



## REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTILE DI IMBARCO SBARCO PERSONE A SERVIZIO IN FONDAMENTA DEI VETRAI A MURANO - VENEZIA



### PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica

Venezia, 18 gennaio 2018

Responsabile Unico del Procedimento

*Arch. Alberto Chinellato*

*(atto firmato digitalmente)*

Progettista

*Arch. M. Amin Al Ahdab*

*(atto firmato digitalmente)*

## a) Criteri utilizzati per le scelte progettuali

I lavori saranno fatti per il pontile taxi di Murano, ed una parte residuale per interventi di manutenzione di altri pontili taxi a Venezia.

Il pontile della precedente stazione Taxi di Murano, ubicato in piazzale Colonna, è stato demolito per consentire l'intervento di manutenzione straordinaria della riva da parte dell'allora Magistrato alle Acque. Il manufatto non era stato più ricostruito per motivi di sicurezza riconducibili al consistente moto ondoso presente in canale dei Marani, in quanto si era deciso di collocarlo in un'area prossima a piazzale Colonna, più riparata dal forte moto ondoso di canale dei Marani.

1. Con la Delibera di Giunta 75/2011, la scelta era ricaduta nella vicina fondamenta dei Vetrai,
2. per questo motivo è stato presentato il progetto di un pontile Taxi in rio dei Vetrai fronte Vetreria Schiavon (C.I. 13104), che ha ottenuto il parere favorevole della Soprintendenza in data 24/04/2013 prot. N° 5850 .
3. Successivamente in applicazione del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è stato presentato in data 16/09/2015, il progetto generale di "Stazioni comunali taxi : interventi di completamento delle strutture in applicazione del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.", che ha ottenuto l'autorizzazione paesaggistica in data 23/08/2016, Prot. Gen. 394899. Tale integrazione generale va estesa anche al pontile taxi di Murano, quindi con l'integrazione di una tettoia, due parapetti, tre maniglioni in acciaio, una scaletta di salita in acciaio ed un salvagente, in rispetto delle norme di sicurezza imposte dallo SPISAL. (Non era necessario avere l'autorizzazione paesaggistica come da nota prot. 2017/0523676 visto i precedenti pareri favorevoli della Soprintendenza BB.AA.PP ). (come si evince dagli elaborati grafici allegati),

## b) Descrizione del intervento

L'intervento *nel suo complesso* prevede:

### 1 – Il Pontile Taxi di Murano:

la realizzazione di un pontile fisso con rampe agevolate in rio dei Vetrai:

- infissione di 12 pali diametro 22 cm. di fondazione in plastica riciclata o in demerara;
- formazione di struttura dell'impalcato con impiego di traversi e travi in legno di rovere;
- formazione di piano di calpestio con tavole in legno di larice con le seguenti misure: 6,30 m. X 1,30 m. per un'area complessiva di 7,81 mq.;
- Installazione di un parapetto ligneo di protezione all'estremo del pontile;

Nome file: 01 a - Relazione Tecnica Progetto Esecutivo Ridotta.odt	Data file: 18/01/2018	Ora file: 11.02	Pag. 2 di 5
--	-----------------------	-----------------	-------------

- Una tettoia costituita da intelaiatura (montanti e travi) saldata in acciaio inox AISI 316 delle dimensioni di circa: largh. 1,20 m, lungh. 2,50 m, alt. 2,40 . il manufatto è costituito, da: montanti inox completi di fori ed imbocchi per il deflusso delle acque meteoriche collegati al canale di gronda; profili quadri/travi inox in sommità ai montanti; intelaiatura superiore in tubi o profili in acciaio inox AISI 316 con funzione di supporto del tessuto di copertura a doppia falda (colore Blue), piastre in acciaio inox AISI 316 ad L saldate ai piedi dei montanti con funzione di ancoraggio, alla sottostante struttura lignea, mediante bulloni in acciaio inox passanti; grondaie in acciaio inox AISI 304 dello spessore di 6/10 di mm e collegate ai montanti, frontoncini in carter inox contenenti la scritta "TAXI" ;
- Due parapetti in larice di 1.00 m di lunghezza e 1.00 m di altezza, montanti e correnti 9x9 cm, tamponamenti 8x8 cm a protezione delle rampe sul canale;
- Una scaletta di salita per la sicurezza in acciaio inox AISI 316, in testa del pontile nel punto più basso, altezza circa 200 cm, larghezza 55 cm, costituito da montanti Ø42,4, gradini Ø27 mm, profili e piastre angolari di fissaggio alla base;
- Installazione di tre maniglioni in acciaio inox AISI 316 sui fianchi dei parapetti lignei o dei montanti delle tettoie;
- Un salvagente anulare diametro 40x64 cm, peso 2,5 kg, a norme MARINE EQUIPMENT ed approvato dal R.I.Na. Fabbricato in eltex arancione con interni in poliuretano espanso e fasce retroriflettenti tipo 3M. Collocato sul parapetto di testa del pontile.

