



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**Oggetto:** misure straordinarie e urgenti in materia di circolazione acqua per il contenimento dell'inquinamento ambientale.

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che l'UNESCO ha iscritto la città di Venezia e la sua laguna nei siti di importanza mondiale nel 1987;

**VISTA** la legge 16 aprile 1973 n. 171;

### VISTI:

- l'art. 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);
- il codice della navigazione R.D. 30 marzo 1942, n. 327;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328 –Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) il D.P.R. 28.06.1949, n.631, approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (navigazione interna);
- il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 – Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172;
- la Legge Regionale del Veneto 30 dicembre 1993, n. 63 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento comunale della città di Venezia in attuazione della citata legge regionale n. 63 del 1993;
- il Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna Veneta, approvato dalla Provincia di Venezia con deliberazione consiliare protocollo n. 247721 del 25.06.1998 e ss.mm.;

### VISTI

- il Regolamento per la circolazione acqua nel Comune di Venezia, approvato con Deliberazioni del Consiglio Comunale di Venezia n. 216 del 7 ottobre 1996 e n. 205 del 28 luglio 1997;
- VISTI gli articoli 3 comma 5 e 10 del Regolamento comunale per la circolazione acqua nel Comune di Venezia che, rispettivamente, regolano le zone a traffico limitato e prevedono l'adozione di ordinanze da parte del dirigente competente, in materia di orari e divieti di transito, limitazioni di transito per categorie di operatori e modalità di accesso ai residenti nelle "zone a traffico limitato".
- l'Ordinanza dirigenziale n° 274 del 22/04/2015, P.G. 175133/2015, "Testo Unico in materia di circolazione acqua", che ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per la circolazione acqua nel Comune di Venezia sopra citato, avendo acquisito i pareri consultivi di Capitaneria di Porto di Venezia, Ispettorato di Porto e Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, in applicazione delle indicazioni di Giunta comunale: deliberazione n. 44 del 22 settembre 2006, "Linee guida per l'adozione di misure specifiche per il traffico acqueo", e deliberazione n. 518 del 02.11.2011, "Linee guida per l'adozione di misure specifiche per il traffico acqueo. Aggiornamento", e della deliberazione n° 104 del 03/04/2015 il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale (nominato con Decreto del Presidente della Repubblica del 22 luglio 2014), con la quale sono stati aggiornati gli strumenti normativi vigenti in materia di circolazione acqua della zona a traffico limitato lagunare comprendente tutti i rii e i canali a traffico esclusivamente urbano, di competenza del Comune di Venezia, siti all'interno del centro storico di Venezia e delle isole di Giudecca, Lido, Murano e Burano, allo scopo di definire il riordino generale in un unico testo normativo;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 1 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**TENUTO CONTO** che l'Ordinanza Dirigenziale n° 274 del 22/04/2015, P.G. 175133/2015 persegue finalità di selezione e ulteriore limitazione del traffico acqueo rispetto alle ordinanze precedenti, a tutela della sicurezza della navigazione, in particolare attraverso maggiore distinzione e specializzazione del traffico in rapporto alla categoria;

**VISTI**, inoltre:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'ambiente e dell'aria per un'aria più pulita in Europa;
- il D.lgs. n. 155 del 13 agosto 2010 "Attuazione della Direttiva 2008/50/CE" che individua i limiti per gli inquinanti NO2, PM10, CO, O3, Nox;
- l'art. 10 comma 1 lettera d) della legge n. 88 del 2009 che prevede la promozione, da parte del Governo, di strategie specifiche di intervento nel Bacino padano;
- il Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'area nel Bacino padano, sottoscritto in data 9 giugno 2017;
- il PRTRA - Piano regionale per la tutela e il risanamento dell'atmosfera – approvato con delibera del Consiglio regionale n. 57 dell'11 novembre 2004 e successive modificazioni;
- l'art. 11 comma 1 della legge n. 447 del 1997, il DPCM del 14 novembre 1997 e la Delibera del Consiglio comunale n. 39 del 10 febbraio 2005
- che il D. Lgs n 155/2010, e in particolare all'art. 11 comma 3, individua gli obblighi derivanti dalla necessità di garantire il perseguimento di obiettivi di qualità dell'aria ambientale per prevenire, o ridurre, gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso;

