

CITTA' DI
VENEZIA



CI 13935

DIREZIONE
LAVORI
PUBBLICI

INTERVENTI PUNTUALI DI RIPRISTINO FUNZIONALE SU MANUFATTI DI MICROPORTUALITÀ URBANA DEL CENTRO STORICO DI VENEZIA

PROGETTO ESECUTIVO Elenco prezzi unitari

Venezia, 02 maggio 2018

Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Alberto Chinellato

(atto firmato digitalmente)

Progettista

Dott. Arch. Roberto Megera

(atto firmato digitalmente)

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
F3.3.9	Paletti di acacia scortecciati con teste arrotondate e punta, diametro misurato a livello dell'acqua; lunghezza totale da 6÷10 m:		
F3.3.9.1	Ø da 15 cm a 18,9 cm Euro Centosessantasei / 98	cad.	166,98
F3.3.9.2	Ø da 19 cm a 25 cm Euro Centonovantadue / 69	cad.	192,69
F6.1.8	Operaio specializzato Euro Trentacinque / 39	ora	35,39
N0.9.7	Tariffa di discarica per il conferimento di detriti e rifiuti:		
N0.9.7.5	per materiali lignei Euro Zero / 40	kg	0,40
P3.1.8	Rimozione d'opera di travi in legno, formanti la struttura di ponti. Sono compresi nell'intervento l' eventuale uso di barche di appoggio, dei mezzi di sollevamento; lo smuramento delle travi e le eventuali opere murarie necessarie; la pulizia delle sedi di appoggio; il recupero e l'accatastamento ordinato a piè d'opera dei materiali recuperabili e la loro pulitura; le opere provvisorie e di presidio; lo sgombero e il trasporto a discarica dei materiali eccedenti in conformità alla normativa vigente. Euro Duecentoventuno / 70	mc	221,70
P3.1.9	Rimozione accurata di tavolato costituente il piano di calpestio di ponti. Sono compresi nell'intervento l'eventuale uso di barche; la rimozione della chioderia e la pulizia delle sedi di appoggio; il recupero e l'accatastamento ordinato a piè d'opera dei materiali recuperabili e la loro pulitura; lo sgombero e il trasporto a discarica dei materiali eccedenti in conformità alla normativa vigente. Euro Diciotto / 19	al mq.	18,19
P3.3.1	Infissione di pali, paletti e paline in legno, per palificate a sostegno di ponti o pontili per traghetti, a protezione di zone d'acqua per ormeggi, difese ecc., compreso lo spianamento e la segatura della testa del palo dopo l'infissione, qualunque sia il mezzo impiegato per l'infissione stessa:		
P3.3.1.1	pali di ormeggio in genere, torniti e non, phi superiore a 20 cm Euro Centodiciotto / 25	cad	118,25
P3.3.1.4	paletti del phi 14-18 cm e della lunghezza massima di 10 m Euro Quarantasette / 18	cad	47,18
P3.3.3	Estrazione di pali, paletti e paline in legno, qualunque sia il mezzo impiegato:		
P3.3.3.1	pali in rovere od altra essenza Euro Settantuno / 05	cad	71,05
P3.16.1	Fornitura e posa in opera di travature squadrate a spigolo vivo esclusa ogni tolleranza di smusso, per pontiletti, scalette, passerelle anche per traghetti, paraurti, frangionde, ecc., compresa la chiodera grossa e minuta zincata a caldo, compresi i tagli, incalmi, riduzioni, compresa inoltre la posa della ferramenta di giunzione o calettamento, la cui fornitura verrà pagata a parte, compreso l'onere per la demolizione e l'eventuale trasporto al magazzino comunale o in altra località designata		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	dalla D.L., del materiale trasporto al magazzino comunale o in altra località designata dalla D.L., del materiale da sostituire, compreso l'uso di impalchi, barche, pontoni, mezzi di sollevamento:		
P3.16. 1. 1	in rovere di 1a scelta per travature fino a 6,00 m Euro Duemilasettecentoquattordici / 47	mc	2.714,47
P3.16. 5	Impalcato alla "Sansovina" a contatto di tavolame per ponti, gradinate, passerelle, traghetti, ecc., con cuscinetti minimi interposti fra i tavoloni, compresa la chioderia zincata a caldo, comprese riduzioni, tagli e sprechi, compresa la demolizione ed il trasporto in località designata dalla D.L. del materiale da sostituire:		
P3.16. 5. 1	tavoloni in larice da 40 a 60 mm Euro Ottantotto / 26	al mq.	88,26
P3.16. 10	Fornitura e posa in opera di parapetto completo, in larice piallato per ponti in legno, conformato da ritti della sezione di 12x16 cm, due ordini di correnti in morali da 8x8 cm, corrimano della sezione di 16x16 cm, tavolette di trattenuta e rifinitura in legno di larice della sezione di 15x2,5 cm, comprese le morsature, la chioderia zincata, la ferramenta di tenuta zincata a caldo; compresi perni e bulloni in acciaio per il calettamento del parapetto alla struttura del ponte. Nel caso che la D.L., per il calettamento del parapetto alla struttura del ponte. Nel caso che la D.L., in luogo della ferramenta zincata a caldo, richieda ferramenta in acciaio inox AISI 316, dovrà essere applicato un sovrapprezzo. Il parapetto dovrà essere inoltre levigato su tutte le sue parti, compreso l'onere delle riduzioni, tagli, sprechi, la demolizione ed il trasporto in località designata dalla D.L., del materiale da sostituire:		
