

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Gazzera Alta

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Regione del Veneto ha approvato con Appalto n. 5/2007 il "Progetto definitivo del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale Veneta - Appalto D3 del S.F.M.R.- Opere di soppressione di due passaggi a livello con opere di viabilità secondaria connessa, realizzazione della nuova fermata di Gazzera e della nuova fermata Olimpia in Mestre con relativo parcheggio. CUP: H71CO7000050002 - CIG: 011127208F",
- nell'ambito dei lavori del cantiere S.F.M.R. - Appalto D3 -Tratte 1 e 2 - Venezia Quarto d'Altino e Mestre (VE) - Treviso Nodo di Gazzera - Fermata di Gazzera, la Società Cooperativa COTAU ha comunicato l'esigenza di eseguire i lavori di pulizia/colorazione delle travi del cavalcaferrovia e di posa dei dispositivi antipicchiatura;

Considerato che:

- con nota prot. 113/05/06.00.15/FF/ff del 05/10/2017 acquisita con prot. n. 483277 del 10/10/2017 la Società Cooperativa COTAU ha chiesto alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture la chiusura della viabilità di via Gazzera Alta compresa tra i due passaggi a livello;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario interdire il transito in via Gazzera Alta in corrispondenza dei lavori;
- le lavorazioni saranno eseguite in orario notturno dalle ore 00.00 alle ore 04.00 dei giorni 23,24 e 25 ottobre 2017 in concomitanza dell'interruzione ferroviaria;
- l'impresa esecutrice incaricata dei lavori provvederà a installare opportuna segnaletica stradale di chiusura di via Gazzera Alta e di deviazione della circolazione veicolare sui percorsi alternativi;
- l'impresa dovrà garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Verificato che risulta necessario durante le lavorazioni ai fini della sicurezza, interdire l'area sottostante alle lavorazioni stesse da qualsiasi transito di persone o mezzi non facenti parte degli addetti ai lavori;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. la circolazione in via Gazzera Alta nel tratto sottostante la tangenziale di Mestre nelle notti tra il 23 e 24 ottobre 2017 e il 24 e 25 ottobre 2017 è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 i lavori sono eseguiti in orario notturno dalle ore 00,00 alle ore 04,00;
- 1.2 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la chiusura nel tratto sottostante la tangenziale di Mestre di via Gazzera Alta per i veicoli provenienti da via Breda, via Trento e via Quarnaro;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di porre apposita segnaletica al fine di deviare la circolazione veicolare lungo il percorso alternativo: via Miranese - via Trento - cavalcaferrovia di via Miranese - via Quarnaro ;
- 1.4 fissare il divieto di transito per i veicoli provenienti da via Trento e da via Breda in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di comunicare con un preavviso di 48 ore ai residenti la chiusura della viabilità;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nelle notti tra il 23 e 24 ottobre 2017 e tra il 24 e 25 ottobre 2017 dalle ore 00,00 alle ore 04,00.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e alla Direzione Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 16 ottobre 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-