

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma
Servizio Edilizia Sportiva, Magistratura e Sedi Terraferma

**Oggetto: C.I. 14855 Manutenzione straordinaria pista di pattinaggio Marghera
CUP F79H20000120001**

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO PREZZI AGGIUNTIVI



Mestre, Novembre 2021

PROGETTISTI:

arch. Martina Guermani*

RUP:

dott. Aldo Menegazzi*

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Edilizia Comunale Terraferma*

*Servizio Edilizia Sportiva, Magistratura e Sedi Terraferma – Polo tecnico ex Carbonifera - Viale Ancona, 63 Mestre
Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015*

** Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7.3.2005, n. 82.*

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
01	Nuovi prezzi		
NP 19	<p>FORNITURA FARI LED TRALICCIO FOTOFINISH Fornitura di fari led tipo MS-LTU800W-A05 o equivalente POTENZA: fino a 300 W Materiale: Alluminio SORGENTE LED: 294pcs Philips 5050 CCT: 3000/4000/5000/6000K Input Voltaggio: AC100-277V CRI: >80Ra Fattore di potenza: =0.95 Efficienza sorgente LED: 170 lm/W @ 525 mA La fornitura è da intendersi comprensiva di adeguato staffaggio per il supporto e l'installazione su traliccio fotofinish. Euro Cinquecentocinquantuno / 20</p>	cad	551,20
NP18	<p>SPOSTAMENTO CONCHIGLIA IMPIANTO ELETTRICO FOTOFINISH La lavorazione comprende il lievo della tensione lo stacco del montante dal quadretto posto all'interno della conchiglia la realizzazione di una giuntura del cavo realizzata con apposita muffola e la posa su un pozzetto, lo spostamento sotto il nuovo palo del fotofinish della cassetta di nuova fornitura e opportunamente fissata su una nuova base in acciaio compresa la sostituzione della morsettiera esistente ed al ricablaggio dei cavi il montaggio di tutti i componenti tolti dalla vecchia cassetta la posa ed il ricablaggio di tutti gli elementi interni alla vecchia cassetta compresa la verifica della funzionalità, la riposa di della scatola posta nella parte esterna destra della vecchio armadio e tutti gli oneri per dare il lavoro finito e gli impianti funzionanti .(Escluse le opere murarie dove è necessaria la capacità di un muratore)comprese le opere di demolizione del plintino. Euro Ottocentoquarantatre / 05</p>	a corpo	843,05
NP17	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTALE IN ACCIAIO PER SUPPORTO ILLUMINAZIONE Lievo dei fari esistenti dal traliccio sulla linea del traguardo. Nel lievo dei fari è compreso lo stacco dell'alimentazione elettrica, il lievo della parte impiantistica, l'accurata rimozione e l'accatastamento dei fari esistenti, comprensivi di staffe, loro accatastamento ed eventuale conferimento a discarica. E' inoltre compresa la fornitura e posa di portale in acciaio zincato per supporto dell'illuminazione relativa al fotofinish, realizzato con struttura metallica come da disegni progettuali in acciaio zincato e dipintura a polveri secondo le indicazioni della DL, nel prezzo è compresa messa in opera del palo secondo le indicazioni della ditta costruttrice, il suo fissaggio ai tirafondi che saranno realizzati nel plinto, il lievo dei sei fari esistenti, la loro riposa e cablaggio, utilizzando i cavi e le staffe esistenti. Nel prezzo è compreso il calcolo con relazione tecnica a firma di tecnico abilitato per la struttura a portale con sbraccio, e la relazione di calcolo con i dettagli costruttivi a firma di tecnico abilitato del plinto compresi i ferri d'armo. Il nuovo traliccio deve avere le seguenti caratteristiche: - Palo Segnaletico serie Master L 7,500 mm H 4,380 mm composto da : - Stelo Poligonale 250 x 5 x 4380 mm - Braccio Ottagonale Tipo 190 x 5 x 7500 mm - Materiale : Acciaio S 355 JR UNI EN 10025 - Finitura Superficiale : Zincatura a caldo EN 1461 + Eventuale verniciatura RAL da definire - Accessori : Tirante D 16 mm con Canaula di regolazione - Botola Ispezione Rinforzata H 1200 mm da base Torre</p>		

