



# REALIZZAZIONE NUOVO PONTILE GALLEGGIANTE PER L'APPRODO DELLE IMBARCAZIONI GRAN TURISMO PRESSO LA FONDAMENTA SANTA LUCIA A LATO DEL PONTE DELLA COSTITUZIONE - CANNAREGIO.

## PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica e Cronoprogramma

Venezia, 13 settembre 2018

Responsabile Unico del Procedimento

*Arch. Alberto Chinellato*

*(atto firmato digitalmente)*

Progettista

*Dott. Arch. Roberto Megera*

*(atto firmato digitalmente)*



## **a) Introduzione**

Il Comune di Venezia ha l'incombenza della manutenzione, nelle acque del centro storico di pertinenza e competenza comunale e/o in concessione da altri Enti od Autorità, di tutte le opere di microportualità destinate ai servizi pubblici non di linea ed assimilati, di pertinenza comunale e di pubblica utilità.

Con l'intento di limitare il traffico acqueo nel Canal Grande, con ordinanza n. 402/2013 (ad integrazione dell'ordinanza n. 310/2006) il Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia stabiliva che *"[...] Alle Unità a motore adibite a trasporto di persone aventi stazza lorda superiore a dieci tonnellate, ma non superiore a venticinque tonnellate, munite di autorizzazione rilasciata dal Comune di Venezia, è consentito, previa acquisizione di specifica autorizzazione, il transito dalle ore 04.00 alle ore 24.00 esclusivamente nel Canal Grande di Venezia e nel Canale di Cannaregio – per il tragitto più breve da e per i canali esterni – per l'effettuazione di servizi per matrimoni, da tenersi presso la Sede Municipale, o edifici di Culto del Centro Storico, e per eventi speciali giornalieri. E' altresì consentito il transito alle stesse unità dalle ore 04.00 alle ore 24.00 esclusivamente nel Canal Grande di Venezia nel tratto compreso tra il Ponte Ferroviario e il Ponte degli Scalzi, solo fino alla realizzazione del pontile di approdo di Ferrovia – Compartimentale". Quest'ultima disciplina si applica anche alle unità aventi stazza lorda superiore a cinque tonnellate, ma non superiore a dieci tonnellate, munite di autorizzazione gran turismo rilasciata dal Comune di Venezia [...]"*.

Ne consegue pertanto la necessità di realizzare un nuovo approdo per le imbarcazioni "gran turismo", nell'area Ferrovia-Compartimentale.

Tale opera dovrà inoltre recepire le prescrizioni che il Servizio Prevenzione Igiene Sicurezza Ambienti di Lavoro (S.P.I.S.A.L.) dell'Azienda U.I.s.s. 12 Veneziana ha notificato al Comune di Venezia relativamente ai pontili delle stazioni taxi dati in concessione. Le principali prescrizioni contenute nel documento SPISAL prot. n. 2012/50642-240 del 01/08/2014, riguardavano la necessità di:

- Sistemazione dei pontili, sostituendoli il più possibile con quelli galleggianti, rendendoli agibili alle diverse condizioni di marea non oltrepassando il dislivello di 20-30 cm tra pontile ed imbarcazione;
- Posizionamento di parapetti laterali d'accesso ai pontili, lasciando libere solo le parti dedicate agli accessi, posizionamento di parapetti in testa ai pontili;
- Dotazione di ciascun pontile con un salvagente anulare, una boetta luminosa ed una scaletta verticale a pioli/gradini per il recupero delle persone accidentalmente cadute in

acqua;

- Realizzazione di strato antiscivolo su tutte le superfici di calpestio dei pontili;
- Realizzazione/integrazione di illuminazione notturna dei pontili;

Il progetto prevede quindi l'installazione di un pontile galleggiante che consentirà l'approdo dei mezzi acquei Gran Turismo ed agevolerà le operazioni di imbarco-sbarco delle persone diversamente abili. Esso sarà composto da un galleggiante ed una passerella collegata alla fondazione mediante un appoggio su una struttura lignea indipendente.

Attualmente, a fianco dell'area di intervento, è presente un pontile galleggiante in gestione a P.M.V. S.p.A., con dimensioni analoghe a quelle del pontile di cui al presente documento.

Dal punto di vista tecnico il galleggiante avrà una pianta rettangolare con dimensioni 10,00x4,15 m, vincolato a due coppie di pali di ormeggio in acciaio zincato diam. 300 mm poste sui lati minori mediante cursori, avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- Dimensioni: 10,00x4,15 m;
- Bordo libero m 0,90;
- Dislocamento 1800 kg;
- Portata minima 400 daN/mq;
- Coperta in acciaio zincato a caldo rivestita da resina epossidica con spolvero di quarzo con funzione antisdrucciolo, con passo d'uomo per modo da consentire l'ispezione impiantistica sottostante, striscia pedotattile in prossimità della zona di imbarco-sbarco;
- Struttura in acciaio zincato a caldo;
- Parapetti in profilati tubolari d'acciaio inox, altezza 100 cm.;
- Telaio portante in profilati metallici di acciaio zincato a caldo, opportunamente controventati per la garanzia al tiro laterale disordinato, incavo per l'alloggiamento e lo scorrimento della passerella basculante;
- Elementi galleggianti costituiti da un involucro di resina o cls armato con anima di polistirolo espanso autoestinguente classe 1 di reazione al fuoco;
- Doppia fila di parabordi sui lati lunghi costituiti da elementi stampati in polipropilene copolimero additivato filtri U.V. per la resistenza alla luce solare, incassati su profilo a C in acciaio zincato a caldo;
- Impianti idrico ed elettrico costituiti da tubazioni in polietilene AD alloggiato nella parte sottostante il piano di calpestio e facilmente ispezionabili, n. 6 plafoniere ovali da esterno;
- n. 4 bottazzi verticali con struttura in acciaio zincato e pattino in polietilene per l'accosto