**CONSIDERATE:**

- la relazione tecnica dell'ARPAV n. 73/ATM/18, P.G. 2019/92988, avente ad oggetto il monitoraggio della qualità dell'aria dal 1 gennaio al 31 dicembre 2018;
- la nota del Dipartimento di Prevenzione U.O.C. Servizio Igiene e Sanità Pubblica – Distretto del Veneziano dell'ULSS3 Serenissima della Regione Veneto, del 20 luglio 2018, acquisita al protocollo comunale n. 2018/0359104, con la quale è stato segnalato che " [...] le condizioni di inquinamento rilevate nel sito di Rio Novo vadano valutate nel contesto della nota situazione generalizzata di scarsa qualità dell'aria del bacino padano, nel quale è inserito territorio veneziano, e della conseguente esigenza di attuare misure di miglioramento generali e specifiche, volte a ridurre i livelli di esposizione cronica e acuta dell'intera popolazione agli inquinanti aerodispersi con particolare riguardo alle polveri fini aerodisperse (PM10) [...]", e che " [...]in base alle brevi considerazioni di cui sopra, questo servizio, richiamando la necessità di individuare azioni adatte a ridurre gli inquinanti in atmosfera nel particolare contesto di Venezia e della sua Laguna, pone all'attenzione degli enti competenti, in termini di prevenzione, i benefici ottenibili dalla messa in atto di azioni specificatamente mirate alla riduzione degli inquinanti atmosferici generati da natanti nei canali veneziani, in particolare ossidi di azoto e PM10 di origine secondaria", suggerendo, sia interventi gestionali per effetti in tempi ridotti in stretto ambito locale, quali "la riduzione della velocità dei natanti o l'applicazione di sensi unici e/o targhe alterne o chiusura al traffico di alcuni canali" sia interventi di tipo strutturale, con effetti generali, "quali ad esempio, l'adozione di motori di ultima generazione con carburanti a basso impatto ambientale o a trazione elettrica";
- l'Ordinanza n° 252 del 11/04/2019 che disciplina in via sperimentale la circolazione nel tratto di Rio Novo dai Tre Ponti al Rio di Ca' Foscari e nel rio di Ca' Foscari per la durata di 2 (due) mesi a far data dal 19 aprile 2019, poi prorogata, con l'Ordinanza 453/2019, fino al 18 agosto 2019;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 2 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

- la Relazione tecnica 55ATM18 di ARPAV, P.G. 2019/0289441, sulla valutazione dell'effetto sulla qualità dell'aria dell'Ordinanza comunale n. 252 del 11 aprile 2019, nella quale la relazione stessa e l'allegata comunicazione evidenziano un miglioramento della qualità dell'aria non solo in Rio Novo ma in tutte le altre stazioni ARPAV e che, tale miglioramento è presumibilmente legato alle condizioni meteo anomale del mese di maggio.

**CONSIDERATO**, quindi, che la stessa relazione, per tale ragione, ritiene auspicabile non solo un prolungamento del periodo di validità dell'ordinanza – al fine di accertare le cause del miglioramento della qualità dell'aria – ma altresì di estendere la stessa.