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP16	<p>- Piastra di Base Spessore 30 mm completa di Tirafondi M24 con Dima grezza di Posa Euro Settemilacinquecentocinquanta / 43</p> <p>SISTEMAZIONE DELLE CANALETTE Sistemazione delle canalette esistenti nella parte in cui queste non sono più complanari con la pista. La lavorazione consiste nella posa di un prodotto autolivellante che ripristini il livello della pista fino al raggiungimento del livello della canaletta di scolo; Le operazioni saranno le seguenti: - lievo della griglia - levigatura e pulizia della zona oggetto dell'intervento in modo di permettere all'autolivellante di aderire al fondo; - steresura dell'autolivellante sul fondo della pista per ottenere una perfetta complanarità tra la pista stessa e la canaletta; - levigatura della superficie ottenuta atta alla preparazione della stessa alla ricezione di successiva pavimentazione in resina. Il prezzo viene calcolato per metro lineare mentre la larghezza, stimata in circa 50-120 cm di lunghezza, sarà quella necessaria all'ottenimento della complanarità necessaria per l'applicazione della resina. Euro Venticinque / 40</p>	a corpo	7.550,43
NP15	<p>INTERVENTI SU DISLIVELLO ESTERNO DELL'ANELLO CORSA Eliminazione dello spigolo in calcestruzzo di altezza media pari a cm 2 mediante molatura e levigatura della zona interessata dalla presenza di un gradino di dislivello tra il cordolo in calcestruzzo esterno e la superficie dell'anello della pista, al fine di eliminare il dislivello e portare a quota la pavimentazione E' compresa la rimozione del materiale di risulta e pulizia con idonea attrezzatura. Euro Venti / 88</p>	m	25,40
NP14	<p>PULIZIA CANALETTA Lievo e riposa, dopo la dipintura computata separatamente, di tutta la grata in acciaio della canaletta di scarico delle acque meteoriche. Pulizia della scolina eseguita a mano e poi lavatura con idropulitrice per rendere la superficie di drenaggio funzionante. Sono compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Euro Cinque / 85</p>	m	20,88
NP13A	<p>SMONTAGGIO FARI ESISTENTI TORRE FARO Smontaggio di fari esistenti sulle torri faro. La lavorazione comprende lo stacco dell'energia elettrica, il nolo di adatta piattaforma elevatrice, lo stacco e il lievo dei fari esistenti, l'abbassamento a terra, il trasporto a pubblica discarica autorizzata compresi gli oneri di discarica. La lavorazione si intende compresa di tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per proiettore Euro Centotrentasette / 90</p>	Cadauno	5,85
NP12	<p>SISTEMAZIONE DELLE PARTI AMMALORATE Sistemazione delle zone soggette a grandi lacune mediante il taglio con sega della zona ammalorata effettuando un taglio di un quadrato dalle dimensioni di circa un metro, la demolizione di tutta la parte deteriorata fino al massimo di 20 cm, posa di impermeabilizzante liquido, posa in opera di calcestruzzi fibrinforzato fino al livello della pista, il rifacimento del fondo che dovrà essere complanare alla pista, nel prezzo sono compresi anche i giunti di dilatazione tra la parte nuova e la parte esistente della pista. Sono da considerarsi compresi tutti gli oneri per dare</p>		137,90

