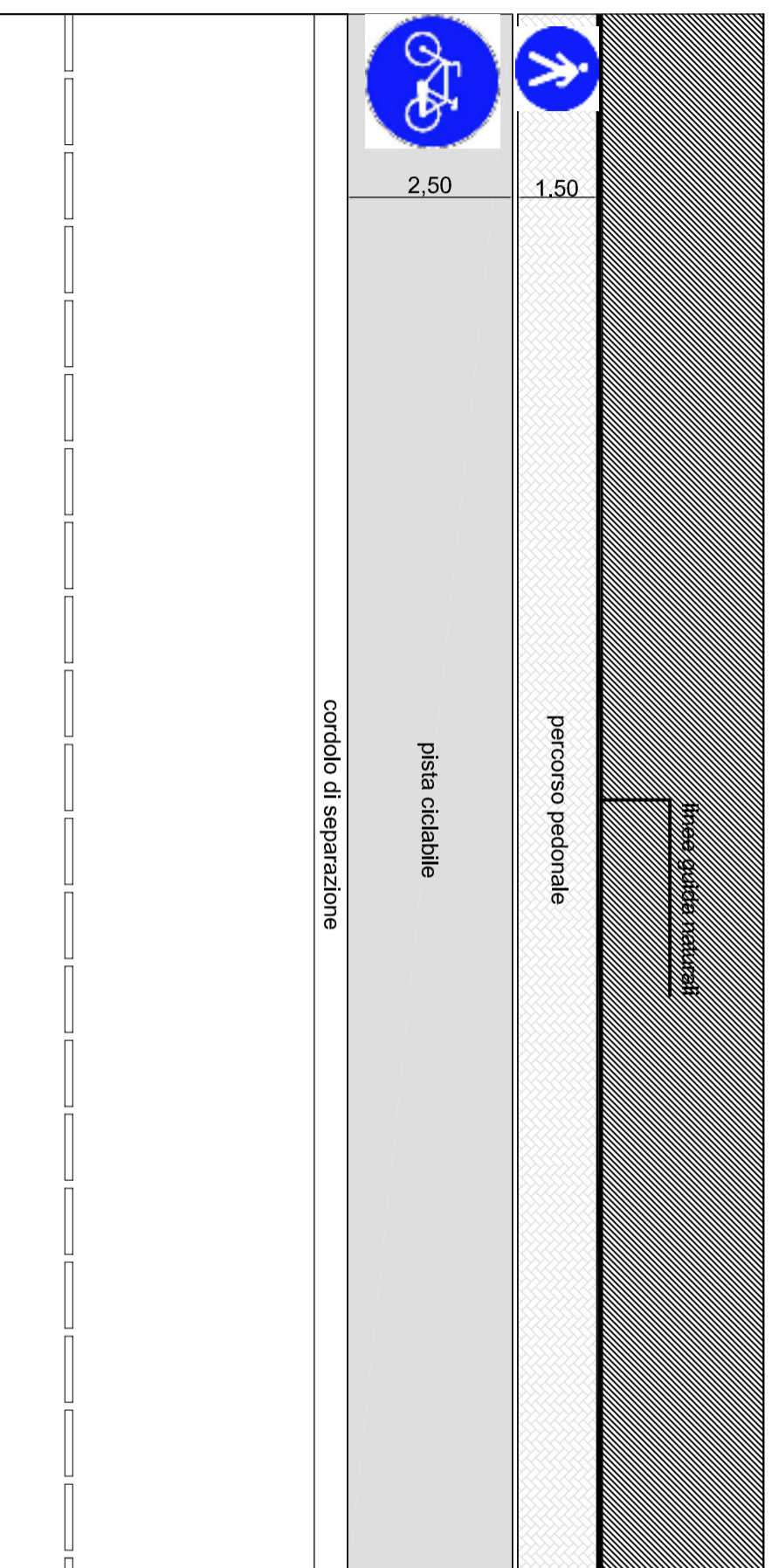
**Soluzioni e raccomandazioni progettuali per la migliore realizzazione di percorsi dedicati ai pedoni e di percorsi dedicati alle biciclette, in funzione della sezione stradale disponibile.**

*Direzione Lavori Pubblici - Ufficio EBA*

*Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità – Ufficio Mobilità Sostenibile*

