



Comune di Venezia _ Direzione Viabilità Mobilità Terraferma Musei
Servizio EBA
San Marco 4136 – 30124 Venezia

C.I. 14248 - 2.6.1 - Ambiente e territorio – Abbattimento barriere architettoniche:
interventi straordinari di abbattimento barriere architettoniche Venezia Centro
Storico - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica

Progetto di fattibilità tecnico economica

ELABORATI GRAFICI _ 6 - Rampe lineari o a gradino agevolato sui ponti: PARTE 1

1. Rampa Ponte de la Croze (Piazzale Roma)
2. Rampa Ponte dei Frati (Campo Sant'Angelo)

Dirigente

ing. Franco Fiorin

RUP

Arch. Silvia Caniglia
(firma digitale)

Progettista

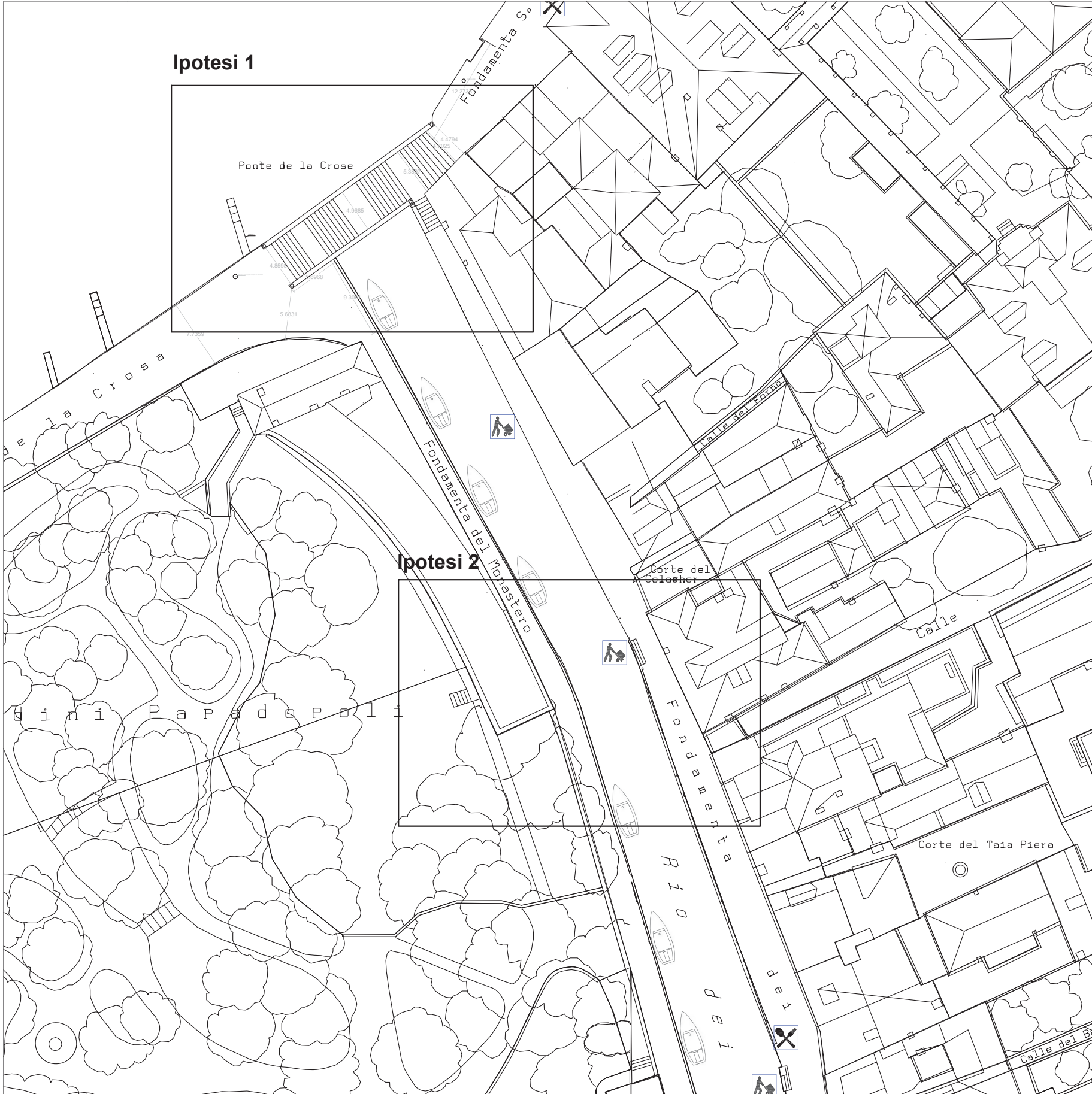
Arch. Mariachiara Guazzieri
(firma digitale)



