

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cà Savorgnan

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 450 del 31.05.2010 e n. 62 del 24.2.2011 è stata approvata la delimitazione di un'area pedonale lungo via Mestrina, nel tratto compreso tra via Olivi e via Sarpi, e di una zona a traffico limitato denominata "A7", lungo il tratto di via Mestrina, compreso tra via Sarpi e corso del Popolo e lungo le vie Cà Savorgnan, Cà Venier e via Sarpi;
- tali strade sono collocate all'interno del centro storico, così come delimitato con Variante al PRG di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 27572 del 15.07.1997, e i provvedimenti suddetti erano finalizzati alla conservazione e alla valorizzazione delle opere di riqualificazione urbana previste, nell'ambito del progetto "Parcheggio interrato di Via Costa e pedonalizzazione delle aree limitrofe (C.I. 11034)";

Considerato che:

- il parcheggio interrato di via Costa e tutti i lavori di arredo delle aree limitrofe sono stati ultimati e via Cà Savorgnan ha assunto connotati di pregio ed un aspetto migliorato sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza, con un buon livello di separazione delle componenti di traffico, pedonale e veicolare;
- assegnando ai pedoni la priorità sulle regole di circolazione, si creano condizioni di sicurezza della circolazione anche per le attività economico ricreative locali collegate allo sviluppo sociale ed economico del centro;
- un regime di circolazione con precedenza ai pedoni, consente di incrementare la quantità di spazi pubblici utilizzabili da attività economiche interessate ad offrire servizi di ristoro e di vendita all'aperto, rispettando le condizioni di sicurezza di cui all'art. 7 del Codice della Strada;

Riconosciuto che con Deliberazione di Giunta Comunale n° 321 del 03/11/2016 è stata approvata l'istituzione dell'area pedonale nel tratto di via Cà Savorgnan compreso tra via Mestrina ed il civico 25 di via Cà Savorgnan;

Riconosciuto inoltre che l'ampliamento dell'attuale area pedonale di via Mestrina a via Cà Savorgnan può valorizzare la disponibilità di stalli di sosta del parcheggio di via Costa, ottimizzandone il rendimento e rafforzandone il carattere di porta di accesso a Mestre.

Visti:

Direttore dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'ordinanza dirigenziale n° 233 del 23/05/2006 e s.m.i. che regola la circolazione nelle ZTL e nelle aree pedonali;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

Regolamentare la circolazione in via Cà Savorgnan secondo le seguenti disposizioni:

1. estendere l'area pedonale di via Mestrina anche in via Cà Savorgnan nel tratto compreso tra via Mestrina ed il civico n° 25;
2. applicare la regolamentazione alla circolazione prevista dall'ordinanza dirigenziale n° 233/2006 e s.m.i.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalla realizzazione della segnaletica stradale prescritta.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione LLPP. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 17/11/2016

Il dirigente
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it