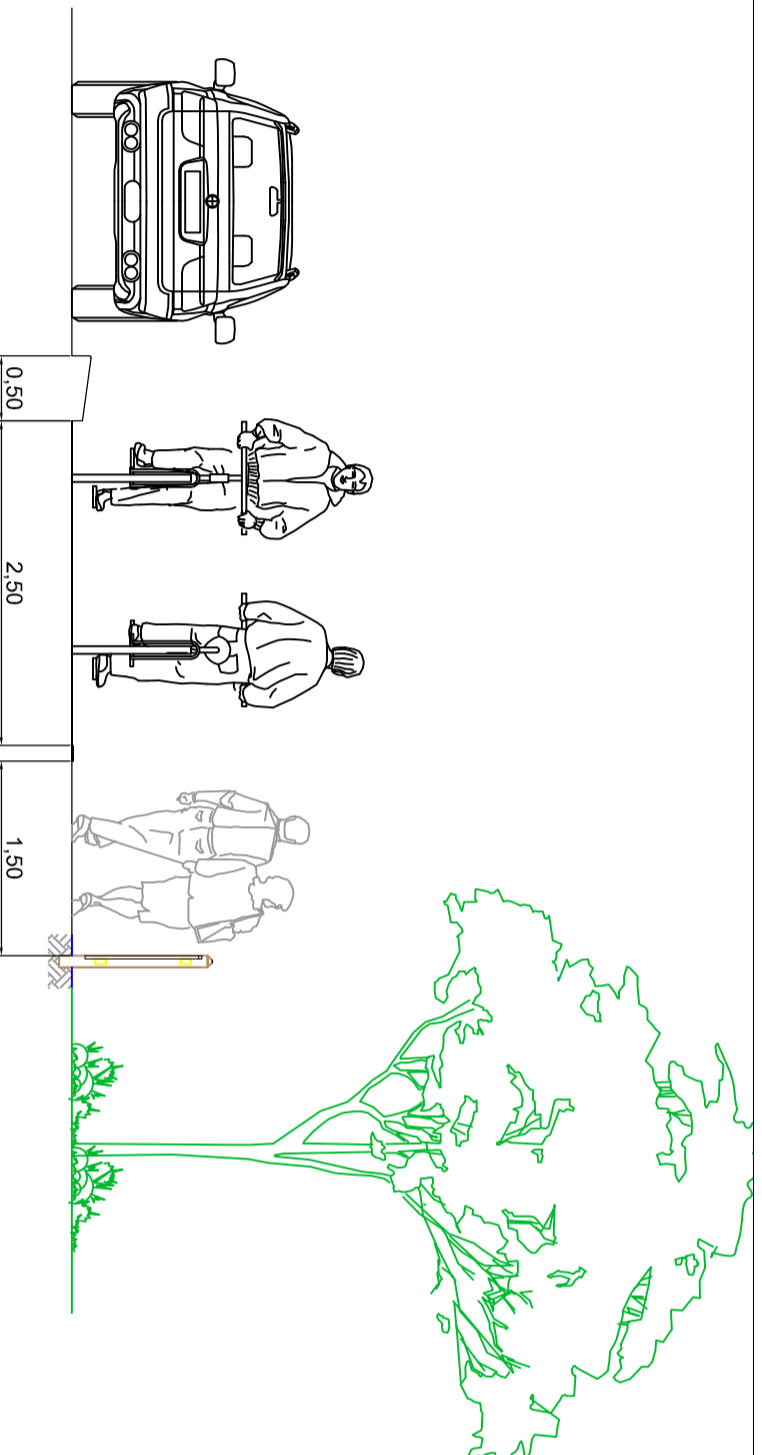
*Direzione Lavori Pubblici – Settore Viabilità Terraferma – Ufficio Nuove Opere*

**SOLUZIONE CONFORME ALLA NORME DEL CODICE DELLA STRADA**  
**Sezione utile disponibile uguale o superiore a 4.00 metri netti (cordolo di separazione escluso):**  
**il percorso può essere distinto tra cicli e pedoni**




**dimensioni uguali o superiori a 4.00 metri = percorso pedonale distinto da pista ciclabile**  
 mediante segnaletica a terra, differenza di pavimentazione, tachettatura a terra ecc...