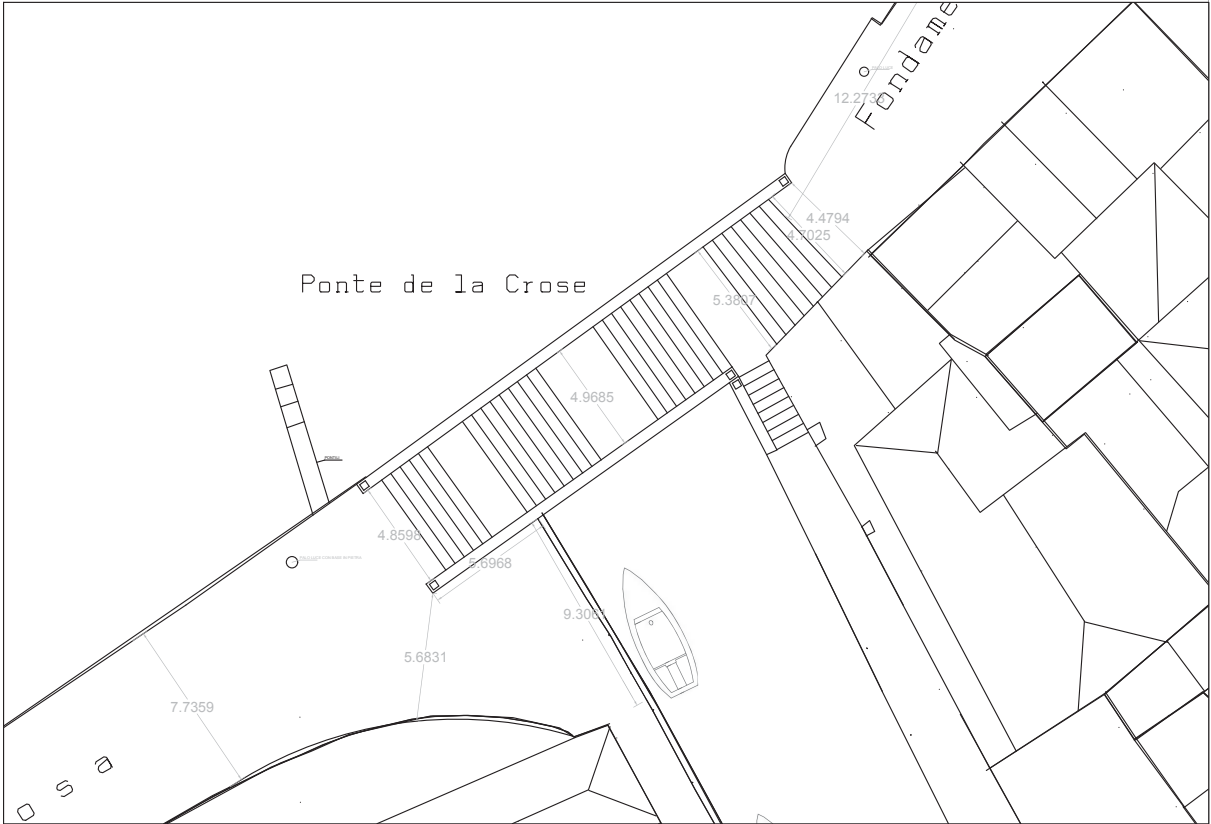
Venezia, dicembre 2017

RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO

CONTESTO URBANO scala 1:500



Ipotesi 1: passerella sovrapposta al ponte



Ipotesi 2: nuova passerella indipendente



PROPOSTE PER L'ACCESSIBILITA': PONTE DE LA CROSE

STATO DI FATTO

contesto urbano



Comune di Venezia Cà Farsetti, 4136 S. Marco Venezia
Direzione LL.PP. Settore Viabilità Musei EBA
Ufficio EBA - Eliminazione Barriere Architettoniche

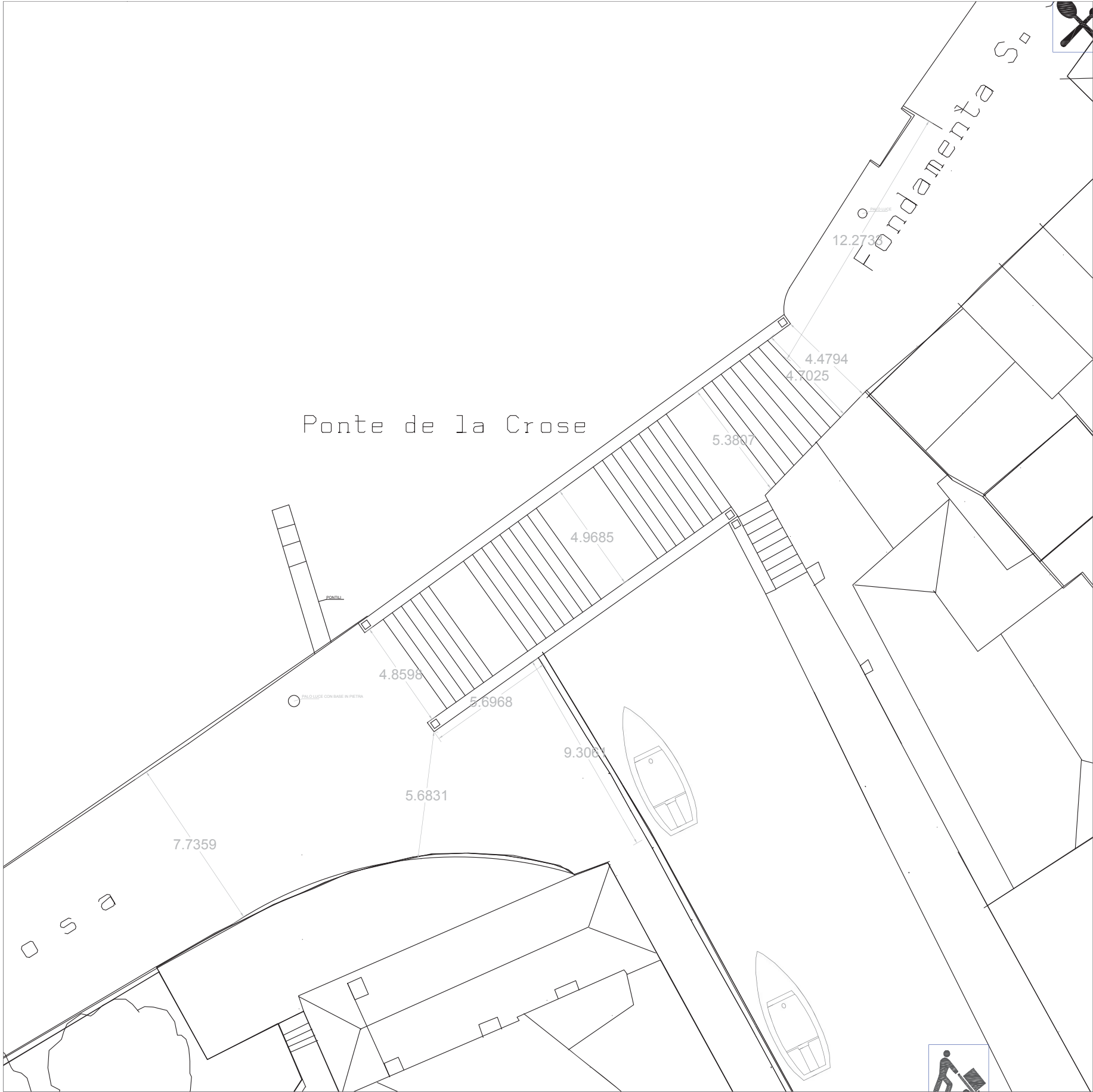
Ing. Franco Fiorin
Arch. Silvia Caniglia
Arch. Mariachiara Guazzieri
Geom. Piersilvestro Marrone

