



Comune di Venezia \_ Direzione Viabilità Mobilità Terraferma Musei  
Servizio EBA  
San Marco 4136 – 30124 Venezia

C.I. 14248 - 2.6.1 - Ambiente e territorio – Abbattimento barriere architettoniche:  
interventi straordinari di abbattimento barriere architettoniche Venezia Centro  
Storico - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica

### **Progetto di fattibilità tecnico economica**

#### **ELABORATI GRAFICI \_ 2 - Rampe soggette a miglioramento**

1. Rampa Ponte di San Felice (Cannaregio - Strada Nuova)
2. Rampa Ponte della Paglia (San Marco)3.
3. Superamento di 3 gradini in campo della Misericordia (Cannaregio)

#### **Dirigente**

ing. Franco Fiorin

#### **RUP**

Arch. Silvia Caniglia  
(firma digitale)

#### **Progettista**

Arch. Mariachiara Guazzieri  
(firma digitale)

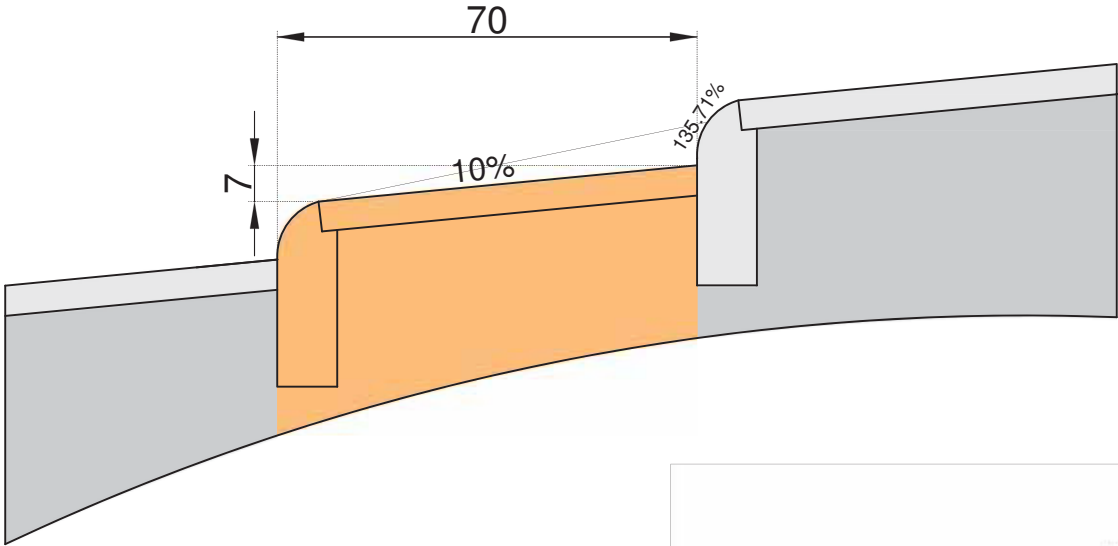
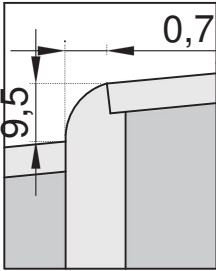


