



**DIREZIONE FINANZIARIA – SETTORE GARE CONTRATTI  
E CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO**

**Servizio Gare e Contratti**

San Marco n. 4136

30124 Venezia

Tel. 041 2748514 / 041 2748546 – Fax 041 2748626

**AVVISO DI RETTIFICA E PROROGA TERMINI BANDO DI GARA**

**Oggetto: GARA N. 44/2017: PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO VIA ALTINIA TRA FAVARO E DESE. C.I. 10104 – CIG715594047F/CUPF71B16000020009**

Con riferimento al bando di gara prot. n. 2017/401838 in data 24/08/2017 pubblicato all'Albo Pretorio del Comune dal 24/08/2017 al 29/09/2017, nella Gazzetta Ufficiale - 5<sup>a</sup> Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 97 del 23/08/2017, sui siti internet [www.comune.venezia.it/node/583](http://www.comune.venezia.it/node/583) e [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it), per estratto, sui quotidiani "La Repubblica" e "La Nuova Venezia" del 26/08/2017 e in esecuzione alla determinazione dirigenziale PDD n. 1472 del 20/09/2017, il testo è rettificato come segue:

*a pagina 27 punto 17.1.1 del disciplinare di gara:*

**anziché:**

**"A2. Organizzazione e gestione della commessa**

**2.1. Organizzazione produttiva (natura qualitativa)**

Esplicitare il programma organizzativo del cantiere (mediante cronoprogramma dei lavori, schemi W.B.S., diagrammi di Pert, diagrammi Gantt o altro), sufficientemente da illustrare la concezione e la struttura tecnico-organizzativa che il concorrente intende impiegare per la realizzazione dei lavori, che dovrà essere adeguata ai tempi di esecuzione complessivi e a quelli eventualmente proposti in rispondenza al criterio A4, evidenziando in modo dettagliato la forza lavoro quotidiana che il concorrente intende impiegare.

L'elaborato dovrà riportare la descrizione dettagliata di: organigramma dell'impresa generale e specifico per il cantiere, processo decisionale, competenza delle singole figure coinvolte, relative responsabilità.

*Documenti richiesti: Relazione tecnica (max 3 foglio A4) + Cronoprogramma delle lavorazioni, che evidenzii gli aspetti tecnico-organizzativi (max 3 fogli A3)*

**2.2. Allestimento e organizzazione del cantiere (natura qualitativa)**

Sulla base dell'organizzazione prevista nel PSC di progetto, il candidato potrà esprimere proposte migliorative di allestimento e organizzazione.

Le migliorie dovranno riguardare: l'esecuzione contemporanea di lavorazioni in differenti ambiti spaziali, le modalità di approvvigionamento, movimentazione e deposito temporaneo dei materiali, la movimentazione dei mezzi e delle attrezzature, lo spostamento delle aree di cantiere e le lavorazioni aggiuntive offerte per il ripristino ottimale delle aree utilizzate in ausilio al cantiere.

*Documenti richiesti: Relazione tecnica (max 2 fogli A4) + layout cantiere (max 1 foglio A3) + Cronoprogramma delle lavorazioni, che evidenzii gli aspetti di organizzazione del cantiere (max 3 fogli A3)."*

**leggasi:**

## **"A2. Organizzazione e gestione della commessa**

### **2.1. Organizzazione produttiva (natura qualitativa)**

Esplicitare il programma organizzativo del cantiere sufficientemente da illustrare la concezione e la struttura tecnico-organizzativa che il concorrente intende impiegare per la realizzazione dei lavori, che dovrà essere adeguata ai tempi di esecuzione complessivi e a quelli eventualmente proposti in rispondenza al criterio A4, evidenziando in modo dettagliato la forza lavoro quotidiana che il concorrente intende impiegare.

L'elaborato dovrà riportare la descrizione dettagliata di: organigramma dell'impresa generale e specifico per il cantiere, processo decisionale, competenza delle singole figure coinvolte, relative responsabilità.

*Documenti richiesti: Relazione tecnica (max 3 foglio A3)*

### **2.2. Allestimento e organizzazione del cantiere (natura qualitativa)**

Sulla base dell'organizzazione prevista nel PSC di progetto, il candidato potrà esprimere proposte migliorative di allestimento e organizzazione.