P
442

Tav
1/5

RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO IPOTESI 1

CONTESTO URBANO scala 1:200



Vista n° 1

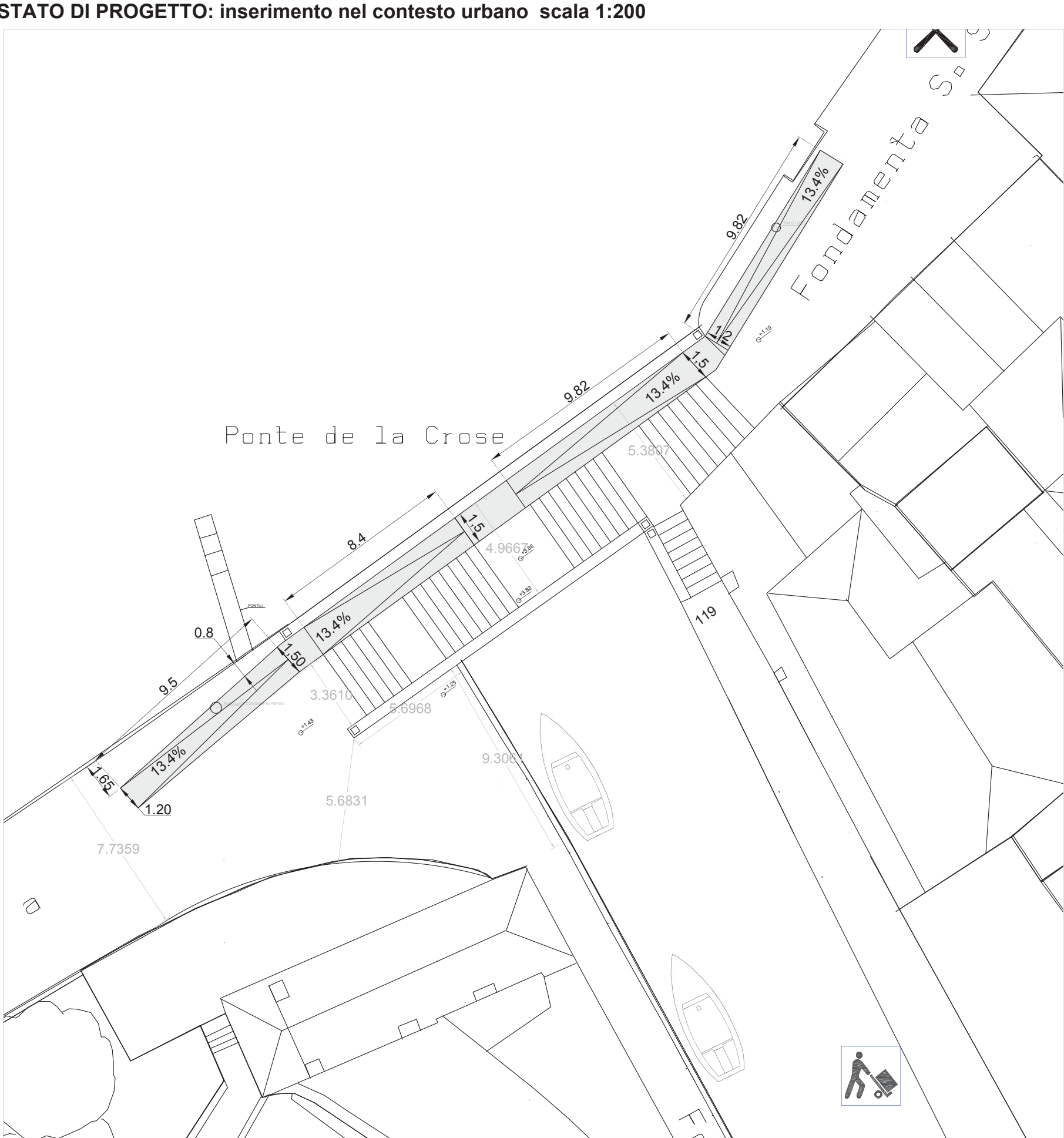
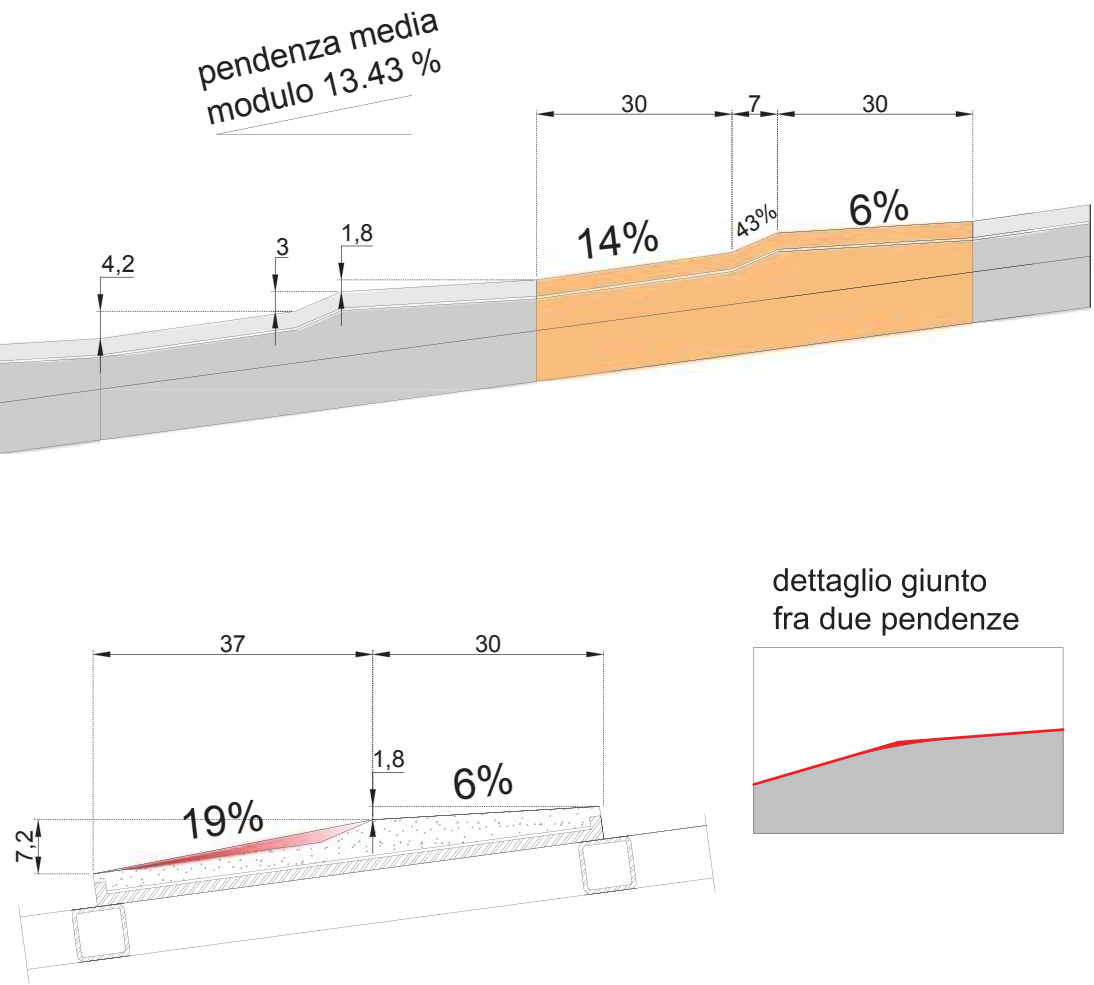


Vista n° 2



IPOTESI	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI		
1	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	m	m
	VERDE 13,4		
	Rampa lato sx: Fondamenta de la Crosa		
	13.4%	2.40	17.9
	Rampa lato dx: Fondamenta S. Simon Piccolo		
	13.4%	2.63	19.64

	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
VERDE 13,4	%	cm	cm
	1° tratto dx 14%	4.2	30
	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67