**Sezione tipo**



**COMUNE DI VENEZIA**  
**Direzione Lavori Pubblici**  
 Ufficio EBA  
 Settore Viabilità Terrafirma  
**Direzione Mobilità e Trasporti**  
 Settore Mobilità



**18** Percorso pedonale in affiancamento alla pista ciclabile  
 Dimensioni uguali o superiori a 4.00 metri

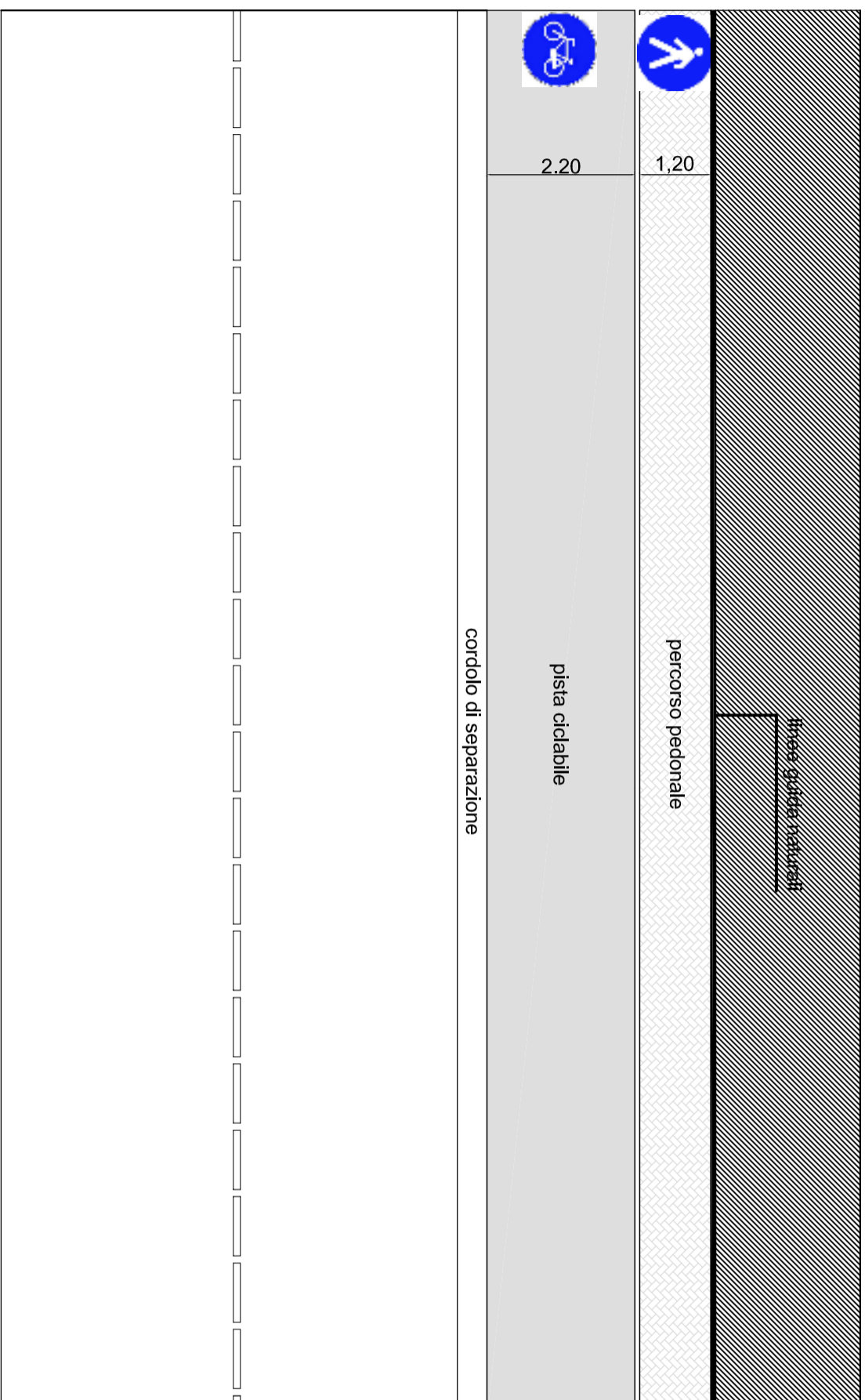
Sezione utile disponibile uguale o superiore a 4.00 metri netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere distinto tra cicli e pedoni, indicando 1.50 per i pedoni e 2.50 per i cicli. Quote complanari tra lo spazio pedonale e quello ciclabile (con separazione orizzontale a contrasto cromatico e tattile) e, se possibile, preferibilmente a raso rispetto alla carreggiata veicolare.