embre 2017

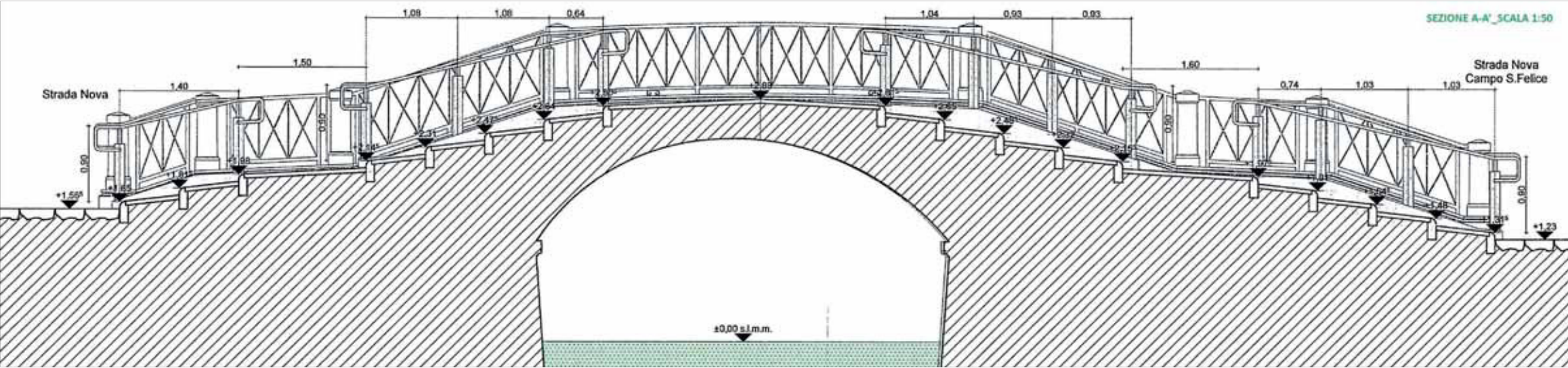


CODICE PROTOTIPI	PONTI SPERIMENTAZIONE GRADINO AGEVOLATO	GRADINO AGEVOLATO A PENDENZA SEMPLICE E VARIABILE			MATERIALE	PROBLEMATICHE
		PEDATA	ALZATA	PENDENZA		
		cm	cm	%		
4	San Felice – Cannaregio – Strada Nuova					
ANOMALO	Pendenza media modulo	77	16,5	21,43%	Lastra di trachite e alzata toro in pietra calcarea bianca	Eccessivo sforzo fisico per superare il toro
	Pendenza tratto inclinato	70	7,0	10,00%		
	Pendenza toro	7	9,5	135,71%		

Pendenza media  
modulo 21.43%



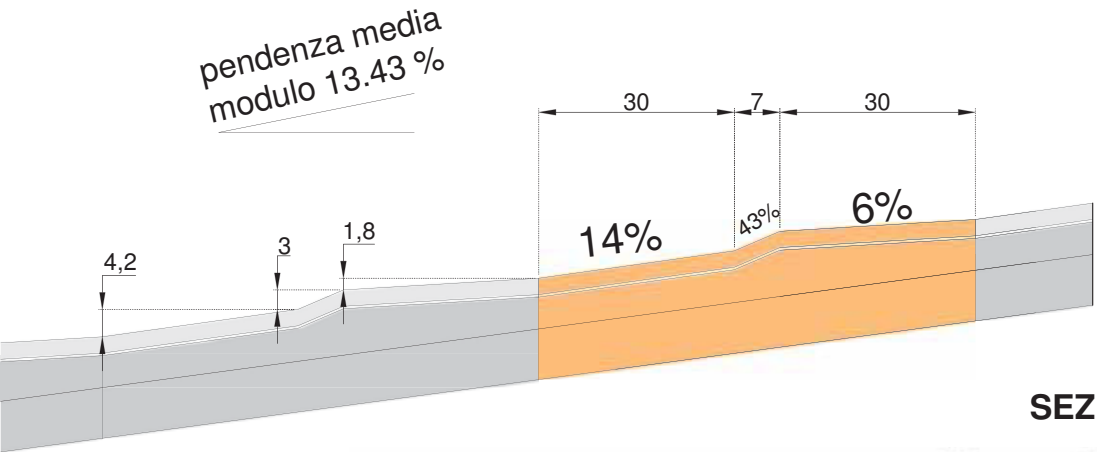
SEZIONE STATO DI FATTO





IPOTESI  1	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI		
VERDE 13,4	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	m	m
	Rampa lato: Chiesa di S. Felice		
	13.4%	1.33	9.92
VERDE 13,4	Rampa lato: Strada Nuova _ Cà D'Oro		
	13.4%	1.66	12.39

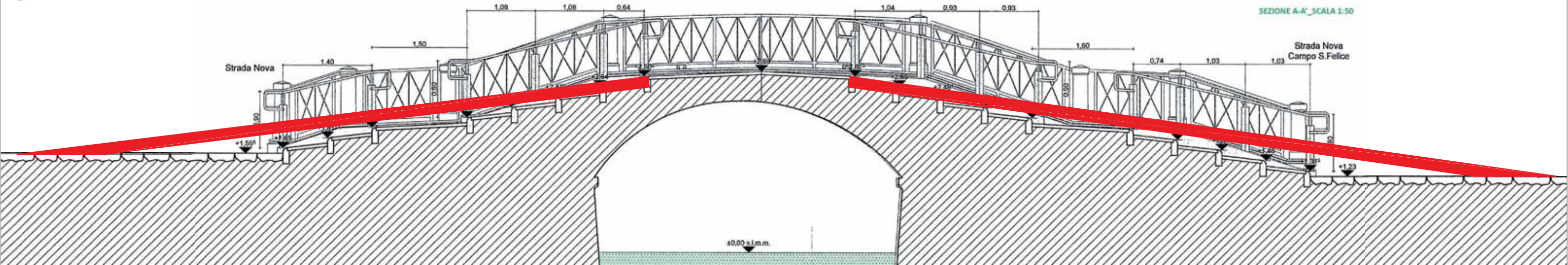
	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
VERDE 13,4	%	cm	cm
	1° tratto dx 14%	4.2	30
	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67