**CONSIDERATO** il verbale della riunione tecnica del 13 giugno 2019, P.G. 307819/2019, dalla quale emerge nuovamente che il miglioramento della qualità dell'aria rilevato dalla centralina di Rio Novo in quel periodo è analogo al miglioramento riscontrato in altre centraline di Venezia, e che le concentrazioni massime degli NOx si rilevano dalle ore 6 alle 10 del mattino e dalle ore 19 alle 20 di sera, come peraltro confermato nella relazioni ARPAV RT\_73/ATM/18 di febbraio 2018 e 55/ATM/18 del giugno 2019:

**CONSIDERATO**, altresì, che dal succitato verbale emergono:

- la necessità di effettuare ulteriori sperimentazioni tecniche, da introdurre in nuova e distinta ordinanza in materia di traffico acqueo da sottoporre ai pareri degli Enti competenti, volte ad accertare che gli scarichi dei natanti transanti in Rio Novo siano causa delle concentrazioni di ossido di azoto misurate;
- l'esigenza, vista l'incidenza di cumulo di natanti in prossimità della centralina negli orari sopra citati, di una regolamentazione che cadenzii i passaggi delle imbarcazioni, mantenendo tra di esse una distanza minima tale da restituire un ulteriore miglioramento in termini della qualità dell'aria.

**CONSIDERATO** quindi che per quanto emerso nell'incontro del 13 giugno 2019 sopra citato e nel verbale del medesimo incontro, verranno decise a breve giornate di chiusura completa al traffico di Rio Novo – Rio di Ca' Foscari, al fine di perfezionare il dato della qualità dell'aria ambientale ottenuto con le rilevazioni della centralina ARPAV nelle giornate che saranno indicate, tenuto conto del periodo di maggior efficacia e significatività della limitazione totale all'accesso;

**CONSIDERATA** la nota dell'ARPAV avente ad oggetto la valutazione dell'impatto acustico determinato dal traffico acqueo transante in Rio Novo trasmessa al Comune di Venezia il 23 gennaio 2018;

**CONSIDERATO** che sono stati resi disponibili da Arpav i fotogrammi del traffico acqueo presente in Rio Novo – Rio de Ca' Foscari dei giorni 30 e 31 maggio 2019 e che l'analisi di tali fotogrammi ha permesso di accertare la composizione del traffico transante nelle ore di sfioramento dei limiti degli ossidi di azoto, articolato per tipologia, finalità e quantità in modo da poter consentire una più mirata azione di contenimento del numero/ frequenza dei passaggi;

**RITENUTO** pertanto necessario introdurre, a tutela della qualità dell'aria dell'ambiente dagli inquinanti dovuti al traffico acqueo e all'inquinamento acustico generato dallo stesso, limiti a particolari categorie e tipologie di natanti e di servizi svolti con unità a motore secondo le indicazioni di priorità stabiliti dagli strumenti di pianificazione in materia approvati dal Comune di Venezia e di misurare il valore dell'inquinamento ambientale nella sezione di rilievo con traffico acqueo posto a zero;

**ATTESO** che :

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 3 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

1. la composizione del traffico nei rii in parola, come da rilevazioni effettuate sul campo riferibili ad un “giorno-tipo”, risulta composta prevalentemente da lance (circa 60% di tutti i flussi giornalieri) e unità trasporto merci (circa 25 % flussi giornalieri) ;
2. la delibera n. 167 del 14 luglio 1997 il Consiglio comunale approva il Piano di riordino del traffico acqueo nel Centro storico di Venezia. Il Piano è finalizzato alla salvaguardia della città e all’interesse alla conservazione di Venezia con le esigenze della circolazione. Gli interventi nel settore della circolazione acquaia devono privilegiare specifiche tipologie di trasporto. Le ordinanze attuative dovranno uniformarsi ai criteri individuati dal Piano. Le diverse funzioni del trasporto sono subordinate secondo la seguente scala espressamente definita “gerarchica”:
  - 1. servizi di emergenza e pronto intervento nell'esercizio della propria funzione;
  - 2. trasporto pubblico di linea;
  - 3. servizi pubblici nell'esercizio della propria funzione;
  - 4. trasporto merci o cose in conto terzi;
  - 5. trasporto pubblico non di linea (taxi)
  - 6. trasporto in conto proprio;
  - 7. trasporto privato;
  - 8. trasporto pubblico non di linea (noleggio)