P3.16. 10. 1	parapetto tutto in legno di larice Euro Centoquarantasette / 010	m	147,10
P3.16. 10. 3	sovrapprezzo per ferramenta in acciaio inox AISI 316 Euro Quattordici / 72	m	14,72
P3.16. 19	Trattamento di travature e parapetti in legno mediante due mani di fondo impregnante protettivo a solvente efficace contro il fungo dell'azzurramento, la muffa, i funghi e gli insetti xilofagi, di impiego universale in ragione di 250 g/mq; successive due mani di protettivo impregnante colorato a solvente, con efficacia preventiva contro la muffa e il fungo dell'azzurramento in ragione di 100 g/mq. Nel prezzo è compreso l'uso dei ponteggi e l'eventuale impiego del natante. Per l'effettiva superficie trattata. Euro Diciassette / 49	al mq.	17,49
P3.17. 11	Fornitura e posa in opera di ferro profilato, sagomato secondo richiesta della D.L., per tiranti e perni filettati, bolzoni, staffe, zanche, ecc.. Lavorato con fori per le viti di fissaggio alle parti legnose dei ponti, pontili, traghetti ecc. completi di bulloneria, piastre, spessori, rondelle e ferramenta di giunzione e tenuta, compreso ogni onere per la preparazione delle sedi d'incastro, per il fissaggio e l'impiombatura nonch' la fornitura e posa dei leganti per il fissaggio (piombo, mastice, resine, cemento, ecc. a scelta della D.L.) escluso l'eventuale uso di barca e impalchi:		
P3.17. 11. 3	in acciaio inox AISI 316 Euro Quindici / 27	kg	15,27
P6. 1. 2	Formazione di recinzione in rete metallica di altezza pari a due		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
P6. 1. 2. 1	<p>metri esterna sostenuta da paletti in legno completa di cartellonistica, illuminazione e controventi trasporto, installazione, smontaggio e ritiro al termine dei lavori</p> <p>Per il primo mese Euro Tredici / 59</p>	mq	13,59
P6. 1. 2. 2	<p>Per ogni mese successivo Euro Uno / 27</p>	mq x mes	1,27
P6. 9. 6	Cartelli di emergenza/salvataggio rettangolari in alluminio		
P6. 9. 6. 2	<p>Dimensioni mm 160 x 210 Euro Quattro / 00</p>	cad.	4,00
P6.11. 3	<p>Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria, fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno</p>		
P6.11. 3. 1	<p>Dispositivo con lampada alogena - per il primo mese Euro Sedici / 33</p>	cad.	16,33
np . 15	<p>Canone annuo</p> <p>Il presente articolo prevede il compenso per la durata di un anno per cui l'Appaltatore dovrà garantire le seguenti prestazioni ed interventi compresi e compensati nel prezzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la struttura tecnica e organizzativa e la ripartizione dei compiti all'interno della struttura stessa; - il servizio di pronto intervento e di monitoraggio e controllo di stabilità dell'opera (di cui all'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto), la relativa struttura tecnica e organizzativa mediante la quale attuare tale servizio; <p>L'Appaltatore dovrà iniziare immediatamente, dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna, il Servizio di Monitoraggio dei canali, suddivise per aree (di cui all'allegato 1 del Capitolato Speciale d'Appalto), con l'obiettivo di controllare lo stato del patrimonio di microportualità urbana e di rilevare con tempestività situazioni anormali. Tali attività, pagate a canone annuo, con l'applicazione del presente articolo, riguarderanno i manufatti pubblici (pontili, pali di ormeggio, paraurti, frangionde ed ogni altra opera presente all'interno dei canali della laguna di Venezia e con particolare attenzione del centro storico e perimetrali ad esso, fatta eccezione delle strutture dipendenti da altri Enti quali ad esempio l'illuminazione pubblica, pontili del Magistrato alle Acque, ecc. Tale servizio dovrà risultare attivo in modo continuativo per tutta la durata dell'appalto.