



Comune di Venezia _ Direzione Viabilità Mobilità Terraferma Musei
Servizio EBA
San Marco 4136 – 30124 Venezia

C.I. 14248 - 2.6.1 - Ambiente e territorio – Abbattimento barriere architettoniche:
interventi straordinari di abbattimento barriere architettoniche Venezia Centro
Storico - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica

Progetto di fattibilità tecnico economica

ELABORATI GRAFICI _ 6 - Rampe lineari o a gradino agevolato sui ponti: PARTE 2

3. Rampa Ponte de Pisina (Fenice)
4. Rampa Ponte de la Tana (Arsenale)

Dirigente

ing. Franco Fiorin

RUP

Arch. Silvia Caniglia
(firma digitale)

Progettista

Arch. Mariachiara Guazzieri
(firma digitale)



Venezia, dicembre 2017

RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO

CONTESTO URBANO scala 1:200



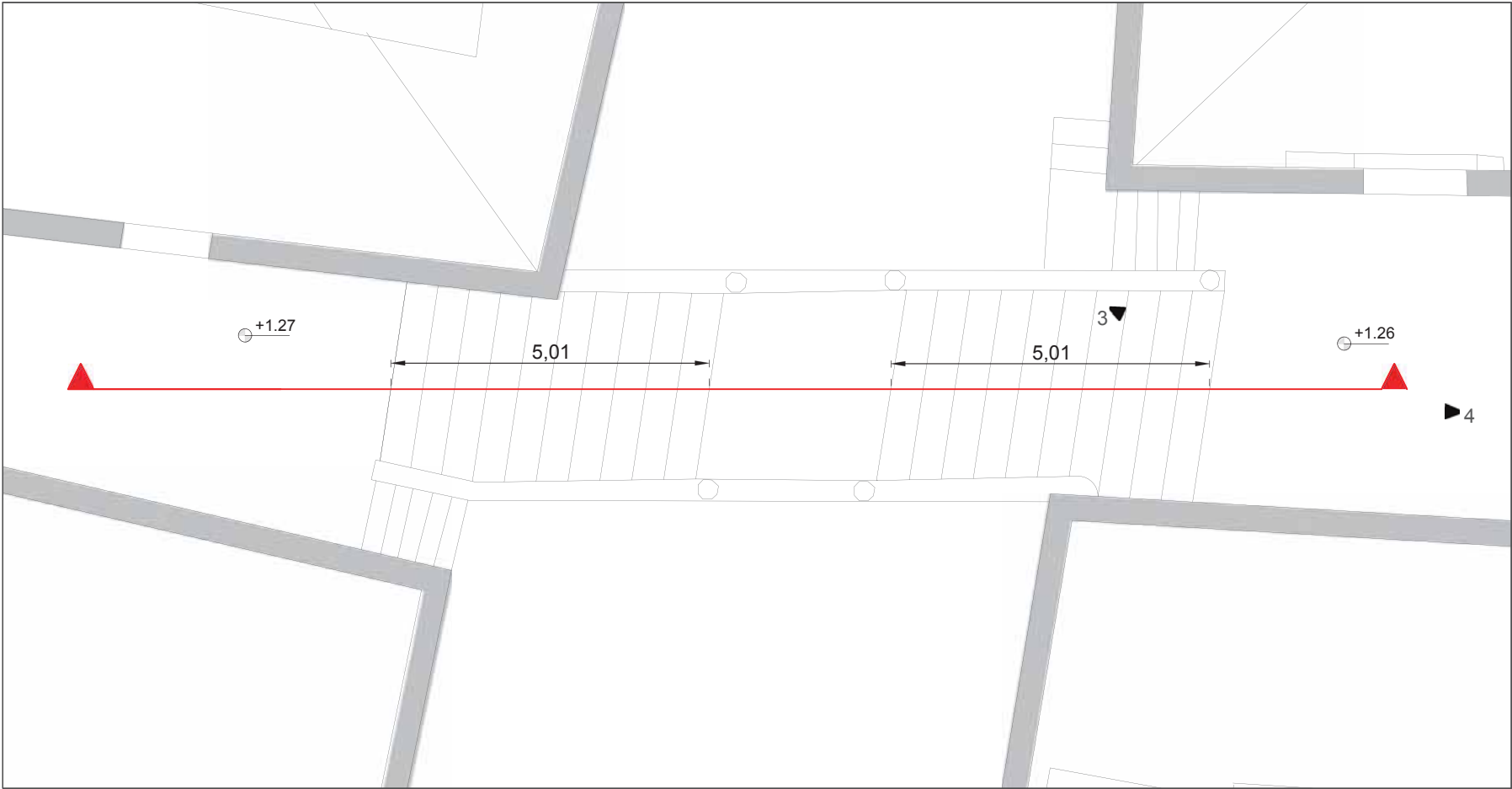
Vista n° 1 Calle dietro la Chiesa



Vista n° 2 Calle dietro la Chiesa



PIANTA STATO DI FATTO scala 1:100



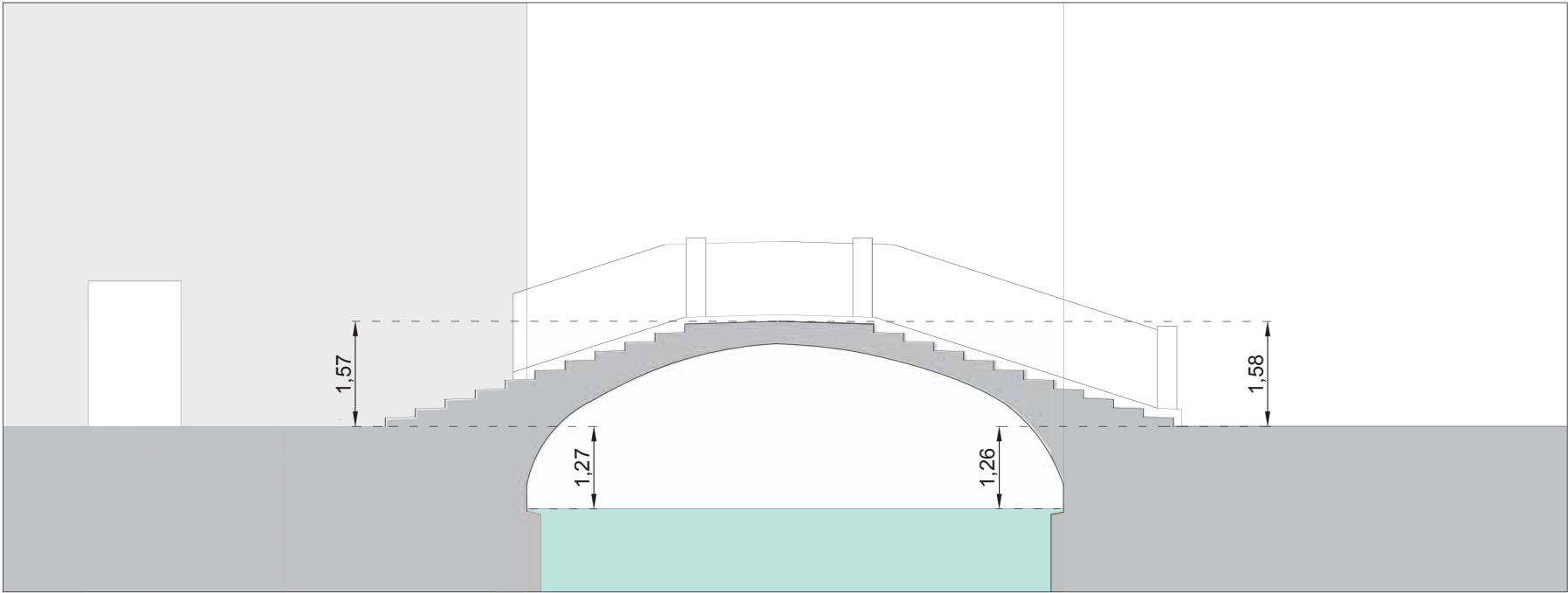
Vista n° 3 Corte di Piscina di Frezzaria



Vista n° 4 Corte di Piscina di Frezzaria

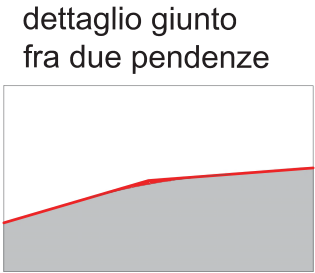
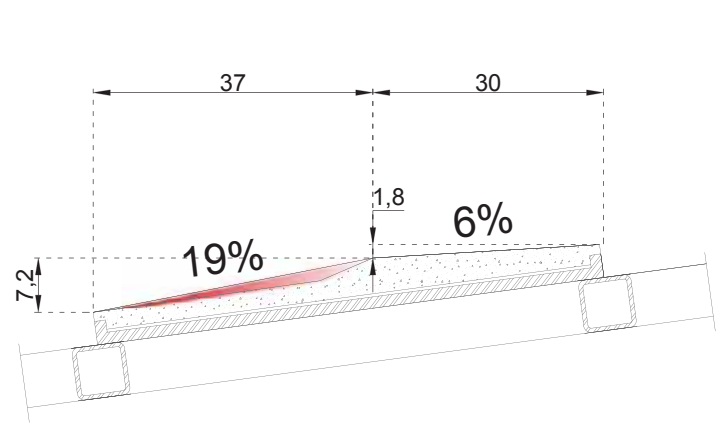
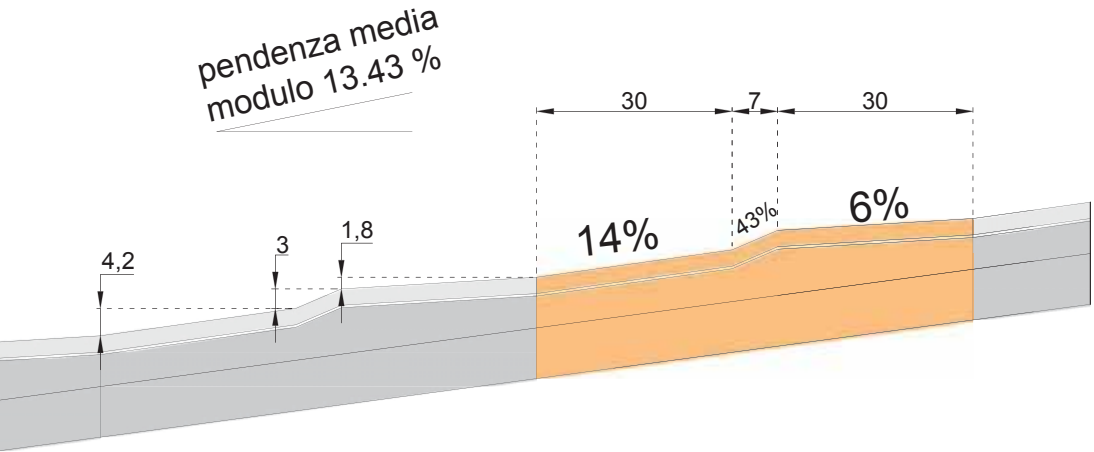