STATO DI PROGETTO: inserimento nel contesto urbano scala 1:200



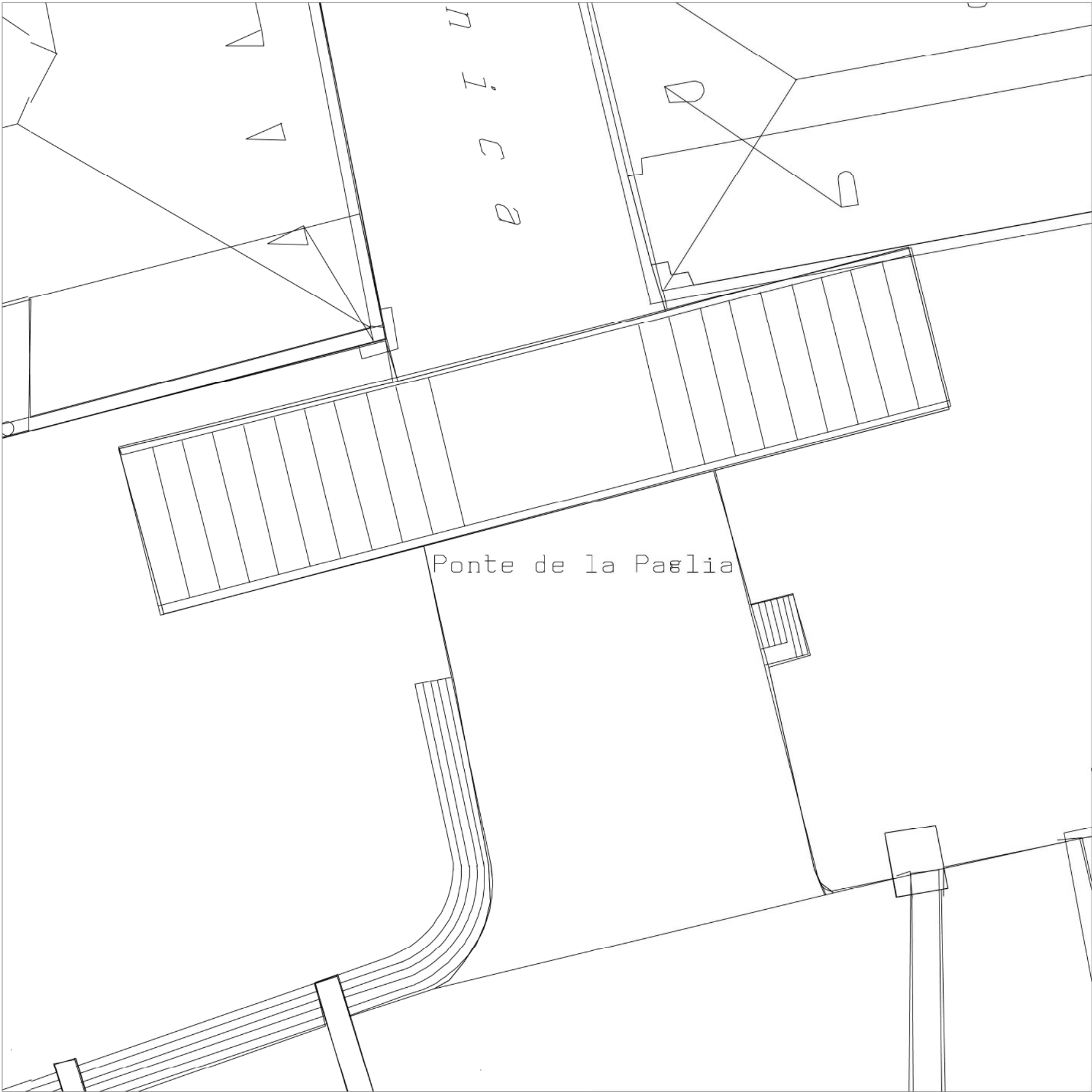
SEZIONE STATO DI PROGETTO scala 1:200





RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO

CONTESTO URBANO scala 1:200



Vista n° 1

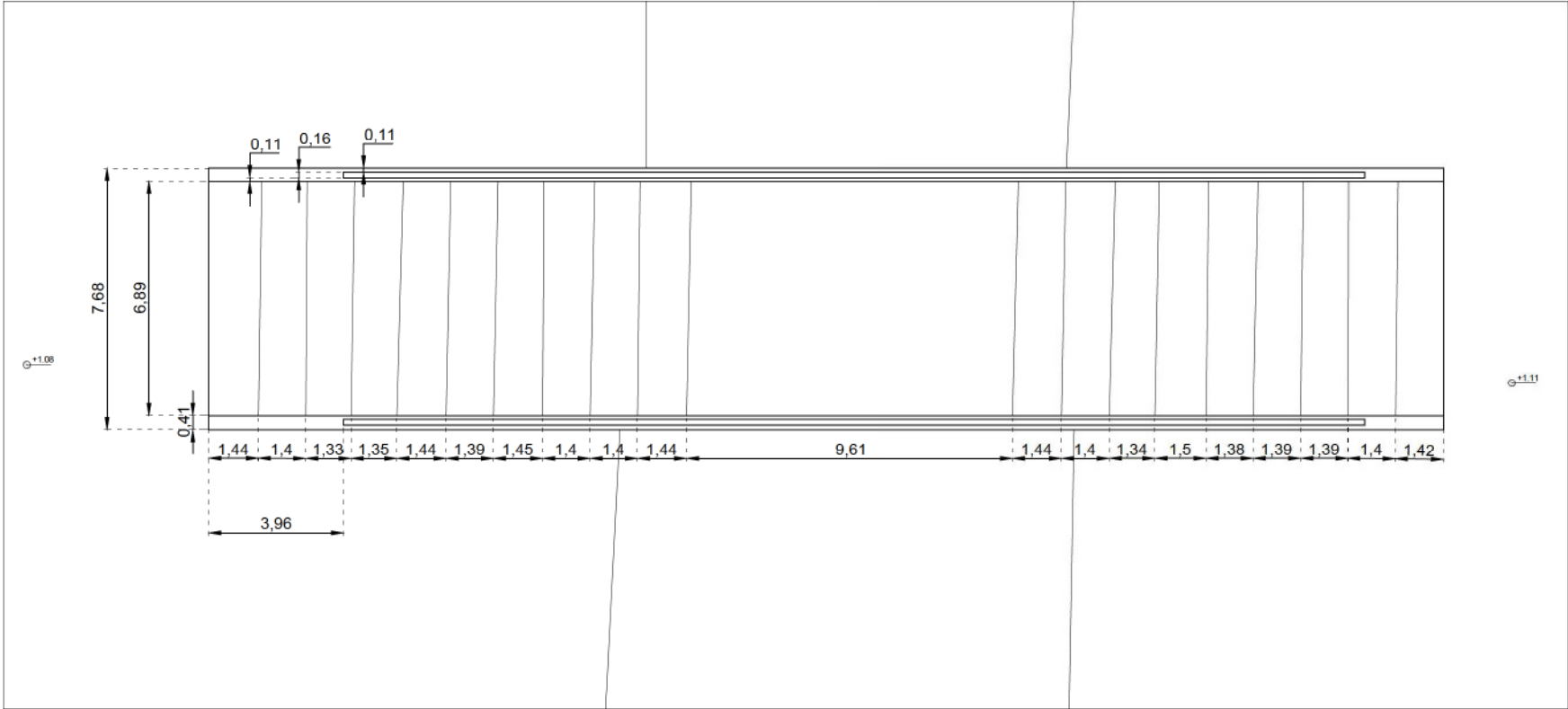


Vista n° 2





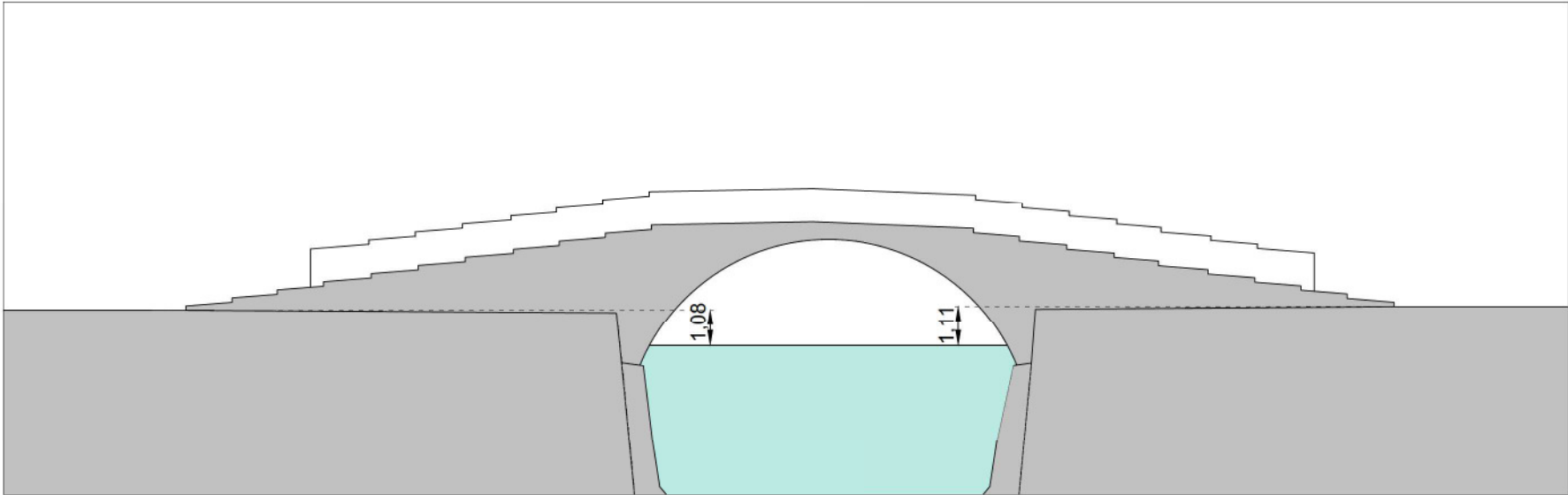
PIANTA STATO DI FATTO scala 1:200



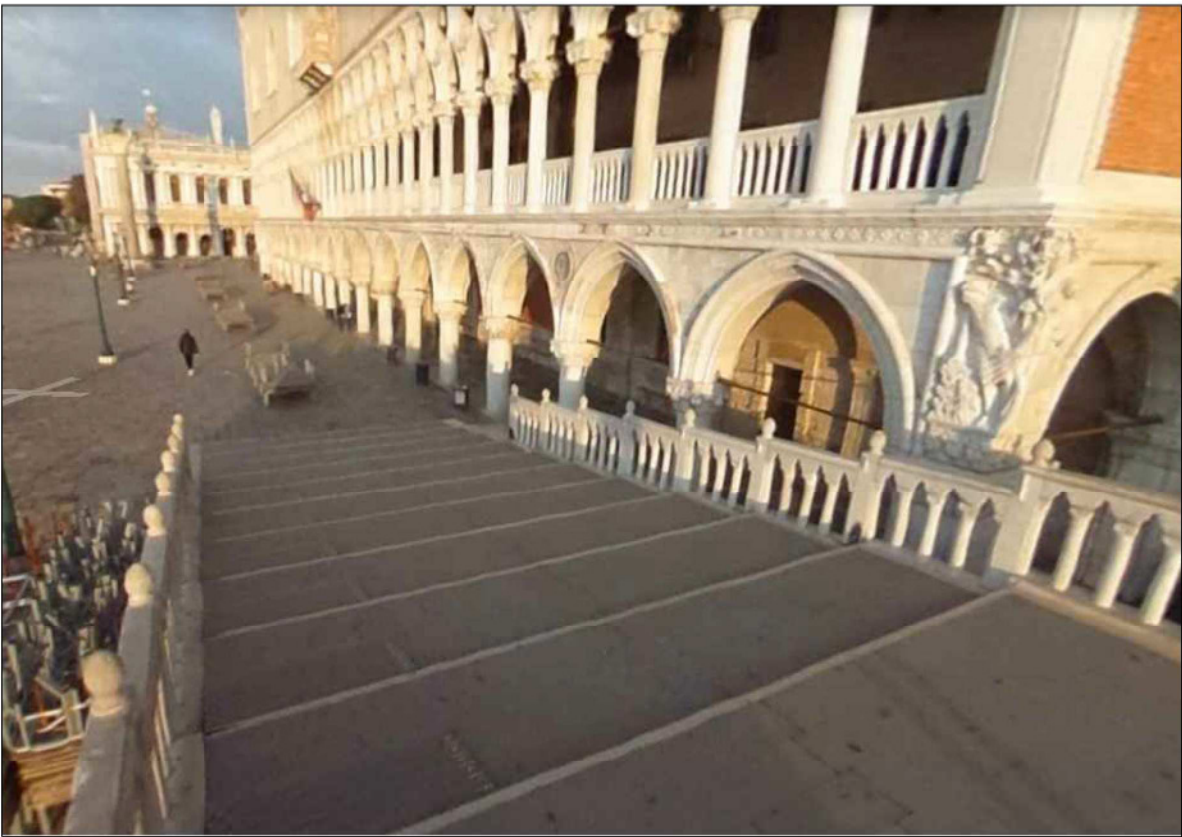
Vista n° 3