RILIEVO E ANALISI STATO DI FATTO IPOTESI 2

CONTESTO URBANO scala 1:200



Vista n° 1

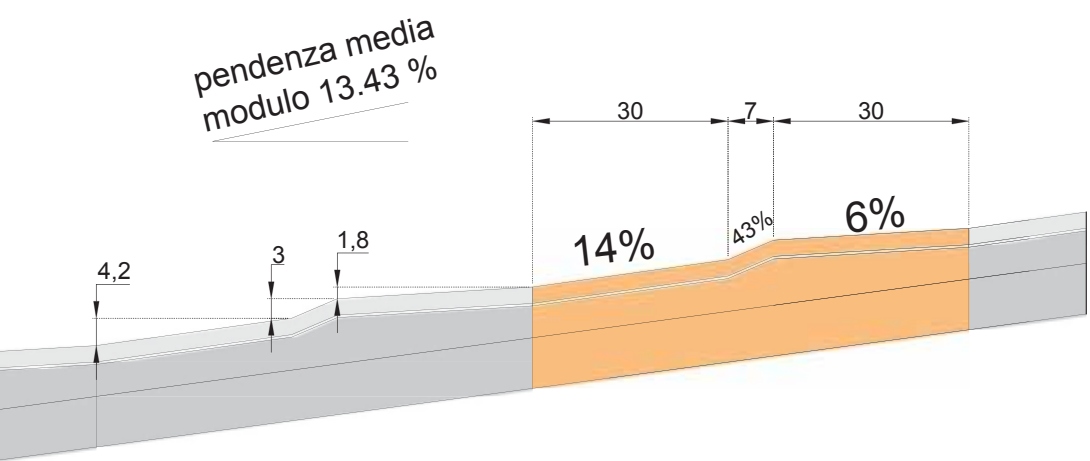


Vista n° 2



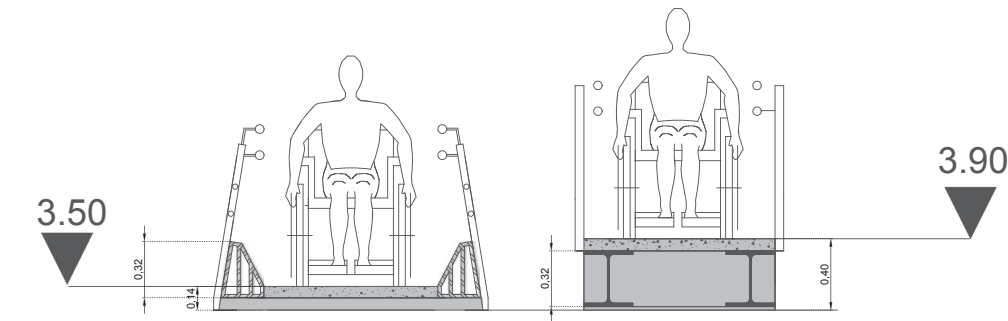
IPOTESI 2	NUOVA PASSERELLA INDIPENDENTE		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	m	m
	VERDE 13,4		
	Rampa lato sx: Fondamenta del Monastero		
	13.4%	2.30	17.2
	Rampa lato dx: Fondamenta dei Tolentini		
	13.4%	2.38	17.8

	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
	%	cm	cm
	VERDE 13,4		
	1° tratto dx 14%	4.2	30
	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67