</p> <p>L'Appaltatore dovrà organizzare, con il numero di squadre che riterrà opportuno, un programma di sopralluoghi ed eventuali interventi che si rendessero necessari (tale programma va comunque concordato e comunicato alla D.L. per iscritto) in modo tale da effettuare una visita su ogni canale oggetto del presente appalto almeno due volte per tutta la durata dell'appalto. In tale attività dovranno essere riscontrate le situazioni di potenziale pericolo agendo con le modalità individuate e descritte al punto 10.1 Pronto Intervento del Capitolato Speciale d'Appalto. Tale attività deve essere preventivamente rendicontata mediante apposita tempestiva comunicazione scritta al D.L.</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p>L'Appaltatore dovrà riportare, a mezzo dell'attività di compilazione dei report, tutte le attività di sorveglianza e vigilanza effettuate e i rilievi delle situazioni anomale individuate. Il programma e le modalità con cui attuare lo svolgimento del servizio dovrà essere sottoposto all'Amministrazione, per l'approvazione e le eventuali correzioni.</p> <p>Nel caso in cui si riscontrino dissesti localizzati, stante che per gli interventi di demolizione e ricostruzione sono eseguiti con la manutenzione programmata, i limiti quantitativi degli interventi che rientrano nel canone sono di:</p> <p>.massimo 15 % della superficie complessiva del pontile .massimo numero di due paline a servizio della struttura</p> <p>I soli quantitativi eccedenti tali misure per singolo intervento saranno contabilizzati con i prezzi del Capitolato del Comune di Venezia 2010 e dal presente elenco prezzi integrativo dedotto dello sconto contrattuale.</p> <p>Ciò che definisce il singolo intervento è l'unitarietà del manufatto, cioè il singolo pontile a prescindere dalla sua conformazione e dal numero di pennelli da cui è formato.</p> <p>Specifiche tecniche degli interventi compresi nel corrispettivo a canone annuo di cui al presente articolo:</p> <p>1) Posa di presidi e segnaletica per delimitazione guasti e per evitare pericoli alla pubblica e privata incolumità. Tutti i presidi dovranno essere evidenziati in caso di scarsa visibilità e comunque sempre nelle ore notturne con segnali luminosi in base alla normativa vigente del Codice della Navigazione, il mantenimento di tali presidi e relative segnalazioni è compreso nel canone fino alla fine dell'intervento che ponga rimedio al pericolo. E' compreso il ritiro della segnaletica e l'eventuale uso di semafori provvisori o altra segnalazione per la sicurezza del traffico, per tutto il tempo che si renderà necessario per eseguire il lavoro di sistemazione definitivo, sia da parte del Comune che da parte di altre Società.</p> <p>2) Rappezzì e ripristino su qualsiasi tipo di impalcato (es.: ligneo, lamiera metallica, ecc.) Per ripristino di impalcati e, l'Assuntore deve intervenire autonomamente all'interno dell'importo del canone annuo, eventualmente integrato da lavori valutati a misura.</p> <p>3) Ispezione e ripristini di cedimenti in genere, compresa il posizionamento di travature o elementi metallici di sostegno al fine di evitare cedimenti strutturali di pontili, l'intervento è compreso nel canone annuo fino ad un massimo di ripristino di 1 metro cubo di travature in legno di rovere complessivo annuo, oltre questo quantitativo sarà computato a misura.</p> <p>4) Riparazione, sostituzione, riposizionamento di elementi accessori ai pontili (parapetti, pedane in lamiera striata, bulloneria per fissaggio travi di pontili o paraurti, ecc.) . Gli interventi sono compresi nel canone annuo fino ad un massimo di 5 interventi complessivi, oltre questo quantitativo saranno computati a misura o in economia.</p> <p>5) Riparazione o sostituzione di segnaletica verticale. Nel caso di segnalazione di danneggiamenti alla segnaletica verticale l'appaltatore è obbligato ad intervenire e a ripristinare la</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