Le migliorie dovranno riguardare: l'esecuzione contemporanea di lavorazioni in differenti ambiti spaziali, le modalità di approvvigionamento, movimentazione e deposito temporaneo dei materiali, la movimentazione dei mezzi e delle attrezzature, lo spostamento delle aree di cantiere e le lavorazioni aggiuntive offerte per il ripristino ottimale delle aree utilizzate in ausilio al cantiere.

*Documenti richiesti: Relazione tecnica (max 3 fogli A3) + layout cantiere (max 1 foglio A3).*

## **A3. Riduzione dei Costi di manutenzione ad opera ultimata (natura qualitativa)**

Sulla base del programma di manutenzione previsto in progetto (sottoprogramma dei controlli e sottoprogramma degli interventi), il candidato potrà proporre migliorie tecniche e tecnologiche finalizzate a ridurre i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera in oggetto.

*Documento richiesto: Relazione tecnica (max 2 fogli A3)."*

a pagina 29 e 30 di seguito, punto 19.1 del disciplinare di gara:

**anziché:**

**"19.1. Nella busta "D - Offerta tempo" deve essere contenuta, a pena di esclusione dalla gara, l'offerta tempo in bollo (una marca da bollo da € 16,00), contenente la seguente documentazione:**

## **A3. Periodo di manutenzione programmata ad opera ultimata**

Sulla base del programma di manutenzione previsto in progetto (sottoprogramma dei controlli e sottoprogramma degli interventi), il candidato potrà proporre di provvedere agli interventi di controllo e manutenzione previsti, per un certo periodo, a partire dalla data di approvazione del collaudo fino a un tempo massimo di 6 anni. Le opere per le quali è possibile offrire una manutenzione programmata sono le seguenti:

- opere a verde;
- segnaletica;
- manto superficiale della pista;
- migliorie offerte in sede di gara;
- passerella.

*Documento richiesto: foglio con indicato chiaramente il numero di anni offerti per gli interventi di manutenzione programmata (max 1 foglio A4)*

#### **A4. Riduzione della durata dei lavori in appalto**

Sulla base del cronoprogramma dei lavori previsto in progetto, il candidato potrà proporre di provvedere a organizzare le fasi e le lavorazioni per ridurre la durata complessiva dei lavori in appalto, motivando le particolari soluzioni che permetterebbero tale riduzione.

*Documento richiesto: Cronoprogramma delle lavorazioni, che evidenzi i tempi progressivi di durata del cantiere, indicando chiaramente il numero di giorni naturali e consecutivi previsti per l'ultimazione dei lavori (max 3 fogli A3)"*

#### ***leggasi:***

**19.1.** Nella busta "**D - Offerta tempo**" deve essere contenuta, **a pena di esclusione dalla gara**, l'offerta tempo in bollo (**una marca da bollo da € 16,00**), contenente la seguente documentazione:

#### **A4. Riduzione della durata dei lavori in appalto**

Sulla base del cronoprogramma dei lavori previsto in progetto, il candidato potrà proporre di provvedere a organizzare le fasi e le lavorazioni per ridurre la durata complessiva dei lavori in appalto, motivando le particolari soluzioni che permetterebbero tale riduzione.

*Documento richiesto: Cronoprogramma delle lavorazioni, che evidenzi i tempi progressivi di durata del cantiere, indicando chiaramente il numero di giorni naturali e consecutivi previsti per l'ultimazione dei lavori (max 3 fogli A3)"*

a pagina 31, 32 e 33 di seguito, punti 20.3.2, 20.3.3 e 20.3.4 del disciplinare di gara:

#### ***anziché:***

"**20.3.2.** I coefficienti, variabili tra zero ed uno, relativi ai criteri di valutazione aventi **natura qualitativa**, saranno determinati dalla **commissione giudicatrice**, sulla base della documentazione contenuta nelle buste "**B - Offerta tecnica – organizzativa**", in una o più sedute riservate, previa redazione di **quadri sinottici dei contenuti delle offerte**, procedendo alla assegnazione dei relativi coefficienti per i criteri e sub-criteri di valutazione qualitativi di cui alla tabella seguente:

Criteriono	Sub criterio	Descrizione	Sub punteggio max	Punteggi o max	Riepilogo punteggi
<b>A. OFFERTA TECNICA</b>					
<b>A1</b>	<b>Qualità di valorizzazione ambientale e di fruibilità (natura qualitativa)</b>			<b>28</b>	<b>70</b>
	1.1	Valorizzazione ambientale e di accessibilità	14		

	1.2	Valorizzazione del livello di confort e fruibilità del percorso ciclabile (natura qualitativa)	14		
<b>A2</b>	<b>Organizzazione e gestione della commessa (natura qualitativa)</b>			<b>16</b>	
	2.1	Organizzazione produttiva	8		
	2.2	Allestimento e organizzazione del cantiere	8		
<b>A3</b>	<b>Periodo di manutenzione programmata ad opera ultimata</b>			<b>12</b>	
<b>A4</b>	<b>Riduzione della durata dei lavori in appalto</b>			<b>14</b>	
<b>B. OFFERTA ECONOMICA</b>					
<b>B1</b>	<b>Ribasso sul prezzo posto a base di gara (%)</b>				<b>30</b>
<b>Totale</b>					<b>100</b>

**20.3.3.** Nella valutazione dei criteri aventi **natura qualitativa** (criteri A1 e A2 e relativi sub-criteri), la commissione giudicatrice terrà conto dei seguenti **criteri motivazionali**:

**- per la valutazione del criterio A1. Qualità di valorizzazione ambientale e di fruibilità**

**sub criterio 1.1:** Valorizzazione ambientale e di accessibilità (qualità e quantità)

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che garantirà proposte di miglioramento ambientale e di inserimento paesaggistico dell'opera pubblica nei diversi ambiti attraversati attraverso soluzioni in grado anche di aumentare il livello di accessibilità dell'infrastruttura ciclabile e di connessione con il bosco di Favaro e con il capolinea del trasporto pubblico locale.

In particolare saranno valutati:

- *il numero di soluzioni "di miglioramento ambientale/paesaggistico" negli ambiti attraversati dalla pista ciclabile che la commissione riterrà efficaci per aumentare il livello di valorizzazione ambientale dell'opera pubblica nel contesto attraversato;*
- *il livello qualitativo proposto per la valorizzazione ambientale e l'accessibilità del percorso ciclabile dagli ingressi del Bosco di Favaro;*
- *il livello qualitativo proposto per la valorizzazione ambientale e l'accessibilità del percorso ciclabile dal capolinea del tpl;*

**sub criterio 1.2:** Valorizzazione del livello di confort e fruibilità del percorso ciclabile (qualità e quantità)

Per valorizzare il percorso ciclabile di collegamento tra Favaro e Dese, verrà ritenuta più significativa l'offerta che presenterà soluzioni migliorative relative agli elementi in grado di ottimizzare il comfort e la fruibilità dell'infrastruttura per ogni categoria di utenti, durante tutte le ore del giorno e le diverse stagioni. Saranno ritenute accoglibili quelle proposte che offriranno migliorie tradizionali o innovativi utili ad innalzare il livello di confort degli utenti che percorreranno e sosterranno lungo l'infrastruttura ciclabile.

Saranno in particolare valutate:

- *il n° di soluzioni giudicate dalla Commissione effettivamente migliorative del comfort e della fruibilità dell'opera pubblica;*
- *l'estensione (misurata in ml o mq di sviluppo) delle soluzioni migliorative proposte per aumentare il livello di confort e fruibilità dell'opera;*

**- per la valutazione del criterio A2. Organizzazione e gestione della commessa.**

**sub criterio 2.1:** Organizzazione produttiva

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che garantirà il più chiaro e funzionale: organigramma dell'impresa generale e specifico per il cantiere, processo organizzativo, competenza delle singole figure coinvolte e le relative responsabilità, gestione degli imprevisti e flessibilità del cantiere con riferimento alla variazione delle lavorazioni.

In particolare saranno valutate:

- chiarezza e funzionalità del processo organizzativo di cantiere;
- professionalità delle figure coinvolte nel cantiere e relative responsabilità;
- flessibilità del cantiere in funzione delle fasi e delle lavorazioni previste.