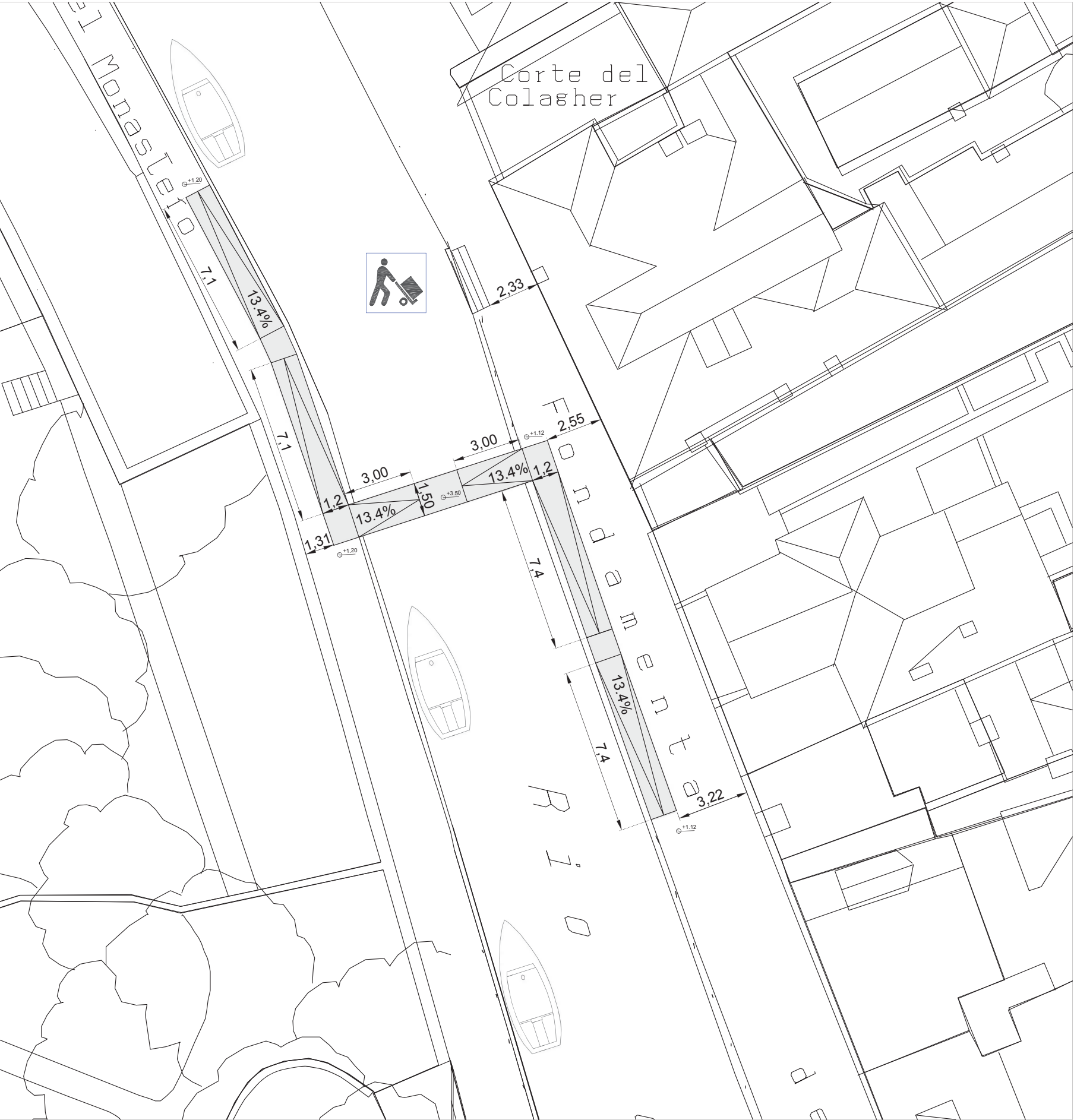


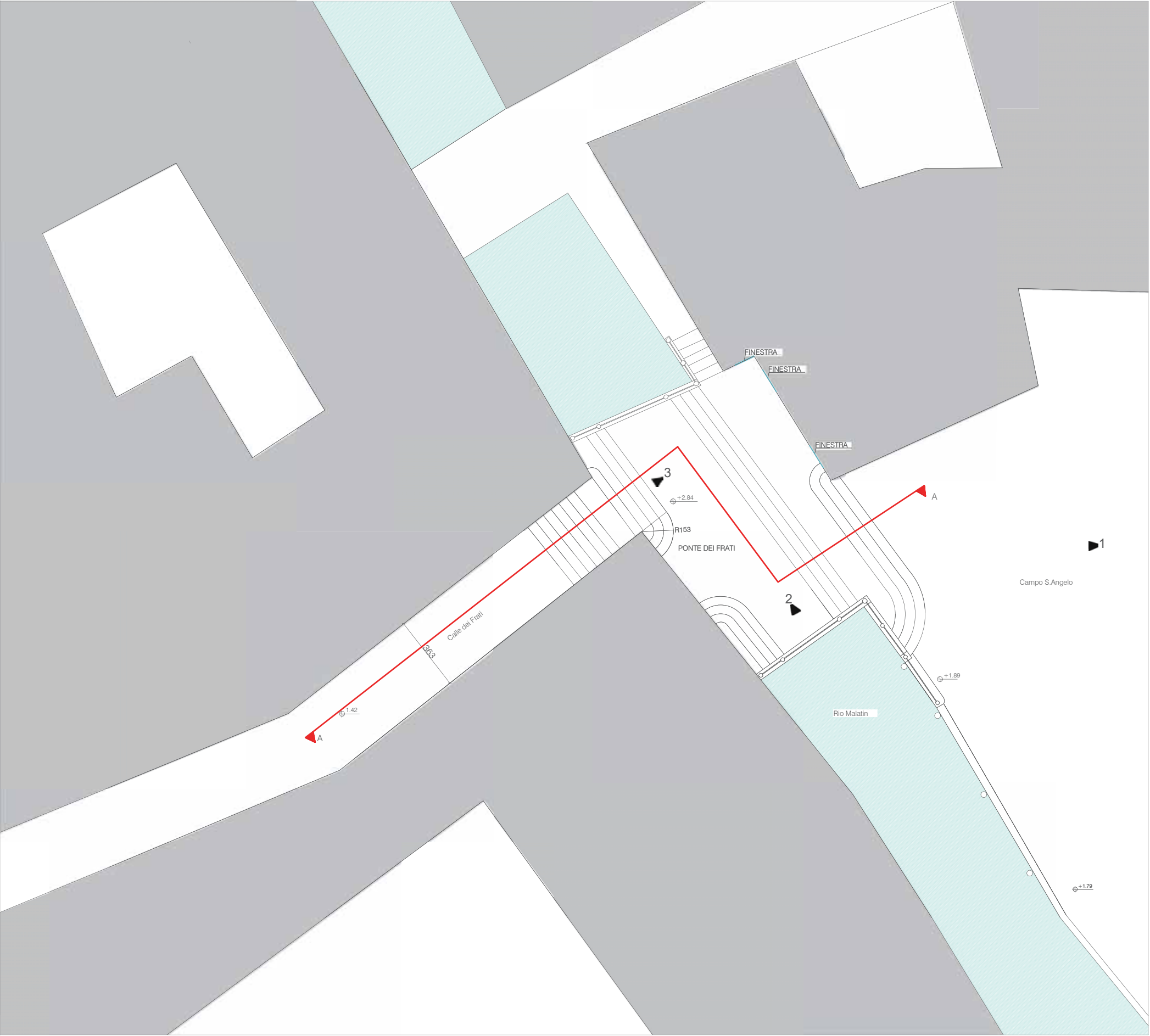
Struttura scatolare a parapetto

Struttura tradizionale in appoggio



STATO DI PROGETTO: inserimento nel contesto urbano scala 1:200





LOCALIZZAZIONE del Ponte Loredan



Vista n° 1



Vista n° 2



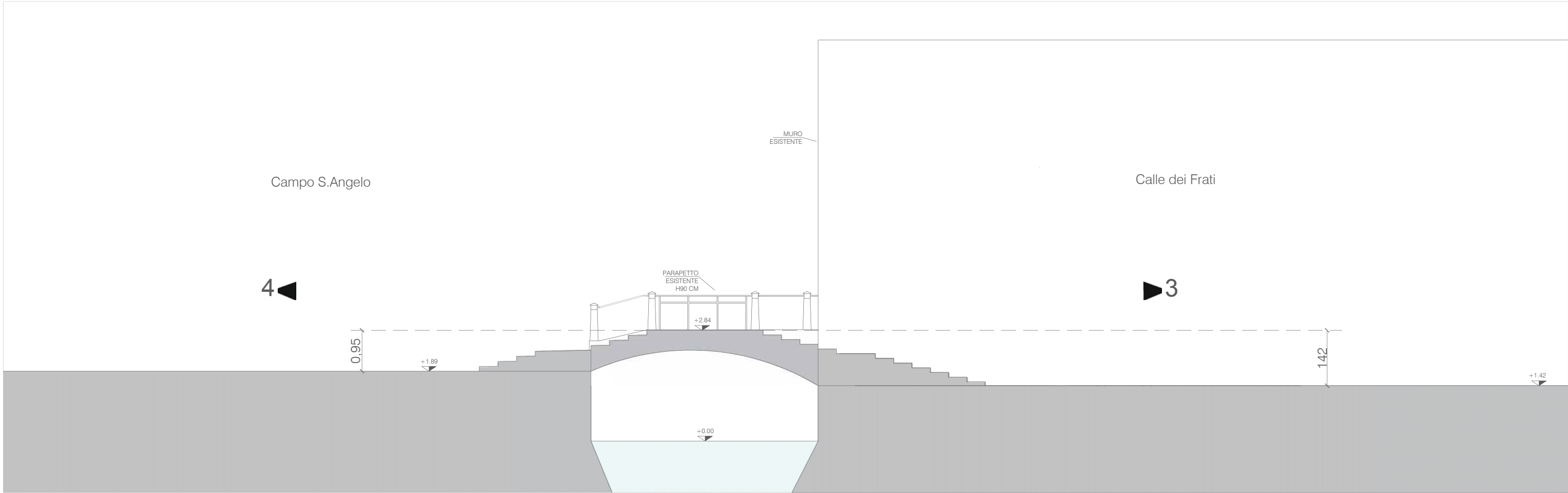
Vista n° 3



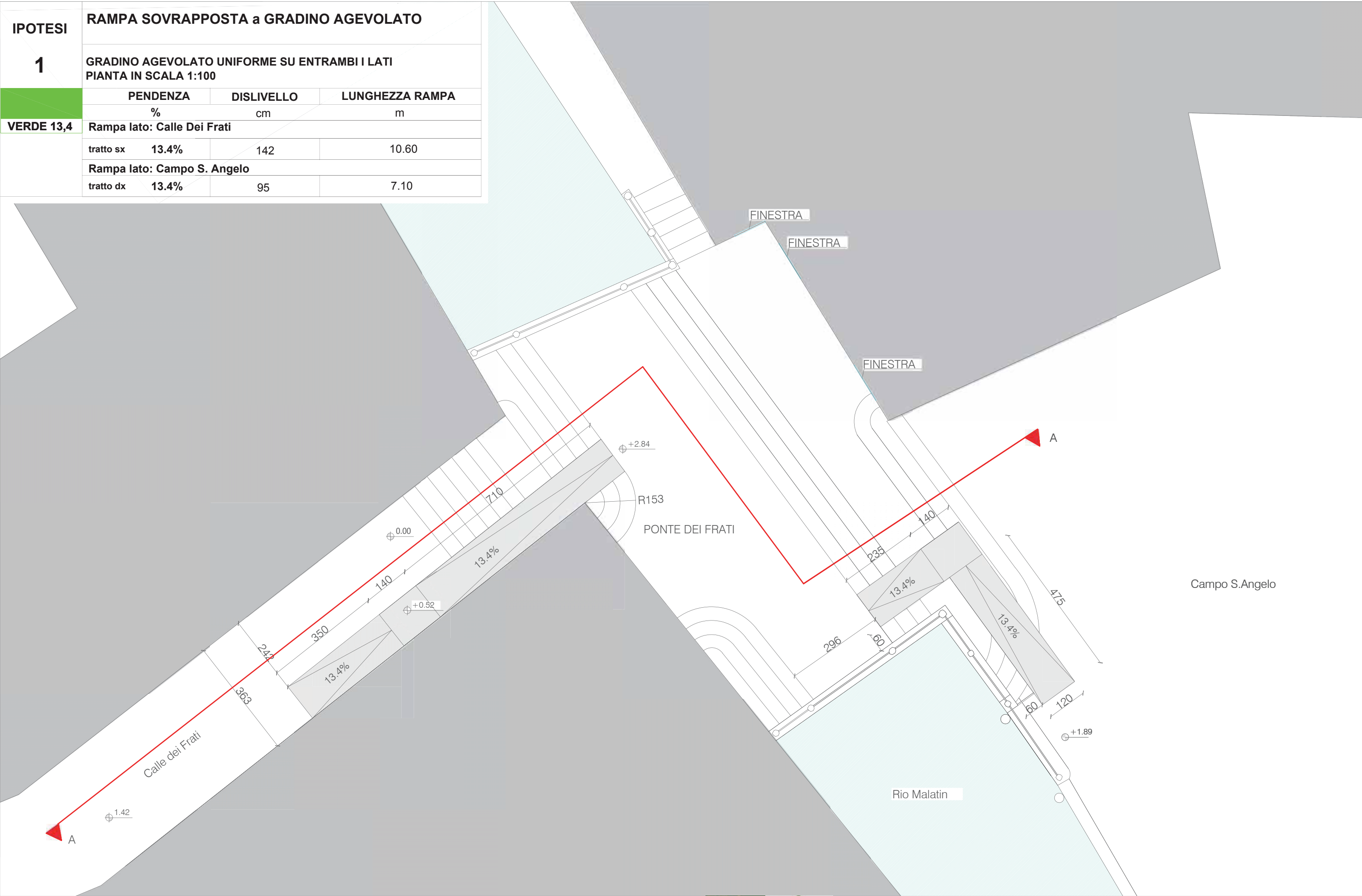
Collegamento ponte - percorso pedonale su passerelle.



