



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230595086041 del 11/01/2024 annullata all'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 427956 del 03/09/2024

Oggetto: Lavori di “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera” C.I. n. 14167 e n. 14417. Regolamentazione della circolazione stradale per la realizzazione dei giunti di dilatazione nel tratto di Fase 5, fino al 27/09/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 248 del 25/10/2022 è stato approvato il progetto definitivo del 2° e 3° stralcio (C.I. 14417)
- con determinazione dirigenziale n. 2462 del 05/12/2022 sono stati approvati i progetti esecutivi dei (C.I. 14167) - “Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo Cavalcavia Superiore di Marghera – 1° stralcio” e (C.I. 14417) “Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2° e 3° stralcio”;
- con determinazione dirigenziale n.1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

Considerato che:

- in data 24/04/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 334/2024 che regola la circolazione sul Cavalcavia Superiore di Marghera in corrispondenza dei lavori sulla corsia sud del tratto tra l'intersezione con le corsie provenienti dal cavalcavia di Corso del Popolo fino a 160,00m prima dell'inizio della tratta di competenza della Società CAV S.p.A., prevedendo lo scorrimento dei veicoli lungo la corsia nord;





COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione
strade di collegamento Principali

- con rispettive ordinanze dirigenziali n. 523/2024 del 02/07/2024, e n. 601/2024 del 24/07/2024, è stata prorogata l'ordinanza dirigenziale n. 334/2024 fino al 24/09/2024;
- in data 03/09/2024, con nota acquisita al PG 427956/2024, l'impresa esecutrice ha comunicato che la quinta fase dei lavori si è conclusa, e contestualmente ha chiesto di occupare temporaneamente la corsia nord del tratto di rampa discendente del Cavalcavia Superiore verso la tangenziale, tra l'intersezione con la rampa discendente verso Via Fratelli bandiera e fino a 160m prima della competenza di CAV SpA, al fine di realizzare i giunti di dilatazione come specificato nella documentazione allegata;

Riconosciuto che:

- ai fini del completamento dei lavori, e di garantire la necessaria sicurezza per la circolazione stradale, risulta necessario inibire la circolazione stradale lungo la corsia nord (lato ferrovia), e far scorrere i veicoli lungo la corsia sud (lato Marghera) del tratto di Cavalcavia Superiore di Marghera, di rampa discendente del Cavalcavia Superiore verso la tangenziale, tra l'intersezione con la rampa discendente verso Via Fratelli bandiera e fino a 160m prima della competenza di CAV SpA;
- durante l'esecuzione lavori nel tratto sopra indicato, rimarranno invariate le regole di circolazione previste sui tratti precedenti del cavalcavia e disposte con provvedimento dirigenziale n. 691/2024;

Ritenuto pertanto opportuno dar seguito alla richiesta dell'impresa esecutrice dei lavori;

Visti:

- la nota prot. n 138709 del 20/03/2024 avente per oggetto "ing. Scattolin Marco. Attribuzione incarico di Dirigente del Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione Strade di Collegamento Principali dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti";
- la nota prot. n 545567 del 13/11/2023 e la nota prot. n. 10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la successiva nota prot. n 231523 del 13/05/2024 ad per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01230595086041 del 11/01/2024 e acquisita con PG 427956/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it



- gli artt. 14, 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione stradale del tratto di rampa discendente del Cavalcavia Superiore verso la tangenziale, compreso tra l'intersezione con la rampa discendente verso Via Fratelli bandiera e fino a 160m prima della competenza di CAV SpA, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare, anche in orario notturno con le necessarie lanterne luminose, la riduzione delle corsie disponibili nel tratto di rampa discendente del Cavalcavia Superiore verso la tangenziale, compreso tra l'intersezione con la rampa discendente verso Via Fratelli bandiera e fino a 160m prima della competenza di CAV SpA. Le lavorazioni interessano la corsia nord e lo scorrimento dei veicoli avviene sulla corsia sud.
- 1.2 Segnalare l'andamento delle corsie anche attraverso delineatori flessibili, delineatori modulari di curva provvisoria, integrati con apposite luci e con i relativi passaggi consentiti;
- 1.3 È fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ridurre la sezione della corsia dedicata allo scorrimento dei veicoli a meno di 3.25m;
- 1.4 istituire in corrispondenza dell'area dei lavori il limite di velocità di 30km/h;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;
- 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

- 2 che il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato come da D.M. 10/07/2002;**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei o mobili” e dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;**

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte all'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;



- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte all'impresa esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura all'impresa esecutrice;
- 4.5 l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.6 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Coordinatore alla Sicurezza, provvedere al coordinamento e alla supervisione per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere;
- 4.7 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 27/09/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la pubblicazione nel sito internet comunale, e attraverso la posa in opera e la manutenzione, a cura della impresa esecutrice Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimi i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.





COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione
strade di collegamento Principali

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 03/09/2024

IL DIRIGENTE
ing. Marco Scattolin
(*) atto firmato digitalmente

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie e Gestione
strade di collegamento Principali

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 03/09/2024, OR/2024/0000702

Direttore ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Marco Scattolin
Responsabile del Procedimento: ing. Marco Scattolin
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it.