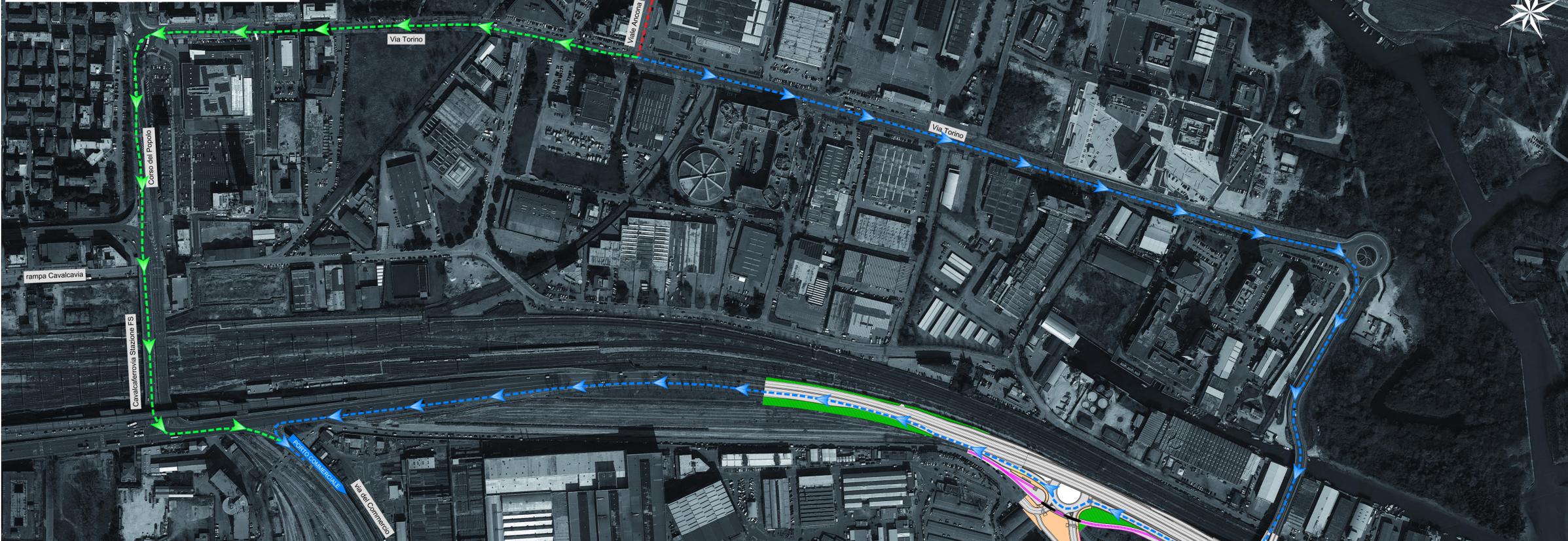


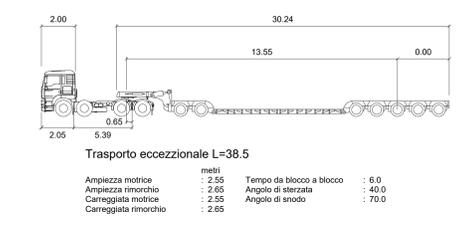
PLANIMETRIA PERCORSI TRASPORTI ECCEZIONALI
Scala 1:2000