**sub criterio 2.2: Allestimento e organizzazione del cantiere**

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che riduce le interferenze delle opere provvisorie, delle movimentazioni dei materiali e dei mezzi, e delle lavorazioni, con la viabilità carrabile, pedonale e con il trasporto pubblico locale, considerando anche la domanda di mobilità pendolare che interessa gli ambiti adiacenti al cantiere e anche gli spostamenti dei residenti delle abitazioni che insistono su via Altinia.

In particolare saranno valutate:

- gestione delle interferenze con la viabilità, con le principali tipologie di lavorazioni;
- gestione delle movimentazioni di materiali e mezzi;
- proposte di ripristino migliorativo degli ambiti interessati dagli spostamenti e deposito di cantiere;
- maggior contenimento dei livelli di emissione di polveri e rumori.

Per concorrere al raggiungimento dei punteggi previsti in Tabella di cui al punto 19.3.2, all'interno dei documenti richiesti per ogni sub-criterio il concorrente dovrà descrivere dettagliatamente come intende realizzare le singole proposte di miglioria offerte, specificando inoltre, per quanto riguarda i sub criteri 1.1 e 1.2, la qualità dei materiali e le caratteristiche funzionali ed estetiche degli elementi offerti, opportunamente documentate da certificazioni rilasciate da laboratori accreditati e/o schede tecniche dettagliate, e l'indicazione degli ambiti in cui devono essere impiegati tali materiali/elementi. Detti elaborati dovranno essere esaustivi nel descrivere la soluzione e gli elementi migliorativi proposti e non dovranno superare il numero di fogli prescritti.

**20.3.4.** La **valutazione degli elementi di natura qualitativa** (criteri A1 e A2 e relativi sub-criteri) sarà effettuata con il **metodo del confronto a coppie**, come di seguito descritto:"

**leggasi:**

"**20.3.2.** I coefficienti, variabili tra zero ed uno, relativi ai criteri di valutazione aventi **natura qualitativa**, saranno determinati dalla **commissione giudicatrice**, sulla base della documentazione contenuta nelle buste "**B - Offerta tecnica – organizzativa**", in una o più sedute riservate, previa redazione di **quadri sinottici dei contenuti delle offerte**, procedendo alla assegnazione dei relativi coefficienti per i criteri e sub-criteri di valutazione qualitativi di cui alla tabella seguente:

Criterio	Sub criterio	Descrizione	Sub punteggio max	Punteggi o max	Riepilogo punteggi
<b>A. OFFERTA TECNICA</b>					
<b>A1</b>	<b>Qualità di valorizzazione ambientale e di fruibilità (natura qualitativa)</b>			<b>28</b>	<b>70</b>
	1.1	Valorizzazione ambientale e di accessibilità	14		
	1.2	Valorizzazione del livello di confort e fruibilità del percorso ciclabile (natura qualitativa)	14		
<b>A2</b>	<b>Organizzazione e gestione della commessa (natura qualitativa)</b>			<b>16</b>	
	2.1	Organizzazione produttiva	8		
	2.2	Allestimento e organizzazione del cantiere	8		

<b>A3</b>	<b>Riduzione dei Costi di manutenzione ad opera ultimata (natura qualitativa)</b>	<b>12</b>	
<b>A4</b>	<b>Riduzione della durata dei lavori in appalto</b>	<b>14</b>	
<b>B. OFFERTA ECONOMICA</b>			
<b>B1</b>	<b>Ribasso sul prezzo posto a base di gara (%)</b>		<b>30</b>
<b>Totale</b>			<b>100</b>

**20.3.3.** Nella valutazione dei criteri aventi **natura qualitativa** (criteri A1 e A2 e relativi sub-criteri), la commissione giudicatrice terrà conto dei seguenti **criteri motivazionali**:

**- per la valutazione del criterio A1. Qualità di valorizzazione ambientale e di fruibilità**

**sub criterio 1.1:** Valorizzazione ambientale e di accessibilità (qualità e quantità)

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che garantirà proposte di miglioramento ambientale e di inserimento paesaggistico dell'opera pubblica nei diversi ambiti attraversati attraverso soluzioni in grado anche di aumentare il livello di accessibilità dell'infrastruttura ciclabile e di connessione con il bosco di Favaro e con il capolinea del trasporto pubblico locale

