

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico
Viale Ancona 63 – 30172 Mestre VE
Telefono 041/2746935- Fax 041/2746930
pec: protocollo@pec.comune.venezia.it

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bergamo, via Bezzecca, via Goito, via Villafranca, via Peschiera, via Fermo, via Mentana fino al 25/02/2017 – modifica dell'ordinanza dirigenziale n. 518 del 12/08/2016

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- è stato emesso il provvedimento di manomissione di suolo prot.n. 338529 del 15/07/2016 rilasciato dalla Municipalità di Mestre Carpenedo;
- la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione, Mobilità e Infrastrutture ha emesso ordinanza dirigenziale n. 518 del 12/08/2016 per la regolamentazione delle vie in oggetto durante i lavori sulle condotte del gas.

Considerato che:

- la ditta incaricata dei lavori con nota prot.n. 416167 del 07/09/2016 ha comunicato di problematiche insorte durante i lavori su via Bezzecca, via Goito, via Fermo e via Bergamo dovute alla sezione carrabile ristretta;

Riconosciuto che:

- sia necessario modificare quanto ordinato nell'ordinanza in premessa e permettere la chiusura a tratti delle vie sulle quali sono accorse le criticità.

Visto:

- il provvedimento di manomissione di suolo prot.n. 338529 del 15/07/2016 rilasciato dalla Municipalità di Mestre Carpenedo;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Villafranca, via Peschiera e via Mentana secondo le seguenti prescrizioni:

- a) interdire la sosta di volta in volta sulle vie interessate dal cantiere;

- b) fissare il senso unico alternato a vista o tramite movieri se necessario in concomitanza del cantiere secondo la tav. 64 del DM 10/07/2002 con limite di velocità a 30km/h;
- c) fissare l'obbligo di transito per i pedoni sul lato opposto rispetto ai lavori;
- d) i lavori devono esser eseguiti per tratti di lunghezza non superiore ai 60m e larghezza massima di 3m;

2. regolamentare la circolazione lungo via Goito, via Bezzanga, via Fermo secondo le seguenti prescrizioni:

- a) interdire la circolazione dalle 8.00 alle 18.00 istituendo il divieto di sosta con rimozione coatta;
- b) le vie vengono interdette in sequenza tale da permettere la circolazione in ingresso e in uscita tali da garantire la circolazione nella zona per i residenti e attività economiche ivi presenti;
- c) i lavori devono esser eseguiti per una lunghezza non superiore ai 60m;
- d) deve esser sempre garantito il transito in sicurezza dei residenti e l'accesso ai civici;
- e) deve esser sempre garantito l'accesso dei veicoli ai passi carrabili;

3. regolamentare la circolazione in via Bergamo:

- a) interdire la circolazione istituendo il divieto di sosta con rimozione coatta e organizzare i cantieri di lavoro per massimo 20 metri lineari per i tratti compresi tra gli incroci viari con:
 - i. via Mentana e via Goito;
 - ii. via Goito e via Villafranca;
 - iii. via Villafranca e via Peschiera;
 - iv. via Peschiera e via Fermo;
- b) istituire il senso unico alternato tramite movieri in entrambi i tronconi dei predetti tratti tra gli incroci viari durante la presenza del cantiere stradale secondo la tav. 64 del DM 10/07/2002 con limite di velocità a 30km/h;
- c) i predetti incroci devono rimanere interamente liberi alla circolazione stradale durante le fasi lavorative di via Bergamo
- d) segnalare in maniera adeguata le deviazioni durante il cantiere nei tratti di cui al punto a);

4. i lavori in concomitanza degli incroci devono esser eseguiti in maniera tale da non intralciare la libera circolazione tra le vie interessate ed è fatto obbligo di uso dei movieri per la regolazione dell'incrocio stesso durante la loro esecuzione;

5. altresì per ulteriori necessità di cantiere per quanto riguarda gli incroci da via Fermo a via Bezzecca, che intersecano le varie laterali, dovranno esser lavorati singolarmente solo dopo aver eseguito le lavorazioni sulle vie laterali, potrà esser effettuata la chiusura totale del ponte di ingresso fronte lavorazione con annesso deviazioni al fine di ridurre al minimo i disagi ai residenti e consentire una maggior fluidità veicolare nella zona di modifica viabile;

6. i residenti devono esser informati dell'esecuzione dei lavori e dell'eventuale cambio di circolazione con un preavviso di almeno 48 ore prima dell'inizio per ridurre al minimo il disagio;

7. deve esser sempre garantito il transito pedonale in sicurezza dei residenti e l'accesso ai civici;

8. deve esser sempre garantito l'accesso dei veicoli ai passi carrabili;

9. i lavori devono esser adeguatamente segnalati e presegnalati lungo le vie interessate e all'entrata da via Terraglio;

10. deve esser sempre garantito il transito e l'accesso dei mezzi di emergenza; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire adeguata trasparenza sulle recinzioni di cantiere, al fine di garantire la visibilità per i pedoni e i cicli in avvicinamento all'area di cantiere;

11. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso),

Direttore Dott. Raffaele Pace

Dirigente Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture: Arch. Loris Sartori

Responsabile del Procedimento: Arch. Loris Sartori

Responsabile dell'Istruttoria: Dr. Davide Lapomarda

integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

12. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

1. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- b) comunicazione, da parte della Direzione Lavori, al Corpo di Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana a cura della Impresa Esecutrice;
- f) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- h) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e/o dalla Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno al 25/02/2017 e sostituisce integralmente nella parte ordinativa l'ordinanza dirigenziale n. 518 del 12/08/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali

temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti-Settore Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 07 settembre 2016

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