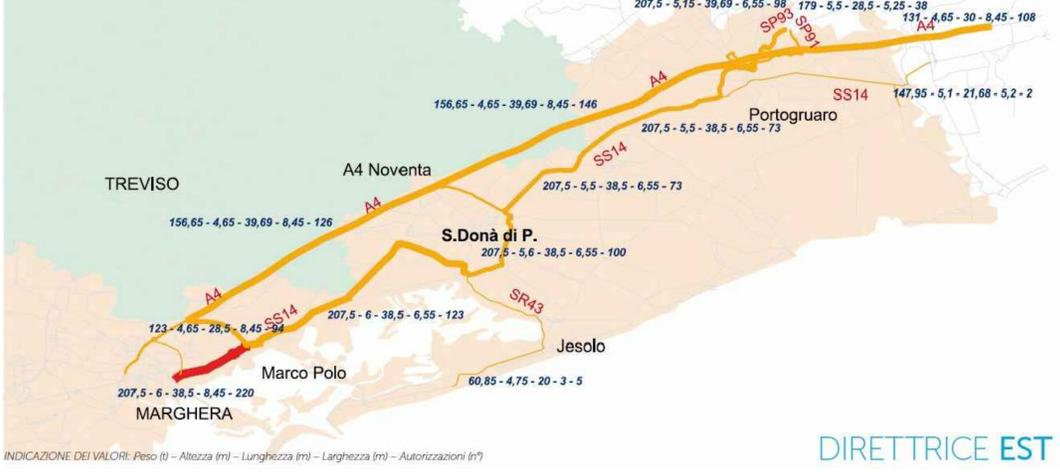
LEGENDA

- PERCORSO 1**
- Viale Ancona
 - Via Torino
 - Rotatoria appesantita nuova viabilità
 - Rotatoria a raso Fincantieri (contronmano)
 - Asse E di svincolo (contronmano)
 - SR 11 dir. Mestre (contronmano)
 - Via del Commercio
- PERCORSO 2**
- Viale Ancona
 - Via Torino
 - Corso del Popolo
 - Cavalcaferrovia stazione FS
 - SR 11 dir. Venezia
 - Via del Commercio
- N.B.
Percorso utilizzabile dai trasporti eccezionali in peso e in lunghezza ma larghezza fuori tutto non superiore a 4,25 m data dalla larghezza utile dell'asse E nella sezione di imbocco sulla SR11 in direzione Mestre. I trasporti eccezionali che richiedono una fascia libera da ostacoli superiore a 4,25 m possono continuare ad utilizzare l'attuale percorso lungo Corso del Popolo e il cavalcaferrovia della stazione.
- N.B.
Percorso utilizzabile dai trasporti eccezionali anche in larghezza

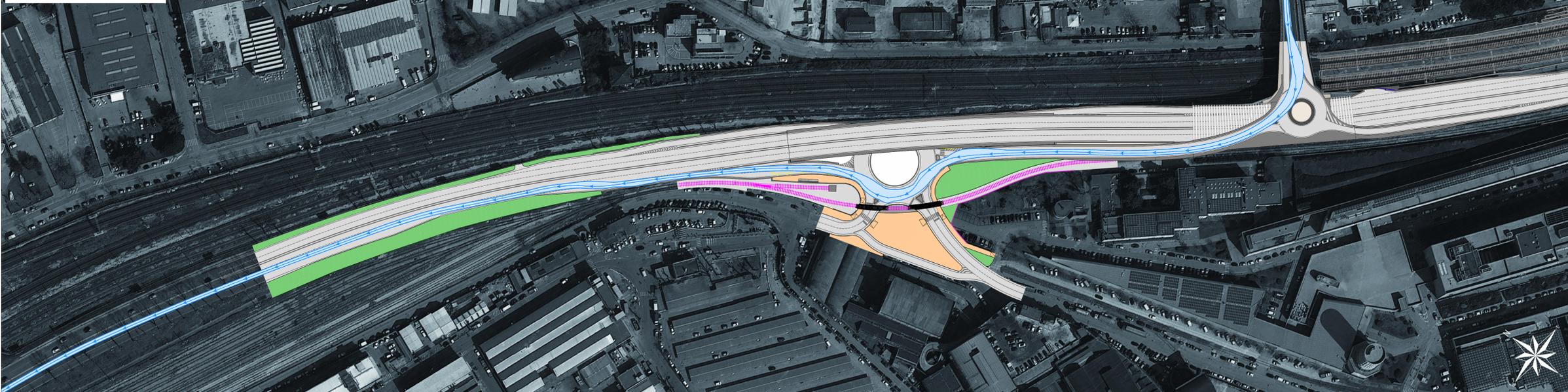
TRASPORTO ECCEZIONALE CRITICO (L_{max} = 38,5 m)



DIMENSIONI MASSIME CONSENTITE PER I TRASPORTI ECCEZIONALI (DIRETTRICE EST)



PLANIMETRIA PERCORSO 1
Scala 1:1000



ACCORDO DI PROGRAMMA
tra Ministero dello Sviluppo Economico - Regione del Veneto - Comune di Venezia - Autorità Portuale di Venezia
per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera
progetto infrastrutturale n. 09

**Viabilità di accesso alla Macroisola
Prima Zona Industriale di Porto Marghera (C.I. 13755)**

N° TAV **PROGETTO ESECUTIVO**

E.29 VIABILITA' Particolari percorsi trasporti eccezionali Scala Varie

REVISIONE	DATA	RE	VE	AP	NOTE
A	16/01/2018	SF	TT	SA	REVISIONE
B	23/03/2018	SF	TT	SA	REVISIONE PER VALIDAZIONE

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Simone Agrondi

Progettisti:

- FSM** ingegneria
- NET** ENGINEERING
- SO** GI
- G&V** INGEGNERI ASSOCIATI
- G&T**

ing. Tommaso Tassi
ing. Stefano Susani
ing. Simone Carraro
ing. Alberto Giovannini
dott. Claudio Galli