SEZIONE STATO DI FATTO scala 1:100



IPOTESI 1	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	cm	m
	Rampa lato: Calle dietro la Chiesa		
VERDE 13,4	13.4%	1.57	11.72
	Rampa lato: Corte di Piscina di Frezzaria		
	13.4%	1.58	11.80

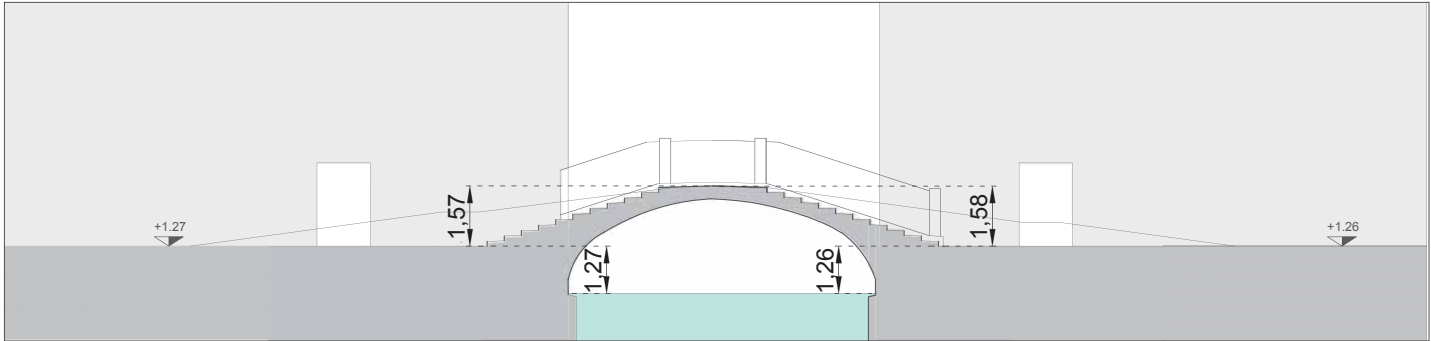
	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
	%	cm	cm
	1° tratto dx 14%		
	4.2	3	7
VERDE 13,4	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67