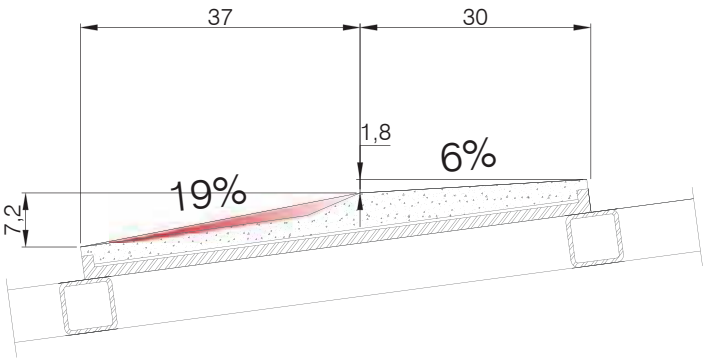
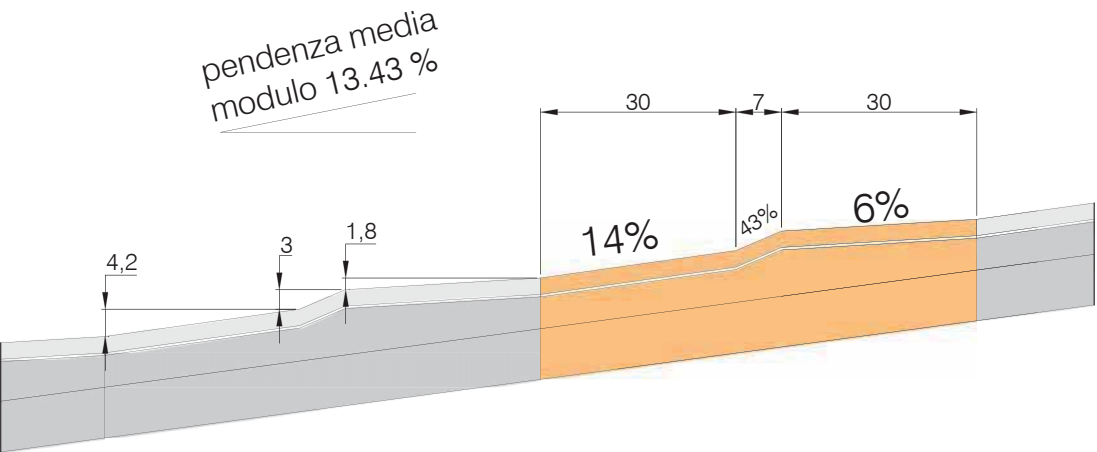
Vista n° 4



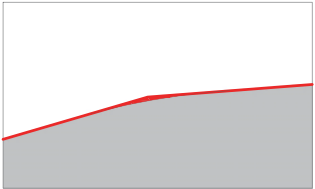
IPOTESI 1	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI PIANTA IN SCALA 1:100		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	cm	m
	Rampa lato: Calle Dei Frati		
VERDE 13,4	tratto sx 13.4%	142	10.60
	Rampa lato: Campo S. Angelo		
	tratto dx 13.4%	95	7.10



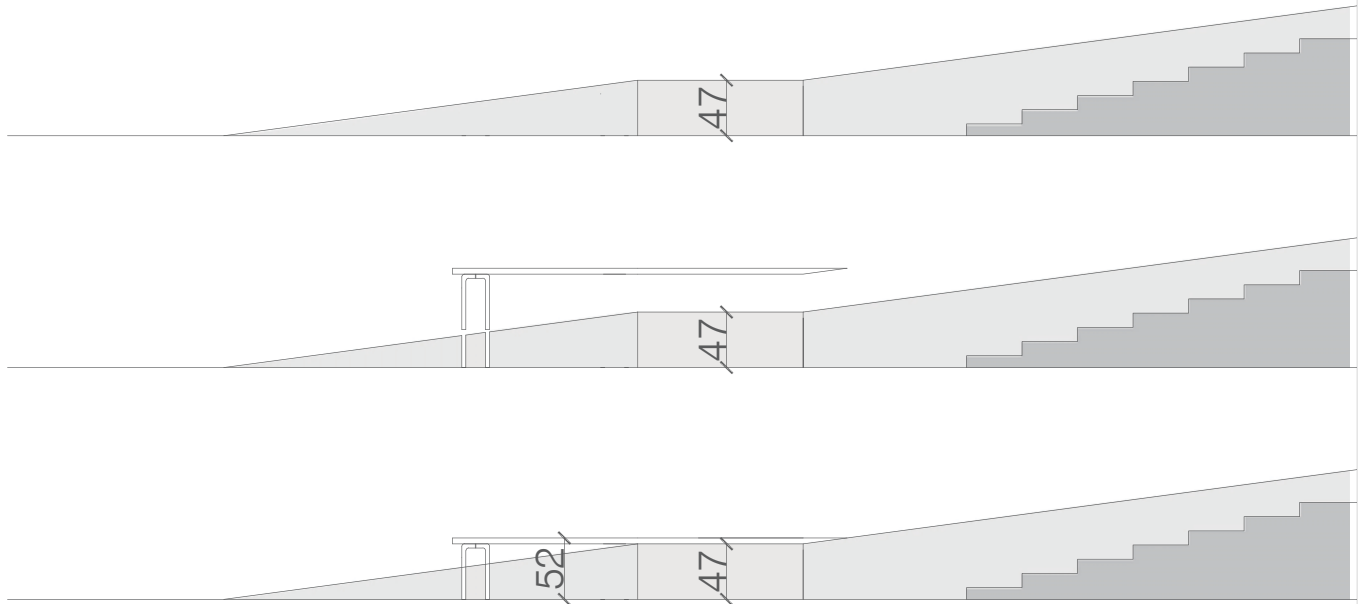
IPOTESI	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
1 VERDE 13,4	%	cm	cm
	1° tratto dx 14%	4.2	30
	2° tratto dx 43%	3	7
	3° tratto dx 6%	1.8	30
	media 13.4%	9	67