**COMUNE DI VENEZIA**  
**Direzione Lavori Pubblici**  
 Ufficio EBA  
 Settore Viabilità Terraferma  
**Direzione Mobilità e Trasporti**  
 Settore Mobilità



**POSSIBILE DEROGA AL C.D.S. (PER BREVI TRATTI IN PRESENZA DI PARTICOLARI VINCOLI)**  
 Sezione utile disponibile da 3.40 a 4.00 metri netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere distinto tra cicli e pedoni



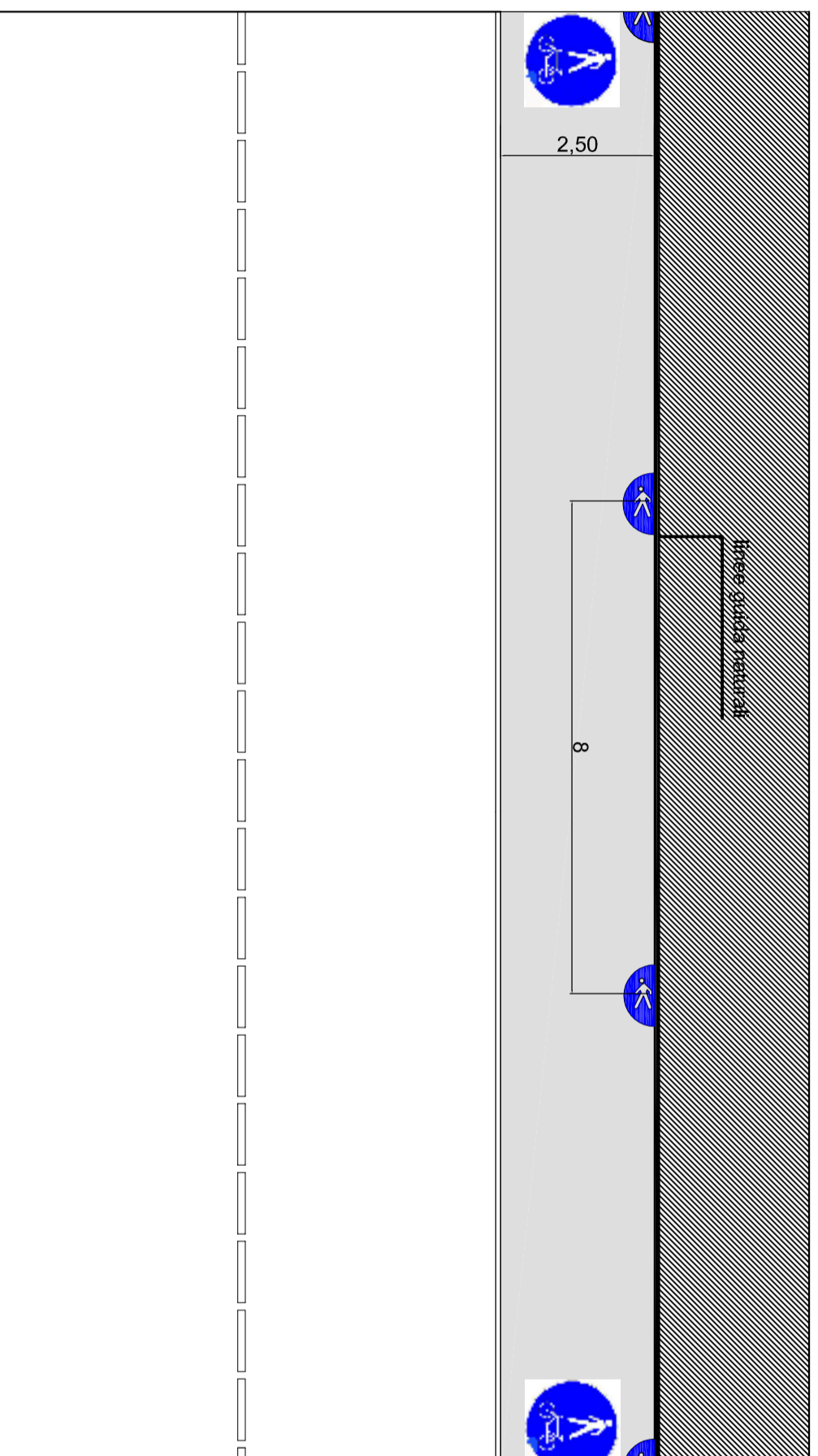
**dimensioni da 3.40 a 4.00 metri** = percorso pedonale distinto da pista ciclabile mediante segnaletica a terra, differenza di pavimentazione, tacchettatura a terra ecc...