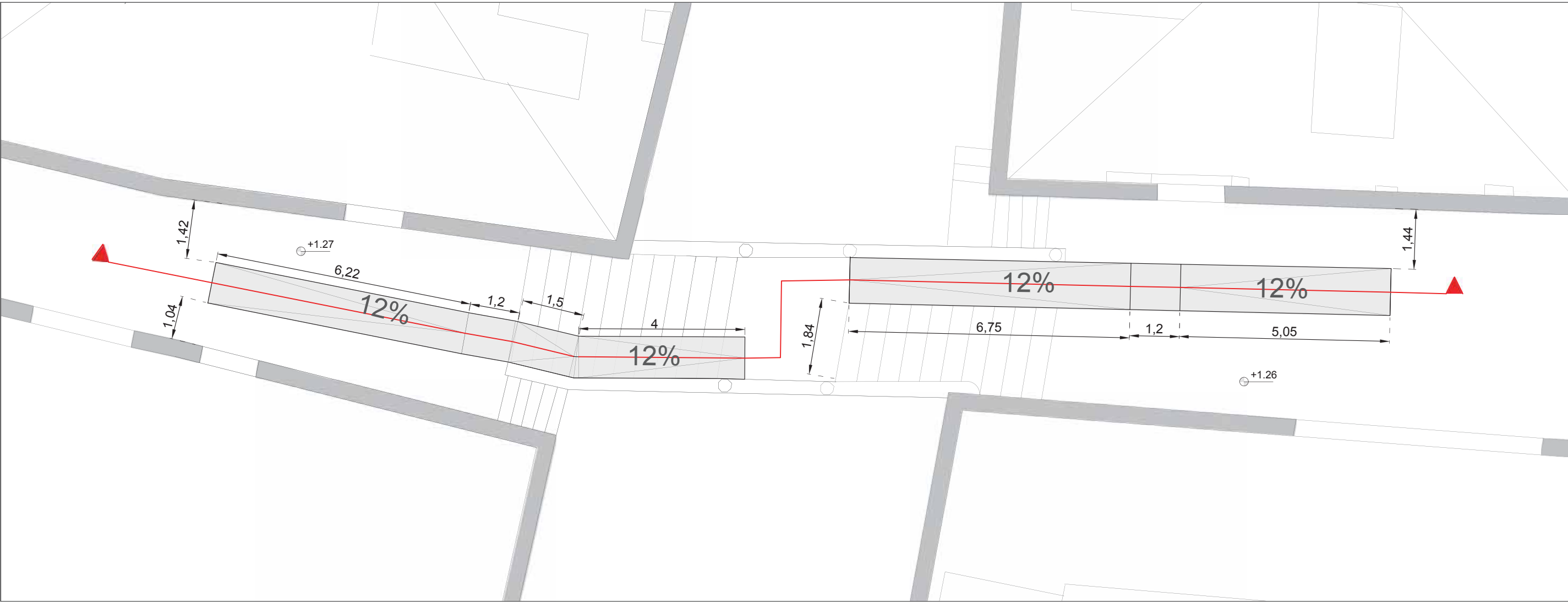
STATO DI PROGETTO: inserimento nel contesto urbano scala 1:200