Nome file: <b>Relazione Tecnica pontile GT def</b>	Data file: 13/09/2018	Ora file: 12.00	Pag. <b>2</b> di 4
--	--------------------------	--------------------	--------------------

dei lanciai G.T. e n. 2 bitte;

La passerella avrà una lunghezza pari a 4,50 m per una larghezza di 1,80 m, sufficiente per consentire il passaggio di persone ed il comodo accesso ai soggetti diversamente abili ed ai loro accompagnatori. La stessa sarà incernierata al pontile galleggiante e sarà collegata alla fondamenta mediante un appoggio costituito da una trave lignea 40x15 cm su n. 3 pali di fondazione in plastica riciclata Ø30 cm. Le caratteristiche tecniche vengono di seguito elencate:

- Dimensioni 4,50 x 1,80 m;
- Struttura costituita da telaio portante in acciaio zincato a caldo;
- Piano di calpestio in acciaio zincato a caldo rivestito da resina epossidica con spolvero di quarzo con funzione antisdrucciolo;
- Parabordi e tubazioni per l'impianto idrico ed elettrico, flap in lamiera striata per la copertura degli snodi e di sistema di scorrimento per l'appoggio del pontile galleggiante
- Viteria utilizzata sarà in acciaio zincato a caldo;
- Parapetti in acciaio inox di altezza pari a 1,0 m.

***b) Topografia, geologia, idrologia, paesaggio, ambiente e immobili di interesse storico, artistico ed archeologico***

Il presente pontile verrà realizzato sul Canal Grande in corrispondenza della fondamenta Santa Lucia presso l'area "Ferrovia-Compartimentale".

Dovendo essere realizzato all'interno del Centro Storico di Venezia, è stata necessaria l'acquisizione della compatibilità paesaggistica secondo i dettami del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2005. Con prot. 366369 del 18/08/2015 lo sportello Unico per l'Edilizia ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica per la realizzazione dell'opera.

Si proceduto inoltre all'acquisizione dei pareri favorevoli dell'Ufficio EBA (di cui al prot. 24520 del 19/01/2015), del Provveditorato Interregionale per il Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia (ex Magistrato alle Acque) ai fini idraulici lagunari ai sensi della legge 05/03/1963 n. 366 (di cui al prot. 2041 del 09/03/2015), e della Polizia Locale (di cui al prot. 27854 del 21/01/2015).

***c) Eventuali cave e discariche***

La demolizione del pontile esistente è già stata effettuata da P.M.V. Non sono previste ulteriori opere di demolizione, comunque, eventuali punte di palo ritrovate durante le operazioni di predisposizione dell'opera dovranno essere portate a discarica. Trattandosi di rifiuti di elementi

Nome file: <b>Relazione Tecnica pontile GT def</b>	Data file: 13/09/2018	Ora file: 12.00	Pag. <b>3</b> di 4
--	--------------------------	--------------------	--------------------

lignei, privi di sostanze tossiche e pericolose (cod. C.E.R. rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi 030105), possono essere conferiti presso la vicina discarica dell'isola delle Tresse.

#### **d) Barriere architettoniche**

La struttura è stata progettata per consentire lo sbarco in sicurezza di utenti disabili con accompagnatore. Tuttavia, il limite dato dall'impossibilità di prolungare la struttura troppo all'interno del Canal Grande (che altrimenti costituirebbe interferenza al traffico acqueo) non consente di rispettare appieno la normativa.

Si è riusciti però a garantire una pendenza del 8,0% con marea di 0,00 m.s.l.m.m. relativamente a Punta della Salute, mentre con livelli di marea di -40 cm la pendenza raggiunge il 14,9%; tuttavia maree così basse risultano eventi molto rari.

#### **e) Reti esterne dei servizi**

Le esigenze connesse all'esercizio dell'intervento da realizzare sono soddisfatte da un gruppo elettrogeno posto all'interno del mototopo utilizzato per i lavori ed in merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti, dagli elaborati grafici richiesti ai vari enti preposti non risultano insistere in tali posizioni.

#### **f) Cronoprogramma**

	<b>ATTIVITA'</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>
<b>1</b>	<b>Progetto Esecutivo/Determina a contrarre</b>	<b>01/09/2018</b>	<b>30/10/2018</b>
<b>2</b>	<b>Aggiudicazione</b>	<b>01/11/2018</b>	<b>30/12/2018</b>
<b>3</b>	<b>Esecuzione lavori</b>	<b>01/01/2019</b>	<b>31/03/2019</b>
<b>4</b>	<b>Collaudo e consegna dell'opera</b>	<b>01/04/2019</b>	<b>20/04/2019</b>

Per ogni altra caratteristica si rimanda agli elaborati grafici elaborati al momento opportuno.

Il Progettista  
(Dott. Arch. Roberto Megera)  
(atto firmato digitalmente)

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Arch. Alberto Chinellato)  
(atto firmato digitalmente)