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP11	il lavoro finito a perfetta regola d'arte. A) Superfici fino a 0,3 m ² Euro Settantaquattro / 21	cad	74,21
	LIEVO DELLA COLONNINA ESISTENTE E DEL QUADRO Lievo della colonnina esistente e del quadro. La lavorazione comprende lo stacco elettrico del quadro elettrico esistente, lo smontaggio dello stesso con cura, il lievo della colonnina di supporto e la realizzazione di un foro a terra a circa m 1,5 di distanza dalla scatola esistente. Il foro deve essere adatto a contenere adatto pozzetto stagno con presa elettrica. E' da intendersi compreso il cablaggio elettrico tra il pozzetto esistente e quello di nuova realizzazione. Sono compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Euro Duecentosettantacinque / 81	a corpo	275,81
NP10	INTERRAMENTO DELLA SCATOLA ELETTRICA PROSPICIENTE LA LINEA DI ARRIVO Interramento della scatola elettrica prospiciente la linea di arrivo. La lavorazione comprende: - Taglio della pavimentazione mediante sega, - Posizionamento della scatola elettrica nel foro realizzato, - Chiusura con apposito sigillante Euro Centoottantanove / 43	a corpo	189,43
NP 9	SISTEMAZIONE SUPERFICIE DELL'ANELLO PISTA Abrasion/levigatura superficiale della intera superficie tramite apposita attrezzatura meccanica al fine di asportare quanto in via di distacco e rendere ricettivo il supporto alle successive lavorazioni e ripristinare la planarità della superficie ove necessario. - Ricostruzione delle parti mancanti tramite idonee malte cementizie elasto/plastiche. - Trattamento di primerizzazione mediante applicazione di PRIMER EPOSSIDICO DI MARCA PRIMARIA sistema a base di resine epossidiche, ad elevato grado di penetrazione quale consolidante del supporto e promotore di adesione alle successive lavorazioni. QUANTITA' KG. 0,150 circa per m ² . - Fornitura e posa in opera di RESINE EPOSSIDICHE DI MARCA PRIMARIA in emulsione acquosa. Tricomponente specifico per supporti umidi e per successivi rivestimenti di natura resinosa. Il prodotto risulta permeabile al vapore acqueo e impermeabile all'acqua. Applicazione manuale in n. 2 passate successive da personale specializzato. QUANTITA' KG. 0,800 circa per m ² . (1^ mano) Realizzazione di rivestimento sintetico di finitura mediante fornitura e posa in opera di a base di resine acriliche modificate, specifico per la pavimentazione finale di superficisportive per lo svolgimento del pattinaggio a rotelle. Applicazione manuale in n. 3 passate successive da personale specializzato. Sistema a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista, con elevata resistenza alla abrasione e pigmenti resistenti ai raggi U,V, Caratterizzato da ottima aderenza e adeguata scorrevolezza, consente l'utilizzo della superficie in totale sicurezza. QUANTITA' KG. 1,00 circa per m ² (2^ mano). Colori secondo il regolamento FISR punto 4.8.2.: "Non vi è un colore della pavimentazione obbligatorio. Il colore comunque non deve essere scuro e deve permettere di distinguere chiaramente le segnature della pista.		

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP 8	<p>Quale semplice indicazione si sottolinea che i colori al momento più rappresentativi delle piste ad anello sono: RAL 5015 Interno della pista "parte piana" RAL 5017 Pista ad Anello".</p> <p>Compresa realizzazione di linee perimetrali dell'anello oltre alle linee di partenza e di arrivo tramite idonei materiali nel rispetto delle norme federali vigenti. Compresa la realizzazione della segnaletica necessaria secondo il regolamento della FISR del 27/1/2020 ed eventuali aggiornamenti.</p> <p>Euro Ventiquattro / 76</p> <p>SISTEMAZIONE SUPERFICIE DELLA PARTE INTERNA ALL'ANELLO PISTA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abrasione/levigatura superficiale della intera superficie tramite apposita attrezzatura meccanica al fine di asportare quanto in via di distacco e rendere ricettivo il supporto alle successive lavorazioni e ripristinare la planarità della superficie ove necessario. - Ricostruzione delle parti mancanti tramite idonee malte cementizie elasto/plastiche. - Trattamento di primerizzazione mediante applicazione di Primer sistema a base di RESINE EPOSSIDICHE DI MARCA PRIMARIA, ad elevato grado di penetrazione quale consolidante del supporto e promotore di adesione alle successive lavorazioni. QUANTITA' KG. 0,150 circa per m². - Fornitura e posa in opera di Barirera, a base di RESINE EPOSSIDICHE A SOLUZIONE ACQUOSA DI MARCA PRIMARIA (1ª mano). Tricomponente specifico per supporti umidi e per successivi rivestimenti di natura resinosa. Il prodotto risulta permeabile al vapore acqueo e impermeabile all'acqua. - Applicazione manuale in n. 1 passata da personale specializzato. QUANTITA' KG. 0,500 circa per m². - Realizzazione di rivestimento sintetico di finitura mediante fornitura e posa in opera di prodotto idoneo a scelta della D.L a base di resine acriliche modificate (2ª mano), specifico per la pavimentazione finale di superfici sportive per lo svolgimento del pattinaggio a rotelle. Applicazione manuale in n. 2 passate successive da personale specializzato. Sistema a base di polimeri acrilici e cariche a granulometria mista, con elevata resistenza alla abrasione e pigmenti resistenti ai raggi U,V, Caratterizzato da ottima aderenza e adeguata scorrevolezza, consente l'utilizzo della superficie in totale sicurezza. QUANTITA' KG. 0,800 circa per m². <p>Colori a richiesta della DL.</p> <p>Euro Diciotto / 29</p>	m²	24,76
NP 7	<p>SIGILLATURA CANALINA DI SCOLO TRATTASI DELLA LAVORAZIONE DELLA CANALINA che va pulita con prezzo a parte per quanto la resinatura la lavorazione è particolare perche la sigillatura deve coprire alcune lacune.</p> <p>Apertura, ripulitura e successiva nuova sigillatura con idonei materiali elasto/plastici di tutto l'anello ai due lati della canalina di scolo, escuso il lievo della stessa da calcolarsi a parte, comprensivo di eventuali riparazioni e stuccature delle parti verticali della canalina necessarie anche a seguito del lavaggio.</p> <p>Sono da considerarsi compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Euro Sette / 90</p>	m²	18,29
NP 6	<p>SIGILLATURA CORDOLO PISTA TRATTASI DELLA LAVORAZIONE DEL GIUNTO DELCORDOLO ESTERNO</p>	m	7,90