In particolare saranno valutati:

- *il numero di soluzioni "di miglioramento ambientale/paesaggistico" negli ambiti attraversati dalla pista ciclabile che la commissione riterrà efficaci per aumentare il livello di valorizzazione ambientale dell'opera pubblica nel contesto attraversato;*
- *il livello qualitativo proposto per la valorizzazione ambientale e l'accessibilità del percorso ciclabile dagli ingressi del Bosco di Favaro;*
- *il livello qualitativo proposto per la valorizzazione ambientale e l'accessibilità del percorso ciclabile dal capolinea del tpl;*

**sub criterio 1.2:** Valorizzazione del livello di confort e fruibilità del percorso ciclabile (qualità e quantità)

Per valorizzare il percorso ciclabile di collegamento tra Favaro e Dese, verrà ritenuta più significativa l'offerta che presenterà soluzioni migliorative relative agli elementi in grado di ottimizzare il confort e la fruibilità dell'infrastruttura per ogni categoria di utenti, durante tutte le ore del giorno e le diverse stagioni. Saranno ritenute accoglibili quelle proposte che offriranno migliorie tradizionali o innovativi utili ad innalzare il livello di confort degli utenti che percorreranno e sosterranno lungo l'infrastruttura ciclabile

Saranno in particolare valutate:

- *il n° di soluzioni giudicate dalla Commissione effettivamente migliorative del confort e della fruibilità dell'opera pubblica;*
- *l'estensione (misurata in ml o mq di sviluppo) delle soluzioni migliorative proposte per aumentare il livello di confort e fruibilità dell'opera;*

**- per la valutazione del criterio A2. Organizzazione e gestione della commessa.**

**sub criterio 2.1:** Organizzazione produttiva

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che garantirà il più chiaro e funzionale: organigramma dell'impresa generale e specifico per il cantiere, processo organizzativo, competenza delle singole figure coinvolte e le relative responsabilità, gestione degli imprevisti e flessibilità del cantiere con riferimento alla variazione delle lavorazioni.

In particolare saranno valutate:

- *chiarezza e funzionalità del processo organizzativo di cantiere;*
- *professionalità delle figure coinvolte nel cantiere e relative responsabilità;*
- *flessibilità del cantiere in funzione delle fasi e delle lavorazioni previste.*

**sub criterio 2.2: Allestimento e organizzazione del cantiere**

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che riduce le interferenze delle opere provvisorie, delle movimentazioni dei materiali e dei mezzi, e delle lavorazioni, con la viabilità carrabile, pedonale e con il trasporto pubblico locale, considerando anche la domanda di mobilità pendolare che interessa gli ambiti adiacenti al cantiere e anche gli spostamenti dei residenti delle abitazioni che insistono su via Altinia.

In particolare saranno valutate:

- gestione delle interferenze con la viabilità, con le principali tipologie di lavorazioni;
- gestione delle movimentazioni di materiali e mezzi;
- proposte di ripristino migliorativo degli ambiti interessati dagli spostamenti e deposito di cantiere;
- maggior contenimento dei livelli di emissione di polveri e rumori.

**- per la valutazione del criterio A3. Riduzione dei Costi di manutenzione ad opera ultimata (natura qualitativa)**

Verrà ritenuta più significativa l'offerta che garantirà migliorie tecniche e tecnologiche che la Commissione riterrà efficaci a ridurre i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera in oggetto.

Nel documento richiesto dovranno essere indicati chiaramente gli elementi, e le loro dimensioni, che si propone di migliorare per garantire la diminuzione dei costi di manutenzione.

*Per la valutazione delle offerte saranno in particolare valutati gli elementi giudicati effettivamente migliorativi per ridurre i costi di manutenzione dell'opera pubblica e lo sviluppo delle soluzioni migliorative proposte.*

Per concorrere al raggiungimento dei punteggi previsti in Tabella di cui al punto 19.3.2, all'interno dei documenti richiesti per ogni sub-criterio il concorrente dovrà descrivere dettagliatamente come intende realizzare le singole proposte di miglioria offerte, specificando inoltre, per quanto riguarda i sub criteri 1.1 e 1.2, la qualità dei materiali e le caratteristiche funzionali ed estetiche degli elementi offerti, opportunamente documentate da certificazioni rilasciate da laboratori accreditati e/o schede tecniche dettagliate, e l'indicazione degli ambiti in cui devono essere impiegati tali materiali/elementi. Detti elaborati dovranno essere esaustivi nel descrivere la soluzione e gli elementi migliorativi proposti e non dovranno superare il numero di fogli prescritti.

