



Oggetto: ORDINANZA: Regolamentazione temporanea della circolazione veicolare lungo Viale San Marco a Mestre (Ve) per l'esecuzione dei lavori di realizzazione di un tratto di pista ciclabile dalle ore 00:30 alle ore 05:30 di martedì 17 maggio 2022

IL DIRIGENTE

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale presso Viale San Marco a Mestre (Ve), quale tratto oggetto di intervento;

VISTO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 190 del 05/08/2021 e con Determinazione Dirigenziale n. 1889 del 05/10/2021, sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo ed il progetto esecutivo relativo a "3.3.21 - Interventi di ripristino funzionale delle reti ciclabili e viabilità di accesso alla citta." (C.I.14933);

VISTO che con Determinazione dirigenziale DD. 2431 del 30/11/2021 sono stati aggiudicati all'impresa F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl i lavori denominati "3.3.21 - Interventi di ripristino funzionale delle reti ciclabili e viabilità di accesso alla città." (C.I.14933);

VISTO che con protocollo n. 79671del 21/02/2022 è stata autorizzata l'impresa F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl p.iva n.00162350276, a concedere i lavori in subappalto alla impresa Costruzioni Semenzato Srl P.iva n.00731950275;

VISTO che con Ordinanza dirigenziale n. 121 del 08/03/2022 si è provveduto alla regolamentazione temporanea della circolazione stradale da lunedì 14 marzo 2022 a sabato 15 maggio 2022 dalle ore 07:30 alle ore 17:00 al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni;

VISTO che con Ordinanza dirigenziale n. 281 del 12/05/2022 si è provveduto alla proroga dell'ordinanza n. 121 del 08/03/2022 fino al 03 giugno 2022 al fine di consentire la conclusione delle lavorazioni;

RITENUTO necessario provvedere all'esecuzione dell'intervento di eliminazione di alcuni

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre
Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei
modi previsti dalla Legge





dei sostegni dell'illuminazione pubblica in orario notturno dalle ore 00:30 alle ore 05:30 di martedì 17 maggio 2022, in quanto non interferenti con gli orari di transito della linea T1 del tram, al fine di consentire la realizzazione della pista ciclabile lungo Viale San Marco nel tratto tra Via Colombo e la fermata tram Manuzio a Mestre (Ve), ad opera dell'impresa Costruzioni Semenzato con sede in via Torino, 65/A - 30174 Mestre (Ve) ed il cui responsabile è il geom. Michelangelo Meucci cell.335-6521905;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla circolazione veicolare e pedonale nel corso delle operazioni di cantiere;

VISTO:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3º dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 2, 5, 6, 7, 20, 21 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

Per il periodo compreso dalle ore 00:30 alle ore 05:30 di martedì 17 maggio 2022, condizioni meteorologiche permettendo, di regolamentare la circolazione veicolare e pedonale lungo il tratto di Viale San Marco tra Via Colombo e la fermata del tram Manuzio a Mestre (Ve) secondo le seguenti disposizioni:

- i tratti interessati dai lavori saranno oggetto di regolamentazione, secondo le modalità di intervento previste nel "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera" di cui all'intervento C.I. 14933;
- i lavori interesseranno la seguente strada e saranno eseguiti con le seguenti modalità:
 - Viale San Marco nel tratto tra Via Colombo e Via Zanotto a Mestre (Ve): i lavori, da eseguire in orario notturno dalle ore 00:30 alle ore 05:30 di martedì

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma - Responsabile Dott. Alberto Cesaro E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it Polo Tecnico ex Carbonifera - viale Ancona n. 63 - 30170 Venezia Mestre Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto. Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge





17 maggio 2022, consisteranno nel lievo dei sostegni dell'illuminazione pubblica posti nel lato sud del tratto sopra indicato, propedeutici alla realizzazione della pista ciclabile in oggetto. I lavori comporteranno il restringimento della corsia destra in direzione Venezia, provvedendo alla temporanea regolamentazione della circolazione veicolare a senso unico alternato gestito da movieri;

- 3. in occasione dei lavori, la circolazione veicolare sarà regolamentata tramite l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 4. dovrà essere posata adeguata segnaletica di presegnalazione e segnalazione lavori in corso e di limite di velocità 30 km/h;

È fatto obbligo dell'Impresa esecutrice dei lavori di seguire le seguenti disposizioni:

- a) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- provvedere alla posa di adeguata segnaletica di cantiere temporanea conformemente agli schemi previsti nel Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- c) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- d) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- e) alla fine di ogni giornata lavorativa i tratti di strada interessati dai lavori dovranno essere messi in completa sicurezza e resi privi dalla presenza dei mezzi di cantiere.

Gli impianti di segnaletica mobili (divieto di transito, limiti di velocità, lavori in corso,



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile Dott. Alberto Cesaro E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto. Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge





frecce di deviazioni, ecc.) dovranno esser posizionati in loco a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori.

PRESCRIZIONI A CARATTERE GENERALE

L'Impresa esecutrice dei lavori è incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- 1) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- 2) provvedere alla costante delimitazione delle aree interessate dal cantiere;
- 3) ritenersi l'unica diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;
- 4) a tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi;
- ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono esser 5) immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.
- predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle 6) variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza;

La validità del presente provvedimento è limitata al periodo compreso dalle ore 00:30 alle ore 05:30 di martedì 17 maggio 2022.

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

È da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art. 12 paragrafo e) del Decreto

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma - Responsabile Dott. Alberto Cesaro E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it Polo Tecnico ex Carbonifera - viale Ancona n. 63 - 30170 Venezia Mestre

Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto. Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge





Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada", sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali appositi, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada".

Il Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo

> per il dirigente il Direttore Ing. Simone Agrondi



modi previsti dalla Legge