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP 5	<p>Apertura, ripulitura e successiva nuova sigillatura con idonei materiali elasto/plastici di tutto il perimetro tra cordolo e superficie anello corsa. Compresa la pulizia dei vecchi giunti la loro schiarificazione e tutti gli oneri per dare il lavoro finito e a regola d'arte.</p> <p>L'eventuale taglio deve essere eseguito con sega ad acqua ed essere dello spessore e della profondità idonea a permettere la successiva riparazione.</p> <p>Sono compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	m	7,90
	<p>Euro Sette / 90</p> <p>SISTEMAZIONE GIUNTI TRASVERSALI TRATTASI DEI GIUNTI DELLA PISTA.</p> <p>La lavorazione considera anche piccole otturazioni di parti ammalorate</p> <p>Apertura e ripulitura dei giunti attivi. Ricostruzione di eventuali parti mancanti con idonee malte cementizie antiritiro.</p> <p>Riempimento/sigillatura degli stessi tramite l'impiego di appositi sistemi elasto/plastici sulle zone deteriorate della pista.</p> <p>Il taglio deve essere eseguito con sega ad acqua e deve essere dello spessore e della profondità idonea a permettere la successiva riparazione.</p> <p>Sono da considerarsi compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Euro Sette / 90</p>		
NP 4	<p>Fornitura e posa in opera, con saldatura, di piastra in acciaio da 120 x 50 sp. 3 mm con due fori saldata con barra a sezione quadra 15 x 15 lunghezza 34 mm da saldare in opera ad ogni montante del parapetto a metà altezza.</p> <p>Euro Tre / 80</p>	kg	3,80
NP 3	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA NUOVA TAMPONATURA REALIZZATA NELLE SEGUENTI MODALITA'</p> <p>Fornitura e posa in opera di tavola battipiede con lastre in laminato autoportante ad alta pressione (HPL) a forte spessore per esterni di colorazione a scelta della DL costituito da strati di fibre cellulosiche impregnate con resine fenoliche termoindurenti con uno o più strati superficiali di carta decorativa impregnati di resine termoindurenti legate insieme con processo ad alta pressione con speciale protezione alle intemperie avente altezza di cm 39, spessore di mm 16 e lunghezza variabile fino a m 2 da verificare in sito e fissato alle piastre esistenti con idonea viteria ad un'altezza pari a circa 1 cm dal suolo.</p> <p>La lavorazione per la posa in opera della parte in HPL è comprensiva delle lavorazioni di taglio delle lastre a misura, posa in opera, foratura delle stesse, fissaggio con idonea bullonatura in acciaio INOX.</p> <p>Come desumibile dagli elaborati grafici (tav. 5, tav. 6, tav. 7).</p> <p>Fornitura e posa in opera di sei profili in alluminio elettrocolorato (colorazione a scelta della DL): profilo ad L diseguale 30x10x2, profilo ad L diseguale 40x15x2, una barra piatta 30x4 ed una ulteriore barra piatta 70x5 una barra piatta 50x3 da posizionarsi in mezzzeria del tamponamento in policarbonato, nonché un'ulteriore barra piatta 30x4 posizionata sul bordo superiore del pannello in policarbonato, come rilevabile dalle tavole progettuali. Lo spigolo della L lato pista deve essere smussato. Posa che comprende adeguato fissaggio con viteria in acciaio INOX della struttura in alluminio alla lastra in HPL previo montaggio della stessa.</p> <p>Fornitura e posa in opera di tamponatura composta da lastre in policarbonato compatto con doppia protezione U.V. trasparente,</p>		