**18.1**

Percorso pedonale in affiancamento alla pista ciclabile  
 Dimensioni da 3.40 a 4.00 metri

Sezione utile disponibile da 3.40 a 4.00 metri netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere distinto tra cicli e pedoni, in deroga, come previsto dal Codice della Strada, indicando 1.20 per i pedoni e 2.20 per i cicli (per sezioni particolari o condizioni straordinarie fino anche a 2.00 metri). Quote complanari tra lo spazio pedonale e quello ciclabile e, se possibile, preferibilmente a raso rispetto alla carreggiata veicolare.

Sezione utile disponibile da 2.50 a 3.40 metri netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere ciclopedonale



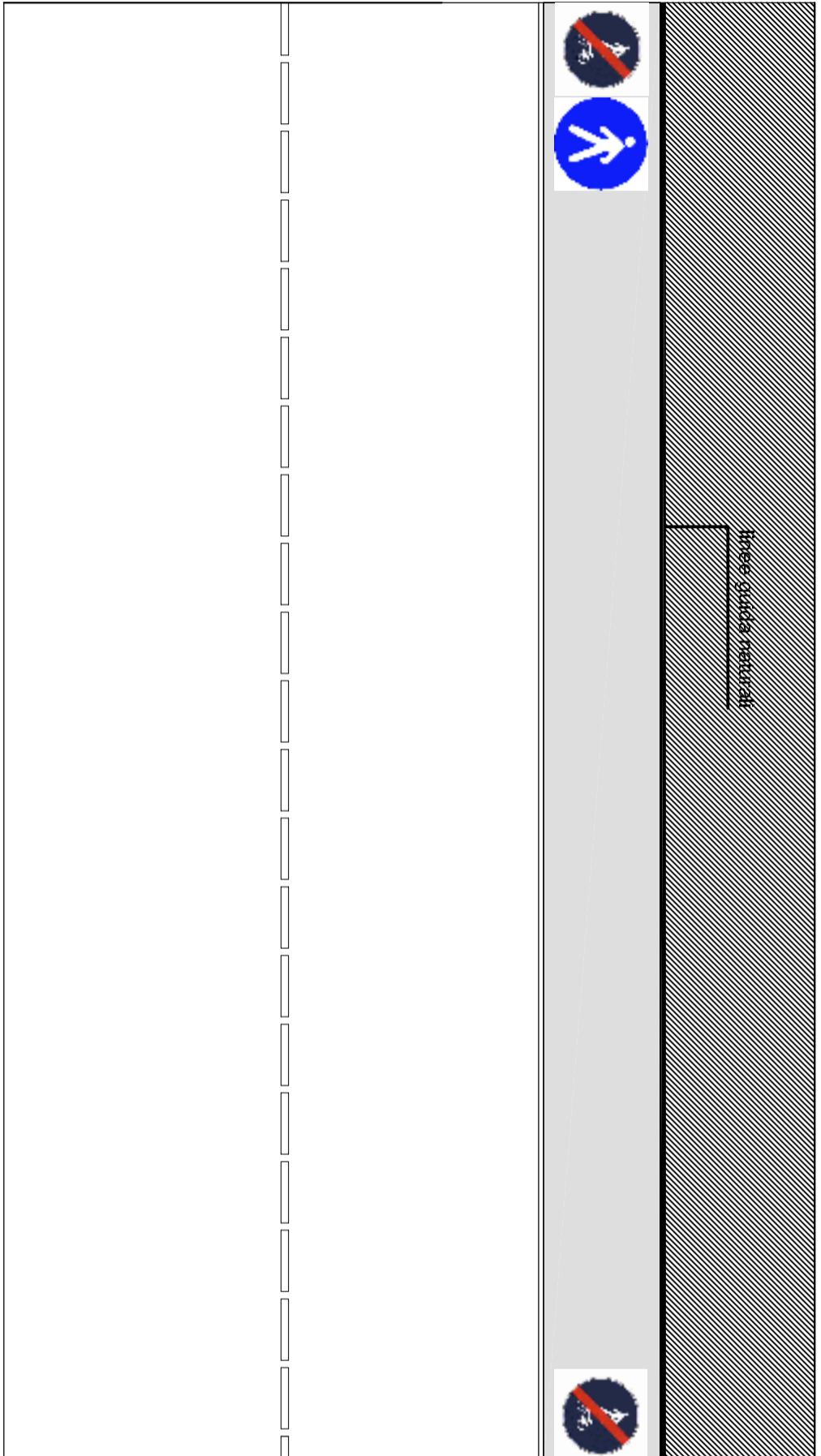
**dimensioni da 2.50 m a 3.40 m =**  
 percorso ciclo-pedonale, il pedone viene messo in sicurezza indicandogli con segnaletica a terra dove collocarsi