**ATTESO** pertanto che un intervento che miri a ridurre le emissioni inquinanti dovute al traffico acqueo deve agire :

- promuovendo l'uso di motori a basso impatto e/o a propulsione elettrica;
- con il contenimento della velocità e mantenimento della regolarità del flusso di navigazione;
- eliminando i transiti non essenziali per la ordinaria funzionalità della città insulare secondo quanto indicato dal Piano sopra indicato consentendo il transito in rio di Noale delle sole unità (lance) appartenenti alle Forze dell'Ordine e agli EE.PP. e ai taxi in turno (servizio pubblico non di linea integrativo del TPL), e inserendo il senso unico per le unità adibite al trasporto delle merci, uso privato e conto proprio persone;

**TENUTO CONTO** che il Regolamento comunale in attuazione della legge regionale n. 63/1993 in materia di servizi di trasporto non di linea nelle acque di navigazione interna nella città di Venezia all'art. 33, comma 4, subordina il rilascio di nuove licenze o autorizzazioni esclusivamente ad imbarcazioni dotate di motorizzazioni non inquinanti ad alimentazione elettrica, ibrida (con obbligo di utilizzo della sola alimentazione elettrica nei rii Comunali) o con carburanti alternativi, purché omologate e nel rispetto delle normative di settore vigenti;

**VISTA** inoltre l’Ordinanza 460/2006, avente ad oggetto “Istituzione del divieto di transito in Canal Grande di Venezia da parte di unità del servizio pubblico non di linea per il trasporto persone disposte in rapida e ravvicinata sequenza denominata «carovana»”, che aveva evidenziato per la prima volta il fenomeno delineato nell’oggetto ed il cui contenuto prescrittivo va ripreso e perfezionato al fine di un suo più efficace presidio e controllo;

**CONSIDERATO** altresì, che risulta necessario aumentare la sicurezza dei transiti in Canal Grande imponendo il divieto di navigazione appaiata e/o accostata e con obbligo di rispetto di una distanza minima dall’unità che precede di almeno 15 metri e vietare le manovre di inversione di marcia, se non specificamente autorizzate;

**RITENUTO** opportuno intervenire in via sperimentale e localizzata in aree riconosciute come critiche per i profili attinti dal presente provvedimento, con l’ulteriore obiettivo di valutare la riduzione dell’inquinamento sonoro e ambientale e la riduzione della congestione della circolazione acquaia, per poter eventualmente estendere e/o modificare i contenuti della presente ordinanza;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 4 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**RITENUTO**, inoltre, che i contenuti prescrittivi del presente provvedimento consentano ragionevolmente di contemperare gli usi di mobilità di persone e cose nell'ambito della Città Antica, con il primario presidio delle finalità di interesse pubblico generale alla salubrità, all'ambiente, al patrimonio artistico e culturale del sito interessato, attraverso la graduazione delle esigenze espresse dalle diverse tipologie dei servizi di trasporto acqueo attinte;

**PRESO ATTO** che :

- nella riunione della conferenza dei servizi decisoria di cui all'art. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni, in relazione all'art. 517 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (approvato con D.P.R. 15.02.1952, n. 328), convocata con atto prot. gen. n. 406998 del 9 agosto 2019, avente ad oggetto la proposta di ordinanza "Misure straordinarie e urgenti in materia di circolazione acquee per il contenimento dell'inquinamento ambientale", è stato espresso parere favorevole, da parte de:
- il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche con nota Prot. Gen. n. 0033964 del 14/08/2019;
- la Capitaneria di Porto di Venezia con nota Reg. Uff. U. 0025855 del 14/08/2019;
- l'Ispettorato di Porto di Venezia – Regione Vento con nota Prot. Gen. n. 359476 del 12/08/2019;

## ORDINA

**Alle unità a motore cui al Titolo III delle Disposizioni generali date dal Capo I dell'Ordinanza 274/2015, ad esclusione delle unità spinte a propulsione ibrida o elettrica e/o altra alimentazione innovativa volte al contenimento delle emissioni sonore, e con rilascio di inquinanti in atmosfera pari a zero, e delle unità degli enti cui all'art. 24 dell'Ordinanza sopra richiamata, sono istituiti i seguenti ulteriori limiti alla circolazione:**

