

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° *vedi timbro informativo*

Oggetto: - Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 421 del 18/12/2019 l'Amministrazione Comunale ha adottato la disciplina delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali di Mestre, istituendo il controllo degli accessi e della circolazione tramite varchi elettronici autorizzati a norma del D.P.R 250/1999, e dandone attuazione tramite Ordinanza Dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i.;
- sono installati dispositivi di controllo elettronico degli accessi sulle ZTL e anche a presidio delle corsie riservate al trasporto pubblico;
- con deliberazione n. 195 del 26/05/2015, la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare tecnico n. 5 allegato al Contratto di Servizio sulla base del quale spetta alla Società AVM S.p.A la gestione del sistema di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale;

Considerato che:

- l'Amministrazione ritiene opportuno adottare ogni iniziativa utile ad agevolare e tutelare gli interessi generali dell'economia locale, soprattutto delle aree centrali, confermando l'intenzione di garantire una maggiore accessibilità alle stesse attraverso il mantenimento della sospensione di alcune limitazioni all'accesso nelle zone centrali di Mestre;
- con le deliberazioni di Giunta Comunale n.319/2015, n.10/2016, n.40/2016, n.276/2017, n.378/2018 l'Amministrazione ha approvato in via sperimentale la parziale sospese delle limitazioni alla circolazione in alcune aree di Mestre, al fine di verificarne gli effetti in ordine alla effettiva soddisfazione delle esigenze sopra menzionati, tenendo pur sempre conto delle essenziali esigenze di limitazione del traffico in determinati ambiti in particolare sensibilità e di consentire la regolarità della circolazione dei veicoli anche con guida di rotatoria nelle aree centrali;
- il periodo di sospensione di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro termina il giorno 31/12/2019;
- gli incrementi di traffico indotti dall'eliminazione delle limitazioni al transito non hanno compromesso la funzionalità della circolazione nelle aree centrali;

Riconosciuto che:

- durante la sperimentazione di sospensione totale non si sono registrati disagi o criticità rilevanti, esito che induce ad una estensione della sperimentazione;

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- con la realizzazione della nuova via Vallenari e delle rotatoria tra via Sansovino e viale Vespucci si è riscontrato una riduzione dei flussi veicolari in transito nelle vie centrali, nonché l'eliminazione dei tre impianti semaforici (Miranese - Piave, Quattro Cantoni e Filasi - Torre Belfredo) ha favorito la fluidificazione del traffico urbano, rendendo di fatto non più necessario il transito nelle aree centrali;

Rilevato che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 421 del 18/12/2019 è stata approvata la proroga della sperimentazione relativa alla sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre fino al 31/12/2020;

Ritenuto quindi di dare attuazione alla Delibera sopra indicata;

Visti:

- l'Ordinanza Dirigenziale n.590 del 07/08/2019 "Regolamentazione della circolazione in via Fradeletto a Mestre Centro";
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 772 del 07/12/2018 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro"
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 848 del 06/12/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'ordinanza dirigenziale n. 549 del 28/07/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n. 224 del 11/04/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'ordinanza dirigenziale n. 846 del 22/12/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n. 36 del 28/01/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n. 740 del 30/09/2015 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";



- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **prorogare l'attuale sospensione delle limitazioni al traffico relative alle ZTL e corsie riservate fino al giorno 31/12/2020;**
2. **confermare gli attuali divieti di accesso ai veicoli merci e le esistenti limitazioni al transito nelle altre zone a traffico limitato, nelle aree pedonali e sulle altre corsie riservate ai mezzi di trasporto pubblico, consentendo tuttavia la circolazione su queste ultime anche a velocipedi e ciclomotori, ove tecnicamente possibile.**

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/01/2020 fino al giorno 31/12/2020.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR



Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 dicembre 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*