**18.2**  
 Percorso ciclo-pedonale promiscuo in tratti prevalentemente urbani  
 Dimensioni da 2.50 a 3.40 m

Sezione utile disponibile da 2.50 a 3.40 metri netti (cordolo di separazione escluso); il percorso può essere ciclopedonale e, per migliorare la sicurezza dei pedoni, si consiglia l'inserimento di segnaletica a terra (simbolo del pedone di lunghezza totale pari a 30 cm, posto a distanza di 8 m), di indirizzamento dei pedoni collocata in affiancamento alle linee guida naturali quali recinzioni, cambi di pavimentazione, edifici, ecc..., e preferibilmente sul lato più distante dalla carreggiata veicolare.  
 Nei casi in cui il traffico pedonale o quello ciclabile dovessero essere particolarmente intensi si consiglia tuttavia il progettista di valutare come soluzione progettuale preferibile quella che tiene separati cicli da pedoni, mantenendo i cicli in carreggiata con appositi accorgimenti progettuali di moderazione della velocità veicolare.  
 Per brevi tratti la larghezza può essere ridotta fino a 2 metri in funzione dei caratteri del contesto.



Sezione utile disponibile fino a 2.50 m netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere unicamente pedonale



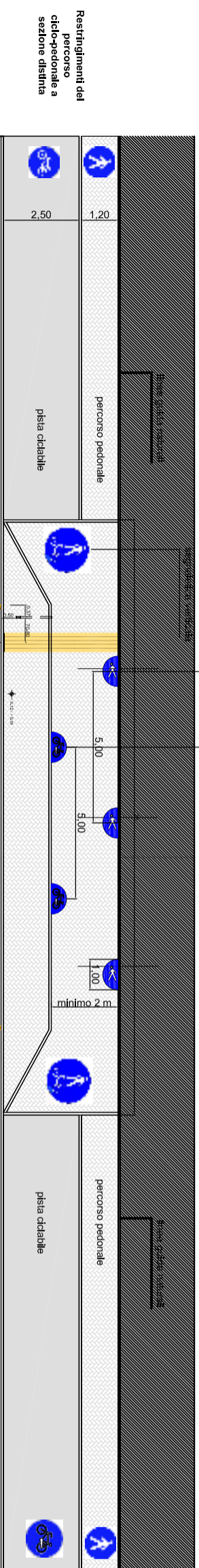
**dimensioni inferiori a 2.50 m = il percorso diventa unicamente pedonale**

**18.3** Percorso pedonale in tratti urbani  
 Dimensioni inferiori a 2.50 m

Sezione utile disponibile fino a 2.50 m netti (cordolo di separazione escluso): il percorso può essere unicamente pedonale, le biciclette vanno tenute in strada con indicazione del progettista di garantire la sicurezza attraverso altri interventi in carreggiata (moderazione del traffico o simili).



