



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bergamo, via Bezzecca, via Goito, via S.Fermo e via Mentana fino al 15/02/2017

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 24/06/2016 prot. n. 302252 la Società Italgas S.p.A. - Distretto Nord. Est Centro Operativo Mestre - Venezia ha presentato alla Municipalità di Mestre Carpenedo la richiesta di manomissione, superiore alle 12 ore di suolo pubblico/privato aperto al pubblico per l'esecuzione dei lavori di sostituzione della rete del gas;
- la Municipalità di Mestre Carpenedo ha rilasciato il provvedimento di manomissione di suolo pubblico valido dal 29/08/2016 al 15/02/2017;
- la realizzazione dei lavori di posa della nuova rete del gas è stata affidata alle imprese RT IDRI - Melinato;
- i lavori di sostituzione della rete del gas hanno avuto inizio il giorno 29/08/2016 e sono ancora in corso di realizzazione;

### Considerato che:

- la Società Italgas S.p.A ha comunicato che i lavori verranno effettuati con cantieramenti per tratti di lunghezza massimo di 80m e con il coinvolgimento di massimo due vie contemporaneamente tra quelle in oggetto.
- ai fini dell'esecuzione delle operazioni di sostituzione della rete del gas, risulta necessario interdire per tratti il transito e la sosta nelle vie in via Bergamo, via Bezzecca, via Goito, via S. Fermo, via Mentana in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- la Società Italgas S.p.A ha comunicato che gli interventi saranno realizzati in varie fasi e in tempi diversi;

**Riconosciuto che** al termine di ogni giornata di lavoro e comunque non oltre le ore 18:00, al fine di contenere i disagi per i residenti, l'area di cantiere sarà ridotta e la circolazione sarà consentita;

**Verificato** inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

**Visto:**

- la richiesta prot. n.531996 del 15/11/2016;
- il provvedimento di manomissione di suolo prot.n. 338529 del 15/07/2016 rilasciato dalla Municipalità di Mestre Carpenedo;
- il parere favorevole con prescrizioni rilasciato dalla Polizia Municipale – Servizio Coordinamento Sezione Mestre prot. n. 309043 del 05/07/2016;
- l'istruttoria dell'Ufficio Patrimonio Sez. Mestre prot. n. 309043 del 05/07/2016;
- l'ordinanza dirigenziale n.585 del 13/09/2016" Regolamentazione della circolazione in via Bergamo, via Bezzeca, via Goito, via Villafranca, via Peschiera, via Fermo, via Mentana fino al 25/02/2017 – modifica dell'ordinanza dirigenziale n. 518 del 12/08/2016";
- l'ordinanza dirigenziale n.518 del 12/08/2016 "Regolamentazione della circolazione in via Bergamo, via Bezzeca, via Goito, via Villafranca, via Peschiera, via Fermo, via Mentana dal 29/08/2016 al 25/02/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

**ORDINA**

**1. regolamentare la circolazione in via Bergamo, via Bezzeca, via Goito, via S.Fermo, Mentana, secondo le seguenti disposizioni:**

**Durante la prima fase dei lavori in via Bezzeca, via Bergamo e via Goito**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terzaglio e percorrenti via Bergamo, via Bezzeca, via Goito, via Mentana;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo nel tratto compresa tra via Goito e via Bezzeca, in via Goito e in via Bezzeca corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) istituire il doppio senso di circolazione in via Bergamo nel tratto tra via Villafranca e via Goito;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- d) presegnalare via Bezzecca, via Goito strada senza uscita per i veicoli provenienti via Mentana;
- e) fissare il divieto di transito in via Bergamo via Goito e via Bezzecca in corrispondenza dell'area di cantiere;
- f) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;
- h) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
- j) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;

**Durante la seconda fase dei lavori in via Bezzecca, via Bergamo, via Goito e via S. Fermo**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terzaglio e percorrenti via Bergamo, via Bezzecca, via Goito, via Mentana, via Villafranca, via Peschiera e via S. Fermo;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo, via Goito, via Bezzecca e via San fermo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) istituire il doppio senso di circolazione in via Bergamo nel tratto tra via Villafranca e via Goito;
- d) presegnalare via Bezzecca, via Goito e via S. Fermo strada senza uscita per i veicoli percorrenti via Mentana;
- e) istituire per i solo frontisti il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico in via Bergamo nel tratto compreso tra via S. Fermo e via Peschiera;
- f) fissare il divieto di transito in via S. Fermo, via Goito, via via Bezzecca, è fatto obbligo all'impresa di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
- g) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire ai residenti la percorribilità di via Bergamo,
- h) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- i) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;
- j) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- k) all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