**a) in Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari, ed in Rio di Noale:**

1. è vietato il sorpasso per tutte le unità a motore;
2. è vietato l'uso di avvisatori acustici, tranne in casi emergenza, adottando misure comportamentali alternative al clacson e prediligendo nelle ore notturne le segnalazioni luminose (abbaglianti) e nelle ore diurne l'utilizzo degli specchi parabolici;
3. tutte le unità a motore in transito devono rispettare una distanza minima dall'unità che precede di almeno 15 (quindici) metri;
4. divieto di effettuare l'inversione di marcia, se non specificatamente autorizzata;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 5 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**b) in Canal Grande e Canale di Cannaregio:**

1. divieto di navigazione appaiata e/o accostata per tutte le unità a motore, se non per l'effettuazione di manovre di accosto finalizzato all'approdo;
2. Il comandante/conducente delle unità del servizio pubblico non di linea per il trasporto delle persone aventi stazza lorda inferiore alle cinque tonnellate, così come definite dalla legge regionale del Veneto 63/93 e ss.mm.ii., non possono circolare in gruppi di due o più imbarcazioni che si susseguono in modo serrato l'una dopo l'altra, e deve rispettare una distanza dall'imbarcazione che la precede, pari al doppio della lunghezza della propria imbarcazione o, comunque, non inferiore a 15 metri

**Alle unità a motore cui al Titolo III del Capo II – Unità adibite al trasporto di cose - dell'Ordinanza 274/2015, ad esclusione delle unità spinte a propulsione ibrida o elettrica e/o altra alimentazione innovativa volte al contenimento delle emissioni sonore, e con rilascio di inquinanti in atmosfera pari a zero, sono istituiti i seguenti ulteriori limiti alla circolazione:**

**a) in Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari:**

1. durante le operazioni di carico e scarico merci presso le rive pubbliche è consentito l'uso di elevatori meccanici esclusivamente a motore dell'imbarcazione spento;
2. è istituito il divieto di transito "a vuoto", dalle ore 00:00 alle ore 24:00, per tutte le unità adibite al trasporto merci per conto terzi e in conto proprio;
3. è istituito il senso unico di marcia dalle ore 04:00 alle ore 12:00 per tutte le unità adibite al trasporto merci conto terzi, nella direzione dai Tre Ponti al Canal Grande;
4. è istituito il divieto di transito dalle ore 04:00 alle ore 12:00 alle unità adibite al trasporto di merci in conto proprio, salvo per le operazioni di carico e scarico merci relativamente alle quali siano indicati come punto di prelievo o punto di destinazione della merce, nella documentazione da esibire agli organi di controllo, in qualsiasi forma producibile, debitamente comprovante tali operazioni, le rive e gli approdi siti nei tratti di Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari;

**b) in Rio di Noale:**

1. durante le operazioni di carico e scarico merci presso le rive pubbliche "F18 San Felice" e "5 Fondamenta dei Felzi", è consentito l'uso di elevatori meccanici esclusivamente a motore dell'imbarcazione spento;
2. è istituito il divieto di transito "a vuoto", dalle ore 7:00 alle ore 12:00, per tutte le unità adibite al trasporto merci in conto terzi e in conto proprio con direzione Laguna Nord – Canal Grande, escluse le unità adibite al trasporto dei Rifiuti Solidi Urbani;
3. è consentito derogare ai divieti istituiti ai punti precedenti unicamente per effettuare operazioni di carico e scarico merci relativamente alle quali siano indicati come punto di prelievo o punto di destinazione della merce, nella documentazione da esibire agli organi di controllo, in qualsiasi forma producibile, debitamente comprovante tali operazioni, le rive e gli approdi siti in Rio di Noale;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 6 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**Alle unità a motore cui al Titolo III del Capo III – Trasporto persone non di linea dell'Ordinanza 274/2015, ad esclusione delle unità spinte a propulsione ibrida o elettrica e/o altra alimentazione innovativa volte al contenimento delle emissioni sonore, e con rilascio di inquinanti in atmosfera pari a zero, sono istituiti i seguenti ulteriori limiti alla circolazione:**