SEZIONE STATO DI FATTO scala 1:200

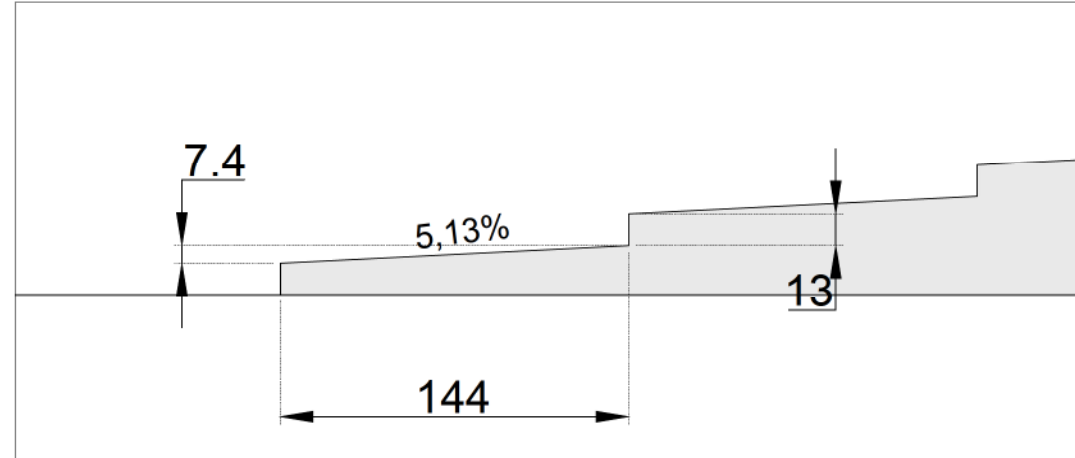


Vista n° 4

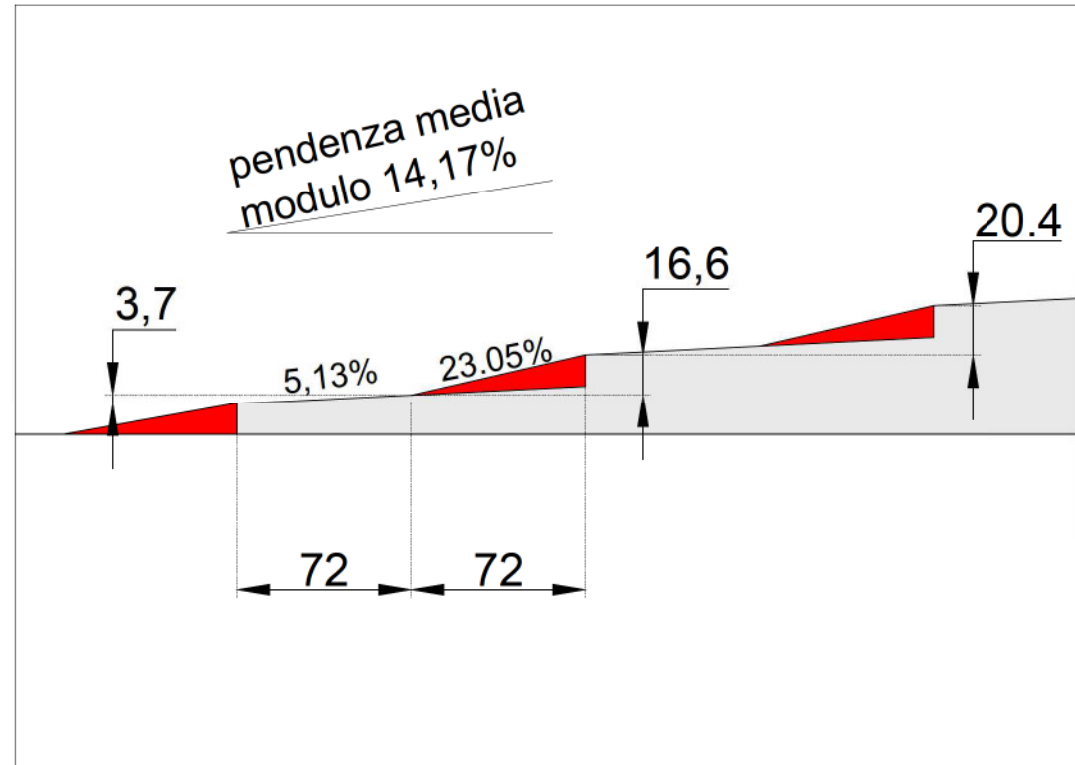


IPOTESI  1	CUNEO SOVRAPPOSTO IN ACCIAIO INOX			
	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO A 2 PENDENZE			
		PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
		%	cm	cm
VERDE 13,4	1° tratto gradino	5.13%	3.7	72
	2° tratto gradino	23.05%	16.6	72
	media gradino	14.17%	20.4	144