np .01a	<p>stessa, anche attraverso la sua sostituzione, nei termini della tempistica del pronto intervento, ogni singolo intervento sarà computato a misura.</p> <p>6) Gestione della segnaletica provvisoria a Servizio Eventi Temporanei L'appaltatore deve provvedere alla posa e lievo (esclusa la sorveglianza che rimane in carico al responsabile dell'evento temporaneo) della segnaletica e/o materiale di regolamentazione di viabilità lagunare provvisoria (transenne, etc) di supporto ad eventi temporanei promossi dalla Stazione appaltante all'interno del territorio comunale secondo le indicazioni della D.L. (con preavviso di almeno 6 ore). Numero massimo degli interventi pari a 2 mensili.</p> <p>Tutte le spese per materiali, trasporto, carico e scarico dei materiali, con mezzi dell'Impresa manovalanza e sorveglianza con personale dell'Appaltatore stesso, saranno a totale carico dell'Appaltatore senza che lo stesso possa pretendere ulteriori compensi.</p> <p>Euro Tredicimila / 00</p> <p>Pali di rovere Ø25 cm con teste arrotondate e punta, diametro misurato a livello dell'acqua, della specie indicata e della classe di resistenza prescritta in progetto (UNI 11035 - UNI EN 338), lunghezza palo 8-10 m. Il legno del palo dovrà essere trattato mediante l'apposizione di graffette metalliche a base ferrosa "tipo 55-40", di lunghezza non inferiore a 4 cm, omogeneamente distribuite sull'intera superficie da trattare - previa una adeguata scortecciatura del palo - e disposte ad una distanza massima l'una dall'altra di 1,2 cm., così da creare una protezione di ossido di ferro dove questo è esposto all'attacco biologico di microrganismi come le Teredini (teredo navalis). Le graffette metalliche saranno applicate in una zona ampia, per circa 1,5 m di altezza del palo per la parte che si trova immersa. In particolare, a partire dal diametro del palo posto a + 0,20 m dal livello del medio mare fino ad una quota di - 0,50 sotto il fango. Il prodotto finale dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare deve essere conforme alle prescrizioni delle schede "F" o "G", applicate, però, a pali in legno di acacia. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione (marchiatura CE) che evidenzii il rispetto di quanto riportato nella scheda e contenente la descrizione delle caratteristiche meccaniche dei materiali componenti.</p> <p>Euro Trentocinquanta / 00</p>	a corpo	13.000,00
np .02b	<p>Euro Trentocinquanta / 00</p> <p>Fornitura e infissione di pali in plastica riciclata ottenuti per estrusione e di forma cilindrica del diametro esterno di 220 mm. I manufatti estrusi sono strutturati con armatura tubolare interna in acciaio S235JRH Ø88,9 sp. 5 mm formante un corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'intaccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto finale dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegato allo stesso documento. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione che evidenzii il rispetto di quanto</p>	cad	350,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
np .02c	<p>sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo ciascun palo sarà fornito con specifica predisposizione di scansi e/o forature sulla testa/fusto per la successiva posa delle strutture portanti superiori, il tutto compreso e compensato nel prezzo. Diametro esterno Ø220, lungh. fino a 8,0 m. Euro Ottocentocinquanta / 00</p> <p>Fornitura e infissione di pali in plastica riciclata ottenuti per estrusione e di forma cilindrica del diametro esterno di 300 mm. I manufatti estrusi sono strutturati con armatura tubolare interna in acciaio S235JRH Ø193,7 sp. 6 mm formante un corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'intaccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto finale dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegate allo stesso documento. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione che evidenzi il rispetto di quanto sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo ciascun palo sarà fornito con specifica predisposizione di scansi e/o forature sulla testa/fusto per la successiva posa delle strutture portanti superiori, il tutto compreso e compensato nel prezzo. Diametro esterno Ø300, lungh. fino a 6,0 m. Euro Ottocentosessanta / 00</p>	Cadauno	850,00
np .02d	<p>Fornitura e infissione di pali in plastica riciclata ottenuti per estrusione e di forma cilindrica del diametro esterno di 300 mm. I manufatti estrusi sono strutturati con armatura tubolare interna in acciaio S235JRH Ø193,7 sp. 6 mm formante un corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'intaccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto finale dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegate allo stesso documento. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione che evidenzi il rispetto di quanto sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo ciascun palo sarà fornito con specifica predisposizione di scansi e/o forature sulla testa/fusto per la successiva posa delle strutture portanti superiori, il tutto compreso e compensato nel prezzo. Diametro esterno Ø300, lungh. fino a 8,0 m. Euro Millecinquanta / 00</p>	Cadauno	860,00