**a) in Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari:**

1. è istituito il regime di transito a targhe alterne per le unità a vuoto (senza passeggeri a bordo) dalle ore 04:00 alle ore 12:00, in servizio di taxi fuori turno, servizio di noleggio non di linea con conducente e conto proprio persone. Il transito è ammesso in giorno pari alle unità con ultimo numero di licenza/autorizzazione pari ed il giorno dispari alle unità con ultimo numero di licenza/autorizzazione dispari;
2. è istituito il divieto di transito a vuoto (senza passeggeri a bordo) dalle ore 12:00 alle ore 24.00, alle unità in servizio di taxi, taxi fuori turno, servizio di noleggio non di linea con conducente e conto proprio persone, compreso il divieto di immissione ed attraversamento dal Rio del Malcanton e dal Rio di Santa Margherita;
3. dalle ore 12:00 alle ore 24.00 è consentito il transito a vuoto (senza passeggeri a bordo) ai taxi in turno presso le stazioni taxi di Ferrovia, di Piazzale Roma (Parisi e Rio Novo), Casinò, Rialto Cerva, Rialto Riva del Carbon e San Marco Molo (Giardinetti Reali) per l'acquisizione di un servizio o per il rientro allo stazio ove risultano in turno;
4. è consentito derogare ai divieti istituiti ai punti precedenti unicamente per effettuare operazioni di imbarco e sbarco persone relativamente alle quali siano indicati come punto di prelievo o punto di destinazione del trasporto, nella documentazione da esibire agli organi di controllo, in qualsiasi forma producibile, debitamente comprovante tali operazioni, le rive e gli approdi siti in Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari;

**b) in Rio di Noale:**

1. è istituito il divieto di transito a vuoto (senza passeggeri a bordo) dalle ore 07:00 alle ore 10:00 alle unità in servizio di taxi fuori turno, di noleggio non di linea con conducente e conto proprio persone con direzione Canal Grande – Laguna Nord;
2. è istituito il senso unico da Canal Grande a Laguna Nord dalle ore 07:00 alle ore 10:00 per le unità in servizio di taxi, taxi fuori turno e noleggio con conducente a motore;
3. si prevede l'installazione in Canal Grande, alla confluenza con il Rio di Noale, di uno o più specchi parabolici per favorire l'immissione delle unità provenienti dalla Laguna Nord;
4. è consentito derogare ai divieti istituiti ai punti precedenti unicamente per effettuare operazioni di imbarco e sbarco persone relativamente alle quali siano indicati come punto di prelievo o punto di destinazione del trasporto, nella documentazione da esibire agli organi di controllo, in qualsiasi forma producibile, debitamente comprovante tali operazioni, le rive e gli approdi siti in Rio di Noale;

**c) in Canal Grande:**

1. Con passeggeri a bordo, divieto di effettuare l'inversione di marcia nei tratti compresi tra Rialto e Confluenza con Rio di Ca' Foscari e tra Rio di Noale e Rialto;

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 7 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**COMUNE DI VENEZIA**  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente Ordinanza, sono avviati i procedimenti di revoca delle autorizzazioni al transito rilasciate in contrasto con il presente provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

La presente ordinanza entra in vigore il giorno 19 agosto 2019 ed avrà una durata di 60 giorni.

**IL DIRIGENTE**

**arch. Loris Sartori**

*(\*) atto firmato digitalmente*

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato del sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23, e 23 ter l.lgs 7/3/2005 n.82*

20190814\_Ordinanza\_definitiva\_DD\_2.doc

pag. 8 di 8

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)