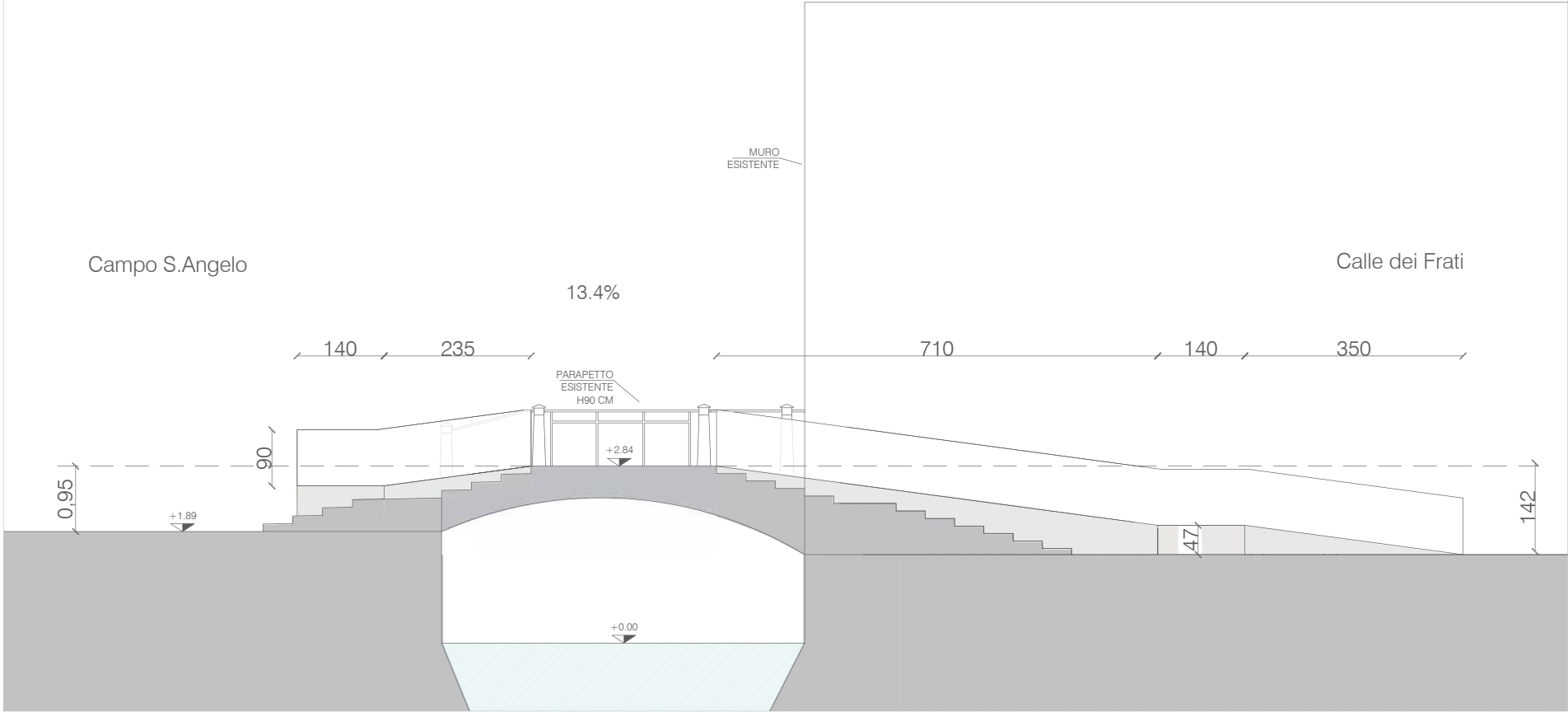
dettaglio giunto fra due pendenze



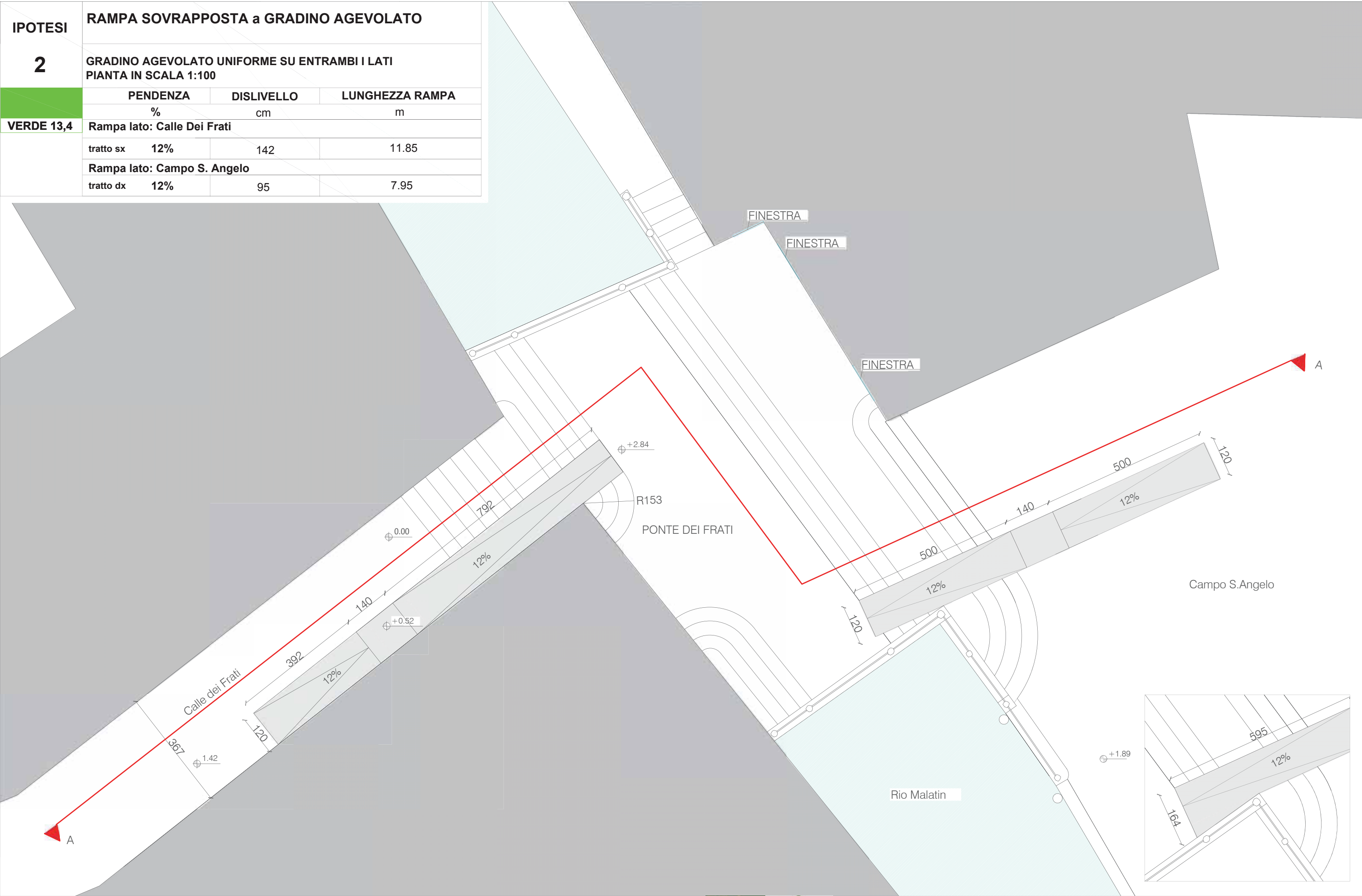
Soluzione accostamento efficace rampa a gradino agevolato - passerelle acqua alta.