**20.3.4.** La **valutazione degli elementi di natura qualitativa** (criteri A1, A2 e A3 e relativi sub-criteri) sarà effettuata con il **metodo del confronto a coppie**, come di seguito descritto:"

a pagina 34 punto 20.4.2 del disciplinare di gara:

**anziché:**

**"20.4.2.** Per valutare gli elementi **dell'offerta tempo**, la commissione giudicatrice assegnerà, a ciascun candidato, un punteggio attribuito come segue:

**- per la valutazione del criterio A3. Periodo di manutenzione programmata a opera ultimata**

Otterrà un maggior punteggio l'offerta che garantirà un periodo maggiore di manutenzione programmata a partire dalla data di collaudo e fino ad un massimo di 6 anni.

Nel documento richiesto dovrà essere indicato chiaramente il numero di anni offerti per gli interventi di manutenzione programmata.

I punteggi saranno assegnati come segue:

*6 anni = punteggio massimo indicato in Tabella, pari a 12 punti;*

*4 anni = punti 8;*

*3 anni = punti 2;*

*< 3 anni = punti 0.*

**- per la valutazione del criterio A4. Riduzione della durata dei lavori in appalto**

Otterrà un maggior punteggio l'offerta che dimostrerà di poter portare a termine le lavorazioni previste, attraverso una migliore organizzazione del cantiere e delle lavorazioni, in tempi inferiori a quelli previsti nel cronoprogramma del progetto esecutivo e fino al limite massimo di riduzione pari a 50 giorni.

Nel documento richiesto dovrà essere indicato chiaramente il numero di giorni naturali e consecutivi previsti per l'ultimazione dei lavori.

I punteggi saranno assegnati come segue:

*riduzione pari a 50 giorni = punteggio massimo indicato in Tabella, pari a punti 14;*

*riduzione pari a 40 giorni = punti 10;*

*riduzione pari a 25 giorni = punti 6;*

*riduzione inferiore a 25 giorni = punti 0."*

**leggasi:**

**"20.4.2.** Per valutare gli elementi **dell'offerta tempo**, la commissione giudicatrice assegnerà, a ciascun candidato, un punteggio attribuito come segue:

**- per la valutazione del criterio A4. Riduzione della durata dei lavori in appalto**

Otterrà un maggior punteggio l'offerta che dimostrerà di poter portare a termine le lavorazioni previste, attraverso una migliore organizzazione del cantiere e delle lavorazioni, in tempi inferiori a quelli previsti nel cronoprogramma del progetto esecutivo e fino al limite massimo di riduzione pari a 50 giorni.

Nel documento richiesto dovrà essere indicato chiaramente il numero di giorni naturali e consecutivi previsti per l'ultimazione dei lavori.

I punteggi saranno assegnati come segue:

*riduzione pari a 50 giorni = punteggio massimo indicato in Tabella, pari a punti 14;*

*riduzione pari a 40 giorni = punti 10;*

*riduzione pari a 25 giorni = punti 6;*

*riduzione inferiore a 25 giorni = punti 0."*

Di conseguenza a quanto sopra riportato, si informa altresì che:

- il termine per il ricevimento delle offerte è prorogato **alle ore 12.00 del giorno 19/10/2017** (riferimenti: punto 13 del bando di gara e punto 14.1. del Disciplinare di gara);
- la seduta di gara si svolgerà **il giorno 23/10/2017, alle ore 09.00** presso un ufficio del Servizio Gare e Contratti (riferimenti: punto 15.b) del bando di gara e punto 20.1.1 del Disciplinare di gara);
- la cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno 180 giorni **dal 19/10/2017 compreso** (riferimento: punto 11.3.6 del Disciplinare di gara)

Immutato il resto.

Venezia, lì 21/09/2017

Il Dirigente del Settore Gare Contratti  
e Centrale Unica Appalti ed Economato  
Dott. Marzio Ceselin