

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "*Strategia italiana per la banda ultralarga*" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune considera di essenziale interesse per la comunità cittadina che la realizzazione della rete a banda ultralarga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologie ed in tempi più possibili contenuti;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.a.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione che prevede una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;

Considerato che:

- in data 14/09/2016 Enel Open Fiber S.p.A. in conformità di quanto stabilito nelle Convenzioni ha comunicato l'esigenza di procedere con la realizzazione delle prove di pervietà ed alla sottotubazione, nelle infrastrutture esistenti di proprietà del Comune, in particolar modo in quelle di illuminazione pubblica, nelle strade e nei tempi indicati nell'elenco allegato;
- i lavori di installazione dei minitubi per l'alloggiamento dei cavi in fibra ottica comporteranno la realizzazione di un'area di cantiere che interesserà parte della sede stradale;
- l'impresa esecutrice non dovrà mai interdire la circolazione pedonale;
- l'impresa esecutrice deve garantire la totale sicurezza dei percorsi pedonali in corrispondenza dell'area di cantiere segnalando eventuali deviazioni;

Verificato inoltre l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice delle prescrizioni previste dalla Convenzione;

Visto:

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società Enel Open Fiber S.P.a. acquisita con prot. n. 429020 del 15/09/2016;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6, 7 e 20 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- il Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Venezia;

ORDINA

- 1. Regolamentare la circolazione sulle vie di cui all'allegato A, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di deviare i pedoni lungo un percorso alternativo;
 - c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre la continuità della circolazione pedonale durante i lavori;
 - d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre gli ingressi e le uscite dalle abitazioni e dalle attività commerciali;
 - e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;
 - f) in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 3 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;
 - g) è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;
 - h) gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 72 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 48 ore prima per le manifestazione promosse dall'amministrazione comunale dell'esecuzione dello stesso al corpo di Polizia Municipale alla Direzione Sviluppo del Territorio e alla Direzione Lavori Pubblici;
- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4. prescrizioni a carattere generale:**

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale;
- b) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- c) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- d) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- f) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- g) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 19/09/2016 fino al giorno 10/10/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 settembre 2016

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

ALLEGATO A

NOME VIA INTERVENTO	LUNGHEZZA INTERVENTO (ml)	DA INCROCIO/CIVICO	A INCROCIO/CIVICO	INFRASTRUTTURA INTERESSATA	POP_ANELLO	DATA INIZIO	DURATA	DATA FINE	IMPRESA ESECUTRICE
FONDAMENTA SAN GIOVANNI	198	CAMPI NANI O BARBARO 00007	FONDAMENTA DE LA CROCE	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	30 set	1g	30 set	SELTE
FONDAMENTA DE LA CROCE	405	00043	FONDAMENTA SAN GIACOMO	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	27 set	3gg	29 set	SELTE
FONDAMENTA DE LA CROCE	23	FONDAMENTA DE LA CROCE	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00125	MAN	CENTRO STORICO	27 set	1g	27 set	SELTE
FONDAMENTA SAN GIACOMO	68	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00125	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00192	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	27 set	1g	27 set	SELTE
FONDAMENTA SAN GIACOMO	23	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00192	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00195	MAN	CENTRO STORICO	26 set	1g	26 set	SELTE
FONDAMENTA SAN GIACOMO	289	FONDAMENTA SAN GIACOMO 00195	FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	26 set	1g	26 set	SELTE
FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO	146	FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO	FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO 00428	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	23 set	1g	23 set	SELTE
FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO	21	FONDAMENTA DEL PONTE PICCOLO 00428	FONDAMENTA SANTA EUFEMIA 00430	MAN	CENTRO STORICO	23 set	1g	23 set	SELTE
FONDAMENTA SANTA EUFEMIA	375	FONDAMENTA SANTA EUFEMIA 00430	FONDAMENTA DEL RIO DE SANTA EUFEMIA 00684	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	21 set	2gg	22 set	SELTE
FONDAMENTA DE LE CONVERTITE	272	CAMPO SAN COSMO	FONDAMENTA DE LE CONVERTITE 00733	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	19 set	2gg	20 set	SELTE
PONTE DEI LAVRANERI	74	CALLE DEI LAVRANERI	CAMPO DEI LAVRANERI	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	CENTRO STORICO	19 set	1g	19 set	SELTE

TOTALE: 1894 ml