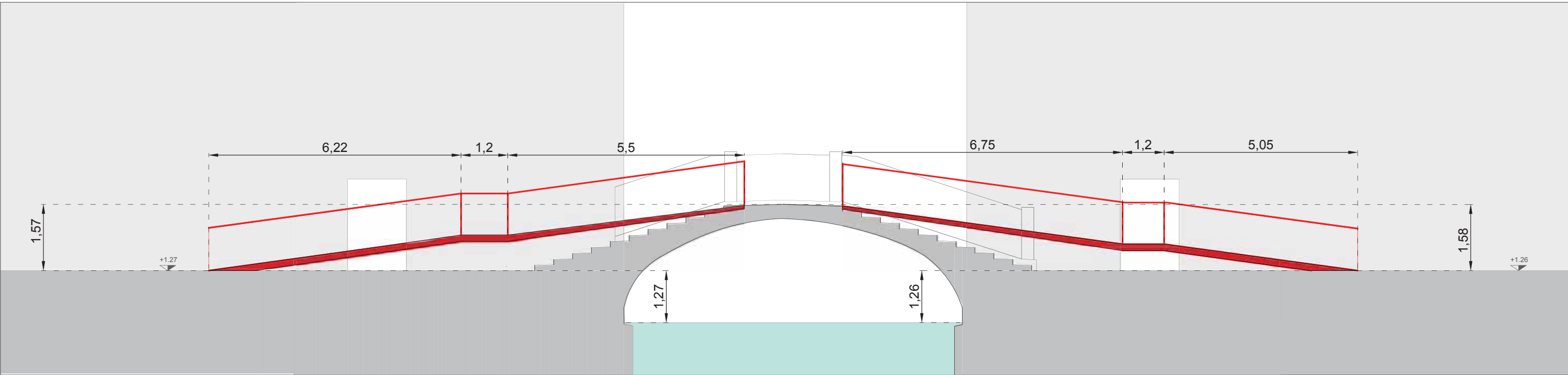
SEZIONE STATO DI PROGETTO scala 1:200



PIANTA STATO DI FATTO scala 1:100



SEZIONE STATO DI PROGETTO scala 1:100



RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO

CONTESTO URBANO scala 1:200



Vista n° 1 Calle dietro la Chiesa



Vista n° 2 Calle dietro la Chiesa



PROPOSTE PER L'ACCESSIBILITA':
PONTE DE LA TANA

STATO DI FATTO
contesto urbano



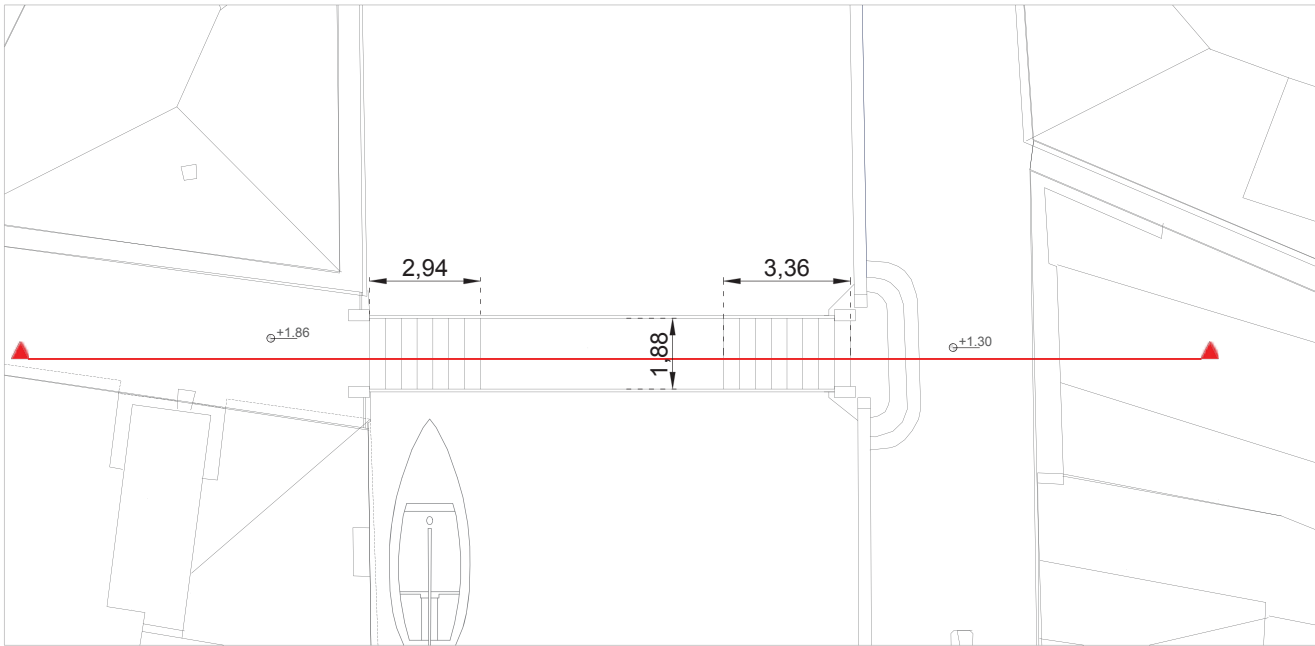
Comune di Venezia Ca Farsetti, 4136 S. Marco Venezia
Direzione LL.PP. Settore Viabilità Musei EBA
Ufficio EBA - Eliminazione Barriere Architettoniche

Ing. Franco Fiorin
Arch. Silvia Caniglia
Arch. Mariachiara Guazzieri
Geom. Piersilvestro Marrone