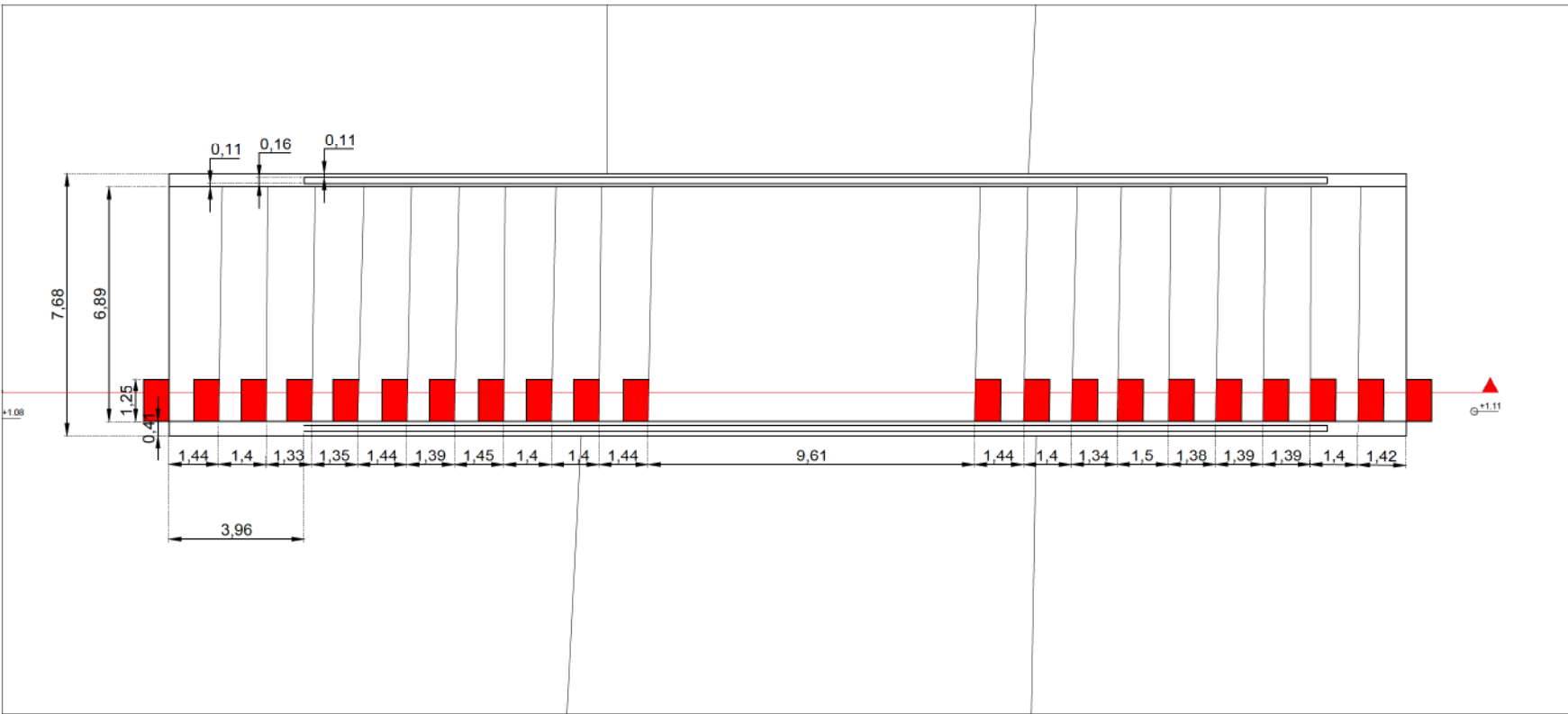
DETTAGLIO STATO DI FATTO



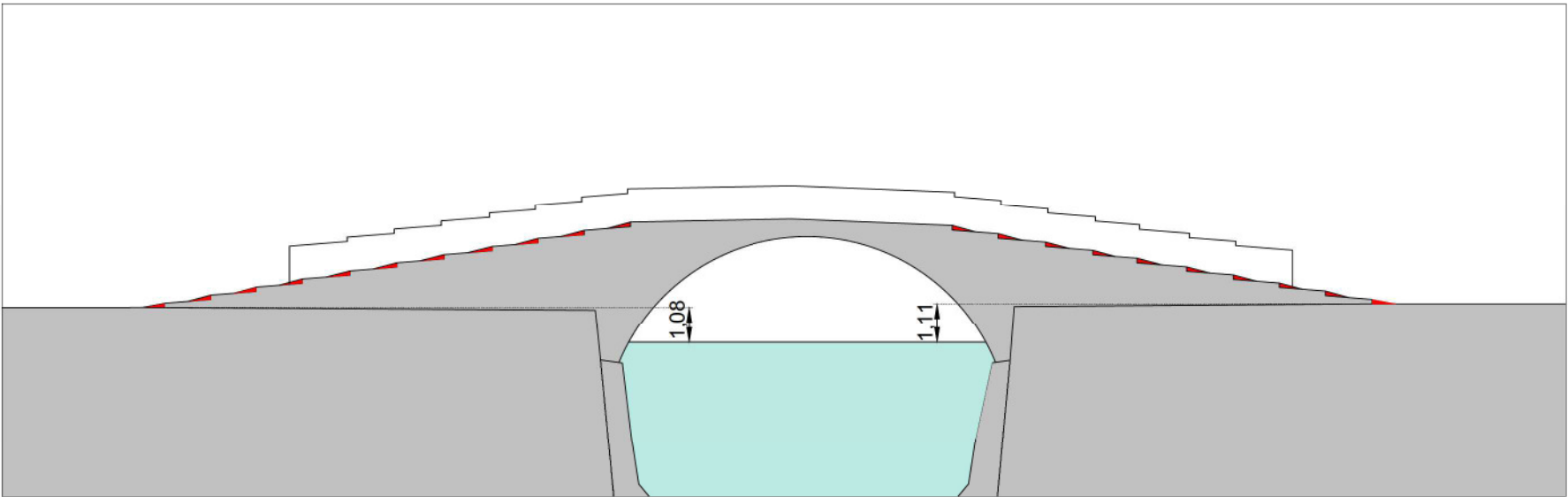
DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO



PIANTA STATO DI PROGETTO scala 1:200



SEZIONE STATO DI PROGETTO scala 1:200

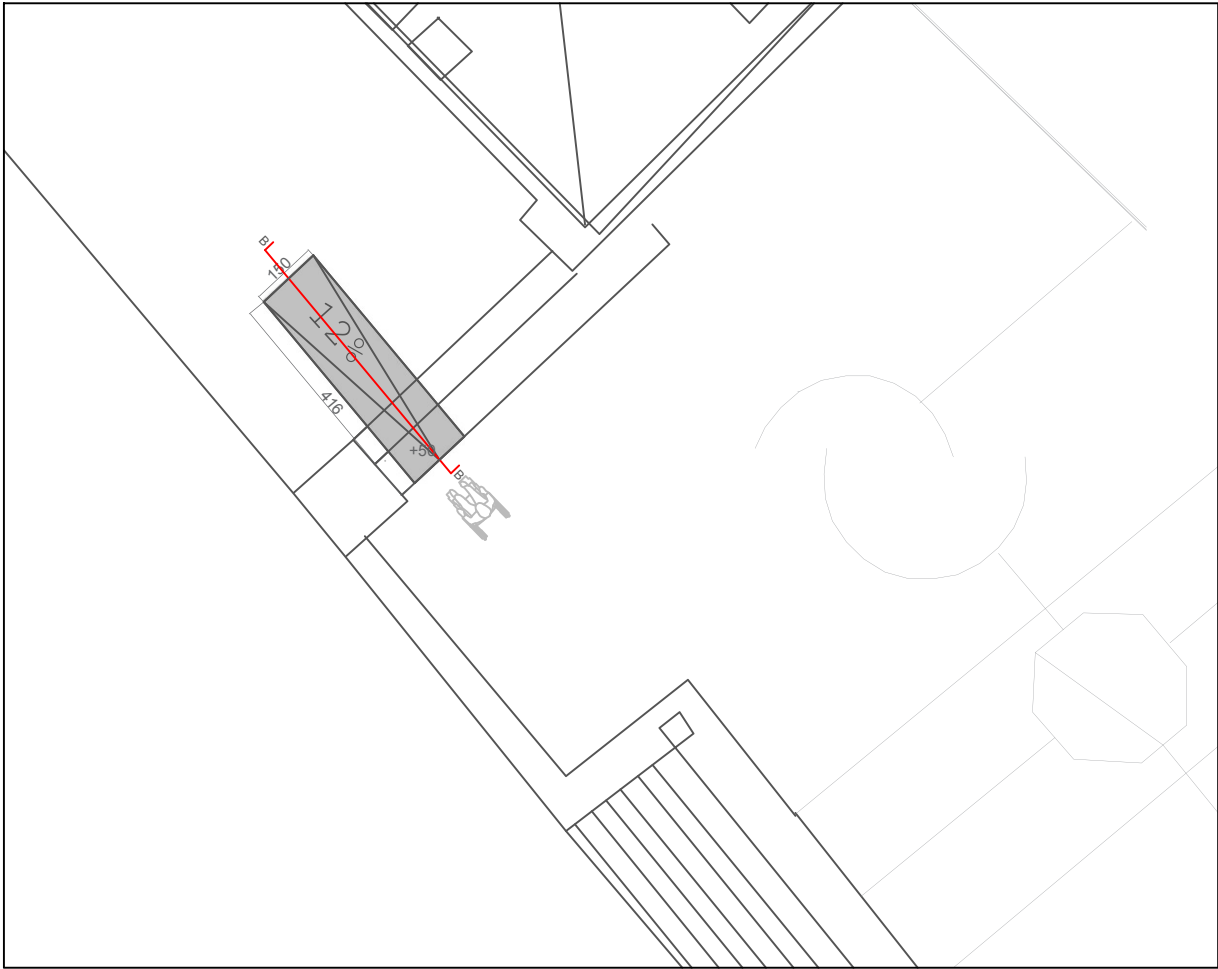




IPOTESI	RAMPA SOVRAPPOSTA		
	DETTAGLIO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
	%	cm	cm
	tratto unico 12%	50	416



piccola rampa per il superamento di 2 scalini prima di arrivare al ponte    **PIANTA**



piccola rampa per il superamento di 2 scalini prima di arrivare al ponte    **SEZIONE**