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP 2	<p>dimensioni mm 87x8 e lunghezza variabile fino a m 2 da verificare in sito, posizionate al di sopra del battipiede posizionato con successiva foratura e fissaggio con adeguata viteria del lato orizzontale inferiore alla struttura in alluminio montata e fissata e del lato superiore alla piastra di supporto sopra all'esistente e fermata con piastra accantonata nella fase di smontaggio della tamponatura esistente preventivamente riverniciata e adeguata viteria.</p> <p>La lavorazione è da considerarsi comprensiva del taglio delle lastre a misura per ogni pannello, il fissaggio e tutti gli oneri per dare il lavoro finito.</p> <p>Fornitura, taglio a misura e posa in opera di adeguato profilo in polycarbonato con sezione ad H, come si vede dai disegni progettuali, per la giunzione verticale tra due pannelli in polycarbonato tra loro adiacenti.</p> <p>Particolare cura deve essere posta nella realizzazione della recinzione, la quale deve rispondere a rigidi criteri di sicurezza per gli atleti. La recinzione deve costituire una superficie liscia, continua e possibilmente trasparente, resistente alle azioni dinamiche impresse dagli atleti. Devono essere adottate soluzioni con spigoli arrotondati e superfici continue con fessure non più larghe di mm 5 sia in senso verticale che orizzontale (ad eccezione dei 1 cm di distanza da terra del pannello fermapiede) come indicato nel punto 4,9 comma 2 del regolamento per l'omologazione degli impianti per il pattinaggio corsa Pista ad anello approvato con delibera CONI n.°22/ del 27/1/2020.</p> <p>Il sistema di fissaggio del battipiede in HPL alla struttura del parapetto, nonché di fissaggio tra il battipiede e il pannello in polycarbonato prevede l'esecuzione di forature e sistema di fissaggio con viteria e rivetti di varia natura, come da tavole progettuali. Anche per quanto concerne il sistema di fissaggio del pannello in polycarbonato vi sono diverse tipologie di viteria, anche queste individuate nelle tavole progettuali.</p> <p>Sono da considerarsi compresi tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Euro Centocinquantotto / 76</p> <p>RIMOZIONE TAMPONATURE DEL PARAPETTO ESTERNO</p> <p>Lavori di rimozione dei pannelli di tamponatura in polycarbonato dello spessore di mm 4 per una altezza di circa cm 70 ed una lunghezza di circa cm 195 per un totale di 106 moduli e due cancelli di stessa altezza e lunghezza cm 120 e delle tavole in legno battipiede composta da 6 tavole sovrapposte di altezza di circa cm 7 e spessore cm 3, fissate ai ritti mediante viti autofilettanti, compresa separazione dei materiali, carico, trasporto del materiale alle discariche autorizzate per lo smaltimento differenziato e tutti gli oneri per dare il lavoro finito. Si considera compresa la rimozione del profilo di congiunzione tra legno e polycarbonato e il suo smaltimento a discarica.</p> <p>Sono da considerarsi compresi il lieve della bullonatura esistente, eventuali tagli necessari per la rimozione della viteria non più rimovibile, numerazione smontaggio con cura ed accatastamento con cura della parte rimovibile della barra di ancoraggio superiore per successivo riutilizzo. Per il restante materiale sono da considerarsi compresi la differenziazione dei materiali, il trasporto ad autorizzata pubblica discarica ed oneri della stessa.</p> <p>Le misure della recinzione da rimuovere sono indicate nella tavola di progetto.</p> <p>Il lavoro si intende a corpo pertanto variazioni in più o in meno non sono considerate al fine della determinazione del prezzo che comprende tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Nota Bene</p>	m	158,76