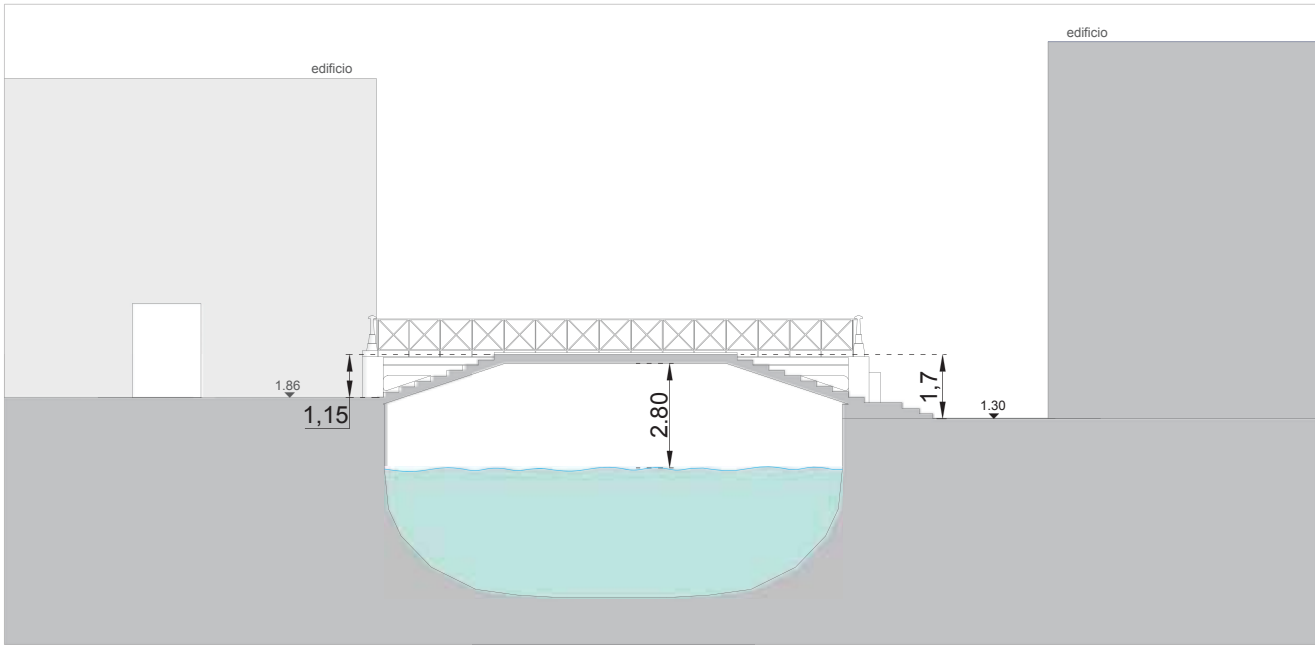
P
159

Tav
1/4

PIANTA STATO DI FATTO scala 1:200



SEZIONE STATO DI FATTO scala 1:200



Vista n° 3 Corte di Piscina di Frezzaria

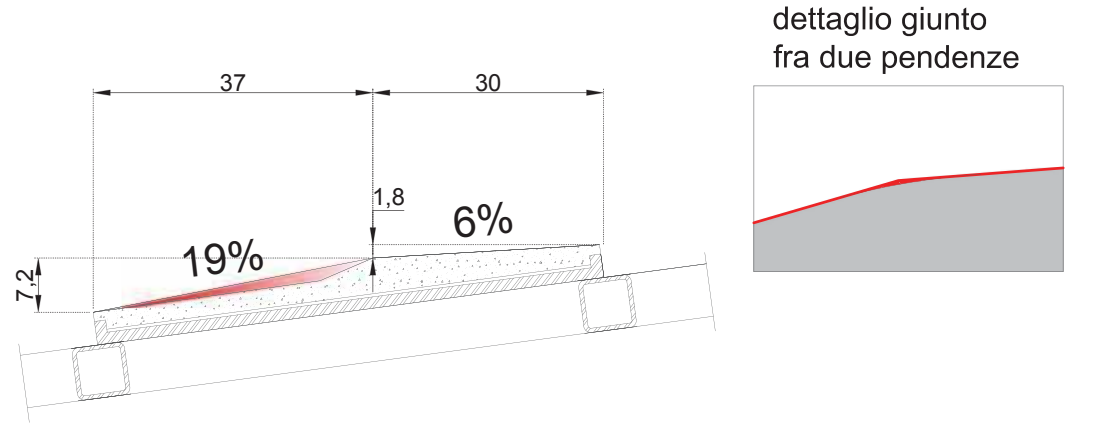
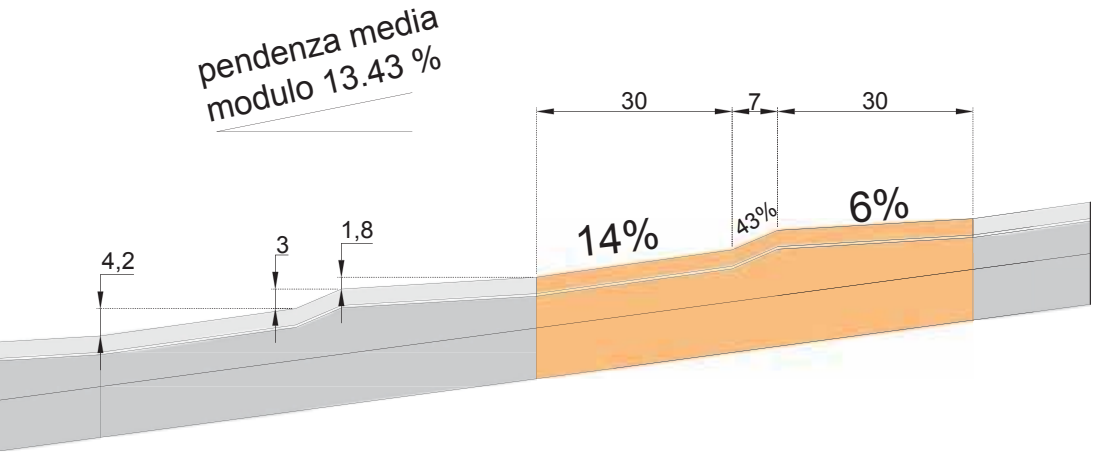