**Durante la terza fase dei lavori in via S. Fermo e via Bergamo**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Bergamo, via Mentana e via S. Fermo;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo, e via San Fermo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) istituire per i solo frontisti il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico in via Bergamo nel tratto compreso tra via S. Fermo e via Peschiera;
- d) presegnalare e segnalare via S. Fermo strada senza uscita per i veicoli percorrenti via Mentana e via Bergamo;
- e) segnalare per i veicoli provenienti via Terraglio all'incrocio con via S.Ferma la direzione obbligatoria destra sinistra;
- f) fissare il divieto di transito in via S. Fermo per i veicoli percorrenti via Mentana;
- g) fissare il divieto di transito in via Bergamo nei tratti compresi tra via Peschiera e via Villafranca e da via Villafranca a via Goito;
- h) è fatto obbligo all'impresa di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
- i) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- j) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- k) all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;

**Durante la quarta fase dei lavori in via Bergamo e in via S. Fermo**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Bergamo, via Mentana via S. Fermo e via Villafranca;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo, e via San Fermo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) presegnalare e segnalare via S. Fermo strada senza uscita per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Mentana e via Bergamo;
- d) fissare il divieto di transito in via Bergamo per i veicoli percorrenti via S.Fermo e la direzione obbligatoria dritto e sinistra;
- e) fissare per i veicoli provenienti da via Terraglio all'incrocio con via S.Fermo la direzione obbligatoria dritto e destra;
- f) istituire per i solo frontisti il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico in via Bergamo nel tratto compreso tra via Peschiera e l'area del cantiere e via Peschiera;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- g) è fatto obbligo all'impresa di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
- h) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- i) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- j) all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;
- k) fissare il divieto di transito in via Villafranca per i veicoli provenienti da via Terraglio;
- l) presegnalare e segnalare strada senza uscita per i veicoli provenienti da via Mentana e per i veicoli percorrenti via Villafranca;

**Durante la quinta fase dei lavori in S. Fermo e via Bergamo**

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Bergamo, via Mentana, via S. Fermo e via Peschiera;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo, e via San Fermo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) presegnalare e segnalare via S. Fermo strada senza uscita per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Mentana e via Bergamo;
- d) fissare il divieto di transito in via Bergamo per i veicoli percorrenti via S. Fermo e la direzione obbligatoria dritto e sinistra;
- e) presegnalare e segnalare strada senza uscita via Bergamo per i veicoli provenienti da via Terraglio e via S. Fermo;
- f) istituire per i solo frontisti il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico in via Bergamo nel tratto compreso tra via S. Fermo e l'area del cantiere;
- g) è fatto obbligo all'impresa di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
- h) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- i) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- j) all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;
- k) fissare il divieto di transito in via Peschiera per i veicoli provenienti da via Terraglio;
- l) presegnalare e segnalare strada senza uscita per i veicoli provenienti da via Mentana e per i veicoli percorrenti via Peschiera;

**Durante la sesta fase dei lavori in via Bergamo e via S. Fermo**



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Bergamo, via Mentana, via S. Fermo;
  - b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Bergamo, e via San Fermo in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - c) presegnalare e segnalare via S. Fermo strada senza uscita per i veicoli provenienti da via Terraglio e percorrenti via Mentana e via Bergamo;
  - d) fissare il divieto di transito in via Bergamo per i veicoli percorrenti via S. Fermo e la direzione obbligatoria dritto e sinistra;
  - e) presegnalare e segnalare strada senza uscita via Bergamo per i veicoli provenienti da via Terraglio e via S. Fermo;
  - f) istituire per i solo frontisti il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico in via Bergamo nel tratto compreso tra via S. Fermo e via Peschiera;
  - g) è fatto obbligo all'impresa di accantierare per una lunghezza massima di 80 m;
  - h) fissare il limite di velocità a 30km/h;
  - i) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
  - j) all'impresa esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giornata lavorativa;
- 2. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire adeguata trasparenza sulle recinzioni di cantiere, al fine di garantire la visibilità per i pedoni e i cicli in avvicinamento all'area di cantiere;**
- 3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 1. prescrizioni a carattere generale:**
- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
  - b) comunicazione, da parte della Direzione Lavori, al Corpo di Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
  - e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana a cura della Impresa Esecutrice;
  - f) )l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
  - h) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
  - i) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e/o dalla Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
  - j) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno al 15/02/2017

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 novembre 2016

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."