np .03	<p>Realizzazione di strato antiscivolo da applicare al tavolato di calpestio dell'esistente pontile di ormeggio ligneo, mediante idropulizia della superficie da trattare e stesura di una prima mano di vernice epossidica su cui verrà successivamente stesa la graniglia di quarzite a funzione antiscivolo. Successiva stesa di una seconda mano di vernice epossidica trasparente atta al fissaggio della quarzite. Euro Sessanta / 00</p>	m2	1.050,00
np .04	<p>Smontaggio, conservazione e successivo rimontaggio delle scalette di risalita esistenti, necessario per la ricostruzione delle passerelle. Sono compresi: eventuali elementi lignei per il rinforzo del fissaggio sul pontile, tagli, sfridi, piegature, adattamenti locali, rilievo preliminare dello stato di fatto, saldature con elettrodi in acciaio inox, la bulloneria pure in acciaio inox, l'uso della saldatrice, trasporto, sollevamento e posizionamenti,</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
np .05	<p>imbarcazione d'appoggio ed ogni ulteriore onere. Euro Cento / 00</p> <p>Smontaggio, rinforzo e rimontaggio del parapetto esistente, da collocare sul lato interno della passerella, secondo quanto riportato negli elaborati grafici. E' compreso, oltre al lievo e rifissaggio dei montanti esistenti e delle scalette, anche la loro conservazione, il trasporto e la movimentazione in attesa del riposizionamento. Sono comprese tutte le opere necessarie per consentire l'eventuale adattamento dei montanti e scalette esistenti alla struttura della nuova passerella, quali ad esempio piastre integrative di fissaggio alla struttura lignea, cunei, zeppe, ferramenta ed altro. Compresi piegature, tagli, saldature con elettrodi in acciaio inox, adattamenti locali, bulloneria in acciaio inox, l'uso della saldatrice, trasporto, sollevamento e posizionamento. Euro Cinquantacinque / 00</p>	cad	100,00
np .06	<p>Spostamento temporaneo dell'impianto di illuminazione a servizio della passerella cod. 77 e successiva ricollocazione. Comprese opere provvisoria, ripristini di parti elettriche, fissaggi sulla nuova struttura ed ogni ulteriore onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Euro Settecento / 00</p>	m	55,00
np .07	<p>Smontaggio e successiva ricollocazione della struttura lignea costituente il pannello insegna "Traghetto gondola" presso il pontile cod. 152 in campo de la Pescaria. La ricollocazione avverrà su apposita struttura (compensata a parte) costituita da due pali di fondazione in plastica riciclata Ø220 e n. 2 traversi sez. 10x20 cm in rovere. Compresi: trasporti, sollevamento, fissaggio con staffe metalliche od altri idonei elementi metallici, viteria zincata, tagli, sfridi, adattamenti locali della struttura dell'insegna, eventuali elementi lignei integrativi, opere provvisoria, imbarcazione di supporto, trattamento protettivo delle parti lignee con impregnante, ed ogni altro ulteriore onere necessario per dare l'opera finita a regola d'arte. Euro Cinquecento / 00</p>	a corpo	700,00
np .09	<p>Estintore del tipo a polvere da 3 kg, cassetta di pronto soccorso, kit leva schegge e lava occhi, e salvagente anulare ALTURAL R.I.Na. (0474), n. CCE 42499 approvato SOLAS 74/83-E.C.96/98-M.E.D.-DM n. 385 con strisce riflettenti, struttura portante in materiale plastico indistruttibile, ripieno di poliuretano espanso (dim. Ø est. cm. 72, Ø int. cm. 43,5 peso kg. 2,5). Euro Settantanove / 80</p>	a corpo	500,00
np .14	<p>Rimozione d'opera delle parti lignee, formanti la struttura dei parapetti di pontili (montanti, corrimano, crociere, elementi secondari, e staffatura). Sono compresi nell'intervento l' eventuale uso di barche di appoggio, dei mezzi di sollevamento; la schiodatura degli elementi, la pulizia, il recupero e l'accatastamento ordinato a piè d'opera dei materiali lignei e dei collegamenti metallici recuperabili e la loro pulitura, le opere provvisoria e di presidio, lo sgombero e il trasporto a discarica dei materiali eccedenti in conformità alla normativa vigente. Euro Venticinque / 00</p>	cad.	79,80
		m	25,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro

Venezia, 02.05.2018

Progettista

Responsabile del procedimento

Dott. Arch. Roberto Megera

Arch. Alberto Chinellato