Vista n° 4 Corte di Piscina di Frezzaria

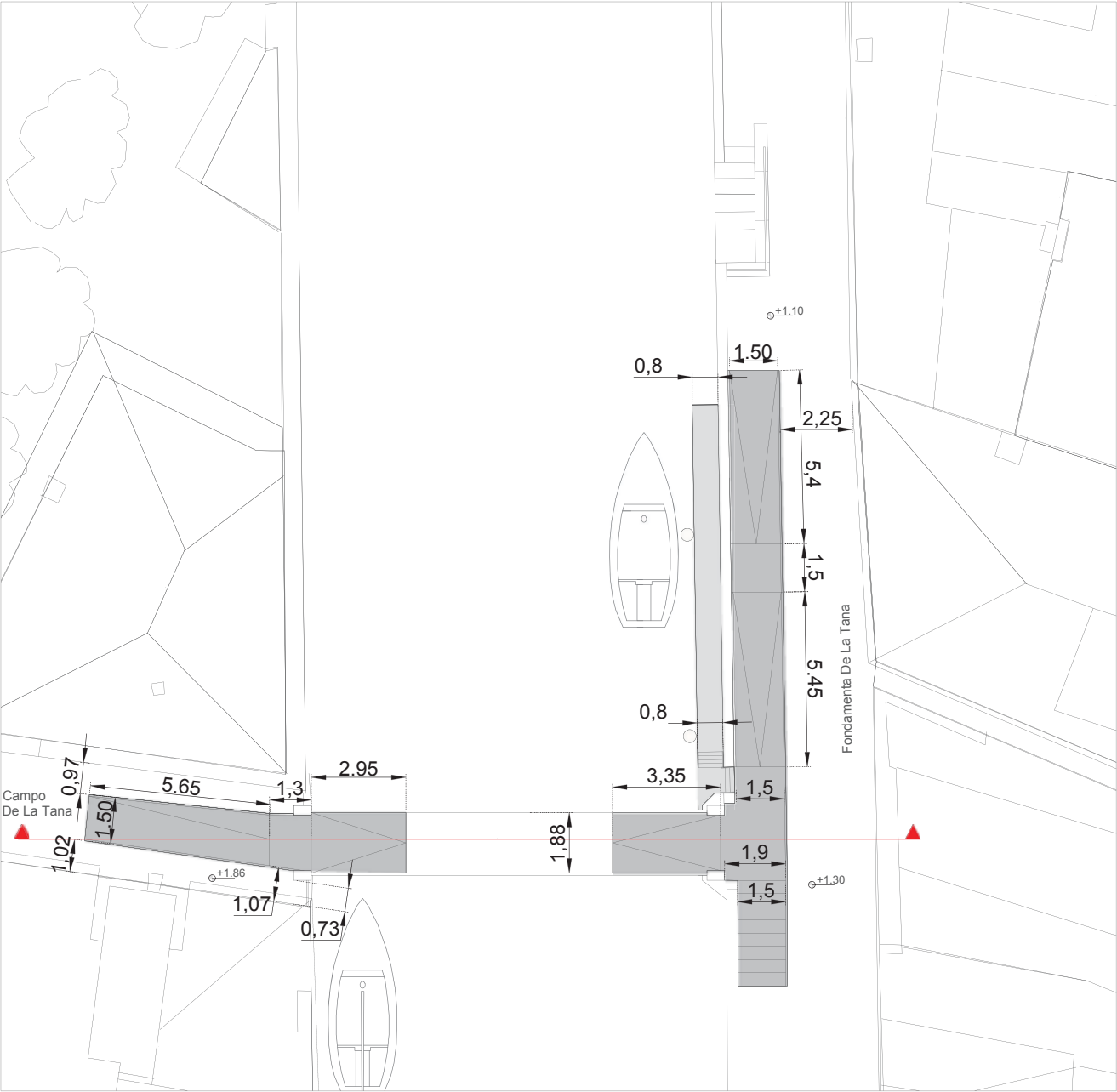


IPOTESI 1	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	m	m
	VERDE 13,4 Rampa lato: Campo de la Tana		
	13.4%	1.15	8.60
	Rampa lato: Fondamenta de la Tana		
	13.4%	1.90	14.20

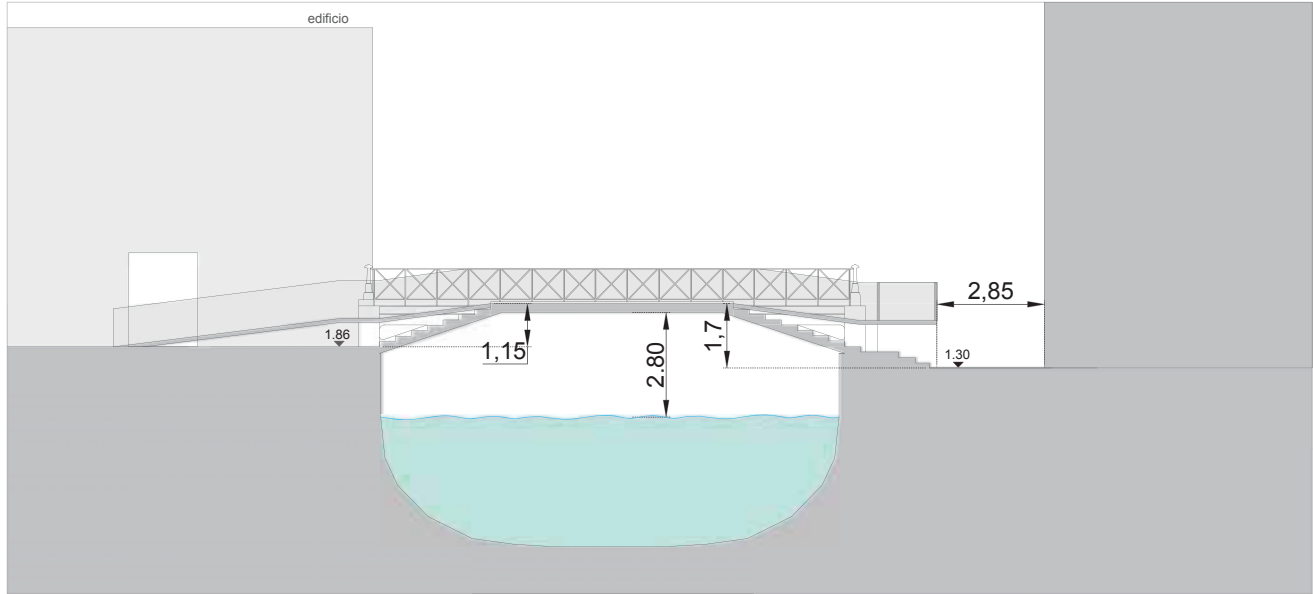
	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
	%	cm	cm
	VERDE 13,4		
	1° tratto dx 14%	4.2	30
	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67



