Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle seguenti vie: Caboto, Slongo, Crispi, Prati, Salomone, Caneve, Bissuola, Ca' Rossa, Ambra Uork, Ambra Aradam Mestre - Carpenedo;

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Telecom Spa ha richiesto di procedere con l'apertura dei pozzetti e scavo per lavori alla rete della telecomunicazione con posa della fibra ottica;
- la Società Telecom Spa ha comunicato che la realizzazione dei lavori di scavo e di ripristino viene affidata all'impresa SIRTI s.p.a. con sede a Milano in via Stamira A 'Ancona n.9;
- in data 16/09/2016 con prot. n.431002 la Società Telecom S.p.A. ha presentato al Servizio Tecnico della Municipalità di Mestre – Carpenedo, la richiesta di concessione per manomissione ed occupazione di suolo pubblico ai fini della realizzazione dei lavori;

Considerato che:

- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese ha rilasciato le concessioni per la manomissione e occupazione,superiore alle 12 ore di suolo pubblico/privato aperto a uso pubblico alla Società Telecom S.p.A. con prot. n. 533655 del 16/11/2016 per le vie: Caboto, Slongo, Crispi, Prati, Salomone, Caneve, Bissuola, Ca' Rossa, Ambra Uork, Ambra Aradam a Mestre – Carpenedo;
- i lavori di realizzazione della rete in fibra ottica comporteranno la realizzazione di un'area di cantiere che interesserà parte della carreggiata stradale, senza inibire la circolazione;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;

Verificato inoltre l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice delle prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione e occupazione di suolo pubblico;

Visto:

- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese e acquisita con prot. n. 553313 del 29/11/2016;
- i provvedimenti di manomissione e occupazione di suolo pubblico/privato aperto a uso pubblico prot. n. 533655 del 16/11/2016 rilasciato dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese;
- il parere favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Direzione Automobilistico della Società perla Mobilità Veneziana ACTV con prot. n. 484297 del 17/10/2016;
- il parere favorevole con prescrizioni previo pagamento anticipato rilasciato dalla Direzione Mobilità e Trasporti – Servizio Gestione Circolazione e Traffico prot. n. 510271 del 02/11/2016;
- il parere favorevole ad eccezione del tratto di via Colombo tra via Bissuola e Riviera Marco Polo compreso gli attraversamenti;

Comune di Venezia
Data: 02/12/2016, OR/2016/0000793

- parere favorevole rilasciato dalla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto – Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto prot. n. 4867 del 07/11/2016;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione nelle seguenti vie: Caboto, Slongo, Crispi, Prati, Salomone, Caneve, Bissuola, Ca' Rossa, Ambra Uork, Ambra Aradam, secondo le seguenti disposizioni;**

a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;

b) segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra oppure segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra a seconda della posizione dell'area di cantiere;

c) fissare il limite di velocità 30km/h;

d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri in corrispondenza delle intersezioni;

e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;

f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;

g) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

h) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare i sevizi di trasporto pubblico locale sia su rete fissa che su gomma;

i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;

j) quando i lavori interessano il marciapiede segnalare l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata;

k) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire il alcun modo la circolazione sulle strade interessate dai lavori;

2. **il tratto di via Colombo tra via Bissuola e Riviera Marco Polo compresi gli attraversamenti non devono essere interessati dai lavori;**

3. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. con un preavviso di 48h, al fine di concordare eventuali modifiche alle stesse;**

4. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del**

Comune di Venezia
Data: 02/12/2016, OR/2016/0000793

cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

5. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili"e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

6. **prescrizioni a carattere generale:**

   a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
   b) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
   c) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
   d) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
   e) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
   f) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
   g) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata n garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
   h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
   i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma – e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
   j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 28/02/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Comune di Venezia
Data: 02/12/2016, OR/2016/0000793

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 1 dicembre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Comune di Venezia
Data: 02/12/2016, OR/2016/0000793

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930
procotollo@pec.comune.venezia.it