

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Oggetto: ORDINANZA: Regolamentazione temporanea della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile, e della sosta, lungo Via Rielta a Mestre (Ve) per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione della pista ciclabile nel tratto tra via Cà Rossa e l'ingresso del parco Albanese, dal 25 luglio 2022 al 24 agosto 2022

IL DIRIGENTE

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della sosta, e della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile presso Via Rielta a Mestre (Ve), quale tratto oggetto di intervento;

VISTO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 190 del 05/08/2021 e con Determinazione Dirigenziale n. 1889 del 05/10/2021, sono stati approvati rispettivamente il progetto definitivo ed il progetto esecutivo relativo a "3.3.21 - Interventi di ripristino funzionale delle reti ciclabili e viabilità di accesso alla città." (C.I.14933);

VISTO che con Determinazione dirigenziale DD. 2431 del 30/11/2021 sono stati aggiudicati all'impresa F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl i lavori denominati "3.3.21 - Interventi di ripristino funzionale delle reti ciclabili e viabilità di accesso alla città." (C.I.14933);

VISTO che con protocollo n. 94446 del 01/03/2022 è stata autorizzata l'impresa F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl p.iva n.00162350276, a concedere i lavori in subappalto alla impresa E.C.I.S. Srl P.iva n. 00681560272;

VISTO che con protocollo n. 79671 del 21/02/2022 è stata autorizzata l'impresa F.M.S. F.lli Michieletto Strade Srl p.iva n.00162350276, a concedere i lavori in subappalto alla impresa Costruzioni Semenzato Srl P.iva n.00731950275;

RITENUTO necessario provvedere all'esecuzione dell'intervento di riqualificazione della pista ciclabile nel tratto tra via Cà Rossa e l'ingresso del parco Albanese nei giorni da lunedì 25 luglio 2022 a mercoledì 24 agosto 2022 dalle ore 08:00 alle ore 18:00, ad opera dell'impresa E.C.I.S. Srl con sede in via Lazzarini, 28 - 30175 Marghera (Ve) ed il

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

cui responsabile è l'arch. Nicola Cavallari cell.346-3200954, e dell'impresa Costruzioni Semenzato Srl con sede in via Torino, 65/A - 30174 Mestre (Ve) ed il cui responsabile è il geom. Michelangelo Meucci cell.335-6521905;

CONSIDERATO che al fine dell'esecuzione delle lavorazioni si rende necessario istituire temporaneamente, ed in funzione dell'avanzamento del cantiere, il divieto di sosta 0-24 negli stalli di sosta esistenti nel tratto di Via Rielta compreso tra Cà Rossa e l'ingresso del parco Albanese;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla circolazione veicolare, pedonale e ciclabile nel corso delle operazioni di cantiere;

VISTO:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 2, 5, 6, 7, 20, 21 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- le precedenti ordinanze dirigenziali n. 411/2022 del 04/07/2022 e n. 424/2022 del 07/07/2022, relative all'esecuzione dei lavori in oggetto;

ORDINA

per il periodo compreso dalle ore 08:00 di lunedì 24 luglio 2022 alle ore 18:00 di mercoledì 24 agosto 2022, condizioni meteorologiche permettendo, di regolamentare la circolazione veicolare, pedonale e ciclabile lungo Via Rielta nel tratto tra Via Cà Rossa e l'ingresso al parco Albanese al fine dell'esecuzione dei lavori di riqualificazione della pista ciclabile, secondo le seguenti disposizioni:

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

1. i tratti interessati dai lavori saranno oggetto di regolamentazione, secondo le modalità di intervento previste nel "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera" dell'appalto avente C.I. 14933 "Interventi di ripristino funzionale e messa in sicurezza viabilità Terraferma";
2. i lavori interesseranno la seguente strada e saranno eseguiti con le seguenti modalità:
 - **Via Rielta nel tratto compreso tra Via Cà Rossa e l'ingresso al parco Albanese a Mestre (Ve)**: i lavori di riqualificazione della pista ciclabile e delle varie opere propedeutiche alla realizzazione della stessa verranno eseguiti in **orario diurno dalle ore 08:00 alle ore 18:00**. Durante le lavorazioni sarà mantenuta libera la circolazione lungo via Rielta, istituendo in funzione delle necessità dei restringimenti al fine di poter eseguire le lavorazioni. Dovrà essere sempre garantita l'entrata e l'uscita dagli accessi carrai e dalle strade laterali. In base alle necessità delle lavorazioni potranno essere temporaneamente spostate o sospese le fermate del TPL esistenti nel tratto oggetto di intervento. Durante le lavorazioni, ed in base alle esigenze di esecuzione, la circolazione potrà essere gestita dal personale delle imprese in qualità di moviere. Nel caso in cui durante l'esecuzione dei lavori si presentassero delle situazioni impreviste e contingenti legate alla gestione delle maestranze e/o non gestibili dal solo moviere, e/o qualora il C.S.E. lo richieda, le imprese esecutrici potranno prevedere anche l'uso di semaforo provvisorio. L'esecuzione dei lavori comporterà, in funzione dell'avanzamento del cantiere, l'interdizione dei non addetti ai lavori nei tratti di marciapiede e pista ciclabile in fase di realizzazione: a tal fine verranno garantiti alcuni attraversamenti pedonali per consentire il dirottamento dei pedoni lungo i percorsi alternativi esistenti. In detti percorsi i conducenti di biciclette e monopattini devono proseguire la marcia a piedi e con bici o monopattini a mano.
 - l'area pubblica compresa tra i civici 35 e 37 di Via Rielta verrà utilizzata come deposito del cantiere, pertanto dovrà essere posata adeguata segnaletica di divieto di sosta 00-24 con rimozione coatta del veicolo interessante gli stalli di sosta necessari. Detti impianti di segnaletica dovranno essere posizionati in loco a cura e spese delle imprese esecutrici dei lavori con almeno un preavviso di 48 ore nel rispetto di quanto previsto all'art. 6 paragrafo f) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92, previa rilevazione da parte delle imprese medesime, delle targhe dei veicoli in sosta all'atto della posa della segnaletica verticale indicante il divieto