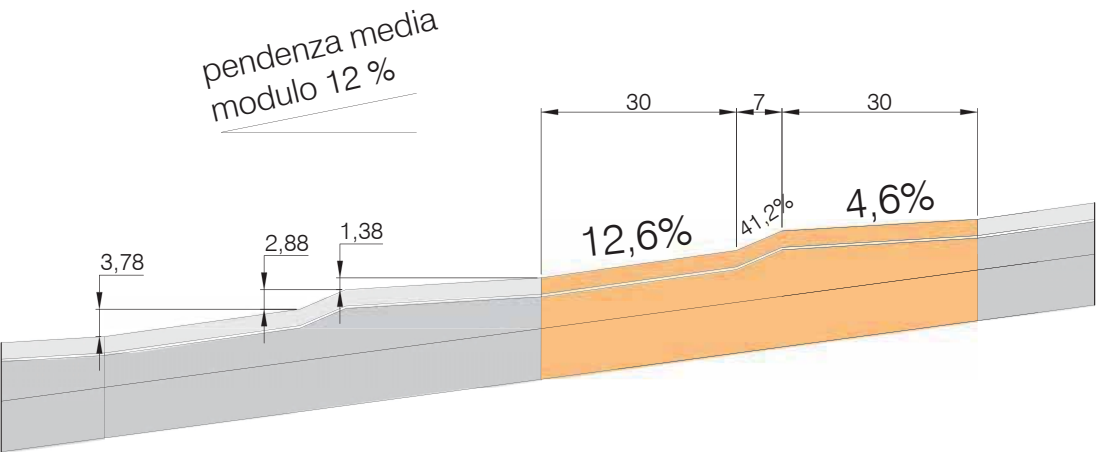
Sezione AA SCALA 1:100



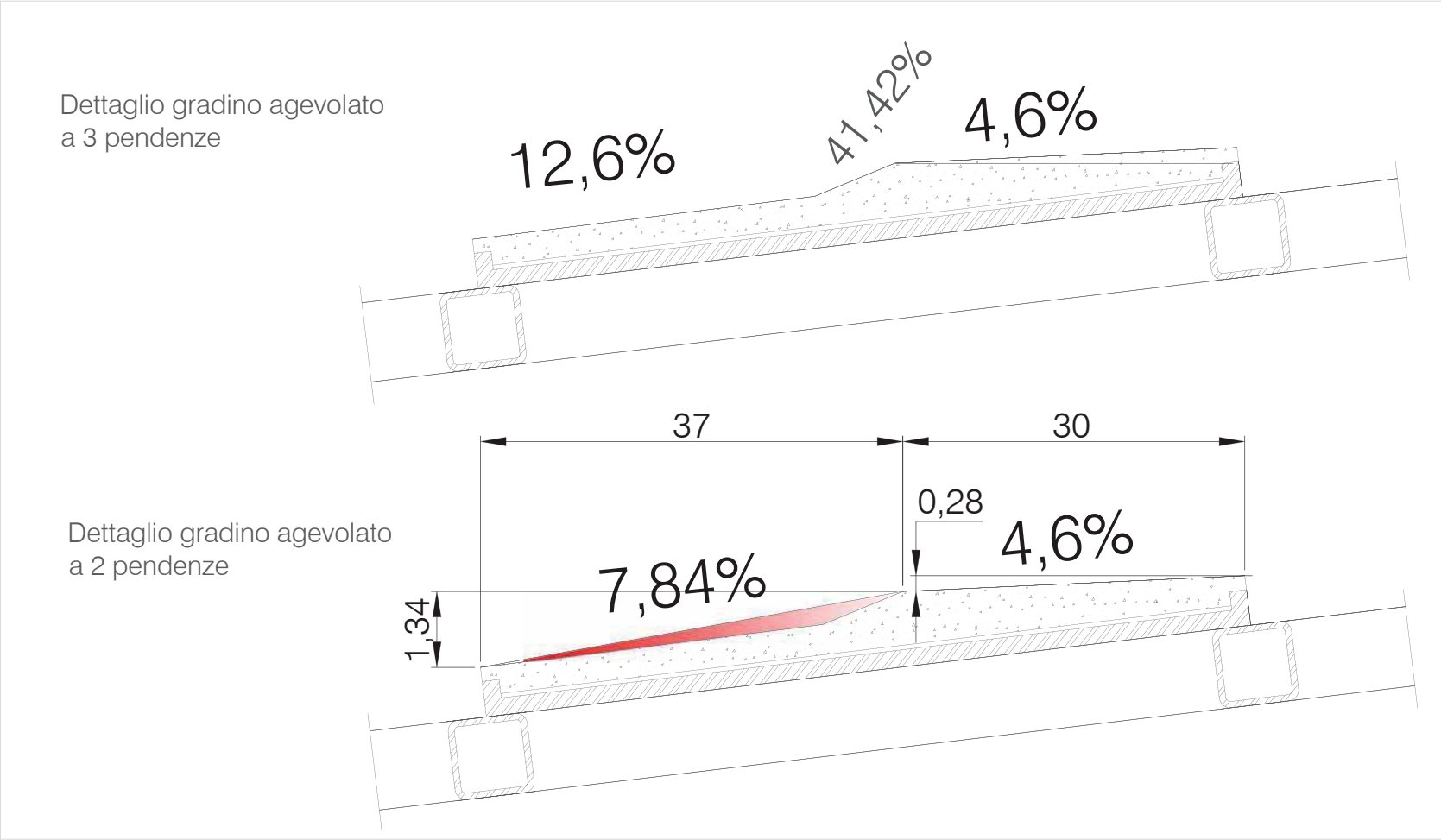
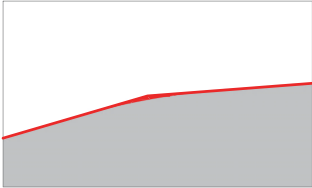
IPOTESI	RAMPA SOVRAPPOSTA a GRADINO AGEVOLATO		
	GRADINO AGEVOLATO UNIFORME SU ENTRAMBI I LATI PIANTA IN SCALA 1:100		
2	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA RAMPA
	%	cm	m
	Rampa lato: Calle Dei Frati		
	tratto sx	12%	142
	tratto dx	12%	11.85
VERDE 13,4	Rampa lato: Campo S. Angelo		
	tratto dx	12%	95



IPOTESI	DETTAGLIO GRADINO AGEVOLATO		
2 VERDE 13,4	PENDENZA	DISLIVELLO	LUNGHEZZA TRATTO
	%	cm	cm
	1° tratto dx 12.6%	3.78	30
	2° tratto dx 41.2%	2.88	7
	3° tratto dx 4.6%	1.38	30
	media 12%	6.68	67



Dettaglio giunto fra due pendenze



Sezione AA SCALA 1:100