Restringimenti della sezione utile, per tratti inferiori o uguali a 20 m, di percorso ciclo-pedonale a sezione distinta

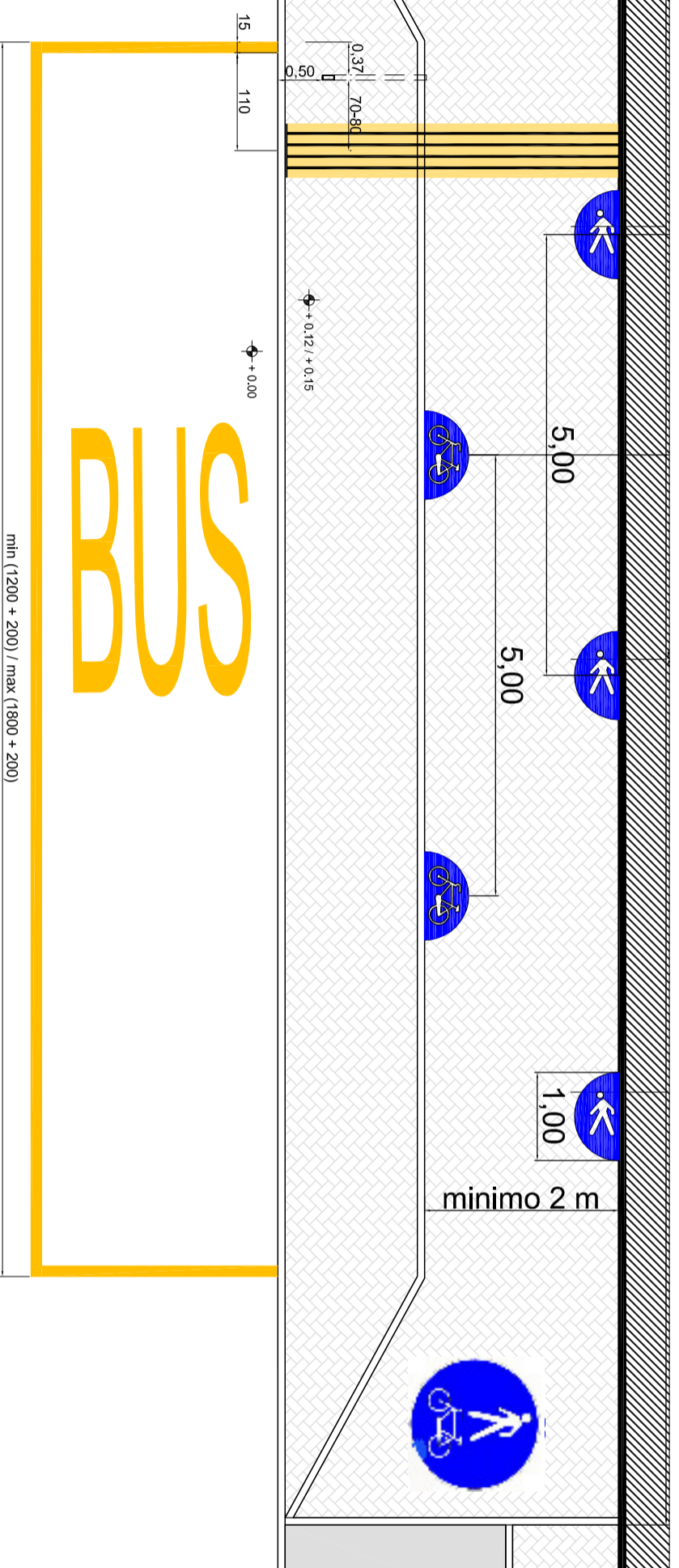


**COMUNE DI VENEZIA**  
**Direzione Lavori Pubblici**  
 Ufficio EBA  
 Settore Viabilità Terraferma  
**Direzione Mobilità e Trasporti**  
 Settore Mobilità

**EBA**  
 Ufficio EBA  
 Settore Viabilità Terraferma

**18.4** restringimenti del percorso ciclo-pedonale a sezione distinta in tratti urbani

Nei tratti urbani dei percorsi ciclo-pedonali, con presenza di elevato flusso pedonale, nel caso di restringimenti della pista ciclo-pedonale a sezione distinta di lunghezza inferiore o uguale a 20 m, andrà posta adeguata segnaletica verticale (cartello di pista ciclo-pedonale promiscua), mentre si consiglia, per maggior chiarezza, di realizzare la segnaletica a terra così come indicato nella tavola grafica di progetto, e comunque in continuità con il percorso pedonale (esistente o di progetto: in quest'ultimo caso è preferibile che lo stesso sia collocato sul lato più distante della carreggiata).  
 Con sezioni stradali inferiori a 2 m, il percorso diventa unicamente pedonale.



min (1200 + 200) / max (1800 + 200)