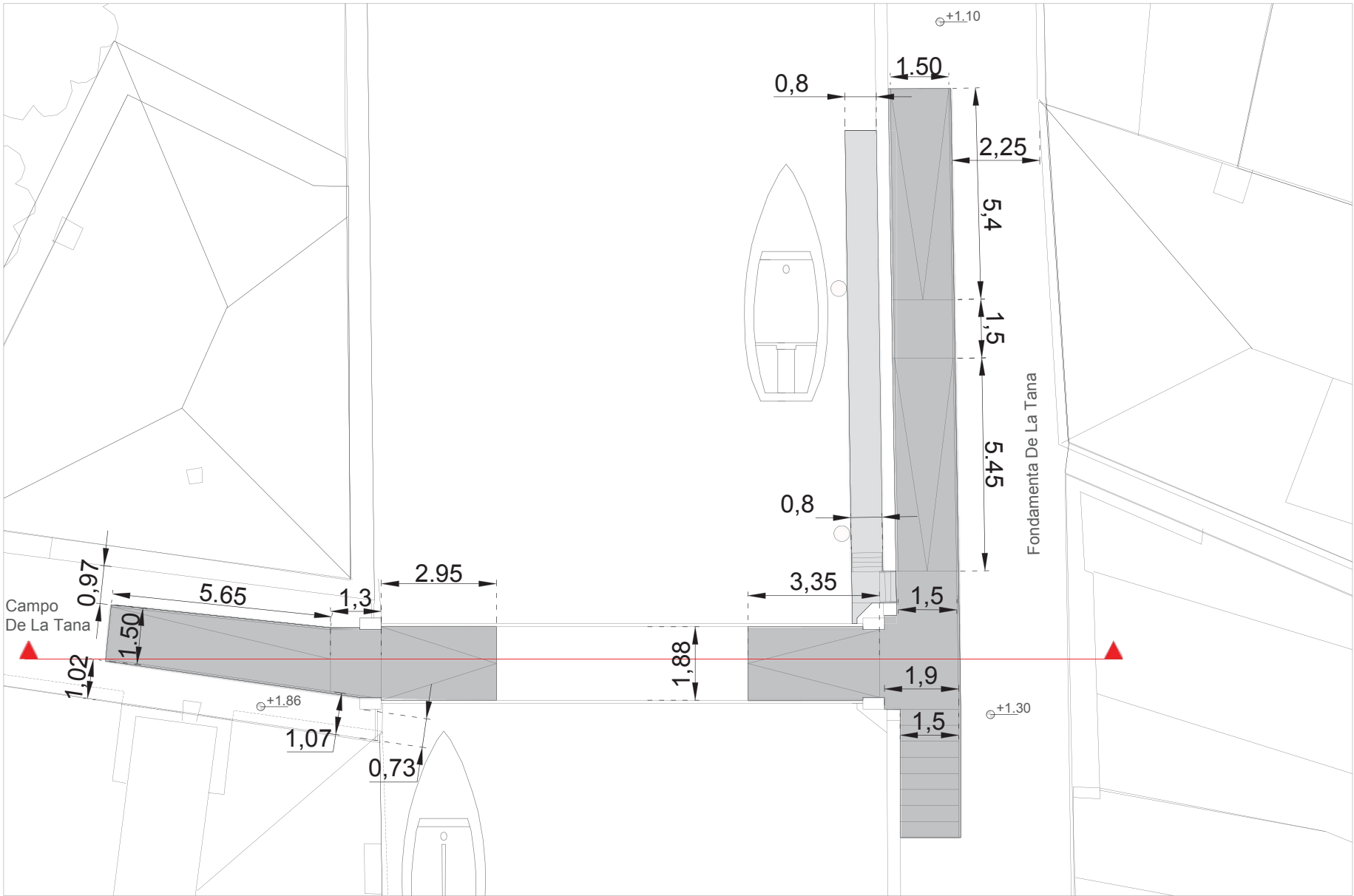
STATO DI PROGETTO: inserimento nel contesto urbano scala 1:200



SEZIONE STATO DI PROGETTO scala 1:200



PIANTA STATO DI FATTO



SEZIONE STATO DI PROGETTO

