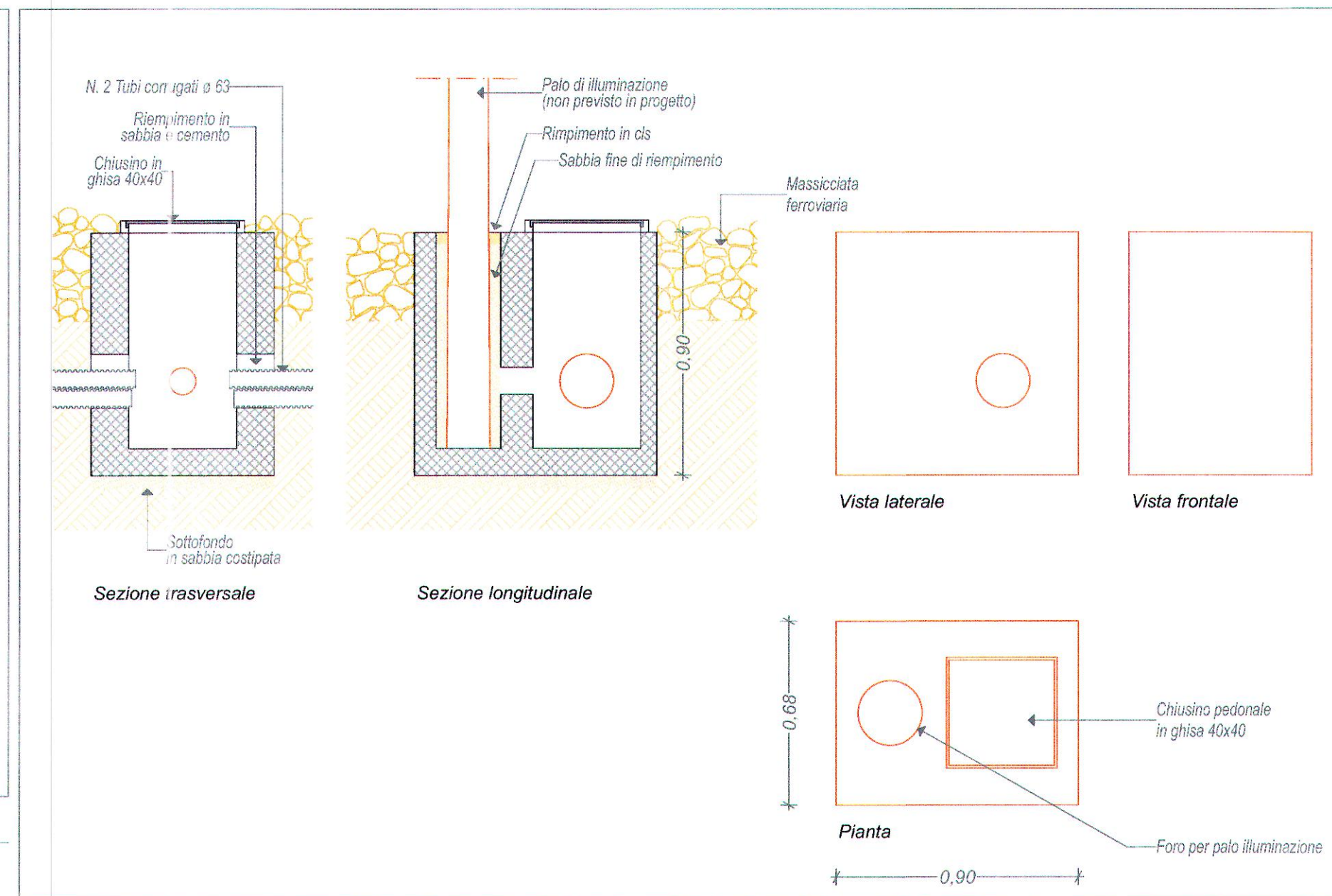
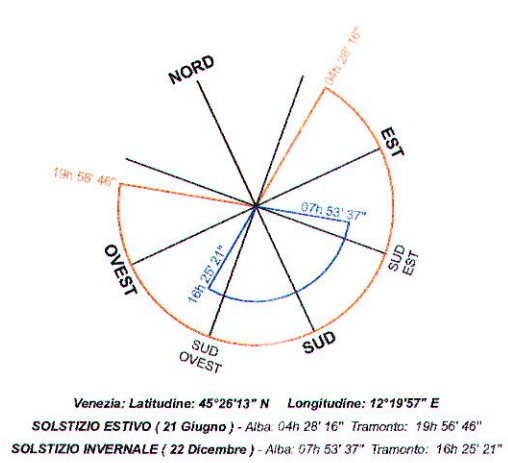


Predisposizione di 1 punto luce tra due tralicci
 SCHEMA DEL RAPPORTO PLANO-ALTIMETRICO
 TRA TRALICCI ESISTENTI, ALBERATURE DI PROGETTO E ILLUMINAZIONE DI PROGETTO
 N.B. 1: La distanza tra i tralicci esistenti è variabile come da rilievo
 N.B. 2: Le distanze riportate nello schema sono puramente indicative. Per le misure reali, bisogna fare riferimento alla planimetria generale del verde e dell'illuminazione



LEGENDA

- Pozzetto 40 x 40 cm da posizionare in prossimità del plinto del traliccio
- Plinto per palo di illuminazione con pozzetto 90 x 90 x 63 cm da posizionare a metà tra due tralicci successivi
- N. 1 tubo corrugato ø 60 per predisposizione illuminaz. pubblica
- N. 1 tubo corrugato ø 60 per predisposizione fibra ottica



Committente 	Città di Venezia Direzione Lavori Pubblici Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei Servizio Pianificazione e Realizzazione Infrastrutture per la Mobilità e la Smart City Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carboniera, Via Ancona, 63 - 30173 Venezia - Mestre (VE) Direttore: Ingegnere Simona Agnoloni - Dirigente Ingegnere Franco Fiorin Assistenti al R.U.P.: Architetto Alice Maniero, Architetto Chiara Rizzato
Incarico 	Pista Ciclabile su ex linea ferroviaria Venezia-Trento (C.I. 11658) Ex linea ferroviaria Venezia-Trento - "Valsugana" dal Km 2+000,16 (Mestre, Via Miranese) al Km 4+361,66 (Asseggiano, Via Asseggiano)
Cantiere Commune di Venezia, Foglio 177 Mappale 47, Foglio 178 Mappale 608, Foglio 179 Mappale 76, Foglio 182 Mappale 152, 166, 169, Foglio 181 Mappale 15	Identificazione N.C.T.: Progettista Architetto Carlo Ragni Via Cino Boccardo, 1 30173 Venezia - Mestre c.f. RGN CRL 68120 1736L al 1028 860 0276
Data 10 Maggio 2018	Disegno Illuminazione pubblica e fibra ottica Opere di predisposizione 24 P07