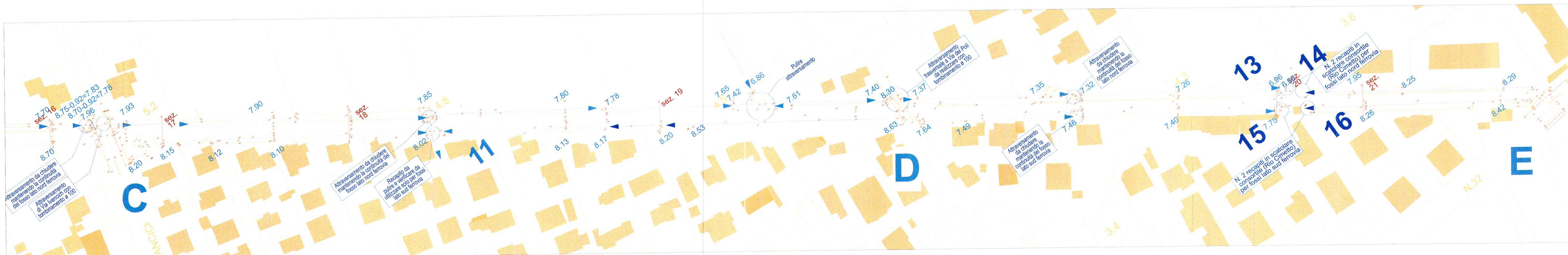


TRATTO BC e TRATTO CD - Planimetria stato di fatto - scala 1:1.000



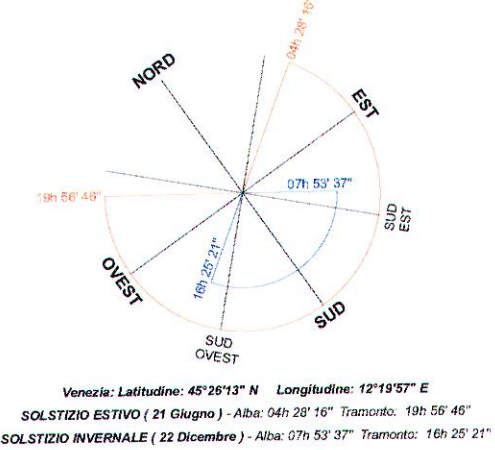
TRATTO BC e TRATTO CD - Planimetria comparativa - scala 1:1.000



TRATTO BC e TRATTO CD - Planimetria di progetto - scala 1:1.000

**Legenda schema acque bianche**

- deflusso esistente (da mantenere)
- deflusso esistente (da risezionare)
- deflusso di progetto (da scavare ex-novo)
- comparativa: nuova costruzione
- 9.70 quota esistente / quota di progetto
- 3 identificazione recapito acque bianche
- C identificazione inizio / fine tratto



	<b>Città di Venezia</b> Direzione Lavori Pubblici Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Servizio Pianificazione e Realizzazione Infrastrutture per la Mobilità e la Smart City Sede: ex Mestre, Polo Tecnico ex Calabrese, Viale Antonio da Ponte 100, 30133 Venezia-Mestre (VE) Direttore: Ingegnere Simone Agrandi - Dirigente: Ingegnere Franco Fiorin Assistenti al R.U.P.: Architetto Aldo Marzotto, Architetto Erika Rizzato
Incarico	<b>Pista Ciclabile su ex linea ferroviaria Venezia-Trento</b> (C.I. 11858)
Cantieri	Ex linea ferroviaria Venezia-Trento - "Valsugana" dal Km 2+000,16 (Mestre, Via Miranese) al Km 4+361,66 (Asseggiano, Via Asseggiano)
Progettista	Architetto Carlo Ragni Via Dino Mantovani, 7 30173 Venezia - Mestre c.f. ROMA DIR. 481220 1786, p.i. 0288 926 0275
Disegno	 Invarianza idraulica Schemi stato di fatto, comparativi e di progetto
Data	10 Maggio 2018
ID Layout	Progetto Esecutivo - Elaborato n. <b>28 i04</b>