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP 1	Il profilo superiore di attacco del policarbonato fissato al parapetto dovrà essere conservato perchè deve essere utilizzato. Lo stesso dovrà essere numerato per il successivo montaggio nello stesso punto di rimozione. Euro Tremilacentotrentaquattro / 35	a corpo	3.124,35
	DEMOLIZIONE RECINZIONE INTERNA Demolizione di tutto il recinto interno della pista costituito da tubolari in ferro, rete metallica e tavole in legno. La recinzione è costituita da pannelli in tubo di acciaio da mm 50 fissati al pavimento con un passo di circa 2 m con tamponatura in rete metallica e tavolato fermapiède in legno. La lavorazione comprende la demolizione di tutti i manufatti, compreso il taglio dei montanti verticali a livello del pavimento, la chiusura dei fori con malta di cemento per realizzare un fondo perfettamente piano e privo di asperità adatto a ricevere la successiva pavimentazione di resina. Il materiale dovrà essere accuratamente differenziato per tipologia e trasportato alle pubbliche discariche a carico e spese dell'impresa, è da considerarsi compreso il costo di trasporto ed oneri di discarica. Le misure della recinzione da rimuovere sono indicate nella tavola di progetto. Il peso in misura puramente indicativa è di circa 3000kg. Il lavoro si intende a corpo pertanto variazioni in più o in meno non sono considerate al fine della determinazione del prezzo che comprende tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Euro Quattromilatrecentosettantuno / 11	a corpo	4.371,11
NP13B	INSTALLAZIONE NUOVI FARI TORRE FARO L'installazione dei nuovi fari sulle torri faro. La lavorazione comprende lo stacco dell'energia elettrica, il nolo di adatta piattaforma elevatrice, l'installazione ed il cablaggio di nuovi fari dotati di idonee staffe, inclusa la prova di funzionamento degli stessi. La lavorazione si intende compresa di tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per proiettore Euro Centodue / 48	Cadauno	102,48
NP 20B	INSTALLAZIONE NUOVI FARI LINEA FOTOFINISH Installazione dei nuovi fari. La lavorazione comprende lo stacco dell'energia elettrica, l'installazione ed il cablaggio di nuovi fari dotati di idonee staffe su portale a bandiera, inclusa la prova di funzionamento degli stessi. La lavorazione si intende compresa di tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per proiettore Euro Trentanove / 09	Cadauno	39,09
NP 20A	SMONTAGGIO FARI ESISTENTI FOTOFINISH Smontaggio di fari esistenti sul portale del fotofinish. La lavorazione comprende lo stacco dell'energia elettrica, lo stacco e il lievo dei fari esistenti, l'abbassamento a terra, il trasporto a pubblica discarica autorizzata compresi gli oneri di discarica. La lavorazione si intende compresa di tutti gli oneri ed i magisteri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per proiettore Euro Cinquantotto / 86	Cadauno	58,86
NP 21	ELABORAZIONE PIANO ILLUMINOTECNICO Elaborazione di piano illuminotecnico per rispettare le norme della FISR vigenti ed in particolare garantire un illuminamento		

PROGETTO ESECUTIVO Pattinodromo Marghera

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP 22	<p>medio sul piano orizzontale in lux almeno pari a 300 ed un rapporto di illuminamento minimo/medio almeno pari a 0,7. Sulla linea di arrivo sono richiesti almeno 2000 lux misurati ad 1 metro dal piano della pista.</p> <p>Euro Quattromilatrecentocinquanta / 50</p>	a corpo	4.350,50
	<p>ANALISI E OMOLOGA MATERIALI PROVENIENTI DA SCAVI</p> <p>Esecuzioni di analisi di tutti gli analiti previsti dal D.Lgs. 152/2006, su materiali provenienti da scavi. Si intendono compresi e compensati gli oneri per il prelievo e la campionatura, le analisi di laboratorio, il rilascio dell'omologa per il conferimento a discarica, eventuali test di cessione.</p> <p>Euro Quattrocentotrentacinque / 05</p>	cad.	435,05
NP S 1	<p>Disinfezione periodica e/o straordinaria dei locali bagno al fine di ridurre la presenza di agenti patogeni come batteri, spore fungine e virus eventualmente presenti e rendere l'ambiente più sicuro per la presenza umana, da eseguire mediante nebulizzazione di perossido di idrogeno o altro prodotto idoneo, secondo i prodotti e le metodiche prescritte e disciplinate dal Ministero della Salute a dall'Istituto Superiore di Sanità, nonché da altre fonti internazionali.</p> <p>Euro Cinquecento / 00</p>	a corpo	500,00