## 2 – Altri Pontili Taxi:

I lavori sugli altri pontili taxi sono interventi minori e di carattere puntiforme e di sistemazione come la sostituzione di alcuni pali d'ormeggio rotti o mancanti, sistemazione di alcuni assi dei piani di calpestio, applicazione del antisdrucchiolo, o l'aggiunta di altri accessori (bitte, paraurti in neoprene, ed altro), nei seguente pontili:

- Stazione Taxi nr. 1a/ Tronchetto Actv;
- Stazione Taxi nr. 1b/ Tronchetto People Mover;
- Stazione Taxi nr. 2A/ P. Roma rampa Parisi;
- Stazione Taxi nr. 2B/ P. Roma rampa Parisi;
- Stazione Taxi nr. 2c/ Galleggiante Casinò al piede del ponte della Costituzione;
- Stazione Taxi nr. 3/ Rio Novo;
- Stazione Taxi Noleggio nr. 1/ Rio Novo fondamenta Cossetti;
- Stazione Taxi Nolo nr. 3/ Canal Grande presso riva del Vin;

Nome file: 01 a - Relazione Tecnica Progetto Esecutivo Ridotta.odt	Data file: 18/01/2018	Ora file: 11.02	Pag. 3 di 5
--	-----------------------	-----------------	-------------

- Stazione Taxi nr. 4a/ Ferrovia – Scalzi;
- Stazione Taxi nr. 4b/ Ferrovia – Scalzi;
- Stazione Taxi nr. 4c/ Ferrovia – Scalzi;
- Stazione Taxi nr. 6/ Rialto Cerva;
- Stazione Taxi nr. 7/ Rialto Carbon;
- Stazione Taxi nr. 8 a/ Molo-S. Marco -(pontile Fisso+Piattaforma);
- Stazione Taxi nr. 8 B/ Molo-S. Marco -(pontile Galleggiante);
- Stazione Taxi nr. 9 / Danieli – Riva degli Schiavoni – Ponte della Paglia;
- Stazione Taxi nr. 10 / Londra / Monumento – Riva degli Schiavoni;
- Stazione Taxi nr. 11 / Riva degli Schiavoni Cà di Dio.

**c) Topografia, geologia, idrologia, paesaggio, ambiente e immobili di interesse storico, artistico ed archeologico**

È stato acquisito il parere favorevole della Soprintendenza prot. 5850 del 24/04/2013 relativo alla realizzazione del pontile per imbarco sbarco persone con rampe in rio dei Vetrai, secondo i dettami del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 dicembre 2005.

**d) Eventuali cave e discariche**

Il legname da portare a discarica, trattandosi principalmente di rifiuti di elementi lignei, privi di sostanze tossiche e pericolose (cod. C.E.R. rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi 030105), possono essere conferiti presso la vicina discarica dell'isola delle Tresse. Mentre il cls, l'acciaio, ecc. dovrà essere trattato come rifiuto speciale derivante da attività di demolizione. In caso di operazioni di escavo il materiale di risulta dovrà essere allontanato, previa analisi di laboratorio e successiva comunicazione al Magistrato alle Acque, nelle discariche di riferimento (Tresse, Alles, ecc.)

**e) Barriere architettoniche**

Per questa struttura adibita a imbarco/sbarco persone del servizio taxi è stato necessario prevedere il loro parziale adeguamento alle linee guida emanate dallo SPISAL dell'AULSS di Venezia (rampe, corrimani, scalette di accesso, ecc) per migliorare il più possibile la sua fruibilità all'utenza disabile.

**f) Reti esterne dei servizi**

Le esigenze connesse all'esercizio dell'intervento da realizzare sono soddisfatte da un gruppo elettrogeno posto all'interno del mototopo utilizzato per i lavori. In merito alla verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti, dagli elaborati grafici richiesti ai vari enti preposti, non risultano insistere in tali posizioni.

**g) Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza**

Nome file: 01 a - Relazione Tecnica Progetto Esecutivo Ridotta.odt	Data file: 18/01/2018	Ora file: 11.02	Pag. 4 di 5
--	-----------------------	-----------------	-------------

La natura dei lavori fa presupporre la presenza di almeno due imprese esecutrici attive in ambiti differenti, quali quello edile e quello impiantistico/elettrico. Sarà necessario impartire specifiche indicazioni per il corretto coordinamento delle imprese che dovessero operare su uno stesso pontile.

Per quanto concerne i sotto servizi, non sono presenti linee aeree in grado di interferire con l'attività prevista nel cantiere. Tuttavia sono presenti in taluni pontili delle linee elettriche relative all'illuminazione dei pontili stessi. Tali linee dovranno essere preventivamente individuate e dovrà essere valutato l'effettivo stato di tensione, individuando l'ente gestore a cui rivolgersi.

Le attività limitrofe al cantiere consistono soprattutto nel passaggio di natanti e pedoni in prossimità delle aree che saranno oggetto di lavoro. Le imprese dovranno assicurare costantemente la presenza di un addetto che sorvegli e coordini il carico-scarico dai natanti di supporto ai lavori, le manovre degli stessi natanti e devii il passaggio di pedoni durante la fase di allestimento del cantiere. Le recinzioni e delimitazioni delle zone di lavoro dovranno essere tali da evitare il passaggio o la presenza di personale non addetto, o la fuoriuscita di materiale dal cantiere.

Infine, attualmente non sono presenti altri cantieri in attività nelle aree interessate dai lavori in oggetto.

#### **h) Cronoprogramma**

	<b>ATTIVITA'</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>
1	Predisposizione ed approvazione progetto definitivo	29/12/2016	16/01/2018
2	Predisposizione ed approvazione progetto esecutivo	16/01/2018	28/02/2018
3	Determina a contrarre/Aggiudicazione	28/02/2018	31/03/2018
4	Esecuzione lavori	31/03/2018	31/07/2018
5	Collaudo e consegna dell'opera	31/07/2018	31/10/2018

Per ogni altra caratteristica si rimanda agli elaborati grafici.

Venezia, 18/01/2018

Il Progettista  
(Arch. Mohamed Amin Al Ahdab)