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

di sosta con rimozione coatta del veicolo dalle ore 0:00 alle ore 24:00. Detto elenco dovrà essere successivamente trasmesso per competenza alla Direzione Polizia Municipale Sezione di Mestre – via Cappuccina 76 in Mestre.

3. di istituire temporaneamente, in funzione delle esigenze e dell'avanzamento del cantiere, il divieto di sosta permanente negli stalli pubblici esistenti nel tratto di via Rielta compreso tra Via Cà Rossa e l'accesso al parco Albanese. A tal fine dovrà essere posata adeguata segnaletica di divieto di sosta 00-24 con rimozione coatta del veicolo interessante gli stalli di sosta da utilizzare come area di cantiere. Detti impianti di segnaletica dovranno essere posizionati in loco a cura e spese delle imprese esecutrici dei lavori con almeno un preavviso di 48 ore nel rispetto di quanto previsto all'art. 6 paragrafo f) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92, previa rilevazione da parte delle Imprese medesime, delle targhe dei veicoli in sosta all'atto della posa della segnaletica verticale indicante il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo dalle ore 0:00 alle ore 24:00. Detto elenco dovrà essere successivamente trasmesso per competenza alla Direzione Polizia Municipale Sezione di Mestre – via Cappuccina 76 in Mestre;
3. in occasione dei lavori, la circolazione veicolare sarà regolamentata tramite l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
4. dovrà essere posata adeguata segnaletica di presegnalazione e segnalazione lavori in corso e di limite di velocità 30 km/h. La segnaletica di preavviso di lavori in corso dovrà essere installata anche in Via Cà Rossa, e lungo le strade laterali che si immettono nei tratti oggetto di intervento di Via Rielta.
5. l'utenza pedonale, ciclopeditone, ed i conducenti dei veicoli vengano informati della presenza del cantiere e della modifica della circolazione attraverso l'opportuna segnaletica da installare a cura e spese delle imprese esecutrici. Allo stesso modo, le imprese dovranno installare a propria cura e spese la segnaletica di deviazione per l'utenza debole attraverso i percorsi interni al parco Albanese e le strade laterali di Via Cà Rossa;

È fatto obbligo delle Imprese esecutrice dei lavori di seguire le seguenti disposizioni:

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- a) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- b) provvedere alla posa di adeguata segnaletica di cantiere temporanea conformemente agli schemi previsti nel Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- c) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- d) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- e) alla fine di ogni giornata lavorativa i tratti di strada interessati dai lavori dovranno essere messi in completa sicurezza e resi privi dalla presenza dei mezzi di cantiere.

Gli impianti di segnaletica mobili (limiti di velocità, lavori in corso, frecce di deviazioni, ecc.) dovranno esser posizionati in loco a cura e spese delle Imprese esecutrice dei lavori.

PRESCRIZIONI A CARATTERE GENERALE

Le Imprese esecutrici dei lavori sono incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- 1) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- 2) provvedere alla costante delimitazione delle aree interessate dal cantiere;
- 3) ritenersi le uniche diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*



CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- 4) a tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi;
- 5) ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.
- 6) predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza;

La validità del presente provvedimento è limitata al periodo compreso dalle ore 08:00 di lunedì 25 luglio 2022 alle ore 18:00 di mercoledì 24 agosto 2022;

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

È da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art. 12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada", sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*

CITTÀ DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada".

Il Dirigente
Ing. Roberto Di Bussolo

Comune di Venezia
Data: 22/07/2022, OR/2022/0000468

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore Ing. Simone Agrondi
Settore Viabilità Terraferma e Smart City – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile del Servizio Dott. Alberto Cesaro
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it
Addetto all'istruttoria: dott. Nicola Maurello*

Polo Tecnico ex Carbonifera – viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento in formato PDF è copia dell'originale conservato agli atti del procedimento in oggetto.
Il documento originale è stato firmato in modo autografo ed è disponibile per l'accesso a chi ne fa richiesta nei modi previsti dalla Legge*